

OPZ dla przetargu w trybie zapytania ofertowego unijnego na przeprowadzenie weryfikacji we podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” dla całego zakresu urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk), oraz urządzeń telekomunikacji kolejowej zrealizowanego w ramach projektu POLiŚ 5.2-4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”



Nr referencyjny Postępowania:

Adres strony internetowej, gdzie jest zamieszczona SWZ: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Numer postępowania _____

SPECYFIKACJA WARUNKÓW

ZAMÓWIENIA

(SWZ)

DLA PRZETARGU W TRYBIE ZAPYTANIA OFERTOWEGO UNIJNEGO NA PRZEPROWADZENIE WERYFIKACJI WE PODSYSTEMU „STEROWANIE – URZĄDZENIA PRZYTOROWE” DLA CAŁEGO ZAKRESU URZĄDZEŃ STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM (SRK), ORAZ URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACJI KOLEJOWEJ ZREALIZOWANEGO W RAMACH PROJEKTU POLiŚ 5.2-4 „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 146 NA ODCINKU WYCZERPY – CHORZEW SIEMKOWICE”

TOM I – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

TOM II – WARUNKI UMOWY

TOM III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.

Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE PODSTAWOWE.....	3
2.	INFORMACJE O PROJEKCIE	4
3.	CELE I SPODZIEWANE REZULTATY PODJĘTYCH DZIAŁAŃ	6
4.	ZAŁOŻENIA I RYZYKA.....	6
5.	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	8
6.	WYTYCZNE I WYMAGANIA DOTYCZĄCE OPRACOWANIA DOKUMENTACJI 11	
8.	ZARZĄDZANIE REALIZACJĄ PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	15
9.	ZAŁĄCZNIKI.....	17

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1. Zamawiający

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ulicy Targowej 74.

1.2. Terminologia i skróty:

- 1) „**AGC**” – Europejska Umowa o Głównych Międzynarodowych Liniach Kolejowych.
- 2) „**AGTC**” – Europejska Umowa o Ważniejszych Międzynarodowych Liniach Transportu Kombinowanego i obiektach towarzyszących.
- 3) „**CEF**” – unijny instrument finansowania projektów infrastrukturalnych (Connecting Europe Facility).
- 4) „**CEN/CENELEC**” – Normy europejskie przyjęte przez Europejski Komitet Standaryzacji (CEN) i Europejski Komitet Standaryzacji Elektrotechnicznej (CENELEC).
- 5) „**CPV**” – Wspólny Słownik Zamówień (Common Procurement Vocabulary).
- 6) „**CUPT**” – Centrum Unijnych Projektów Transportowych.
- 7) „**dSAT**” – urządzenia do detekcji (wykrywania) stanów awaryjnych taboru.
- 8) „**DTR**” – dokumentacja techniczno-ruchowa.
- 9) „**Harmonogram Rzeczowo – Finansowy**” - zgodnie z definicją zawartą w Warunkach Umowy.
- 10) „**IR**” – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji.
- 11) „**ISE**” – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Sekcja Eksploatacji (wykonawcza komórka organizacyjna IZ).
- 12) „**IZ**” – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych.
- 13) „**LCS**” – Lokalne Centrum Sterowania.
- 14) „**PKP PLK S.A.**” – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 15) „**PKP S.A.**” – Polskie Koleje Państwowe S.A.
- 16) „**Postępowanie**” – postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone przez Zamawiającego na podstawie niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.
- 17) „**Prawa**” – przepisy prawa obowiązujące na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz Regulacje Zamawiającego przedstawione w Załączniku nr 1.
- 18) „**Projekt**” – zakres rzeczowy planowany do realizacji w ramach Projektu Przeprowadzenie weryfikacji WE podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” dla całego zakresu urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk), oraz urządzeń telekomunikacji kolejowej zrealizowanego w ramach projektu

POLiŚ 5.2-4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”.

- 19) **„Przedsiębiorstwo Energetyczne”** - podmiot zajmujący się dystrybucją lub wytwarzaniem energii elektrycznej.
- 20) **„PZP”** – ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2017 poz. 1579 z późn. zm.).
- 21) **„RCO”** – Rozbicie Ceny Ofertowej wykonane na bazie KPR.
- 22) **„SDH”** – (Synchronous Digital Hierarchy) synchroniczna hierarchia teletransmisyjnych systemów cyfrowych.
- 23) **„SEPE”** – System Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej.
- 24) **„SWZ”** – Specyfikacja Warunków Zamówienia dla niniejszego postępowania.
- 25) **„SŁK”** – System Łączności Kolejowej.
- 26) **„srk”** – sterowanie ruchem kolejowym.
- 27) **„SW”** – Studium Wykonalności dla zadania
- 28) **„TEN-T”** – Transeuropejska Sieć Transportowa.
- 29) **„TSI”** – Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności.
- 30) **„TVu”** – Telewizja Użytkowa.
- 31) **„UTK”** – Urząd Transportu Kolejowego (poprzednio GIK);
- 32) **„Wykonawca/Projektant”** – podmiot wyłoniony w wyniku przetargu, realizujący niniejsze Zamówienie.
- 33) **„Zamawiający”** – zleceniodawca niniejszego zamówienia, tj. PKP PLK S.A., reprezentowany zgodnie z warunkami umowy.
- 34) **„Zamówienie/Umowa”** – zamówienie publiczne, którego przedmiot został w sposób szczegółowy opisany w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia;
- 35) **„ZOPI”** – Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych w PKP PLK S.A.
- 36) Ilekroć w dokumencie posłużono się pojęciami: **„należy”, „powinny”, „zobowiązany”** lub podobnymi uznaje się, iż pojęcia te są tożsame i używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

2. INFORMACJE O PROJEKCIE

2.1. Nazwa Projektu:

Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice

2.2. Zakres Projektu.

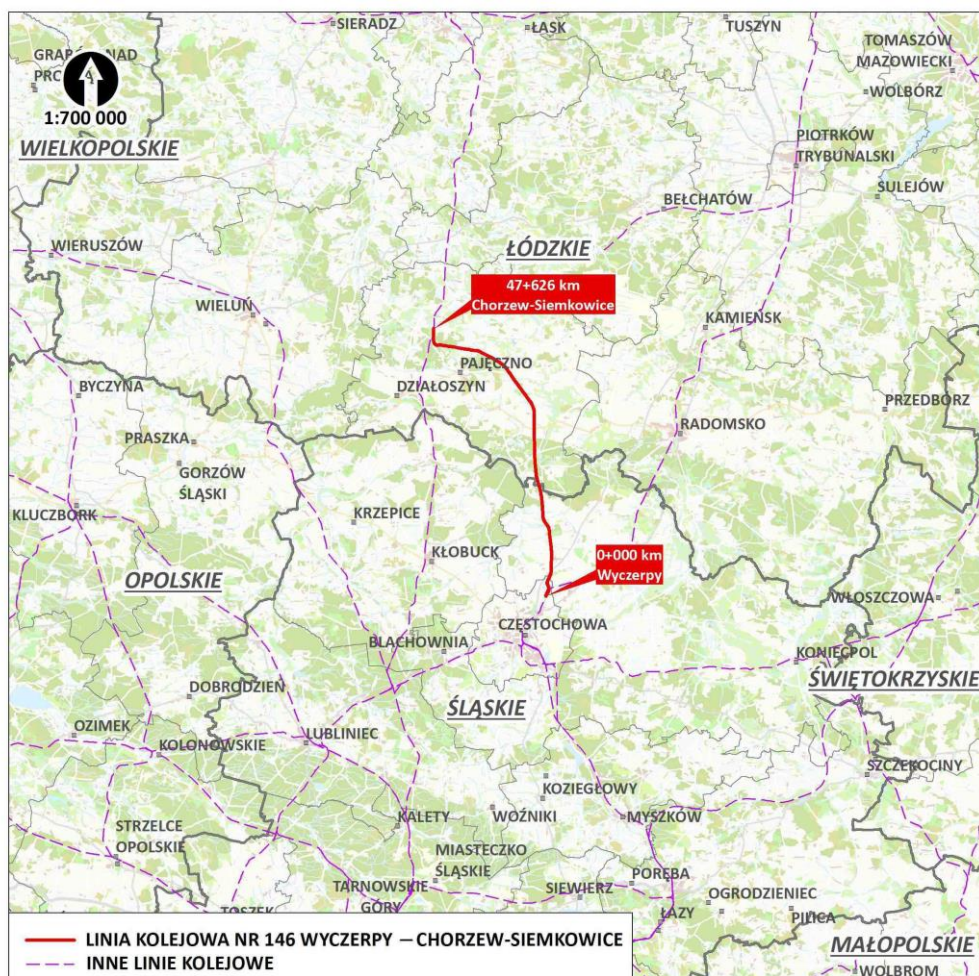
Projekt swoim zakresem obejmuje linię kolejową nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice (km 0,000 – 47,626)

OPZ dla przetargu w trybie zapytania ofertowego unijnego na przeprowadzenie weryfikacji we podsystemie „Sterowanie – urządzenia przytorowe” dla całego zakresu urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk), oraz urządzeń telekomunikacji kolejowej zrealizowanego w ramach projektu POLiŚ 5.2-4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”

2.3. Lokalizacja obiektów:

Projekt POLiŚ 5.2-4

„Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”



2.4. Lokalizacja

Zakres Robót objęty Zamówieniem będzie realizowany na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie.
- 2) Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach.

2.5. Linia kolejowa nr 146 znajduje się na terenie:

- 1) Linia od km 0,000 do km 16,200 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego mieście Częstochowa oraz w powiecie częstochowskim na terenie gmin Częstochowa, Rędziny i Mykanów.

- 2) Linia od km 16,200 do km 47,626 zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego w powiecie pajęczańskim na terenie gmin: Nowa Brzeźnica, Strzelce Wielkie, Rząśnia, Pajęczno, Siemkowice i Kiełczygłów.

3. CELE I SPODZIEWANE REZULTATY PODJĘTYCH DZIAŁAŃ

3.1 Cele realizacji Projektu.

W związku z realizacją Projektu Zamawiający planuje osiągnąć następujące cele:

- 1) skrócenie czasu jazdy
- 2) poprawę przepustowości linii, częstotliwości, skomunikowania oraz punktualności realizowanych połączeń,
- 3) zwiększenie dostępności transportu kolejowego,
- 4) poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego, podróżnych, przewożonych ładunków oraz ruchu drogowego na przejazdach kolejowych,
- 5) racjonalizację kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury oraz ograniczanie dewastacji infrastruktury kolejowej na przedmiotowej linii,
- 6) zapewnienie interoperacyjności kolei w zakresie objętym projektem i umożliwienie niedyskryminującego dostępu do polskiej infrastruktury operatorom z innych krajów,
- 7) zmniejszenie oddziaływania transportu na środowisko.

3.2 Cele i rezultaty Zamówienia

Celem realizacji Zamówienia jest dostarczenie Zamawiającemu:

- 1) Certyfikatu i deklaracji weryfikacji WE podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” dla całego zakresu urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) i urządzeń telekomunikacji kolejowej zrealizowanego w ramach projektu POLiŚ 5.2-4 Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice.

4. ZAŁOŻENIA I RYZYKA

4.1 Założenia ogólne dla Wykonawcy

W celu należytego wykonania Umowy zakłada się:

- 1) Współpracę oraz pomoc ze strony Zamawiającego odnoszącą się do wyjaśnień zakresu zadania, przekazywania informacji o danych i dokumentach będących w posiadaniu Zamawiającego.
- 2) Udostępnienie Wykonawcy, na jego żądanie, opracowań koniecznych dla wykonania Zamówienia, które są w posiadaniu Zamawiającego, pod

warunkiem pisemnego zobowiązania Wykonawcy do zachowania tajemnicy przedsiębiorcy oraz wykorzystania ich wyłącznie w zakresie realizowanego zadania;

- 3) Zobowiązanie Wykonawcy do weryfikacji pozyskanych danych pod względem aktualności oraz zgodności z wymogami obowiązującego prawa;
- 4) Udzielenie przez Zamawiającego na pisemny wniosek Wykonawcy koniecznych pełnomocnictw do występowania w imieniu Zamawiającego przed odpowiednimi organami administracji publicznej;
- 5) Zamawiający może zlecić weryfikację wykonanych opracowań firmie zewnętrznej;
- 6) Zadanie inwestycyjne realizowane w ramach Projektu „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice” nie posiadają odstępstwa od stosowania TSI dla podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe”.
- 7) Zadanie inwestycyjne realizowane w ramach Projektu „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice” było na zaawansowanym etapie realizacji w momencie wejścia w życie rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającego rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474
- 8) Zamawiający jest w posiadaniu świadectw oraz deklaracji zgodności z typem na urządzenia służące do prowadzenia ruchu.

4.2 Rodzaje ryzyka

Głównym ryzykiem realizacji Umowy, które Wykonawca powinien wziąć pod uwagę jest ograniczony czas wykonania, wzajemne oddziaływanie różnych wydarzeń oraz konieczność uzyskania niezbędnych uzgodnień.

Wykonawca w szczególności powinien wziąć pod uwagę poniższe ryzyko i zagrożenia:

- 1) Ewentualna konieczność pozyskania dokumentów, od wykonawcy robót

branży srk i teletechnicznej w przypadku ich braku w dokumentacji kołaudacyjnej.

- 2) Ewentualne zmiany w przepisach prawa wynikające między innymi z konieczności dostosowania polskich aktów prawnych do prawa unijnego i konieczność ich zastosowania przy opracowywaniu dokumentacji;

Wykonawca powinien ściśle współpracować z Zamawiającym oraz instytucjami wydającymi pozwolenia, opinie lub odpowiednie uzgodnienia. Wykonawca powinien przedsięwziąć niezbędne kroki zmierzające do wyjaśnienia wątpliwości powstających podczas realizacji Umowy, tak, aby wyeliminować możliwość opóźnień w opracowaniu dokumentacji.

5. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

5.1 Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest zlecenie przez Wykonawcę jednostce notyfikowanej i wyznaczonej przeprowadzenia kompleksowego procesu weryfikacji WE podsystemu strukturalnego Sterowanie - urządzenia przytorowe w oparciu o: rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej w zakresie systemu detekcji pociągu oraz Listę Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei z dnia 26 września 2013 r. lub nowszej, dla zadania realizowanego w ramach projektu POLiŚ 5.2-4 Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”

5.2 Szczegółowy opis realizacji przedmiotu zamówienia

Całość przedmiotu zamówienia obejmuje:

- 1) Zlecenie przeprowadzenia kompleksowej weryfikacji WE podsystemu Sterowanie - urządzenia przytorowe według modułu SG¹, na zgodność z rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. oraz Listą Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących

interoperacyjności systemu kolei z dnia 26 września 2013 r. lub nowszej, dla wszystkich prac zrealizowanych w przedmiotowym podsystemie w ramach projektu wskazanego w pkt 2.1. w zakresie każdego z etapów: projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu.

- 2) Uzupełnienie braków lub uchybień w przekazanej dokumentacji projektowej oraz powykonawczej oraz jej uszczegółowienie w celu spełnienia wymagań jednostki notyfikowanej i wyznaczonej, w tym opracowanie planu utrzymania podsystemu.
- 3) W przypadku pozytywnej weryfikacji, o której mowa powyżej, uzyskanie certyfikatów weryfikacji WE dla podsystemu Sterowanie - urządzenia przytorowe, dla wszystkich prac zrealizowanych w przedmiotowym podsystemie w ramach kontraktów wskazanych w pkt 4.1
- 4) Wystawienie deklaracji weryfikacji WE dla podsystemu Sterowanie - urządzenia przytorowe, dla wszystkich prac zrealizowanych w przedmiotowym podsystemie w ramach kontraktów wskazanych w pkt 4.1

Zamawiający dysponuje następującymi dokumentami opracowanymi w toku realizacji poszczególnych projektów:

- 1) Umowy z wykonawcami robót;
- 2) Dokumentacja projektowa (projekty wykonawcze wraz z Kartami Nadzoru Autorskiego);
- 3) Dokumentacja powykonawcza;
- 4) Protokoły odbioru;
- 5) Kopie Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzeń;
- 6) Deklaracje zgodności z typem (dla urządzeń wprowadzonych do eksploatacji po 30 maja 2014 r.);
- 7) DTR dla zabudowanych urządzeń;
- 8) Notatkę z maja 2020 r. z posiedzenia zespołu ds. oceny znaczenia zmiany dla zmiany planowanej w ramach realizacji projektu: POLiŚ 5.2-4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice” zgodnie z:
 - procedurą SMS/MMS-PR-03 „Zarządzanie zmianą” obowiązującą w PKP PLK S.A.;
 - Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) Nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające Rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L121 z 03.05.2013 r. z późn. zm.);

- pismem „Wytyczne dyrektora Biura Bezpieczeństwa w PKP PLK S.A., przeprowadzania oceny potencjalnego wpływu zmian technicznych, eksploatacyjnych i organizacyjnych na bezpieczeństwo systemu kolejowego” nr IBR3-00907-103/2014 z dnia 30 kwietnia 2014 r.;
 - decyzją Nr IBR3-00907-127.2/20 z dnia 26 marca 2020r. w sprawie powołania Zespołu ds. oceny znaczenia zmiany technicznej i eksploatacyjnej.
- 9) Zatwierdzony w dniu 29.05.2020r. Raport z oceny znaczenia zmiany dla propozycji zmian zawartej w Notatce z posiedzenia zespołu ds. oceny znaczenia zmiany zgodnie z procedurą SMS/MMS-PR-03 „Zarządzanie zmianą” dla zmiany technicznej i eksploatacyjnej polegającej na realizacji projektu POLiŚ 5.2-4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”.
- 10) Notatkę z maja 2021 r. z posiedzenia zespołu ds. oceny znaczenia zmiany dla zmiany planowanej w ramach realizacji projektu: POLiŚ 5.2-4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice” zgodnie z:
- procedurą SMS/MMS-PR-03 „Zarządzanie zmianą” obowiązującą w PKP PLK S.A.;
 - Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) Nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające Rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L121 z 03.05.2013 r. z późn. zm.);
 - pismem „Wytyczne dyrektora Biura Bezpieczeństwa w PKP PLK S.A., przeprowadzania oceny potencjalnego wpływu zmian technicznych, eksploatacyjnych i organizacyjnych na bezpieczeństwo systemu kolejowego” nr IBR3-00907-103/2014 z dnia 30 kwietnia 2014 r.;
 - decyzją Nr IBR3-2802.417.2021 z dnia 17 maja 2021r. w sprawie powołania Zespołu ds. oceny znaczenia zmiany technicznej i eksploatacyjnej.
- 11) Zatwierdzony w dniu 03.08.2021r. Raport z oceny znaczenia zmiany dla propozycji zmian zawartej w Notatce z posiedzenia zespołu ds. oceny znaczenia zmiany zgodnie z procedurą SMS/MMS-PR-03 „Zarządzanie zmianą” dla zmiany technicznej i eksploatacyjnej polegającej na realizacji projektu POLiŚ 5.2-4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”.

Certyfikacja

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dla podsystemu strukturalnego „Sterowanie – urządzenia przytorowe” końcowe deklaracje weryfikacji WE wystawione na czas nieokreślony oraz całość dokumentacji przebiegu oceny zgodności wraz z końcowymi certyfikatami weryfikacji WE wydanymi przez jednostkę notyfikowaną.

W związku z wejściem w życie zmian do ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, dotyczących wdrożenia do prawa krajowego IV pakietu kolejowego obejmującego zapisy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE. L 138 z 26.05.2016, str. 44), Wykonawca uwzględni konieczność zatrudnienia jednostki wyznaczonej, w celu przeprowadzenia procesu weryfikacji na zgodność z przepisami krajowymi.

Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej wszystkie koszty związane z realizacją procesu oceny zgodności, w tym koszty wynagrodzenia jednostki notyfikowanej oraz jednostki wyznaczonej.

Zamawiający wymaga, aby dostarczone przez Wykonawcę dokumenty potwierdzające proces weryfikacji zgodności podsystemu z wymaganiami zasadniczymi zostały sporządzone co najmniej w języku polskim. W przypadku dokumentów sporządzonych w kilku językach, dokumentem nadrzędnym jest dokument sporządzony w języku polskim.

Wykonawca jest zobowiązany poinformować Prezesa UTK o podpisaniu umowy z jednostką notyfikowaną, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa.

6. WYTYCZNE I WYMAGANIA DOTYCZĄCE OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Wymagania ogólne

Dokumentacja przekazywana Zamawiającemu musi być dostarczona w formie papierowej i elektronicznej.

Zamawiający wymaga wysokiej jakości dokumentacji zarówno pod względem merytorycznym jak i edycyjnym.

6.1. Wymagania dla dokumentacji w formie papierowej

- 1) Dokumentację w formie papierowej Wykonawca zobowiązany jest sporządzić w

czytelnej technice graficznej, złożyć w format A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Strony dokumentacji winny być ponumerowane;

- 2) Wymagania odnośnie teczek i oprawy dokumentacji:
 - a) całość dokumentacji powinna być dostarczona w formacie A4,
 - b) dokumentacja ma być dostarczona w papierowych sztywnych (kartonowych) teczkach, szczelnych ze wszystkich stron, zapinanych na rzepy lub gumki. W szczególnych przypadkach dopuszcza się stosowanie segregatorów,
 - c) wszystkie opisy, zestawienia, rysunków, obliczenia itp. dołączone do teczek dokumentacji powinny być odpowiednio oznaczone i trwale zszyte,
 - d) opracowanie takie jak ekspertyzy, sprawozdania, obliczenia, wyniki badań i inne mają być opracowane w formie książkowej (introligatorskie, bindowane, zszyte),
 - e) grubość teczek powinna być odpowiednio dopasowana do jej zawartości,
 - f) zamawiający wymaga, aby tezek, oprawy dostarczonej dokumentacji były koloru jasnego,
 - g) na okładce dokumentacji powinna znaleźć się naklejka,
 - h) naklejka musi być trwale przymocowana do okładki teczek dokumentacji i okładki płyty,
 - i) dokumenty wyjątkowo obszerne o dużej ilości stron opisu i rysunków mają być dostarczone w odpowiednich teczkach lub pudełkach,
 - j) system numeracji powinien być jednolity we wszystkich częściach dokumentacji.

6.2. Wymagania dla dokumentacji w formie elektronicznej

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentacji dodatkowo w formie elektronicznej, według wymagań wymienionych poniżej:

- 1) Dokumentacja elektroniczna powinna być dostarczona przez Wykonawcę w dwóch formatach elektronicznych:
 - a) w formacie źródłowym, nadającym się do edytowania,
 - b) w formacie przygotowanym do pobierania z Internetu lub udostępniania na nośnikach elektronicznych;
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do złożenia oświadczenia w Protokole Odbioru końcowego, albo oddzielnie, o zgodności formy elektronicznej z

formą papierową oraz o kompletności materiałów elektronicznych;

- 3) Każdy komplet przekazywanej dokumentacji musi zawierać na dwóch nośnikach elektronicznych, odrębnie:
 - a) z dokumentacją źródłową - w plikach źródłowych: pliki DOC (DOCX), XLS (XLSX), DWG/DGN, JPG, MPP, PPT,
 - b) z dokumentacją w formacie przeznaczonym do publikowania w Internecie - pliki PDF, DWF;
- 4) Foldery utworzone na obu nośnikach elektronicznych dla poszczególnych teczek dokumentacji muszą być zgodne ze spisem zawartości teczki dokumentacji;
- 5) Forma elektroniczna musi zawierać dodatkową, odrębną część, zawierającą zeskanowane w formacie PDF wszystkie dokumenty formalno-prawne, w tym uzgodnienia;
- 6) Pliki znajdujące się w folderach nośnika elektronicznego muszą być zgodne z zawartością każdego tomu dokumentacji. Jeżeli pewne fragmenty dokumentacji są tworzone specjalnymi programami np. do kosztorysowania, to efekt działania tych programów musi być plikiem w formacie PDF, uzyskanym w procesie wydruku albo wyjątkowo, jako skan wydruków;
- 7) Opisy i inna dokumentacja elektroniczna o charakterze opisowym musi być dostarczona w plikach w formacie PDF, wykonanych z rozdzielczością około 300 dpi. Wszystkie użyte czcionki muszą być zawarte w plikach w formacie PDF;
- 8) Każdy plik w formacie DWG/DGN musi zawierać poza arkuszem „Model” również arkusze wszystkich zawartych w projekcie wydruków;
- 9) Rysunki techniczne mają być dostarczone w plikach formatu DWF, zachowujących warstwowość i wszystkie elementy rysunku finalnego - w tym podkłady geodezyjne, mapy, działki itp.;
- 10) Schematy, rysunki i inne elementy graficzne mają być dostarczone w jednym z formatów DWG, DGN, DXF, lub SHP wraz z załączonymi podkładami w formacie TIFF/JPG/CIT w rozdzielczości gwarantującej odczyt dokumentacji przy zakładanej skali;
- 11) Dopuszcza się zamiennik w formacie PDF dla pliku DWF bez zachowania warstwowości (tworzone w niektórych programach jako zadanie wydruku), ale zamiennik musi pokazywać wszystkie warstwy i opisy, wydrukowane w

dokumentacji papierowej;

- 12) Wszystkie teksty i szczegóły graficzne dokumentacji udostępnianej w plikach formatów PDF i DWF, muszą być rozpoznawalne po zastosowaniu odpowiedniego powiększenia;
- 13) Obowiązkowo należy zamieścić w dokumentacji elektronicznej wszystkie odnośniki, czcionki i inne elementy dokumentów opisowych oraz rysunków, umożliwiające właściwe korzystanie z wersji elektronicznej;
- 14) Żaden plik, otwierany z nośnika elektronicznego dostarczonej przez Wykonawcę dokumentacji, nie może zgłaszać braku czcionki, stylu ani jakiegokolwiek innego elementu tekstu lub rysunku pomocniczego, wprowadzonego do rysunku projektowanego przez załączenia;
- 15) Dokumentacja w formacie przeznaczonym do pobierania z Internetu (patrz punkt 1.b) nie może być w żaden sposób zabezpieczona przed zmianami;
- 16) Dokumenty zawarte w plikach formatów PDF i DWF nie mogą mieć żadnych wstawek reklamowych ani łączy do stron internetowych twórców/dystrybutorów programów tworzących pliki w formatach PDF lub DWF;
- 17) Nazwy plików i folderów muszą być w miarę krótkie (nie dłuższe niż 64 znaki) i w miarę możliwości bez polskich liter, ale powinny kojarzyć się z nazwami/tytułami opracowań oraz rysunków;
- 18) Nośniki elektroniczne muszą być nagrane zgodnie z następującymi wytycznymi:
 - a) pliki muszą być uporządkowane w folderach,
 - b) pliki nie mogą być spakowane w żadnym formacie (zip, rar),
 - c) pliki nie mogą być w żaden sposób chronione hasłem, nośniki muszą zawierać plik z pełnym indeksem zawartości, uwzględniającym wszystkie załączniki,
 - d) nośniki elektroniczne i ich opakowania muszą być opisane;
- 19) Czcionki użyte w dokumentach opisowych mają być typowymi czcionkami MS Windows;
- 20) Dokumentacja opisowa musi mieć ponumerowane strony w stopce z podaniem całkowitej liczby stron w dokumencie;
- 21) Spisy treści dokumentów w formatach edytowalnych i w formacie PDF

muszą zawierać hiperłącza do tytułów rozdziałów;

- 22) Dla prezentacji preferowanym programem jest MS PowerPoint (pliki w formacie PPT);
- 23) Arkusze kalkulacyjne Excel winny być przekazane tak, aby zawierały aktywne formuły pozwalające na prześledzenie sposobu przeprowadzenia wyliczeń, a także wszystkie założenia i dane wejściowe oraz arkusze obliczeniowe. Arkusze muszą być przygotowane w taki sposób, aby możliwa była kontrola poprawności przygotowanych wyliczeń, tj. powiązania między komórkami muszą być zapisane w postaci formuł, a widok zawartości komórek nie może być w żaden sposób utrudniony ani chroniony hasłem. Zmiana wartości jakiegokolwiek parametru w modelu powoduje automatyczne przeliczenie wszystkich pozostałych;

7. PROTOKOŁY PRZEKAZANIA I ODBIORU

Protokół Przekazania – dokument podpisany przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron potwierdzający, że Wykonawca przekazał w całości przedmiot Umowy w zakresie w celu jej sprawdzenia i dokonania oceny merytorycznej przez Zamawiającego;

Protokół Odbioru – dokument podpisany przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron potwierdzający, że Wykonawca wykonał w całości przedmiot Umowy .

8. ZARZĄDZANIE REALIZACJĄ PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

7.1 Zamawiający

Od strony Zamawiającego komunikacja w ramach Projektu będzie odbywała się poprzez następujące jednostki:

- 1) Przedstawiciel Zamawiającego,
- 2) Biura Centrali PKP PLK S.A.,
- 3) Inne jednostki/osoby wyznaczone przez Zamawiającego.

Przedstawiciel Zamawiającego

Zamawiający wyznaczy osobę lub osoby, które reprezentują Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy. Przedstawiciel Zamawiającego odpowiada za kontakty z Wykonawcą oraz bieżące monitorowanie postępów prac. Do jego zadań należą

wszelkie, związane z Projektem, formalne uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą, przyjmowanie cyklicznych informacji o postępach w realizacji Zamówienia i rozwiązywanie, we współpracy z Wykonawcą, wszelkich problemów zaistniałych w trakcie realizacji Projektu.

Biura Centrali PKP PLK S.A.

Współpraca i pozyskiwanie materiałów ze źródeł wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odbywać się będzie na podstawie bieżących potrzeb Wykonawcy, udokumentowanych pisemnym zapytaniem o dane.

7.2 Wykonawca

Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za realizację i koordynację przygotowywania materiałów i dokumentacji.

Wykonawca powoła zespoły przeznaczone do realizacji poszczególnych zadań wchodzących w zakres Projektu. Pracę każdego zespołu będzie nadzorował i koordynował koordynator.

Komunikacja na poziomie roboczym odbywać się będzie pomiędzy upoważnionymi do tego przez Wykonawcę przedstawicielami zespołów roboczych, a odpowiednimi komórkami ze strony Zamawiającego.

Za techniczne i organizacyjne aspekty realizacji Umowy odpowiedzialni są:

1) ze strony Zamawiającego:

Dyrektor Projektu, Kierownik Kontraktu, inna osoba wyznaczona przez Zamawiającego,

2) ze strony Wykonawcy:

Osoba wyznaczona przez Wykonawcę oraz zespoły odpowiedzialne za realizację poszczególnych zadań kierowane przez koordynatorów.

Personel wymagany do realizacji Zamówienia

W celu pełnej realizacji zakresu prac objętych Projektem, wymagane jest posiadanie przez Wykonawcę niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz potencjału technicznego, a także dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia.

7.3 Inne Wymagania

Świadczenie usług objętych zamówieniem odbywać się będzie na następujących zasadach:

- 1) Szczegółowe zasady świadczenia usług opisane zostaną w Umowie.
- 2) Wykonawca zapewni odpowiedni sposób przechowywania dokumentów otrzymywanych w ramach realizowanych usług.
- 3) Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostępność i bezpośredni kontakt (osobisty, telefoniczny, pocztą elektroniczną) ze wskazanym w Umowie przedstawicielem Wykonawcy przez cały czas obowiązywania umowy z Wykonawcą – o ile zajdzie taka konieczność.
- 4) Dokumentacja wytworzona przez Wykonawcę w ramach realizacji Umowy musi być sporządzona w języku polskim.

Wszelkie rozliczenia związane z realizacją niniejszego Zamówienia publicznego będą prowadzone w złotych polskich (PLN). Szczegółowe zasady oraz sposób rozliczeń określony został w Warunkach Umowy, stanowiących Tom II niniejszej SWZ.

9. ZAŁĄCZNIKI

- 8.1. Zał. nr 1 - Przepisy związane.
- 8.2. Zał. Nr 2 - Program Funkcjonalno-Użytkowy, na zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn: „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”
- 8.3. Zał. Nr 3 - Program Funkcjonalno-Użytkowy, Załącznik A – Sterowanie ruchem kolejowym, dla projektu: „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”
- 8.4. Zał. Nr 4 - Program Funkcjonalno-Użytkowy, Załącznik L – Sieci i urządzenia telekomunikacyjne dla projektu: „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”
- 8.5. Zał. Nr 5 - Dokumentacja powykonawcza branży SRK i Teletechnika

Załącznik nr 1 – Przepisy związane

Przedmiot Zamówienia powinien być zgodny z treścią norm, aktów prawnych, regulacji Zamawiającego itd. obowiązujących na dzień składania dokumentacji Zamawiającemu.

Usługa będzie realizowana w zgodności z polskim prawem, na podstawie umów współfinansowanych ze środków pomocowych Unii Europejskiej - w związku z tym Wykonawca ma obowiązek przestrzegania procedur dotyczących projektów współfinansowanych ze środków UE.

Dokumentacja musi być zgodna z regulacjami Zamawiającego, tj. instrukcjami, wytycznymi, standardami technicznymi, dokumentami normatywnymi, warunkami technicznymi, zasadami i procedurami obowiązującymi w spółce PKP PLK S.A., których wykaz oraz tekst znajduje się na stronie internetowej

<https://zamowieniaz.plk-sa.pl> w zakładce Regulacje i procedury procesu zakupowego/ WYKAZ REGULACJI WEWNĘTRZNYCH PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Powyższe nie wyłącza jednakże konieczności przestrzegania przepisów prawa, które wejdą w życie po dniu podpisania Umowy oraz nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych przepisów prawa, o ile w trakcie realizacji Zamówienia będą one miały zastosowanie. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania przepisów prawa (ustaw, rozporządzeń, przepisów, norm, itp.) obowiązujących w trakcie realizacji Umowy.