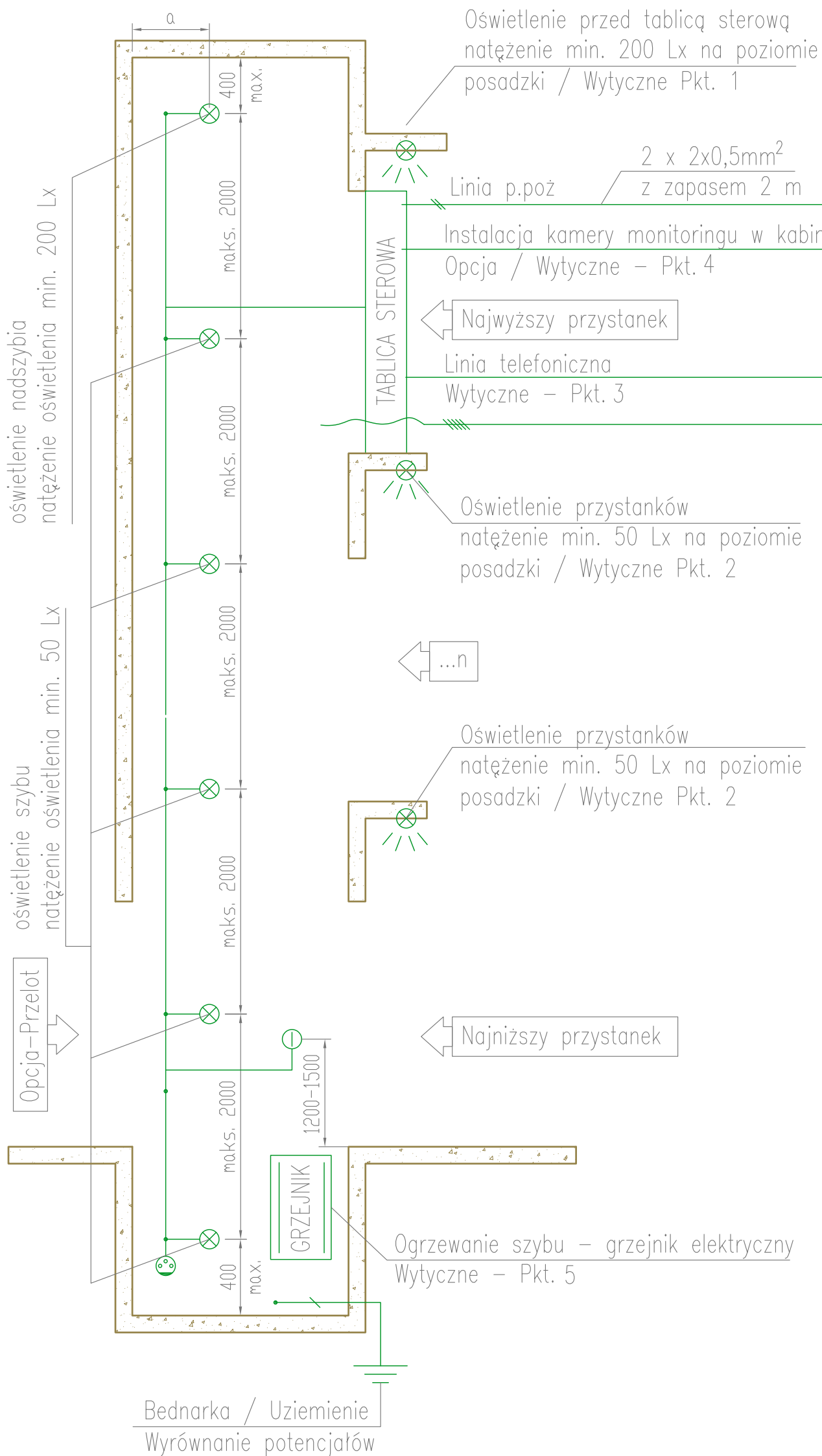


SCHEMAT INSTALACJI ZASILANIA

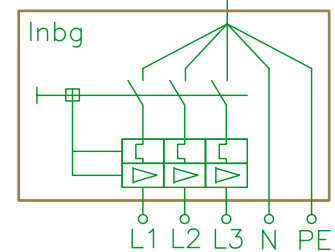
Instalacje elektryczną wykonuje Zamawiający.
Oświetlenie szybu – Wytyczne Pkt. 3



WYTYCZNE DLA SZYBU:

1. Natężenie oświetlenia powierzchni przed szafą sterową na ostatnim przystanku min. 200 Lx
2. Natężenie oświetlenia powierzchni przed drzwiami szybowymi przy posadzce min. 50 Lx
3. Linia telefoniczna – jeżeli występuje.
W przypadku braku podłączenia linii telefonicznej do łączności alarmowej należy zamówić dźwig z łącznością poprzez bramkę GSM.
4. Instalacja kamery monitoringu w kabinie – Opcja
Doprowadzenie skrętki do tablicy sterowej zgodnie ze specyfikacją dostawcy zewnętrznego.
5. Ogrzewanie szybu – W przypadku instalacji zewnętrznych wymagana jest instalacja ogrzewania szybu. Dopuszcza się tylko montaż ogrzewania elektrycznego.
6. Przekrój przewodu zasilającego podany tylko orientacyjnie. Przekrój dobiera projektant instalacji elektrycznej zgodnie z obowiązującymi normami.

Rozdzielnia główna budynku



Tablica rozdzielcza główna
Zasilanie 3NPE-230/400
Dopuszczalny spadek napięcia przy rozruchu silnika 6% napięcia znamionowego

Linia zasilająca (400V) – Wytyczne Pkt. 7
przekrój przewodu Cu – $5 \times 10^*$ [mm²]
zabezpieczenie lini Inbg – 40 [A]
prowadzić poza szybem z zapasem 2 m

WYTYCZNE BUDOWLANE WYKONANIA SZYBU

Uwagi dotyczące projektowania i przygotowywania frontu robót do instalacji dźwigu osobowego:

1. Szyb dźwigu powinien być obudowany pełnymi ścianami, podłogą i stropem za wyjątkiem otworów technologicznych wskazanych w projekcie dźwigu.
2. Dopuszczalne jest wykonywanie szybów częściowo obudowanych, lecz tylko ściśle zgodnie z wymogami norm EN81-20/50 oraz właściwych przepisów budowlanych.
3. Szyb i maszynownia (jeżeli występuje) zgodnie z obowiązującymi przepisami służy wyłącznie do pracy dźwigu. Inne urządzenia (np. przewody elektryczne, rurociągi, inne instalacje) nie związane z pracą dźwigu nie mogą być instalowane lub „przechodzić” przez szyb dźwigu.
4. Dopuszczalne jest instalowanie urządzeń służących do ogrzewania szybu za wyjątkiem ogrzewania za pomocą gorącej wody lub pary wodnej. Urządzenia do sterowania i obsługi systemu ogrzewania muszą znajdować się poza szybem.
5. Ściany szybu (w przypadku szybów murowanych, zabudowanych) powinny umożliwiać pewne kotwienie wsporników prowadnic oraz drzwi przystankowych. W przypadku stosowania materiałów konstrukcyjnych ścian szybu o wytrzymałości niższej niż beton C20/25 projektant powinien przewidzieć wieńce żelbetowe na poziomach uzgodnionych
6. Ściany szybu winny być wykonane w taki sposób, by spełnić zadość wymogom normy EN81-20/50 dotyczącym wytrzymałości mechanicznej tj.:
Ściany szybu powinny mieć taką wytrzymałość mechaniczną, że siłę 1000 N, równomiernie rozłożoną na powierzchni 0,30 m x 0,30 m o przekroju okrągłym lub kwadratowym, przyłożoną prostopadle do ściany w jakimkolwiek punkcie z jednej lub z drugiej strony, powinny wytrzymać bez:
 - odkształcenia trwałego większego niż 1 mm;
 - odkształcenia sprężystego większego niż 15 mm
7. Ściany szybu powinny być proste, niepyłące (pomalowane), bez wnęk
8. Ewentualne oszklenie szybu powinno spełniać przynajmniej następujące wymogi normatywne tj.:
Płyty szklane, płaskie lub kształtowane powinny być wykonane ze szkła warstwowego (bezpiecznego) minimum 4.4.1(folia) – Jeżeli średnica okręgu wpisanego nie przekracza 1m
W sytuacjach określonych normatywnie może być wymagane zastosowanie szkła min. 6.6.2(folia) – Jeżeli średnica okręgu wpisanego nie przekracza 2m
Płyty te i ich zamocowania powinny wytrzymać poziomą siłę statyczną 1000 N przyłożoną w dowolnym miejscu zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz szybu, na powierzchni 0,30 m x 0,30 m, bez odkształcenia trwałego.
9. Wymiary szybu powinny być zgodne (przede wszystkim wymiary „w świetle” szybu) z projektem dźwigu. W przypadku niezgodności instalacja dźwigu może być niemożliwa. W przypadku jakichkolwiek niezgodności należy kontaktować się celem uzgodnienia rozwiązań zastępczych.
10. Podszybie dźwigu musi przenosić co najmniej obciążenia od dźwigu i jego pracy. Wielkość obciążeń od pracy dźwigu oraz punkty działania sił podana jest w projekcie dźwigu.
11. Podszybie powinno być gładkie, poziome oraz nie przepuszczać wody i oleju (np. pomalowane farbą epoksydową na podłożu wraz z kołnierzem min. 100 mm na ścianach podszybia).
12. W przypadku, gdy podszybie przekracza 2,5 m – należy skontaktować się celem ustalenia sposobów dostępu do podszybia zgodnie z obowiązującymi przepisami.
13. Szyb powinien być wentylowany samodzielnie (nie powinien być wykorzystywany do wentylacji innych pomieszczeń). Otwór wentylacyjny (wentylacja grawitacyjna) winien wynosić minimum 1% wartości przekroju poprzecznego szybu (wartość netto).
14. W przypadku, gdy drzwi przystankowe oddalone są od siebie więcej niż 11m (przypadek długiej odległości między przystankami) to w szybie należy przewidzieć awaryjne drzwi dostępowe.
15. Należy zwrócić uwagę, że po montażu drzwi szybowych przez należy wykonać obróbkę otworów drzwiowych i miejsca instalacji tablicy sterowej (względnie kaset wezwań), gdyż projektowane otwory zawierają zapas montażowy do wykończenia po osadzeniu drzwi, tablicy, kaset.
16. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 (z późn. zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie odległość pomiędzy zamkniętymi drzwiami przystankowymi, a przeciwległą ścianą lub inną przegrodą powinna wynosić co najmniej:
 - a. dla dźwigów osobowych – 1,6m.
 - b. dla dźwigów towarowych małych – 1,8m.
 - c. dla dźwigów szpitalnych i towarowych – 3m.
17. W przypadku, gdy projektowany dźwig ma posiadać bezpośrednie wyjścia/wejścia z zewnątrz budynku – należy przewidzieć środki zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi np. zaprojektować przedsionek przed drzwiami mając na uwadze wymiary konieczne dla np. do poruszania się osób niepełnosprawnych.
18. W przypadku, gdyby wykonanie przedsionka opisanego w pkt. powyżej było niemożliwe lub bardzo utrudnione skontaktuj się celem znalezienia optymalnego rozwiązania dla danego obiektu lub wykonania dźwigu z drzwiami zewnętrznymi.
19. W szybie i maszynowni należy zapewnić temperaturę w zakresie +5 do + 40 niezależnie od warunków panujących na zewnątrz. Konkretnie rozwiązania dźwigowe mogą wymagać ściślejszych rygorów termicznych – w takim wypadku będzie to podane w projekcie dźwigu.
20. Przy projektowaniu pomieszczenia maszynowni dźwigu (jeżeli taka ma występować jako odrębne pomieszczenie) należy uwzględnić: odpowiednią wentylację, antypoślizgową podłogę, pokrycie ścian powłoką niepyłącą, Maszynownia dźwigu (rozumiana także jako miejsce instalacji napędu dźwigu) powinna zapewniać odpowiednią wentylację lub klimatyzację. Przy projektowaniu pomieszczenia maszynowni należy uwzględnić ilość ciepła wytwarzanego przez elementy napędowe i sterowe danego urządzenia dźwigowego.
21. Wymagania dotyczące odporności ogniowej drzwi przystankowych warunkowane są projektem budowlanym. W przypadku konieczności zastosowania drzwi o określonym stopniu odporności ogniowej EI na wszystkich lub wybranych przystankach
22. W nadszyciu należy przewidzieć wykonanie haków lub belek montażowych zgodnie z projektem dźwigu. Są to elementy wymagane przez stosowne przepisy i muszą być wykonane.
23. Dojścia do maszynowni lub tablicy sterowej dźwigu (w przypadku dźwigu bez wyodrębnionego pomieszczenia maszynowni) oraz zespołu napędowego powinny zapewniać łatwy i bezpieczny dostęp w każdej sytuacji. Powinny być oświetlone za pomocą stałych punktów świetlnych. Zaleca się również, by prowadziły schodami.
24. Projektant instalacji elektrycznych we własnym zakresie dobiera przekroje przewodów doprowadzających zasilanie do tablicy sterowej/maszynowni dźwigu.
25. Zabezpieczenie elektryczne w rozdzielni głównej budynku powinno być zaprojektowane tak, by było o stopień wyższe niż zabezpieczenie zaprojektowane w dźwigu.
26. Wykonanie dźwigów specjalnych, w tym pożarowych może skutkować dodatkowymi obowiązkami po stronie projektanta, generalnego wykonawcy czy inwestora.