

Załącznik nr 6

Szczegółowy opis zamówienia

dotyczące dostawy 2 szt. nowych, identycznych łodzi żaglowych wraz z wyposażeniem służącym powszechnemu nauczaniu żeglarstwa, podnoszeniu kwalifikacji żeglarskich, udziałowi w regatach oraz rekreacji dzieci i młodzieży.

Gmina Żukowo realizuje jako Partner projekt „*Pomorskie Szlaki Kajakowe – Szlakiem Raduni*” współfinansowany z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. W ramach projektu przewidziano, m.in. dodatkowy zakup 2 łodzi żaglowych wraz z wyposażeniem służącym powszechnemu nauczaniu żeglarstwa, podnoszeniu kwalifikacji żeglarskich, udziałowi w regatach oraz rekreacji dzieci i młodzieży z terenu Gminy Żukowo.

Wobec powyższego Gmina Żukowo zaprasza do złożenia ofert na dostawę 2 szt. łodzi z wyposażeniem w którym mowa w tabeli nr 2 poniżej, wg. określonych poniżej parametrów.

I. Założenia konstrukcyjne

- 1) Łódź monotypowa, odkrytopokładowa, jednokadłubowa.
- 2) Do budowy monotypu, musi być wykorzystana technologia budowy w formach negatywowych lub podobna, spełniająca kryteria zachowania powtarzalności, wytrzymałości i trwałości wyrobu.
- 3) Kadłub łodzi musi być wykonany z minimalnej ilości współpracujących ze sobą konstrukcyjnie elementów.
- 4) Konstrukcja kadłuba z zastosowaniem laminatu poliestrowo-szklanego.
- 5) Maszt i bom muszą być wykonane z profili ze stopów aluminium anodyzowanych.
- 6) Takielunek stały, okucia i drobny osprzęt musi być wykonany z materiałów odpornych na korozję w wodzie morskiej.
- 7) Ożaglowanie musi być wykonane z materiałów poliestrowych tkanych.
- 8) Ster pawężowy musi być wykonany z uchylną, blokowaną podczas żeglugi płetwą sterową.
- 9) Miecz musi być wykonany jako płetwa obrotowa z możliwością blokowania podczas żeglugi.
- 10) Kokpit musi być samoodpływowy.
- 11) Kadłub musi być wyposażony w komory wypornościowe, zapewniające niezatapialność łodzi.
- 12) Łódź musi być zaprojektowana i zbudowana tak, aby wytrzymywała warunki eksploatacji podwzględem stateczności, pływalności oraz innych obowiązujących wymagań dla kategorii projektowej C¹.
- 13) Łódź musi umożliwić żeglugę na przybrzeżnych (2 Mm od linii brzegowej) i zatokowych wodach morskich, wodach śródlądowych, dostępnych do uprawiania żeglarstwa o głębokości minimalnej, poza strefą linii brzegowej, poniżej 1,20 m.
- 14) Kadłub łodzi musi być wyposażony w co najmniej dwa zamykane schowki/bakisty do przechowywania wyposażenia łodzi i bagażu załogi podczas żeglugi o minimalnej pojemności 50 l każdy.
- 15) Konstrukcyjne wzmocnienie pawęży do zamontowania uchwytu (pantografu) silnika zaburtowego o mocy do 4 KM (2,92 kW).
- 16) Kolor kadłuba i pokładu - biały.
- 17) Łódź musi umożliwiać trening technik aktywnego balastowania.

¹ Jednostka pływająca kategorii projektowej C jest uważana za zaprojektowaną dla wiatrów o sile dochodzącej do 5 st. w skali Beauforta włącznie i istotnej wysokości fali do 2 m włącznie.

- 18) Projekt łodzi musi uwzględniać rozwój klasy, od podstawowego poziomu wyposażenia do zamontowania genakera z wymaganym osprzętem.
- 19) Konstrukcja kadłuba musi umożliwiać montaż siedziska dla osoby z niepełnosprawnościami ruchowymi.
- 20) Listwy kokpitowe będące elementem kształtowym konstrukcji podłogi kokpitu, umożliwiające zaparcie się załogi podczas przechyłu - nie wykluczające zastosowanie powierzchni antypoślizgowej.

II. Bezpieczeństwo

1. Łódź musi posiadać dokumentację projektową i konstrukcyjno - techniczną umożliwiającą właściwe odczytanie i zrozumienie projektu, budowy, działania i oceny. Minimalny zakres dokumentacji, na podstawie której możliwe będzie potwierdzenie zgodności oferty z opisem przedmiotu zamówienia, zawiera:
 - a) opis techniczny łodzi,
 - b) analizę hydrostatyczną przy maksymalnym załadunku (analiza masy łodzi z załogą, bagażami i wyposażeniem, wyznaczenie środka ciężkości, obliczenie wyporności, środka wyporu, wyznaczenie projektowej wodnicy pływania),
 - c) plan ogólny z widokiem z boku ożaglowania i takielunku oraz widokiem z góry na pokład,
 - d) przekrój podłużny kadłuba i przekroje poprzeczne w charakterystycznych miejscach,
 - e) analizę niezatapialności - pływalności po zalaniu wnętrza łodzi:
 - dla łodzi o długości kadłuba $L_h > 6$ m - analiza zgodnie z wymogami (6.7) i załącznikami D i E z normy PN-EN ISO 12217-2 lub równoważnymi
 - dla łodzi o długości kadłuba $L_h < 6$ m - analiza pływalności podstawowej, tak aby łódź mogła zaliczyć fizyczne próby zgodnie z (7.4.2) oraz C.2 i C.4.3 (załączniki C i D) z normy PN-EN ISO 12217-3 lub równoważnymi.
 - f) plan laminowania kadłuba,
 - g) plan laminowania pokładu,
 - h) plan rozmieszczenia wyposażenia pokładowego,
 - i) plan masztu, bomu i takielunku,
 - j) plan urządzenia sterowego,
 - k) plan urządzenia mieczowego.

Przedłożona dokumentacja techniczna łodzi żaglowej musi umożliwić potwierdzenie spełniania wszystkich parametrów i wymagań zawartych w opisie przedmiotu zamówienia.

2. Konstrukcja łodzi musi spełniać wymogi PN-EN ISO 12215 lub równoważne, posiadać obowiązujące na rynku deklaracje zgodności, świadectwa jakości oraz gwarancje, w celu zapewnienia prawidłowej eksploatacji zabezpieczenia przed roszczeniami ze strony osób trzecich z tytułu naruszenia praw autorskich, patentowych, znaku towarowego, licencji lub innych oraz umożliwiać żeglugę bez asekuracji zewnętrznej.
3. Łódź musi spełniać wymogi wynikające z aktualnie obowiązującej Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych, a w szczególności posiadać:
 - a) deklarację zgodności UE,
 - b) oznakowanie nadane przez producenta tj. numer identyfikacyjny CIN Craft Identification Number,
 - c) trwale przymocowaną tabliczkę znamionową,
 - d) instrukcję obsługi jednostki.
4. Żagle muszą mieć możliwość refowania.
5. Fok wyposażony w roller.
6. Zamontowany system balastowania musi zapewnić załodze podczas balastowania skuteczność i bezpieczeństwo wykonywanych czynności.
7. Pływalność i stateczność łodzi musi spełniać wymogi aktualnie obowiązującej normy PNEN ISO12217 lub równoważne.

8. Łódź powinna być zabezpieczona przed zagłębieniem masztu poniżej linii wodnej w razie wywrotki.
9. Łódź musi posiadać deklarację zgodności UE do Dyrektywy 2013/53/UE w module oceny zgodności B+C. W celu weryfikacji jakości wewnętrznej kontroli produktu (moduł C) wymaga się, aby jednostka notyfikowana wybrana przez producenta przeprowadziła badania w odstępach czasu określonych przez tę jednostkę notyfikowaną, potwierdzające zgodności produktu z zatwierdzoną dokumentacją dla typu (moduł B) oraz spełnienia odpowiednich wymagań określonych normami.

III . Mobilność

Masa i konstrukcja musi umożliwić załadowanie łodzi na przyczepę podłodziową z wody i rozładunek do wody przez załogę, bez użycia zewnętrznych urządzeń mechanicznych oraz transport samochodem osobowym po drogach publicznych.

IV. Funkcjonalność

1. Konstrukcja łodzi musi zapewnić komfort podczas żeglugi (dzielność, stateczność) i przebywania załogi w kokpicie (wygodne siedziska, bez załamania, kantów, ostrych krawędzi, które utrudniałyby pracę załogi podczas obsługi żeglującej łodzi, z możliwością zaparcia się podczas przechyłu, balastowania).
2. Wyposażenie łodzi, rozmieszczenie okuć, uchwytów, knag, elementów do mocowania osprzętu, musi zapewnić wysoki poziom ergonomiczności.
3. Jakość materiałów użytych do wykonania łodzi i jej konstrukcja, muszą zapewnić łatwe i proste utrzymanie kadłuba, takielunku, żagli, osprzętu i wyposażenia w kulturze technicznej, czystości i trwałości.
4. Wózek do slipowania z łożami o nośności przekraczającej masę łodzi i wózka, na kółkach pneumatycznych o średnicy min. 300mm. Konstrukcja wózka slipowego zabezpieczona na działanie korozji spowodowanej wodą morską.
5. Łódź powinna być dostosowana do użytku przez osoby o ograniczonej sprawności ruchowej (dodatkowe uchwyty, pasy zabezpieczające z atestem)

Tabela nr 1 Parametry techniczne łodzi

L.p.	Parametr	j.m.	Wymagane parametry
1	Długość kadłuba LH	m	5,50 - 6,50
2	Szerokość max. łodzi BMax	m	<2,55
3	Zanurzenie min.	m	<0,30
4	Zanurzenie max.	m	S1,20
5	Masa całkowita łodzi gotowej do żeglugi bez żagli i wyposażenia ruchomego	kg	Do 400
6	Długość masztu	m	6,00 – 8,50
7	Liczebność załogi	il.	5
8	Maksymalna ładowność	kg	425
9	Szerokość do transportu	m	S2,55
10	Długość do transportu	m	S8,50

Tabela nr 2 Wymagane wyposażenie kadłuba łodzi

L.p.	Opis i wymagania	j.m.	ilość
1	Urządzenie sterowe z rumplem i przedłużaczem zamontowane na pawęży	komplet	1
2	Płetwa sterowa obrotowa	szt.	1

3	Płetwa mieczowa obrotowa, całkowicie chowana w kadłubie	szt.	1
4	Maszt i bom z kompletnym takielunkiem	komplet	1
5	Pokrowiec na bom lub na bom z nawiniętym grotem	szt.	1
6	Pokrowiec (tent) na kadłub	szt.	1
7	Talia szotów grotżagla - kompletna	komplet	1
8	Grotżagiel z listwami	komplet	1
9	Obciążacz bomu - kompletny	komplet	1
10	Torba/worek na grotżagiel	szt.	1
11	Fok z rolerem	komplet	1
12	Torba/worek na fok	szt.	1
13	Szoty fokżagla	komplet	1
14	Cuma; l= 1,5 x długość całkowita łodzi	szt.	2
15	Pagaj 1,2 m nietonący	szt.	2
16	Bosak nietonący do 2m	szt.	1
17	System knag do mocowania cum i lin na pokładzie	komplet	1
18	Certyfikowane koło ratunkowe z linką o średnicy do 65 cm	szt.	1
19	Kamizelka asekuracyjna dla każdej osoby: 2xS, 2xM, 1xl min. SON	szt.	5
20	Pasy balastowe	komplet	1
21	Pneumatyczny odbijacz cylindryczny min. d=10	szt.	2
22	Wózek do slipowania	szt.	1
23	Przydziobowe ucho holownicze	szt.	1
24	Uchwyt ratowniczy lub drabinka zgodnie z PN-EN ISO 15085 lub równoważne	szt.	1
25	Zestaw uchwytów i pasów mocujących dla osoby o ograniczonej sprawności ruchowej	zestaw	1

Tabela nr 3. Warunki rękojmi i gwarancji jakości

L.p.	Przedmiot rękojmi i gwarancji jakości	Minimalny okres rękojmi i gwarancji jakości
1	Kadłub i takielunek stały z drzewcami	36 m-cy
2	Wózek do slipowania	36 m-cy
3	Pozostałe elementy łodzi	12 m-cy

V. Branding

1. Kadłub łodzi musi być wyposażony w tabliczkę znamionową² zgodnie z PN-EN ISO 14945 lub równoważne oraz być oznakowany numerem identyfikacyjnym³ zgodnie z PN-EN ISO10087 lub równoważne.

² Tabliczka znamionowa powinna zawierać informacje zgodne z aktualnie obowiązującą Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady z dn. 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylającą dyrektywę 94/25/WE.

³ Przez numer identyfikacyjny - należy rozumieć numer identyfikacyjny jednostki pływającej nadany przez producenta i umieszczony na kadłubie zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 12 ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku Dz. U. z 2017 r. poz. 1398, w szczególności numer

2. Łódź musi posiadać opracowany projekt graficzny znaku identyfikacyjnego klasy (jpg, pdf, corel).
3. Znak identyfikacyjny klasy musi być umieszczony trwale w górnej części grotzagli, po obu stronach (symetrycznie), w polu 1/3 wysokości żagla od rogu fałowego (Rys. 1).
4. Poniżej znaku klasy, po obu stronach żagla, powinno znajdować się wyznaczone miejsce na nazwę rejestru „POL” oraz numer (pięciocyfrowy). Wysokość liter użytych przy opisie rejestru i jego numeru wynosi 300 mm. Odstęp między wierszami użytymi do opisu numeru rejestrowego i „POL” wynosi 100 mm.
5. Na bomie musi być umieszczony obustronnie napis (w formie naklejki z materiału odpornego na uszkodzenia, w tym również na warunki atmosferyczne) o treści: „100 - lecie zaślubin Polski z Bałtykiem”. Wysokość napisu powinna umożliwiać jego czytelność z większej odległości.
6. Łódź musi posiadać wyznaczone miejsce na numer rejestracyjny, o wysokości min. 100 mm, w kolorze kontrastowym, umieszczony w widocznym miejscu, na burtach w okolicach rufy, 150 mm; pod krawędzią pokładu/falszburty i 150 mm od krawędzi pawęży w kierunku dziobu. Wzór – POL 12345, pismo blokowe.
7. Na kadłubie, na obu burtach, w poziomej osi symetrii burty, pomiędzy linią wodną a najniższym położonym punktem linii pokładu, musi być umieszczony logotyp Gminy Żukowo (z nazwą gminy) - 150 mm poniżej krawędzi pokładu. Max. wysokość logotypów to 250 mm. Logotypy w układzie poziomym.
8. Po obu stronach kadłuba, na dziobie, w odległości poziomej 300 [mm] od połączenia pokładu z kadłubem i 150 mm od krawędzi pokładu/falszburty, równoległe do linii wodnej, musi być wyznaczone miejsce na nazwę łodzi o wymiarach 250 x 1000 [mm]. Nazwy łodzi zostaną wskazane Wykonawcy po podpisaniu umowy.
9. Obligatoryjne zamieszczenie na grotzagli znaku województwa pomorskiego (herbu o wys. 500 mm oraz logotypu), po obu stronach, o tych samych wymiarach, w pionie, na wspólnej osi, z zachowaniem dystansu technologicznego, min. 350 mm poniżej numeru rejestracyjnego, znak wyśrodkowany względem liku przedniego i liku wolnego, na białym tle żagla, wg wytycznych⁴.
10. Wszystkie znaki graficzne, herb oraz napisy użyte na żaglu nie mogą zachodzić na łączenia (szycie) brytów.
11. Znak (herb oraz logotyp „Samorząd Województwa Pomorskiego”) powinien być używany zgodnie z aktualnie obowiązującą Księgą Identyfikacji Wizualnej Województwa Pomorskiego.
12. Ostateczne projekty graficzne znaków użytych w „brandingu łodzi” zostaną udostępnione po zakończeniu postępowania na wybór Wykonawcy łodzi.
13. Wszystkie burtowe napisy i znaki graficzne (loga) powinny być montowane w taki sposób, by ich górna krawędź była równoległa do linii połączenia kadłuba i pokładu.
14. Kompletne obrandowanie ożaglowania oraz tzw. skorupy łodzi przedstawia Rys. nr 1

Opisując powyższy przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów odniesienia dopuszcza rozwiązania równoważne. Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych. Przepisy Polskich Norm i norm zharmonizowanych należy stosować zgodnie z aktualnie obowiązującym stanem prawnym w tym zakresie. Wykonawca jest zobowiązany do zastosowania materiałów i urządzeń odpowiadających aktualnie obowiązującym przepisom.

HIN (Hull Identification Number), numer CIN (CraftIdentification Number), numer WIN (WatercraftIdentification Number)

⁴ Księga Identyfikacji Wizualnej. Województwo Pomorskie - 2015

W przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia został opisany poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, informuje się, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy jakie cechy powinny posiadać materiały użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Dopuszcza się realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów równoważnych. Przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.) jakim powinny odpowiadać materiały równoważne, aby spełniały stawiane wymagania. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisane w niniejszym dokumencie, jest obowiązany wykazać w złożonej ofercie, że oferowane przez produkty (rozwiązania, materiały, urządzenia itp.) spełniają wymagania określone w zapytanie o cenę. W tym celu do oferty dołącza wykaz tych rozwiązań równoważnych wraz z ich opisem.

Wykonawca winien realizować zamówienie zgodnie z koncepcją uniwersalnego projektowania czyli w taki sposób aby była użyteczna dla wszystkich w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji czy specjalistycznego projektowania opartą na 8 regułach:

- 1) Użyteczność dla osób o różnej sprawności,
- 2) Elastyczność w użytkowaniu,
- 3) Proste i intuicyjne użytkowanie,
- 4) Czytelna informacja,
- 5) Tolerancja na błędy
- 6) Wygodne użytkowanie bez wysiłku,
- 7) Wielkość i przestrzeń odpowiednie dla dostępu i użytkowania
- 8) Percepcja równości



Rys. 1

15. Na lewej bocznej ścianie kokpitu musi być umieszczona tabliczka pamiątkowa (np. w formie naklejki z materiału odpornego na uszkodzenia, w tym również na warunki atmosferyczne) o wymiarach 240 x 340 mm, usytuowana poziomo, w osi symetrii burty, na wysokości min. 50 [mm] nad podłogą, zawierająca informacje i znaki zgodnie z zamieszczonym wzorem⁵

⁵ Wytyczne w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. RPOWP na lata 2014-2020. Gdańsk, listopad 2017, Wzór tabliczki, str. 17-19

Pomorskie Szlaki Kajakowe – Szlakiem Raduni

Cel projektu: Celem realizacji projektu jest poprawa atrakcyjności turystycznej miejsc o szczególnych walorach przyrodniczych związanych z turystyką kajakową w obrębie szlaku kajakowego Kółka Raduńskiego oraz rzeki Raduni.

Beneficjent: Gmina Żukowo



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

www.mapadotacji.gov.pl

Rys. 2

16. Dedykowany tekst dla tabliczki pamiątkowej montowanej w kokpicie (patrz pkt. 15), nazwy łodzi oraz logotyp Gminy Żukowo zostaną przekazane po podpisaniu umowy.
17. Na etapie produkcyjnym ożaglowania Wykonawca we własnym zakresie dostosuje projekt graficzny do parametrów łodzi i żagla zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 1-16.