

Ostrowiec Świętokrzyski, 20.12.2022r.

ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT

(zamówienie, którego wartość nie przekracza wyrażonej w złotych
równowartości kwoty 130.000 zł)

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski – Urząd Miasta, ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, NIP: 661 000 39 45

I. Informacje wprowadzające

1. Celem zapytania jest wyłonienie Wykonawcy, który przedstawi najkorzystniejszą ofertę w rozumieniu postanowień niniejszego zapytania ofertowego.
2. Niniejsze postępowanie realizowane jest w związku z zasadą konkurencyjności.
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ani ofert częściowych ani wariantowych.

II. Słownik CPV

71241000-9 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

63712710-3 Usługi monitorowania ruchu

98133100-5 Usługi w zakresie poprawy oraz wspierania administracji samorządowej i wspólnot samorządowych

71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne

71300000-1 Usługi inżynierskie

III. Opis Przedmiotu Zamówienia

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski, w związku z realizacją projektu „Ostrowiec Świętokrzyski – miasta OdNowa”, który jest finansowany z Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Budżetu Państwa w ramach Programu „ROZWÓJ LOKALNY” zaprasza do złożenia oferty na opracowanie i konsultacje Planu rowerowego dla miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Wykonawca opracuje Plan rowerowy dla miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, którego celem jest wypracowanie standardów rozwoju dróg rowerowych, wytycznych do projektowania nowej infrastruktury rowerowej oraz opracowanie koncepcji rozwoju sieci ścieżek / dróg rowerowych oraz infrastruktury towarzyszącej na terenie miasta w oparciu o przeprowadzenie inwentaryzacji istniejącej infrastruktury w mieście, badania z zakresu natężenia ruchu rowerowego oraz badania i konsultacje z zakresu preferencji rowerzystów ich zwyczajów i potrzeb przy korzystaniu z infrastruktury rowerowej. Całość zamówienia powinna być zrealizowana do 260 dni od dnia podpisania umowy.

Wykonawca będzie zobowiązany do:

1. Przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego oraz planowanego (objętego dokumentacją projektową, dla której uzyskano prawomocne decyzje – zgłoszenie budowy lub wykonania innych robót budowlanych, zrid, pozwolenie – zezwalające na budowę, przebudowę, remont oraz dokumentacją projektową w realizacji) układu dróg i ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z uwzględnieniem wszystkich zarządców dróg (gminny, powiatowy, wojewódzki, krajowy)

- oraz innych pomiotów (np. spółdzielnie, zarządcy nieruchomości), które władają, utrzymują lub planują budowę ww. ciągów. Inwentaryzacja będzie zawierać długości, szerokości oraz charakter infrastruktury służącej ruchowi rowerowemu na terenie miasta oraz zostanie przedstawiona w formie graficznej na mapie w skali (min. 1:5000) umożliwiającej dokładną lokalizację tras rowerowych.
2. Przeprowadzenia badań natężenia ruchu rowerowego w ciągu istniejącego układu komunikacyjnego obejmującego drogi i ścieżki rowerowe oraz jezdnię i chodnik przy tej ścieżce lub drodze w granicach administracyjnych miasta. Badania obejmie minimum 6 różnych punktów pomiarowych na istniejących drogach i ścieżkach rowerowych zgodnie z następującymi założeniami:
 - zostanie przeprowadzone w dwa dni powszednie (poniedziałek – piątek) oraz jeden dzień wolny od pracy (sobota lub niedziela) w godzinach do i popołudniowych, a czas trwania jednego badania nie może być krótszy niż 2 h,
 - zostanie przeprowadzone minimum 3 razy w każdym punkcie w różnych miesiącach (do wyboru: marzec, kwiecień, maj, czerwiec, lipiec),
 - w dniach wykonania pomiarów temperatura powietrza nie powinna być niższa niż 10 stopni Celsjusza oraz nie mogą występować opady deszczu,
 - zostanie przeprowadzone w dowolnej formie preferowanej przez Wykonawcę (np. rejestracja za pomocą kamer cyfrowych, dronów, przy użyciu urządzeń pomiarowych stacjonarnych, z uwzględnieniem czynnika ludzkiego),
 - będzie zawierać informację o liczbie rowerzystów, kierunku ruchu, płeć (mężczyzna / kobieta), wykorzystywany środek transportu (rower podstawowy / rower sportowy / hulajnoga / rolki lub wrotki / inny środek transportu), wykorzystywaną infrastrukturę (droga / ścieżka rowerowa / chodnik / jezdnia), założony kask (tak / nie),
 - zostanie zapisane w formacie plików MS Excel oraz przedstawione w formie graficznej i opisowej (w formie oddzielnego raportu dla każdego punktu).
 3. Przeprowadzenia konsultacji społecznych z udziałem społeczności lokalnej a zwłaszcza z użytkownikami dróg rowerowych, środowiskami zrzeszającymi rowerzystów i członkami stowarzyszeń, przy minimalnej liczbie osób biorących w konsultacjach społecznych – 20 i minimalnej liczbie konsultacji społecznych – 3. Zmawiający zapewnia miejsce do przeprowadzenia konsultacji społecznych, które pomieści minimum 35 osób oraz zapewnia dostęp do rzutnika, nagłośnienia. Pierwsze spotkanie powinno odbyć się po opracowaniu inwentaryzacji celem przedstawienia stanu dróg i ścieżek rowerowych na terenie miasta szerokiej społeczności mieszkańców. Drugie spotkanie powinno odbyć się po przeprowadzeniu badań natężenia ruchu rowerowego. Trzecie spotkanie powinno odbyć się po opracowaniu wstępnej koncepcji rozwoju układu dróg dla rowerów na terenie miasta. Z każdych przeprowadzonych konsultacji Wykonawca sporządzi protokół, przygotuje listy obecności oraz uzyska podpisy uczestników spotkań, przygotuje niezbędne ankiety dotyczące oceny przeprowadzonych konsultacji. W ramach konsultacji społecznych Wykonawca przygotowuje ankietę do wypełnienia w wersji elektronicznej badającą preferencje mieszkańców w zakresie m.in. rodzaju środka transportu, którym się poruszają, wyboru ulubionych tras rowerowych w granicach administracyjnych miasta, czasu spędzanego na jeździe rowerem oraz innych danych, które posłużą do opracowania koncepcji, o której mowa w pkt 4.
 4. Opracowania koncepcji rozwoju układu ścieżek rowerowych na terenie miasta obejmującej:

- a) sporządzenie spójnego systemu dróg i dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów zapewniającego ich ciągłość (korelacja połączenia ścieżek rowerowych znajdujących się w ciągu dróg o różnej kategorii będących w utrzymaniu odrębnych zarządców dróg, zapewnienie ciągłości przebiegu dróg rowerowych, powiązanie systemu dróg rowerowych z systemem transportu publicznego, uproszczenie lokalizacji ścieżek rowerowych z eliminacją niewłaściwych i skomplikowanych torów jazdy, likwidacją zbyt dużej ilości przekraczania ulic; z uwzględnieniem małej architektury, MOP, oznakowania, itp.); wykonawca będzie zobowiązany do opracowania w wersji elektronicznej i papierowej mapy rowerowej w skali pokazującej i umożliwiającej łatwą identyfikację tras oraz stanowiącej podstawę do dalszego projektowania ciągów rowerowych; min. 1:5000)
 - b) wypracowanie ujednoliconych standardów w zakresie projektowania nowej infrastruktury rowerowej, z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu rowerowego, obejmujących parametry dróg rowerowych w zakresie technicznym z uwzględnieniem obowiązujących ustawowo zapisów (Dz.U. 2022 poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych) zapewniającymi płaszczyznę współpracy pomiędzy użytkownikami dróg a zarządcami pasów drogowych przy których zlokalizowane są drogi rowerowe, oraz zabezpieczenia infrastruktury rowerowej w postaci oznakowania poziomego i pionowego, dostosowaniem sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach, dostatecznego oświetlenia, doświetlenia przejazdów dla rowerów, eliminacji niebezpieczeństw (krawężniki, uskoki, parkowanie pojazdów), wprowadzającymi rozwiązania ułatwiające podróżowanie, oraz elementy umożliwiające bezpieczne pozostawianie rowerów (parkingi, stojaki rowerowe) oraz inne rozwiązania zabezpieczające i ułatwiające korzystanie z dróg rowerowych, poprawiających wśród mieszkańców wiedzę i kulturę korzystania z dróg rowerowych.
5. Współpracy przy sporządzaniu Planu rowerowego dla miasta ze środowiskami zrzeszającymi rowerzystów.
 6. Uzgodnienia opracowanej przez Wykonawcę wstępnej koncepcji Planu rowerowego dla miasta z zarządcami pasów drogowych zlokalizowanych na terenie miasta wraz z poddaniem go konsultacjom społecznym zwłaszcza w środowisku rowerzystów (w tym sporządzenie raportu z przeprowadzonych konsultacji społecznych).
 7. Opracowanie, z uwzględnieniem zasadnych uwag po konsultacjach, ostatecznego dokumentu Planu rowerowego dla miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, w wersji papierowej (w ilości 5 egzemplarzy) i elektronicznej, oraz przygotowania wersji graficznej mapy koncepcji rozwoju układu ścieżek rowerowych na terenie miasta, która umożliwi docelowe udzielania zamówień publicznych w zakresie opracowania dokumentacji budowlanej budowy dróg rowerowych na terenie miasta.
 8. Oznaczenia dokumentów znakiem Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego zgodnie z Regulacjami w sprawie wdrażania Mechanizmu Finansowego EOG oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowego na lata 2014 – 2021.
 9. Przeniesienia na Zamawiającego, bez naliczania dodatkowych opłat, nieograniczone w czasie i co do terytorium, autorskich praw majątkowych do wszystkich utworów wytworzonych w ramach przedmiotu zamówienia, zgodnie z ustawą z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

Przy opracowaniu Planu rowerowego dla miasta należy uwzględnić:

1. Ustalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
2. Układ komunikacyjny miasta.
3. Przeprowadzone konsultacje społeczne zwłaszcza ze środowiskami zrzeszającymi rowerzystów oraz uzgodnień z zarządcami pasów drogowych zlokalizowanych na terenie miasta.
4. Możliwości rozwoju tras i ścieżek rowerowych oraz realizacji projektów z zakresu mobilności miejskiej na terenie miasta przy uwzględnieniu realizacji dotychczasowych i planowanych etapów projektu: Ekologiczny Transport Miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim.
5. Trwające realizacje już zaprojektowanych, opracowane i będące w opracowaniu drogi dla rowerów przez wszystkich zarządców dróg w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.
6. Poprawę mobilności jak najszerzej grupy społecznej, w tym osób niepełnosprawnych poruszających się na rowerach rehabilitacyjnych.
7. Promocję turystyczną miasta.
8. Wprowadzenie rozwiązań ułatwiających i poprawiających bezpieczeństwo rowerzystów.
9. Udostępnienie infrastruktury rowerowej jak największej liczbie mieszkańców.
10. Postanowienia obecnie obowiązujących dokumentów wyższego rzędu. Zapisy Planu rowerowego dla miasta Ostrowca Świętokrzyskiego mają stanowić
11. Uzupełnienie i doprecyzowanie obowiązujących przepisów w szczególności:
 - ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j.),
 - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 t.j.),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1518,
 - rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U.2017.784 z późn. zm.),
 - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.2019.0.2310 t.j.),
12. Opracowania w zakresie już istniejących wytycznych projektowania infrastruktury dla rowerów takich jak Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-42.

IV. Dokumenty jakie powinni dostarczyć wykonawcy:

Podpisany Formularz ofertowy zawierający także potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz przedstawiający wybrane kryteria (Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy).

V. Informacja o sposobie porozumiewania się z wykonawcami

1. Wszelkiego rodzaju oświadczenia, wnioski, zawiadomienia, informacje, pytania itp. Zamawiający i Wykonawca zobowiązują się przekazywać pisemnie.
2. Zamawiający dopuszcza składanie wszelkich uzupełnień lub wyjaśnień drogą elektroniczną poprzez bazę konkurencyjności lub na adres dominik.smolinski@um.ostrowiec.pl

VI. Opis sposobu przygotowania oferty

1. Wykonawcy zobowiązani są zapoznać się dokładnie z informacjami zawartymi w zapytaniu ofertowym i przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w tym dokumencie.
2. Podane w „Formularzu ofertowym” ceny muszą uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia i nie mogą ulec zmianie w trakcie trwania umowy, chyba że umowa lub zapytanie ofertowe wskazują przesłanki zmiany umowy. Wykonawca przedstawi w ofercie cenę całkowitą netto i brutto obejmującą całość przedmiotu zamówienia, podając ją w zapisie liczbowym i słownie. Cena oferowana musi zawierać wszystkie koszty związane z realizacją zadania, w tym podatek VAT w ustawowej wysokości, a także inne koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia. Cena oferty ma być wyrażona w PLN.
3. Każdy Wykonawca może przedstawić tylko jedną ofertę.

VII. Miejsce i termin składania ofert:

1. Termin składania ofert upływa **29 grudnia 2022 r. o godz. 10.00**. Oferty złożone po tym terminie zostaną odrzucone. Liczy się termin wpływu do Zamawiającego.
2. Oferty należy składać za pomocą bazy konkurencyjności,
3. Ofert **nie należy** składać pocztą tradycyjną.

VIII. Warunki i kryteria udziału w postępowaniu

1. W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
 - a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - b) posiadania wiedzy i doświadczenia niezbędnego do wykonania usługi (zgodnie z pkt 4.1)),
 - c) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia (zgodnie z pkt 4.2)),
 - d) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
2. Wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 i art. 9 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2022 r. poz. 835).
3. W celu uniknięcia konfliktu interesów Zamawiający nie może udzielać zamówienia podmiotom powiązanym z nim osobowo lub kapitałowo. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a Wykonawcą, polegające w szczególności na:
 - a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
 - b) posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji, o ile niższy próg nie wynika z przepisów prawa lub nie został określony przez Operatora Programu,
 - c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,

- d) pozostawaniu w takim stosunku prawnym lub faktycznym, który może budzić uzasadnione wątpliwości, co do bezstronności w wyborze wykonawcy, w szczególności pozostawanie w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli. Operator Programu może wyrazić zgodę na udzielenie zamówienia pomimo wystąpienia przesłanek, o których mowa powyżej.
4. O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który wykaże że:
- 1) W okresie 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:
 - a) wykonał co najmniej:
 - 1 dokument o charakterze koncepcyjnym w zakresie koncepcji rozwoju ścieżek / dróg rowerowych oraz infrastruktury towarzyszącej dla jst o wartości zamówienia nie mniejszej niż 20.000,00 zł brutto
 - lub
 - 1 plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla jst o wartości zamówienia nie mniejszej niż 20 000,00 zł brutto,
 - b) przeprowadził co najmniej jedno spotkanie konsultacyjne lub warsztaty poświęcony tematyce koncepcji przebiegu i układu dróg / ścieżek rowerowych,
 - c) wykonał co najmniej 2 badania natężenia ruchu rowerowego.
 - 2) Posiadają odpowiedni potencjał techniczny i dysponują następującym zespołem ekspertów zdolnych do wykonania zamówienia:
 - a) Kierownik projektu: w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierował co najmniej 1 projektem w zakresie opracowania koncepcji rozwoju ścieżek / róg rowerowych oraz infrastruktury towarzyszącej dla jst lub co najmniej 1 planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla jst,
 - b) Specjalista ds. drogowych: posiadający uprawnienia budowlane do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń lub uprawnienia do projektowania lub budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo w innym państwie upoważniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej (osoba przewidziana do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie musi posiadać wymagane uprawnienia, które zostały wydane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt. 1 lub 2, art. 12a lub uprawnienia uzyskane na podstawie przepisów obowiązujących przed wejściem w życie ustawy Prawo budowlane z 1994r. (w odniesieniu do obywateli państw członkowskich zastosowanie będzie miała ustawa z dnia 22 grudnia 2015r. o zasadach ustanawiania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. nr 2018r. poz. 2272 t.j. z późniejszymi zmianami) lub wcześniej obowiązujące przepisy dotyczące uznawania w/w kwalifikacji lub ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządzie zawodowym architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1117 z późn. zm.)).

- c) Moderator spotkań konsultacyjnych – w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert prowadził co najmniej 1 spotkanie z udziałem różnych grup interesariuszy w formule spotkań, warsztatów lub seminariów, każdorazowo z udziałem co najmniej 10 osób

Kierownik projektu może wystąpić równocześnie w roli wymienionej w literze a) lub c).

IX. Sposób oceny oferty

- Przy dokonywaniu wyboru oferty najkorzystniejszej, Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

Kryterium nr 1:

Cena – waga 70% = 70 pkt

Sposób obliczania punktów w kryterium nr 1: punkty zostaną obliczone wg wzoru:

$$C = [C_n / C_r \times 70]$$

(C): liczba punktów badanej oferty dla kryterium nr 1,

(C_n): najniższa oferowana cena brutto,

(C_r): cena brutto oferty rozpatrywanej

Punkty obliczone zostaną z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Wykonawca w ramach tego kryterium otrzyma max. 70 punktów.

Kryterium nr 2

Zwiększenie ilości punktów pomiarowych, na których przeprowadzone zostaną badania natężenia ruchu rowerowego zgodnie z przyjętą metodyką:	o 1, do łącznie 7 – 5 punktów	o 2, do łącznie 8 – 10 punktów	o 3, do łącznie 9 – 15 punktów	o 4, do łącznie 10 – 20 punktów
---	-------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---------------------------------

Wykonawca w ramach tego kryterium otrzyma max. 20 punktów.

Kryterium nr 3

Zwiększenie ilości spotkań z udziałem społeczności lokalnej, a zwłaszcza z użytkownikami dróg rowerowych, środowiskami zrzeszającymi rowerzystów i członkami stowarzyszeń powyżej 3 obowiązkowych (spotkania te powinny odbyć się na etapie opracowywania inwentaryzacji jako spotkania na miejscu w terenie):	o 1 spotkanie, do 4 – 5 punktów	o 2 spotkania, do 5 – 10 punktów
--	---------------------------------	----------------------------------

Wykonawca w ramach tego kryterium otrzyma max. 10 punktów.

Maksymalnie w ramach kryteriów Wykonawca może uzyskać 100 punktów.

- Zamawiający uzna i wybierze, jako najkorzystniejszą, ofertę z najwyższą liczbą punktów.
- Zamawiający może wezwać Wykonawcę do uzupełnienia brakujących dokumentów lub poprawienia dokumentów zawierających błędy.
- Zamawiający odrzuci ofertę jeżeli będzie ona zawierała cenę brutto wyższą niż kwota, którą dysponuje Zamawiający na realizację usługi. Z tego tytułu Wykonawcom nie przysługują żadne roszczenia przeciwko Zamawiającemu.

5. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w zaproszeniu do składania ofert i została oceniona jako najkorzystniejsza cenowo.
6. Oferta cenowa nie może przekroczyć kwoty 130.000,00 zł, a zaoferowana cena może być negocjowana w dół.
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość negocjacji ceny z Wykonawcą, który zaoferuje cenę najniższą a która przewyższać będzie możliwości finansowe Zamawiającego.

X. Osoba do kontaktu

Dominik Smoliński, dominik.smolinski@um.ostrowiec.pl , tel. 41 26 72 118.

XI. Inne informacje, w tym najważniejsze postanowienia umowy

1. Termin realizacji zamówienia: 260 dni od momentu podpisania umowy.
2. Wykonawca za wyżej wymienione zadania przedstawi 1 fakturę.
3. Z czynności realizacji elementów umowy zostanie sporządzony protokół odbioru, który będzie stanowił podstawę wystawienia faktury i wypłaty wynagrodzenia.
4. Zapłata wynagrodzenia nastąpi na rachunek Wykonawcy w terminie 21 dni kalendarzowych od dnia dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT na podstawie przyjętego przez Zamawiającego protokołu odbioru bez uwag.
5. Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć z Zamawiającym umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych w przypadku, gdy w wyniku realizacji niniejszej umowy zajdzie potrzeba przetwarzania przez Wykonawcę danych osobowych, których administratorem jest Zamawiający.
6. Wynagrodzenie zawierać będzie wszystkie koszty wykonania przedmiotu Umowy i obejmuje także wynagrodzenie za przeniesienie na Zamawiającego autorskich praw majątkowych i prawa zezwalania na wykonywanie praw zależnych. Wykonawcy nie przysługuje prawo do żądania od Zamawiającego zwrotu jakichkolwiek dodatkowych kosztów i wydatków poniesionych przez Wykonawcę w celach związanych z realizacją umowy.
7. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne zgodnie z dokumentem projektowane postanowienia umowy.

XII. Możliwe warunki zmiany umowy

Możliwości zmiany umowy zostały zawarte w dokumencie projektowane postanowienia umowy.

XIII. Załączniki

1. Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy.
2. Załącznik nr 2 – Projektowane postanowienia umowy.