



2022_06_14_SIWZ_wa
gony.pdf

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NA SPRZEDAŻ NA RZECZ CIECH CARGO SP. Z O.O.
WAGONÓW TOWAROWYCH PLATFORM 80' LUB 40' DO PRZEWOSU KONTENERÓW W RAMACH PROJEKTU
PN. „ZAKUP TABORU KOLEJOWEGO SŁUŻĄCEGO DO PRZEWÓZÓW INTERMODALNYCH W CIECH CARGO SP.
Z O.O.” REALIZOWANEGO W RAMACH DZIAŁANIA 3.2 POIIS ROZWÓJ TRANSPORTU MORSKIEGO,
ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH I POŁĄCZEŃ MULTIMODALNYCH**

Spis treści

1.	Dane Zamawiającego:.....	4
2.	Osoba do kontaktu w sprawie postępowania ze strony Zamawiającego:	5
3.	Ważniejsze definicje:	6
4.	Przedmiot Zapytania:.....	9
4.1.	Cel Zapytania	9
4.2.	Szczegółowy opis Przedmiotu Zapytania.....	9
4.3.	Kod CPV	17
4.4.	Miejsce Wydania Wagonów i najważniejsze zasady Odbioru Wagonów.....	17
4.5.	Termin wydania Wagonów.....	21
5.	Warunki dotyczące Oferty:	22
6.	Informacje dotyczące Postępowania:	23
7.	Termin i sposób składania Ofert:	25
8.	Sposób przygotowania Oferty:	26
9.	Wybór Oferenta:	28
10.	Warunki udziału w postępowaniu i sposób dokonywania oceny ich spełniania:	29
10.1.	Wiedza i doświadczenie.....	29
10.2.	Sytuacja finansowa i ekonomiczna Oferenta	29
10.3.	Reprezentacja Oferenta.....	29
10.4.	Siedziba poza krajem objętym sankcjami.....	30
10.5.	Uprawnienia	30
10.6.	Zasoby techniczne	30
11.	Kryteria oceny oferty wraz z informacją o wagach punktowych lub procentowych przypisanych do poszczególnych kryteriów oceny Oferty i opisem sposobu przyznawania punktacji za spełnienie danego kryterium.	31
12.	Zakres wykluczenia w odniesieniu do podmiotów powiązanych:	33
13.	Warunki zmian Umowy zawartej w wyniku przeprowadzonego Postępowania:	34
14.	Możliwość składania ofert częściowych:	37
15.	Planowane zamówienia uzupełniające wraz z ich zakresem i warunkami, na jakich zostaną udzielone: 38	
16.	Załączniki	39
16.1.	Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy.	39
16.2.	Załącznik nr 2 – Szczegółowy opis Przedmiotu Zapytania („Specyfikacja”)	39e

16.3.	Załącznik nr 3 – Wzór listy referencyjnej.....	39
16.4.	Załącznik nr 4 – Wzór Umowy.	39

1. Dane Zamawiającego:

Firma: CIECH Cargo sp. z o.o.

Siedziba: Inowrocław, Polska

Adres siedziby: ul. Fabryczna 4, 88-101 Inowrocław

Rejestr: Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Przedsiębiorców

Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy KRS

Nr KRS: 0000065799

Kapitał zakładowy: 27 652 500,00 PLN

NIP: 5562345497

BDO: 000014671

REGON: 092536890

Telefon: (+48 52) 354 14 74

2. Osoba do kontaktu w sprawie postępowania ze strony Zamawiającego:

Imię i nazwisko: Piotr Grzelak

Telefon: +48 523 544 229

E-mail: piotr.grzelak@ciechgroup.com

Imię i nazwisko: Joanna Wysocka-Słoniecka

Telefon: +48 789 217 925

E-mail: joanna.wysocka-slonecka@ciechgroup.com

3. Ważniejsze definicje:

W niniejszym SIWZ podanym poniżej wyrażeniom, zaczynającym się dużymi literami, nadaje się poniższe znaczenie uwzględniając fakt, iż jeżeli nie jest inaczej wskazane, definicje w liczbie pojedynczej mają odpowiednie znaczenie w przypadku ich użycia w liczbie mnogiej:

- **Baza Konkurencyjności** – baza konkurencyjności dostępna pod adresem: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/publication/list/>;
- **Badania Dozorowe** – realizowane przez TDT planowe badania zbiorników hamulcowych Wagonu;
- **Dni Robocze** – wszystkie dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w Rzeczypospolitej Polskiej;
- **Dokumentacja WTWiO** - dokumentacja sporządzona przez producenta Wagonu lub każdy podmiot modernizujący Wagon, obejmująca warunki techniczne wykonania i odbioru typu wagonu odpowiadającego Wagon lub potwierdzająca dokonane zmiany ramach modernizacji;
- **DSU** - obowiązująca u Kontrahenta dokumentacja systemu utrzymania wagonów dla typu wagonów odpowiadających Wagonom mający zostać sprzedanym na rzecz Zamawiającego w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 226 z późn. zm.) albo innego stosownego aktu;
- **Finansujący** – Skarb Państwa – Centrum Unijnych Projektów Transportowych z siedzibą w Warszawie;
- **Grupa CIECH** – CIECH S.A. z siedzibą w Warszawie oraz spółki, wobec których CIECH S.A. jest spółką dominującą w rozumieniu ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 505 z późn. zm.), w tym Zamawiający, oraz wszelkie podmioty, które są podmiotami powiązanymi z CIECH S.A. w rozumieniu tejże ustawy;
- **Kodeks Cywilny** – ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1145 z późn. zm.);
- **Kontrahent** – Oferent, którego Ofertę wybrał Zamawiający w ramach Postępowania;
- **Naprawa P4** - prace na Wagonie na poziomie P4 w terminach i na zasadach wskazanych w DSU;
- **Naprawa P5** - prace na Wagonie na poziomie P5 w terminach i na zasadach wskazanych w DSU;
- **Oferent** – podmiot, który złożył Zamawiającemu Ofertę na Przedmiot Zapytania;
- **Oferta** – oferta złożona przez Oferenta zgodnie ze wzorem formularza ofertowego stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ wraz z wymaganymi załącznikami;

- **Platforma** – platforma zakupowa Grupy CIECH, dostępna pod adresem wskazanym w pkt. 6.6;
- **Polska** – obszar terytorium Polski w rozumieniu art. 1 Ustawy z dnia 12 października 1990 r o ochronie granic państwowych (tj. z dnia 30 sierpnia 2019 r., Dz.U. z 2019 r. poz. 1776);
- **Postępowanie** – postępowanie w sprawie wyłonienia Kontrahenta lub Kontrahentów w celu realizacji Przedmiotu Zapytania, tj. zawarcia z nim Umowy, prowadzone w trybie przetargu niepublicznego (prywatnego) na podstawie przepisów Kodeksu Cywilnego oraz zgodnie z „Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020”;
- **Projekt** – projekt pt. „Zakup taboru kolejowego służącego do przewozów intermodalnych w CIECH Cargo sp. z o.o.” realizowany w ramach Działania 3.2 POIiŚ Rozwój Transportu Morskiego, Śródlądowych Dróg Wodnych I Połączeń Multimodalnych”, w ramach którego Finansujący i Zamawiający zawarli Umowę o Dofinansowanie;
- **Przegląd P1** - prace na Wagonie na poziomie P1 w terminach i na zasadach wskazanych w DSU;
- **Przegląd P2** - prace na Wagonie na poziomie P2 w terminach i na zasadach wskazanych w DSU;
- **Przegląd P3** - prace na Wagonie na poziomie P3 w terminach i na zasadach wskazanych w DSU;
- **Przedmiot Umowy** – wagony stanowiące przedmiot Umowy zawartej między Zamawiającym a danym Kontrahentem;
- **RP** – obszar terytorium Polski w rozumieniu art. 1 Ustawy z dnia 12 października 1990 r o ochronie granic państwowych (tj. z dnia 30 sierpnia 2019 r., Dz.U. z 2019 r. poz. 1776) wraz ze stacjami kolejowymi granicznymi, tj. stacjami leżącymi na terytorium państwa będącego bezpośrednim sąsiadem Polski, które stanowią kolejowe przejścia graniczne z takim państwem;
- **SIWZ** – niniejsza specyfikacja warunków zamówienia na sprzedaż Wagonów Towarowych Platform 80’ lub 40’ do przewozu kontenerów przez Kontrahenta na rzecz CIECH Cargo sp. z o.o. w ramach Projektu, stanowiąca załącznik do Zapytania;
- **Strona** –Zamawiający lub Kontrahent, z którym Zamawiający zawarł Umowę;
- **TDT** - Transportowy Dozór Techniczny w rozumieniu art. 42 ust. 1 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze techniczny (tj. z dnia 15 marca 2019 r.; Dz.U. z 2019 r. poz. 667);
- **Umowa** – umowa, zawarta na podstawie wzoru stanowiącego Załącznik 4 do SIWZ między Zamawiającym a Kontrahentem, którego Ofertę wybrał Zamawiający w ramach Postępowania;

- **Umowa o dofinansowanie** – zawarta między Zamawiającym a Finansującym umowa o dofinansowanie Projektu;
- **Wada** – Wada Istotna lub Wada Nieistotna;
- **Wada Istotna** – każda wada fizyczna lub prawna Wagonu, jego części składowych i przynależności, Podzespołu lub wada powstała w ich wyniku, powodująca, że Wagon jest niezgodny z wymogami wskazanymi w DSU, Dokumentacji WTWiO, DTR decyzji dopuszczającej udzielonej przez TDT po przeprowadzeniu Badań Dozorowych Wagonów lub powodująca to, że Wagon jest niezgodny z celem Umowy, lub każda inna wada fizyczna, lub prawna, która w inny sposób skutkuje utrudnieniem albo uniemożliwieniem korzystania z Wagonu;
- **Wada Nieistotna** – każda wada, która nie jest Wadą Istotną;
- **Wagon** – Wagon 80` lub Wagon 40`;
- **Wagon 40`** – wagon towarowy platforma o długości 40' służący do przewozu kontenerów;
- **Wagon 80`** – wagon towarowy platforma o długości 80' służący do przewozu kontenerów;
- **Zakład** – miejsce odbioru Przedmiotu Umowy wskazane przez Oferenta na podstawie Umowy zawartej z nim przez Zamawiającego;
- **Zamawiający** – CIECH Cargo Sp. z o.o. z siedzibą w Inowrocławiu o danych wskazanych w pkt. 1 SIWZ;
- **Zapytanie** – zaproszenie kierowane do podmiotów trzecich w celu składania Ofert zgodnie z zasadami Postępowania dotyczących zamiaru zawarcia z Zamawiającym Umowy, regulujące w szczególności, tryb i zasady składania Ofert, wyłonienia Kontrahenta i zawarcia Umowy między Zamawiającym a danym Kontrahentem;

4. Przedmiot Zapytania:

4.1. Cel Zapytania

4.1.1. Celem Zapytania jest uzyskanie przez Zamawiającego Ofert na min. 6 sztuk Wagonów każda, umożliwiających Zamawiającemu zawarcie Umów w przedmiocie sprzedaży na rzecz CIECH Cargo Sp. z o.o. Wagonów 40' lub Wagonów 80' w celu utworzenia z nich dwóch składów pociągowych pozwalających na łączny przewóz 84 kontenerów o długości 40' każdy.

4.2. Szczegółowy opis Przedmiotu Zapytania

4.2.1. Przedmiotem Zapytania jest zaproszenie podmiotów trzecich do składania Ofert zgodnie z zasadami określonymi w Postępowaniu w celu wyłonienia Kontrahenta/Kontrahentów, z którym/którymi Zamawiający zawrze Umowę/Umowy, na podstawie których Zamawiający nabędzie prawo własności do Wagonów zgodnie ze specyfikacją stanowiącą Załącznik nr 2 („**Specyfikacja**”) w celu utworzenia z nich dwóch składów pociągowych, sformowanych z Wagonów 40' lub 80', pozwalających na łączny przewóz 84 kontenerów o długości 40' każdy („**Przedmiot Zapytania**”). Zamawiający zakupi maksymalnie 84 sztuki Wagonów 40' albo maksymalnie 42 sztuki Wagonów 80' albo inne ilości obu rodzajów Wagonów, pozwalające na utworzenie składów, o których mowa w zdaniu powyżej.

4.2.2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z Ofert całościowo, tj. nabycia prawa własności wszystkich Wagonów stanowiących przedmiot Oferty albo częściowo, tj. nabycia prawa własności dowolnie określonej przez siebie ilości Wagonów z ilości zaoferowanej w Ofercie przez Oferenta; Zamawiający wybierze Wagony, co do których zamierza zawrzeć Umowę i nabyć prawo własności na podstawie wyników oceny przeprowadzonej zgodnie z ust. 11 pkt. 7 (lista rankingowa), aż do utworzenia 2 składów Wagonów umożliwiających przewóz łącznie 84 kontenerów o długości 40' każdy.

4.2.3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania oględzin Wagonów w trakcie trwania Postępowania („**Oględziny**”), przy czym Oględziny będą realizowane na następujących zasadach:

- 1) Oferent udostępni w terminie 7 dni od dnia zawiadomienia o zamiarze dokonania Oględzin wszystkie Wagony ofertowane przez siebie w Ofercie w jednym miejscu;
- 2) Oferent poniesie koszty Oględzin dokonywanych przez Zamawiającego, z wyjątkiem kosztów podróży Zamawiającego do i z miejsca Oględzin oraz wynagrodzenia reprezentantów Zamawiającego za dokonanie Oględzin;
- 3) przeprowadzenie przez Zamawiającego Oględzin, o których mowa w niniejszym punkcie, nie pozbawia prawa Zamawiającego do przeprowadzenia po zawarciu Umowy z Kontrahentem (jeżeli

do takiego zawarcia takiej Umowy) oględzin tych samych Wagonów na warunkach wskazanych w Umowie w postaci Wstępnego Odbioru i Końcowego Odbioru, o których mowa poniżej;

- 4) Zamawiający na prawo przeprowadzić Oględziny w szczególności, jeżeli informacje dotyczące stanu technicznego i parametrów Wagonów wskazane w Ofercie budzą jego wątpliwości;

4.2.4. Kontrahent, tj. Oferent, którego Oferta została wybrana w ramach Postępowania, zobligowany jest do zawarcia Umowy z Zamawiającym o treści takiej, jak została paraflowana przez Oferenta (w szczególności bez prawa do negocjacji jej postanowień na etapie po dokonaniu wyboru Oferty), na podstawie której zobowiązany jest w szczególności:

- 1) przenieść na rzecz Zamawiającego prawo własności do Wagonów wskazanych w Umowie, które będą spełniały następujące warunki:

a) w zakresie prawa własności w szczególności:

- i. Kontrahent będzie jest wyłącznym właścicielem Wagonów, na dowód czego, przedłoży przy zawarciu Umowy w szczególności dokumenty potwierdzające przysługujące mu prawo własności Wagonów z kraju ich zarejestrowania (Załącznik nr 3) i składa oświadczenie, że jego/ich treść jest aktualna na dzień zawarcia Umowy i będzie aktualna na dzień przeniesienia prawa własności Wagonów na Zamawiającego;
- ii. nabył skutecznie prawo własności do Wagonów;
- iii. żaden Wagon, ani żaden udział w nim, w chwili przeniesienia prawa własności na Zamawiającego, nie będzie obciążony prawami ustanowionymi na rzecz Oferenta, podwykonawców lub innych osób trzecich;
- iv. w chwili przeniesienia prawa własności na Zamawiającego, nie będą istnieć żadne umowy, porozumienia ani oświadczenia ani inne okoliczności, których celem lub skutkiem jest lub mogło być:
 - ograniczenie lub wyłączenie prawa do przeniesienia prawa własności Wagonów;
 - ograniczenie lub wyłączenie prawa do pełnego korzystania z Wagonów po nabyciu prawa własności, w szczególności Kontrahent oświadcza, że Wagony ani na moment zawarcia Umowy, ani na moment przeniesienia własności na Zamawiającego, nie jest i nie będzie przedmiotem umowy leasingu, dzierżawy, najmu, użyczenia, przedmiotem bezumownego korzystania lub nie będzie pozostawał w posiadaniu przez podmiot trzeci na innej podstawie;

b) w zakresie w stanu technicznego Wagonów w szczególności:

- i. wszystkie zastosowane do realizacji Przeglądu P1, Przeglądu P2 i Naprawy P3 w ciągu 3 lat do dnia zawarcia Umowy oraz ostatniej Naprawy P4 oraz Naprawy P5 Wagonów zespoły, podzespoły i elementy były fabrycznie nowe albo staroużyteczne i spełniały wszystkie wymogi prawa obowiązujące w RP na moment przeniesienia prawa własności do Wagonów, a ww. Naprawy i Przeglądy były zrealizowane z najwyższą starannością wynikającą z profesjonalnego charakteru prowadzenia działalności gospodarczej polegającej na ich realizacji; (zespoły, podzespoły i inne elementy Wagonu zwane dalej łącznie „**Podzespołami**”);
- ii. łożyska zamontowane na zestawach kołowych Wagonów nie są zdekompletowane, uszkodzone oraz nie są starsze niż 15 lat od dnia zawarcia Umowy oraz że każde z tych łożysk na zestawach kołowych Wagonów posiada odpowiednie oznaczenia pozwalające na jego identyfikację;
- iii. zbiorników sprężona powietrza zamontowane na każdym Wagonie nie są starsze niż 22 lata licząc od dnia zawarcia Umowy;
- iv. czas eksploatacji każdego z Wagonów do następnej Naprawy P4 Wagonów wynosi minimum 3 lata, do następnej Naprawy P5 Wagonu min. 6 lat - w obu przypadkach licząc od dnia zawarcia Umowy;
- v. momencie przeniesienia ich prawa własności Wagonów na Zamawiającego czas eksploatacji Wagonów do następnego Przeglądu P3 zgodnie z DSU nie będzie krótszy niż 2 lata;
- vi. Wagony w chwili przeniesienia do nich prawa własności na Zamawiającego będą zgodne ze wszystkimi wymaganiami wynikającymi z przepisów obowiązującego wówczas prawa, w tym w szczególności prawa krajowego państw, o których mowa w pkt 1) lit. a) cyf. i) powyżej oraz prawa Polski jak również oraz wszystkimi wymogami wynikającymi z Umowy i załączników do Umowy;

c) w zakresie Dokumentacji w szczególności do:

- i. wydania Zamawiającemu za wynagrodzenie rozliczone w wynagrodzeniu wydać wraz z Wagonem podczas odbioru końcowego oryginały (z zastrzeżeniami) następującej kompletnej dokumentacji i o treści zgodnej z Umową:
 - DTR (dopuszczalna kserokopia Dokumentu);

- Dokumentacji WTWiO (dopuszczalna kserokopia Dokumentu);
- zaakceptowanego DSU (wszystkich wersji obowiązujących dla przedmiotu Umowy);
- zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, i dokument potwierdzający zgodność pojazdu z tymże świadectwem;
- dokumentacji potwierdzającej wykonanie ostatniego Przeglądu P3 na każdym z Wagonu oraz ostatniej Naprawy P4 lub Naprawy P5;
- paszportu każdego z łożysk zestawów kołowych Wagonów albo oświadczenia Oferenta w języku polskim o nie posiadaniu paszportu dla danego łożyska (dopuszczalna kserokopia Dokumentu);
- kart pomiarowych zestawów kołowych wszystkich Wagonów których pomiary wykonane były maksymalnie 3 miesiące przed Dniem Wydania (dopuszczalna kserokopia Dokumentu);
- aktualnej dokumentacji Badań Dozorowych wszystkich zbiorników sprężonego powietrza zainstalowanych we wszystkich Wagonów, tj. decyzji na eksploatację urządzenia oraz protokołów badania zbiornika sprężonego powietrza;
- paszportów wszystkich zbiorników sprężona powietrza zainstalowanych na każdym Wagonie;
- dokumentację z napraw powypadkowych (jeżeli Wagon uległ wypadkowi);
- zaświadczenia o wpisie Wagonów do europejskiego rejestru pojazdów kolejowych (EVR);
- potwierdzenia nadania nr EVN do ruchu międzynarodowego wszystkim Wagonom;

zwane łącznie „**Dokumentacją**” albo „**Dokumentami**”.

- ii. uzyskania akceptacji DSU przez Zamawiającego zgodnie z następującą procedurą:
 - Kontrahent zobowiązany jest na co najmniej 5 miesięcy przed Datą Wydania przekazać Zamawiającemu emailiem nieszyfrowanego skanu DSU (w pliku pdf), jeżeli DSU sporządzone jest w całości/części w innym języku, niż polski, to również jego tłumaczenie (DSU i ewentualne tłumaczenie, o którym mowa

poniżej) powinno być zeskanowane do odrębnych plików) w celu jej weryfikacji przez Zamawiającego;

- Zamawiający zobowiązany jest do analizy dokumentów wskazanych powyżej 1 w ciągu 1 miesiąca od dnia otrzymania DSU i zgłoszenia w emailu w tym terminie wykrytych błędów, usterek i innych wadliwości DSU;
- Kontrahent jest zobowiązany do niezwłocznego usunięcia wszystkich wadliwości, wskazanych w trybie opisanym powyżej i przesłania poprawionego DSU;
- Zamawiający zweryfikuje w terminie 10 dni przesłane DSU, pod kątem usunięcia zgłoszonych wadliwości i występowania innych wadliwości i w przypadku:
 - potwierdzenia usunięcia wszystkich zgłoszonych wadliwości przez Zamawiającego prześle on Zamawiającemu w formie elektronicznej (email) informację o akceptacji DSU i tłumaczenia, jeżeli występowało (DSU wraz z ewentualnym tłumaczeniem w formach zaakceptowanych przez Zamawiającego wraz z zaakceptowanym tłumaczeniem, o którym mowa powyżej zwane dalej łącznie „**Zaakceptowanym DSU**”);
 - wykrycia wadliwości w DSU Zamawiający poinformuje o tym Kontrahenta w formie elektronicznej i odmówi udzielania akceptacji przesłanej dokumentacji, a następnie stosuje się odpowiednio reguły wskazane powyżej;
- procedurę akceptacji DSU i jego tłumaczenia powtarza się aż do uzyskania ich akceptacji przez Zamawiającego;
- jeżeli w skład Wagonów stanowiących Przedmiot Umowy Wagony, które posiadają różne wersje (typy) DSU, postanowienia wskazane w niniejszej cyfrze stosuje się do każdego z tych typów DSU, zaś Kontrahent ma obowiązek przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji pełny komplet wszystkich występujących DSU co do każdego z typu Wagonów wraz z ewentualnymi tłumaczeniami;
- w przypadku, w którym:

- którykolwiek z dokumentów chodzących w skład DSU (w tym różne jego wersje/typy) byłyby sporządzone w całości albo części w innym języku niż w języku polskim, Kontrahent ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu dokument w oryginalnej wersji językowej wraz z jego tłumaczeniem na język polski, przy czym Kontrahent odpowiada za jakość takiego tłumaczenia (w tym błędy, nieścisłości lub braki);
 - Zamawiający zgłosił wady w DSU, Kontrahent ma obowiązek usunąć wady zarówno w wersji językowej oryginalnej, jak i w tłumaczeniu na język polski;
 - Zamawiający ma prawo zgłaszać również wady samego tłumaczenia DSU, którego to wady Zamawiający jest obowiązany usunąć na zasadach takich, jak usunięcie wad DSU;
- iii. uzyskania akceptacji Dokumentacji Wagonów następuje zgodnie z następującymi zasadami:
- Kontrahent zobowiązany jest na co najmniej 2 miesiące przed Datą Wydania, ale nie wcześniej niż w terminie 5 dni od dnia otrzymania informacji o Zaakceptowanym DSU, albo od dnia otrzymania informacji o Zaakceptowanym DSU co do ostatniego z występujących dla Wagonów DSU, do przekazania Zamawiającemu emailiem nieszyfrowanego skanu całej Dokumentacji, wraz z jej tłumaczeniem na język polski, jeżeli Dokument jest sporządzony w całości/części w innym języku, niż polski, (każdy z dokumentów oraz tłumaczeń powinien być zeskanowany do odrębnego pliku) w celu jej weryfikacji przez Zamawiającego;
 - Zamawiający zobowiązany jest do analizy Dokumentów w ciągu 2 tygodni od dnia przekazania pełnej Dokumentacji (ostatniego z brakujących dokumentów lub tłumaczenia) i zgłoszenia w emailu w tym terminie wykrytych błędów, usterek i innych wadliwości Dokumentacji lub jej tłumaczenia;
 - Kontrahent jest zobowiązany do niezwłocznego usunięcia wszystkich wadliwości, wskazanych mu przez i przesłania poprawionych dokumentów wchodzących w skład Dokumentacji lub jej tłumaczenia;

- Zamawiający zweryfikuje w terminie 2 tygodni przesłaną przez Kontrahenta Dokumentację pod kątem usunięcia zgłoszony wadliwości i występowania innych wadliwości i w przypadku:
 - potwierdzenia usunięcia wszystkich zgłoszonych wadliwości przez Kontrahenta, prześle on Zamawiającemu w formie elektronicznej (email) informację o akceptacji Dokumentacji i jej tłumaczenia, jeżeli występowało, (Dokumentacja w raz z ewentualnym tłumaczeniem w formach zaakceptowanych przez Zamawiającego zwane dalej łącznie „Zaakceptowaną Dokumentacją”);
 - wykrycia wadliwości w Dokumentacji lub jej tłumaczeniu, Zamawiającego poinformuje o tym Kontrahenta w formie elektronicznej i odmówi udzielania akceptacji przesłanej Dokumentacji, a następuje Kontrahent zobowiązany jest dokonać zmian, przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji;
- procedurę akceptacji Dokumentacji i tłumaczenia powtarza się aż do uzyskania akceptacji przez Zamawiającego;
- jeżeli w skład Wagonów stanowiących Przedmiot Umowy Wagony, które posiadają różne wersje Dokumentów, postanowienia wskazane w niniejszej cyfrze stosuje się do każdego z tych typów Dokumentacji, zaś Kontrahent ma obowiązek przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji pełny komplet wszystkich występującej Dokumentacji co do każdego z typu Wagonów wraz z ewentualnymi tłumaczeniami;
- W przypadku, w którym:
 - którykolwiek z dokumentów chodzących w skład Dokumentacji (w tym różne jego wersje/typy) byłyby sporządzony w całości albo części w innym języku niż w języku polskim, Kontrahent ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu dokument w oryginalnej wersji językowej wraz z jego tłumaczeniem na język polski, przy czym Kontrahent odpowiada za jakość takiego tłumaczenia (w tym błędy, nieścisłości lub braki);

- Zamawiający zgłosi wady w DSU, Kontrahent ma obowiązek usunąć wady zarówno w wersji językowej oryginalnej, jak i w tłumaczeniu na język polski;
 - Zamawiający ma prawo zgłaszać również wady samego tłumaczenia DSU, którego to wady Kontrahent jest obowiązany usunąć na zasadach takich, jak usunięcie wad Dokumentacji;
- iv. zatwierdzenie Dokumentacji, w tym DSU, przez Zamawiającego, ani Odbiór jej papierowej wersji bez zastrzeżeń podczas Końcowego Odbioru, nie zwalnia Kontrahenta z odpowiedzialności za nienależyte wykonanie Umowy i przedłożenia poprawnej Dokumentacji, zwłaszcza w zakresie jej zgodności z przepisami prawa, obowiązującymi normami i innymi obowiązującymi aktami prawnymi. Zatwierdzenie Dokumentacji nie pociąga za sobą jakiejkolwiek odpowiedzialności lub współodpowiedzialności Zamawiającego za nienależyte wykonanie Dokumentacji.
- v. wydania Dokumentacji Wagonów w formie papierowej razem z Wagonami w zamian za wynagrodzenie rozliczone w ramach wynagrodzenia za Wagony;
- 2) udzielić Zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi na zasadach wskazanych w Umowie i usuwać w ich ramach Wady w zamian za wynagrodzenie rozliczone w wynagrodzeniu dany Wagon;
- 3) poddać zatwierdzeniu przez Zamawiającego DSU i Dokumentacji oraz przystąpić do wstępnych obiorów i końcowych odbiorów na zasadach wskazanych w Umowie;
- 4) wydać Zamawiającemu zatwierdzoną przez niego zgodnie z Umową Dokumentację co do wszystkich Wagonów;
- 5) przenieść na Zamawiającego majątkowe prawa autorskie do całej Dokumentacji oraz innej dokumentacji sporządzonej w ramach Umowy (np. dokumentacji potwierdzającej usunięcie wad), w tym wyłącznego prawa do zezwalania na wykonywanie praw zależnych do tej Dokumentacji, a także prawa własności nośników, na których Dokumentacja jest utrwalona, w każdym przypadku w zamian za wynagrodzenie rozliczone w wynagrodzeniu za dany Wagon;
- 6) przestrzegać zasad wskazanych w klauzulach umownych Grupy CIECH stanowiących Załącznik nr 10 Umowy pod rygorem tam wskazanych;
- 7) potwierdzić (jeżeli do tego dojdzie), że jest mu wiadome, że Umowa zostanie zawarta w wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru Oferenta w Postępowaniu przeprowadzonym w związku z przyznaniem Zamawiającemu Kupującemu środków na ten zakup w ramach Projektu;

8) koszty transportu Przedmiotu Umowy i jego ubezpieczenia (ubezpieczenie CARGO) w zależności od ustalonego Miejsca Wydania ponosi:

- i. w przypadku wydania Przedmiotu Umowy na stacji granicznej:
 - do granicy Polski (do stacji granicznej) ponosi każdorazowo Kontrahent wraz z ewentualnymi opłatami postojowymi i innymi kosztami związanymi z postojem Przedmiotu Umowy zmierzających do przeprowadzenia odbioru końcowego,
 - stacji granicznej do Zakładu Zamawiającego – (w przypadku przeprowadzenia odbioru końcowego), ponosi Zamawiający;
- ii. w przypadku wydania Przedmiotu Umowy w zakładzie Kontrahenta znajdującego się na terenie RP:
 - do zakładu Kontrahenta ponosi każdorazowo Kontrahent wraz z ewentualnymi opłatami postojowymi i innymi kosztami związanymi z postojem Przedmiotu Umowy zmierzających do przeprowadzenia odbioru końcowego,
 - z zakładu Kontrahenta do Zakładu Zamawiającego – (w przypadku przeprowadzenia odbioru końcowego), ponosi Zamawiający.

4.3. Kod CPV

34622400-7 – Wagony kolejowe

4.4. Miejsce Wydania Wagonów i najważniejsze zasady Odbioru Wagonów

4.4.1. Wydanie Przedmiotu Umowy odbędzie się:

- 1) na stacji granicznej RP – w przypadku gdy Przedmiot Umowy znajduje się poza terenem RP albo
- 2) na terenie Zakładu Kontrahenta – w przypadku gdy Przedmiot Umowy znajduje się na terenie RP.

4.4.2. Odbiór Wagonów będzie poprzez Wstępny Odbiór i Końcowy Odbiór.

4.4.3. Wstępny odbiór (dalej jako „Wstępny Odbiór”) będzie realizowany na następujących zasadach:

- 1) będzie przeprowadzony w miejscu ustalonym przez Strony na co najmniej 14 dni przed Datą Wydania, ale nie wcześniej niż w terminie 5 dni od dnia otrzymania przez Kontrahenta informacji o zaakceptowaniu przez Zamawiającego Dokumentacji;
- 2) zostanie zrealizowany dla wszystkich Wagonów w tym samym miejscu, w Dniach Roboczych następujących po sobie;
- 3) będzie zrealizowany w ten sposób, że Zamawiający dokona naocznej oceny stanu technicznego Wagonów pod kątem zgodności jego stanu technicznego z Umową, w tym z Zatwierdzoną

Dokumentacją, oraz będzie miał prawo przeprowadzić wszystkie następujące próby techniczne co do każdego z Wagonów:

- a) próby stacjonarne Wagonów;
- b) próbny załadunek kontenera 20' na Wagonów;
- c) oględziny Wagonów na kanale rewizyjnym;
- d) próba hamulca Wagonów na stanowisku do badania hamulca zgodnym z normą UIC 543-1;
- e) pomiary zestawów kołowych Wagonów

(zwane łącznie jako „**Próby Techniczne**”).

- 4) Kontrahent zobowiązany jest do zapewnienia za wynagrodzenie rozliczone w ramach Wynagrodzenia aparatury, sprzętu i wyposażenia umożliwiającego realizację Prób Technicznych pod rygorem nieskuteczności przeprowadzenia Wstępnego Odbioru;
- 5) ze Wstępnego Odbioru sporządza się protokół zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy, w którym należy potwierdzić jego przeprowadzenie i ewentualnie nanieść adnotację o ewentualnych wykrytych Wadach, lub o konieczności przeprowadzenia kolejnego Odbioru Wstępnego. Protokół należy sporządzić wyłącznie w języku polskim. Dana Strona w celu upewnienia się co do treści wprowadzonych do protokołu może korzystać na własny koszt i ryzyko z pomocy tłumacza;
- 6) Zamawiający ma prawo żądania przeprowadzenia więcej niż jednego Odbioru Wstępnego, w przypadku gdy uzna, że musi zweryfikować fakt usunięcia zgłoszonych Wad Istotnych;

4.4.4. Po realizacji Wstępnych Odbiorów, Strony przystąpią do Końcowego Odbioru, który będzie przebiegał na następujących zasadach:

- 1) będzie on odbywał się w¹ w² pod rygorem uznania zgłoszenia gotowości do Końcowego Odbioru za nieskuteczne i popadnięcia Kontrahenta w opóźnienie;
- 2) Kontrahent przedstawi Zamawiającemu do wydania Wagonu wraz z całą Zatwierdzoną Dokumentacją, w tym z Zatwierdzonym DSU, w wersji papierowej w zamian za wynagrodzenie rozliczone wynagrodzeniu za Wagony oraz do wydania Zamawiającemu Kupującemu kart gwarancyjnych sporządzonych zgodnie z Umową do każdego Wagonu („Karty Gwarancyjne”);

¹ Na stacji granicznej RP – w przypadku gdy Wagony znajdują się poza terenem RP albo na terenie Zakładu Kontrahenta – w przypadku gdy Wagony znajduje się na terenie RP; do dodania na etapie przygotowania umowy do podpisu,

² Czas - do dodania na etapie przygotowania umowy do podpisu,

- 3) Zamawiający będzie miał prawo do zbadania Wagonów pod kątem jego zgodności z Umową, w szczególności usunięcia Wad wykrytych, zgłoszonych w ramach Wstępnego Odbioru, istnienia innych Wad w Wagonach;
- 4) Zamawiający będzie miał prawo do zbadania przedłożonej mu w związku z przystąpieniem do Odbioru Końcowego Dokumentacji pod kątem w szczególności jej kompletności i zgodności z Umową;
- 5) z Końcowego Odbioru (bez względu na to, czy dojdzie do Odbioru Wagonów czy nie) sporządza się protokół zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy potwierdzający jego przeprowadzenie, z adnotacją czy wykryto Wady i jakie oraz to, czy doszło do Odbioru („Protokół Końcowego Odbioru”). Protokół Końcowego Odbioru należy sporządzić wyłącznie języku polskim. W celu upewnienia się co do treści informacji wprowadzonych do Protokołu Odbioru Końcowego każda Strona może korzystać na własny koszt i ryzyko z pomocy tłumacza.
- 6) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego:
 - a) istnienia Wad Istotnych co do danego Wagonu (wykrytych w ramach Wstępnego Odbioru, które nie zostały usunięte przez Kontrahenta lub Wad, które zostały wykryte podczas przeprowadzenia Końcowego Odbioru) lub niekompletności Dokumentacji przekazywanej w formie papierowej lub braku przekazania Karty Gwarancyjnej co do danego Wagonu (lub jej wadliwego wystawienia), Kupujący ma prawo do odmowy Odbioru Wagonu, którego dotyczy stwierdzone naruszenie:
 - i. Kontrahent będzie zobowiązany do usunięcia stwierdzonych Wad Istotnych i zgłoszenia Kupującemu gotowości do wydania i przystąpienia do ponownej próby Wydania Wagonu oraz
 - ii. wszystkie wykryte Wady niekompletności Dokumentacji przekazywanej w formie papierowej lub niedołączenie/braków w Karcie Gwarancyjnej należy umieścić w Protokole Końcowego Odbioru z adnotacją o odmowie o Odbioru Wagonu we wskazanym zakresie;
 - b) braku stwierdzenia istnienia Wad Istotnych w Wagonach widocznych naocznie lub wadliwości co do Karty Gwarancyjnej (jej braku) co do danego Wagonu, stwierdzenia istnienia wadliwości przekazywanej w formie papierowej albo wykrycia wyłącznie Wady Nieistotnej co do danego Wagonu dojdzie do podpisania przez Strony Protokołu Odbioru Końcowego z adnotacją o

odbiorze przez Kupującego danego Wagonu i zaznaczeniem ewentualnych Wad Nieistotnych, wadliwości Dokumentacji („**Odbiór**”);

- 7) z chwilą zakończenia Odbioru w zakresie wskazanym w Protokole Końcowego Odbioru dochodzi do przejścia prawa własności do Wagonu wskazanego w Protokole Końcowego Odbioru i autorskich praw majątkowych do Dokumentacji przekazanej Zamawiającemu; przeniesienie majątkowych praw autorskich do pozostałej dokumentacji, w tym wyłącznego prawa do zezwalania na wykonywanie praw zależnych do niej, a także prawa własności nośników, nastąpi z chwilą jej wydania;
- 8) w przypadku niedojścia do Odbioru któregośkolwiek Wagonu, Kontrahent zobowiązany jest usunąć naruszenia, które stanowiły podstawę odmowy Odbioru Wagonu i wezwać Zamawiającego do przystąpienia do ponownego Końcowego Odbioru danego Wagonu;
- 9) Zamawiający jest uprawniony do nałożenia na Kontrahenta kary umownej, o której mowa w § 16 ust. 1 pkt. 1) Umowy.
- 10) niewykrucie w czasie Końcowego Odbioru:
 - a) Wady Nieistotnej w Wagonie pozbawia Zamawiającego praw z Gwarancji Jakości i Rękojmi na Wagon co do tej Wady Nieistotnej i nie może być ona zgłoszona przez Zamawiającego w ramach obowiązywania Gwarancji Jakości i Rękojmi;
 - b) Wady Istotnej w Wagonie, wadliwości związanej z Kartą Gwarancyjną, wadliwości Dokumentacji w formie papierowej, o której mowa w ust. 3 pkt 2). powyżej, nie pozbawia Kupującego praw z Gwarancji Jakości i Rękojmi na Wagony co do tej Wady Istotnej, wadliwości Karty Gwarancyjnej lub Dokumentacji i może być ona zgłoszona przez Kupującego w ramach obowiązywania Gwarancji Jakości i Rękojmi;

4.4.5. Kontrahent zobowiązany jest do tego, żeby realizować Umowę, w tym usuwać zgłoszone wady Dokumentacji (w tym DSU), czy usuwać Wady w Wagonach w taki sposób i w takich terminach, aby doszło do przeniesienia własności Wagonów przeniesienie majątkowych praw autorskich do pozostałej dokumentacji, w tym wyłącznego prawa do zezwalania na wykonywanie praw zależnych do niej, a także prawa własności nośników, nastąpi z chwilą jej wydania, najpóźniej w Dniu Wydania.

4.4.6. Każda ze Stron ponosi koszty swojego przystąpienia i przeprowadzenia Wstępnego Odbioru oraz Końcowego Odbioru, jednak Kontrahent zwraca Zamawiającemu poniesione przez niego koszty przystąpienia i przeprowadzenia drugiego i następnego Wstępnego Odbioru lub Końcowego Odbioru, w przypadku gdy do ponownego przeprowadzenia Wstępnego Odbioru lub Końcowego Odbioru dojdzie z

przyczyn innych niż wyłącznie zawinione przez Zamawiającego. Zwrot następuje na podstawie wezwania Kupującego w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania przez Kontrahenta.

4.5. Termin wydania Wagonów

Kontrahenci są zobowiązani wskazać w ofercie datę wydania Wagonów stanowiących Przedmiot Umowy i przenieść ich własność na Zamawiającego, przy czym data ta powinna wypaść nie wcześniej niż w dniu 01.10.2022 r. i nie później niż w dniu 31.05.2023 r. („**Data Wydania**”); wskazana w Ofercie (Oferenta, którego Oferta została wybrana) Data Wydania wpisywana jest do Umowy jako data wydania, do której ma nastąpić wydanie Wagonów i przeniesienie do nich prawa własności.

5. Warunki dotyczące Oferty:

- 5.1. W ramach jednej Oferty Oferent zobowiązany jest zaoferować łącznie minimum 6 sztuk Wagonów 40' lub 80' do przeniesienia własności na rzecz Zamawiającego.
- 5.2. Jeden Oferent może złożyć Ofertę, która może zawierać różne warianty techniczne i cenowe Wagonów.
- 5.3. W momencie przeniesienia prawa własności do Wagonów na Zamawiającego Oferent musi być wyłącznym właścicielem Wagonów oraz spełniać inne warunki wskazane w Umowie.

6. Informacje dotyczące Postępowania:

- 6.1. Wszelkie informacje przedstawione przez Zamawiającego w niniejszym Zapytaniu lub udostępniane przez niego Oferentom w związku z Postępowaniem, przekazywane są wyłącznie w celu przygotowania Oferty, ewentualnego zawarcia Umowy i jej realizacji oraz nie powinny być wykorzystywane w innych celach, ani udostępniane podmiotom nie uczestniczącym w Postępowaniu.
- 6.2. Zapytanie nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 § 1 KC i nie powoduje powstania po stronie Oferenta jakichkolwiek podstaw do żądania zawarcia z Zamawiającym lub innym podmiotem z Grupy CIECH jakiejkolwiek umowy.
- 6.3. Postępowanie prowadzone jest w sposób jawny, zapewniający przejrzystość oraz zachowanie uczciwej konkurencji i równego traktowania wszystkich uczestników.
- 6.4. Oferenci uczestniczą w Postępowaniu na własny koszt i ryzyko, co w szczególności oznacza, że koszty związane z udziałem w Postępowaniu, w tym koszty związane ze sporządzeniem i przedłożeniem Oferty ponosi Oferent, niezależnie od wyniku Postępowania. Złożenie Oferty Zamawiającemu ani dokonywanie innych czynności przez Oferenta lub Kontrahenta wskazanych w Zapytaniu, nie powoduje powstania po stronie Zamawiającego odpowiedzialności z tytułu zwrotu kosztów poniesionych w związku z udziałem w Postępowaniu lub roszczeń odszkodowawczych.
- 6.5. Postępowanie może zostać odwołane lub unieważnione przez Zamawiającego na każdym jego etapie, bez podania przyczyny takiego odwołania lub unieważnienia. Oferentom nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego w przypadku odwołania lub unieważnienia Postępowania.
- 6.6. Zapytanie może zostać zmienione przed upływem terminu składania Ofert przewidzianego w Zapytaniu. Informacja o zmianie zostanie uwzględniona w Zapytaniu i opublikowana pod adresem <https://ciech.logintrade.net>. W przypadku, gdy zmiana powodować będzie konieczność modyfikacji Oferty, Zamawiający przedłuży termin składania Ofert o czas niezbędny w jego ocenie do wprowadzenia zmian do złożonych wynikających z modyfikacji treści Zapytania. Każdą modyfikację Oferty przez Oferenta/Kontrahenta, uznaje się za nową Ofertę, co do której Oferent jest związany terminem związania Oferty przewidzianym w Zapytaniu, od dnia dokonania modyfikacji Zamawiającemu.
- 6.7. Zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzania w toku Postępowania wiarygodności przedstawionych przez Oferentów dokumentów, wykazów, danych i informacji. Zamawiający wykluczy z Postępowania Oferenta, co do którego skutek sprawdzenia wiarygodności Oferty poweźmie informacje o zawarciu w złożonej Ofercie nieprawdziwych informacji.
- 6.8. W przypadku stwierdzenia w ofercie braków lub nieścisłości oraz niedostarczenia wszystkich

wymaganych dokumentów Oferent zostanie powiadomiony o możliwości uzupełnienia Oferty w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie pod rygorem odrzucenia Oferty. Oferenci mogą zostać również poproszeni o złożenie wyjaśnień dotyczących treści Oferty w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie pod rygorem odrzucenia Oferty. Oferty niespełniające wymogów (nienadające się uzupełnić lub nieuzupełnione) zostaną odrzucone bez wzywania do zmiany ich treści.

- 6.9. Oferty niespełniające wymagań określonych w Zapytaniu, w szczególności, złożone po terminie lub w inny sposób niż określony w Zapytaniu oraz nieuzupełnione pomimo wezwania Zamawiającego, zostaną odrzucone (i nie wzięte pod uwagę przy wyborze Ofert).
- 6.10. Termin związania Ofertą wynosi 90 dni od daty złożenia Oferty.
- 6.11. Pytania dotyczące Zapytania należy kierować do Zamawiającego za pośrednictwem Bazy konkurencyjności lub Platformy, jednak nie później niż na 5 Dni Roboczych przed upływem terminu składania Ofert. Zamawiający odpowie na pytania w możliwie najkrótszym terminie. Pytania i odpowiedzi publikowane będą na stronie Bazy Konkurencyjności oraz na Platformie.
- 6.12. Oferent zobowiązany jest do ustalenia i uwzględnienia w Ofercie wszystkich kosztów i opłat związanych z charakterem prac, wynikających z lokalnych warunków i ograniczeń oraz uwzględnienia wszystkich innych czynników mogących wpłynąć na koszty realizacji Umowy, w szczególności koszty przeprowadzenia Oględzin (na zasadach wskazanych w Zapytaniu).
- 6.13. Oferenci, których Oferty zostały wybrane w ramach Postępowania mają obowiązek w terminie 60 dni od dnia otrzymania informacji o zaakceptowaniu ich Oferty przez Zamawiającego podpisać Umowę z Zamawiającym w dwóch egzemplarzach, przesłanych przez Zamawiającego według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 (po jego uzupełnieniu o dane dotyczące tej konkretnej Umowy), ale nie później niż do dnia 30.09.2022 r.

7. Termin i sposób składania Ofert:

- 7.1. Ofertę sporządzoną zgodnie z pkt. 6 poniżej w należy złożyć w terminie do dnia 20 lipca 2022 roku do godziny 10.00 poprzez Platformę pod adresem <https://ciech.logintrade.net> („Termin”).
- 7.2. Czas wskazany w Zapytaniu oblicza się na podstawie Strefy czasowej właściwej dla Warszawy (UTC/GMT +01:00) Europe/Warsaw.
- 7.3. W przypadku wystąpienia problemów technicznych i braku możliwości złożenia Oferty poprzez Platformę za skutecznie złożoną Ofertę uznaje się Ofertę, która w wyznaczonym terminie i godzinie została otrzymana przez Zamawiającego pod następującym adresem e-mail: joanna.wysocka-sloniecka@ciechgroup.com pod warunkiem, że operator Platformy na zapytanie Zamawiającego potwierdzi w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, że w okresie wskazanym przez Oferenta, nie istniały techniczne możliwości złożenia Oferty przez Platformę. Nie spełnienie, któregośkolwiek warunku wskazanego w zdaniu poprzednim skutkuje odrzuceniem Oferty.

8. Sposób przygotowania Oferty:

8.1. Ofertę należy przesłać zgodnie z poniższym podziałem:

8.1.1. Część handlowa, na którą składa się:

- 1) Oferta zgodnie z wzorem formularza Ofert stanowiącym Załącznik nr 1 podpisana przez osobę umocowaną do działania w imieniu Oferenta, w formie zeskanowanego dokumentu pdf.
- 2) Oferta jw. w formie edytowalnej (word).
- 3) Oferta w formie elektronicznej, polegająca na wpisaniu na Platformie w sekcji „Oferta handlowa” cen oferowanych Wagonów.
- 4) Dokumenty rejestrowe Oferenta, wraz z tłumaczeniem na język polski, jeżeli byłyby sporządzone w innym języku, niż polski.
- 5) Dokument potwierdzający umocowanie przedstawiciela Oferenta do działania w jego imieniu i na jego rzecz wraz z tłumaczeniem na język polski, jeżeli byłyby sporządzone w innym języku, niż polski.
- 6) Paraflowany Załącznik nr 4 do SIWZ (Wzór Umowy).

8.1.2. Część techniczna zawierająca:

- 1) Opis, zdjęcia i charakterystyka techniczna oferowanych Wagonów wraz z podaniem typu albo serii danego Wagonu, rysunków Wagonu, danych technicznych Wagonów, w tym opisu możliwości ładunkowych i podaniem tabeli granicy ładowności Wagonów w zależności od klasy linii kolejowej i prędkości.
- 2) Informacje o roku budowy Wagonu, roku przeprowadzonej modernizacji, daty ostatnich wykonanych przeglądów P3 oraz napraw P4 i P5.
- 3) Informację o tym, czy co do prac z pkt. 2) powyżej Oferent posiada aktualną gwarancję jakości, jeżeli tak – kopię dokumentu gwarancji.
- 4) Opis i charakterystyka cyklu przeglądowo-naprawczego Wagonów.
- 5) Określenie miejsca (adresu) możliwych Oględzin Wagonów.
- 6) Listę referencyjną sporządzoną zgodnie ze wzorem z Załącznika nr 3 do SIWZ (wraz z kopią dokumentów).

- 8.2. Wymaga się aby elementy Oferty wymienione w punkcie 8.1.1. (punkty 1, 4, 5, 6) oraz w punkcie 8.1.2. (punkty 1 – 6) były podpisane przez osobę/osoby uprawnione do reprezentacji. W przypadku, gdy Oferta jest podpisywana przez osoby, które nie są wskazane w KRS jako uprawnione do reprezentacji na dzień złożenia oferty lub innym publicznym rejestrze (odpisie z niego) jako upoważnione do reprezentacji Oferenta, wymagane jest załączenie do Oferty dokumentu (wszystkich dokumentów) w języku polskim potwierdzającego należyte umocowanie przedstawiciela Oferenta do działania w jego imieniu i na jego rzecz.
- 8.3. Ofertę należy przygotować w języku polskim i w walucie PLN. Do Oferty należy dołączyć dokumentu w języku polskim, w przypadku gdyby dokumenty załączane do Oferty zostały sporządzone w języku innym niż polski (w całości, albo części – w wyjątkiem dokumentów sporządzonych jednocześnie w języku polskim i obcym, w których w przypadku rozbieżności w wersjach przeważające znaczenie ma wersja polskojęzyczna), Oferent ma obowiązek przedłożyć dokument w oryginale wraz z tłumaczeniem na język polski, przy czym Oferent ponosi pełną odpowiedzialność za poprawność (w szczególności rzetelność, kompletność) tłumaczenia.

9. Wybór Oferenta:

- 9.1. Spośród Oferentów którzy złożyli Ofertę, zgodnie z warunkami Postępowania i które nie zostały odrzucone, Zamawiający na podstawie oceny Ofert przeprowadzonej zgodnie z kryteriami opisanymi w pkt. 11 wyłoni Kontrahenta albo większą liczbę Kontrahentów, z którymi zawarta zostanie Umowa albo Umowy.
- 9.2. Zamawiający dopuszcza możliwość przeprowadzenia negocjacji (na zasadach wskazanych w pkt. 9.3. poniżej z Oferentami, którzy spełnią warunki udziału w Postępowaniu i których Oferty spełniają wymogi techniczne na zasadach wskazanych w pkt. 9.3. poniżej,
- 9.3. Negocjacje zostaną przeprowadzone na następujących zasadach:
- 9.3.1. Negocjacje przyjmą formę aukcji³ przeprowadzanej na Platformie (aukcja nie doprowadzi do wyboru Wykonawcy, a jedynie najkorzystniejszych warunków oferowanych w jej ramach przez Oferentów) lub rozmów indywidualnych ze wszystkimi Oferentami, o których mowa w pkt. 9.2. (łącznie zwane „Negocjacjami”).
- 9.3.2. Przedmiotem Negocjacji mogą być wyłącznie cena Wagonów oraz długość gwarancji jakości udzielanej przez Kontrahenta jako sprzedającego Wagony („Gwarancja Jakości”), przy czym Zamawiający zastrzega, że w ramach prowadzonych negocjacji w/w elementy nie mogą ulec pogorszeniu, co oznacza że cena Wagonów nie może wzrosnąć a Gwarancja Jakości nie może ulec skróceniu.
- 9.3.3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyboru w trakcie trwania Postępowania, w zależności od jego przebiegu, ilości i treści Ofert, różnych form oraz etapów Negocjacji.
- 9.3.4. Negocjacje prowadzone będą wyłącznie w języku polskim, przy czym dopuszczalny jest udział tłumacza na koszt i ryzyko Oferenta, pod warunkiem pisemnego zobowiązania przez Oferenta, korzystającego z pomocy tłumacza, do zachowania przez tego tłumacza w poufności wszystkich informacji, w posiadanie których wszedł w związku z Postępowaniem, w tym w czasie Negocjacji).
- 9.3.5. Po przeprowadzonych Negocjacjach Zamawiający wyznaczy termin dla wszystkich Oferentów uczestniczących w Negocjacjach na przesłanie aktualizacji Ofert w formie podpisanego przez osobę upoważnioną Załącznika nr 1, uwzględniających wyniki tych Negocjacji.
- 9.3.6. Zaktualizowane zgodnie z pkt. 9.3.5. Oferty:
- 1) stanowią nowe Oferty w rozumieniu Zapytania;
 - 2) zostaną ocenione na podstawie podanych w punkcie 11 kryteriów oceny Oferty;

³ Aukcja przeprowadzona w ramach postępowania nie stanowi aukcji w rozumieniu KC.

10. Warunki udziału w postępowaniu i sposób dokonywania oceny ich spełniania:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się podmioty, które spełniają następujące warunki:

10.1. Wiedza i doświadczenie

10.1.1. W postępowaniu mogą brać udział Oferenci, którzy w ciągu ostatnich 3 lat (jeśli okres działalności jest krótszy – w tym okresie) przenieśli na podstawie co najmniej 2 umów sprzedaży wagonów prawo własności wagonów na pomiot trzeci, przy czym przedmiotem każdej takiej umowy było co najmniej 5 wagonów odpowiadającego swojemu typowi Wagonom 40` albo Wagonom 80`.

10.1.2. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Oferent przedstawi wykaz min. 2 referencji potwierdzających przeniesienie prawa własności w drodze umowy sprzedaży wagonów odpowiadających typowi Wagonów, na zasadach wskazanych w pkt. 1) powyżej, z podaniem daty i miejsca wykonania tych umów zgodnie ze wzorem listy referencyjnej stanowiącej Załącznik nr 3 oraz kopią dokumentów potwierdzających terminowość i staranność realizacji tych umów w języku polskim, zaś w przypadku, w którym dokument sporządzony byłby w całości albo części w innym języku, niż w języku polskim, Kontrahent ma obowiązek przedstawić przekazać Zamawiającemu dokument w oryginalnej wersji językowej wraz z jego tłumaczeniem na język polski, przy czym Kontrahent odpowiada za jakość takiego tłumaczenia (w tym błędy, nieścisłości lub braki).

10.2. Sytuacja finansowa i ekonomiczna Oferenta

10.2.1. W Postępowaniu mogą brać udział Oferenci, których sytuacja finansowa i ekonomiczna pozwala na realizację zadania, stanowiącego Przedmiot Postępowania, wobec którego nie wszczęto postępowania upadłościowego ani układowego, którzy nie zalegają z płatnościami wobec Urzędu Skarbowego oraz składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne.

10.2.2. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Oferent złoży stosowne oświadczenia, stanowiące część Oferty (Załącznik nr 1 do SIWZ) i przedłoży zaświadczenia z ZUS i US o niezaleganiu z płatnościami, przy czym zaświadczenia te powinny być wydane nie wcześniej niż 1 miesiąc przed wyznaczonym terminem na złożenie oferty.

10.3. Reprezentacja Oferenta

10.3.1. Do udziału w postępowaniu dopuszczony zostanie Oferent, którego Oferta została podpisana przez osoby upoważnione do reprezentacji zgodnie z dokumentami potwierdzającymi prawo do reprezentacji załączonymi do Oferty.

10.3.2. Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Oferent przedłożył dokumenty rejestrowe Oferenta wraz z dokumentem potwierdzającym umocowanie przedstawiciela Oferenta do działania w jego imieniu i na jego rzecz w postaci Załącznika C do Oferty przypadku, w którym dokument sporządzony byłby w całości albo części w innym języku, niż w języku polskim, Kontrahent ma obowiązek przedstawić przekazać Zamawiającemu dokument w oryginalnej wersji językowej wraz z jego tłumaczeniem na język polskim, przy czym Kontrahent odpowiada za jakość takiego tłumaczenia (w tym błędy, nieścisłości lub braki).

10.4. Siedziba poza krajem objętym sankcjami

10.4.1. W Postępowaniu mogą brać udział Oferenci, których siedziba znajduje się poza krajami, objętymi sankcjami, zgodnie z listą, zamieszczoną w Załączniku do Rozporządzenia Delegowanym Komisji (UE) 2016/1675 z dnia 14 lipca 2016 r. uzupełniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/849 przez wskazanie państw trzecich wysokiego ryzyka mających strategiczne braki a także poza Rosją i Białorusią.

10.4.2. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Oferent, którego siedziba znajduje się poza terytorium Unii Europejskiej, przedłoży wspomniany w pkt. 10.3.2) dokumenty rejestrowe Oferenta, potwierdzające jako miejsce jego rejestracji kraj spoza ww. listy (wraz z tłumaczeniem na język polski).

10.5. Uprawnienia

10.5.1. W Postępowaniu mogą brać udział Oferenci, którzy posiadają uprawnienia niezbędne do wykonania prac i czynności będących przedmiotem zamówienia, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.

10.5.2. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Oferent złoży stosowne oświadczenia, stanowiące część Oferty (Załącznik nr 1 do SIWZ).

10.6. Zasoby techniczne i osobowe

10.6.1. W Postępowaniu mogą brać udział Oferenci, którzy dysponują niezbędnym potencjałem technicznym oraz pracownikami zdolnymi do wykonania przedmiotu zamówienia, w szczególności dysponują osobami uczestniczącymi w wykonywaniu zadania.

10.6.2. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Oferent złoży stosowne oświadczenia, stanowiące część Oferty (Załącznik nr 1 do SIWZ).

11. Kryteria oceny oferty wraz z informacją o wagach punktowych lub procentowych przypisanych do poszczególnych kryteriów oceny Oferty i opisem sposobu przyznawania punktacji za spełnienie danego kryterium:

11.1. Ocenie handlowej będą podlegać tylko i wyłącznie Oferty kompletne i zaakceptowane pod względem technicznym oraz spełniające warunki udziału w Postępowaniu, o których mowa w pkt. 10

11.2. Wybór najkorzystniejszej Oferty nastąpi w oparciu o następujące kryteria:

- 1) Cena netto za 1 sztukę zaoferowanego Wagonu
- 2) Warunki Gwarancji Jakości na zaoferowane Wagony
- 3) Data produkcji wagonu

11.3. Wagi przypisane do kryteriów:

- 1) 80 punktów – Cena netto
- 2) 15 punktów – Gwarancja Jakości
- 3) 5 punktów – Data produkcji wagonu

11.4. Łącznie w ramach kryteriów, Oferenci mogą uzyskać 100 punktów, zgodnie z poniższym wzorem:

$$Pi(C) + Pi(G) + Pi(D) = \text{całkowita ilość punktów}$$

11.5. Dla kryterium „Cena netto” oferta otrzyma zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów wynikającą z działania:

$$Pi(C) = \frac{C_{min}}{C_w} \times Max(C)$$

gdzie:

$Pi(C)$ – ilość punktów, jakie otrzyma Oferta „i” za kryterium „Cena netto” (C)

i – oceniana Oferta

C_w – cena netto ocenianej Oferty „i” pomnożona przez współczynnik A ($C_w = C_i \times A$)

C_{min} – najniższa cena netto spośród Ofert zgodnych z Warunkami udziału w Postępowaniu pomnożona przez współczynnik A (C_w).

C_i – cena netto Oferty „i”, dla kontrahentów spoza Unii Europejskiej do ceny netto w Ofercie zostaną doliczone koszty wynikające z przepisów podatkowych i celnych, którymi zostanie obciążony Zamawiający, zgodnie z obowiązującymi stawkami (dotyczy to w szczególności opłat celnych).

Max(C) – maksymalna ilość punktów, jakie może otrzymać Oferta za kryterium „Cena netto”

A – współczynnik zależny od liczby przewożonych kontenerów o długości 40', którego wartość wynosi:

- 2 dla Wagonów 40'

- 1 dla Wagonów 80'

11.6. Dla kryterium „Gwarancja Jakości” Oferta otrzyma zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów wynikającą z działania:

$$Pi(G) = \frac{G_i}{G_{max}} \times Max(G)$$

gdzie:

Pi(G) – ilość punktów, jakie otrzyma Oferta „i” za kryterium „Gwarancja Jakości” (G)

i – oceniana Oferta **Gmax** – najdłuższy okres Gwarancji Jakości (w miesiącach) spośród wszystkich złożonych i nieodrzuconych Ofert

Gi – okres Gwarancji Jakości wskazany w Ofercie „i” (w miesiącach)

Max(G) – maksymalna ilość punktów, jakie może otrzymać Oferta za kryterium „Gwarancja Jakości”

11.7. Dla kryterium „Daty produkcji wagonu” **Pi(D)** Oferta otrzyma ilość punktów, zgodnie z poniższym:

- 1) Dla lat produkcji 1980 - 1990 – 1 punkt
- 2) Dla lat produkcji 1991 - 2000 – 2 punkty
- 3) Dla lat produkcji 2001 - 2010 – 3 punkty
- 4) Dla lat produkcji 2011 - 2020 – 4 punkty
- 5) Dla lat produkcji 2021 - nowsze – 5 punktów

gdzie:

Pi(D) – ilość punktów, jakie otrzyma Oferta „i” za kryterium „Data produkcji wagonu” (D)

i – oceniana Oferta

11.8. Na podstawie kryteriów z pkt. 11.1-11.7. Zamawiający utworzy listę rankingową, która pozwoli na uszeregowanie Ofert na podstawie liczby otrzymanych punktów.

11.9. Zamawiający zawrze Umowy z Oferentami, którzy otrzymali najwyższą liczbę punktów aż do momentu utworzenia dwóch składów pozwalających na przewóz 84 kontenerów o długości 40' każdy.

12. Zakres wykluczenia w odniesieniu do podmiotów powiązanych:

- 12.1. W celu uniknięcia konfliktu interesów, z udziału w postępowaniu wykluczone są podmioty powiązane kapitałowo lub osobowo z Zamawiającym.
- 12.2. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru Oferenta, polegające w szczególności na:
 - 12.2.1. uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
 - 12.2.2. posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji, o ile niższy próg nie wynika z przepisów prawa lub nie został określony przez IZ w wytycznych programowych,
 - 12.2.3. pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
 - 12.2.4. pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.
- 12.3. Weryfikacja braku powiązań odbywać się będzie na podstawie złożenia przez Oferenta podpisanego Oświadczenia o braku powiązań osobowych/kapitałowych z Zamawiającym.

13. Warunki zmian Umowy zawartej w wyniku przeprowadzonego Postępowania:

13.1. Zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści Oferty, na podstawie której dokonano wyboru Kontrahenta są możliwe w przypadku:

13.1.1. wskazanym w § 15 ust. 6 Umowy, tj. w przypadku, gdyby Sprzedający nie mógł wydać Wagonów najpóźniej do Daty Wydania z powodu trwającej Siły Wyższej, Strony postanawiają, że obowiązek wydania wszystkich Wagonów albo tych, które nie zostały wydane przed Datą Wydania, wydłuża się bez konieczności zawarcia odrębnego aneksu w tej kwestii do 6 tygodni liczonych od Daty Wydania, przy czym:

- 1) o zamiarze wydania Wagonów Sprzedający zawiadomi w formie elektronicznej Kupującego na co najmniej 7 dni wcześniej;
- 2) wydanie Wagonów powinno nastąpić w miejscu wskazanym w § 7 ust. 1 Umowy;
- 3) w pozostałym zakresie wydanie Wagonów następuję na zasadach wskazanych w Umowie;
- 4) jeżeli Sprzedający oświadczy Kupującemu, że nie jest w stanie wydać wszystkich lub pozostałych do wydania Wagonów w terminie najpóźniej do upływu 6 tygodni liczonych od Daty Wydania albo ich nie wyda w tym terminie, Kupującemu, bez względu na to, czy nie dochowanie ww. terminu przez Sprzedającego nastąpi z powodu trwającej nadal Siły Wyższej, czy z powodu jej skutków, przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy według swojego wyboru w całości albo w części i nałożyć karę umowną wskazaną w Umowie

przy czym przez zdarzenia „Siły Wyższej” rozumie się wszelkie zdarzenia zewnętrzne i nagłe, których na chwilę zawarcia Umowy nie dało się przewidzieć ani przeciwstawić ani zapobiec ich skutkom, tj.:

- wojny (wypowiedziane lub nie) oraz inne działania zbrojne, inwazje, akty terrorystyczne, mobilizacje, lub embarga;
- promieniowanie radioaktywne lub skażenie radioaktywne pochodzące od paliwa jądrowego lub odpadów jądrowych, ze spalania paliwa jądrowego, radioaktywnych, toksycznych materiałów wybuchowych oraz innych niebezpiecznych właściwości wszelkich wybuchowych zespołów nuklearnych lub ich nuklearnych składników;
- terroryzm, przewrót wojskowy lub wojna domowa;
- epidemie, klęski żywiołowe, takie jak trzęsienie ziemi, tąpnięcie, powódź.

- 13.1.2. konieczności udzielenia Kontrahentowi zamówień dodatkowych (sprzedaży kolejnych wagonów), nieobjętych przedmiotem Zapytania, o ile stało się to niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące przesłanki:
- 1) wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% pierwotnej wartości tej Umowy;
 - 2) poszukiwanie i zmiana Kontrahenta spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Kupującego oraz
 - 3) pozyskanie dla zamówień dodatkowych innego sprzedającego nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności sprzętu, usług lub instalacji, nabywanych w ramach przedmiotu Zapytania;
- 13.1.3. zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej; w takim wypadku omyłka pisarska lub rachunkowa zostanie zmieniana na poprawne dane;
- 13.1.4. powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w Umowie, których nie będzie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie Umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Strony; pojęcie takie zostanie zastąpione pojęciem w brzmieniu zrozumiałym jednakowo dla obu Stron, pod warunkiem że to zastąpienie nie będzie miało wpływu na zmianę innych postanowień Umowy;
- 13.1.5. zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie koniecznym do dostosowania umowy do zmienionych przepisów; w takim wypadku zmienione zostaną postanowienia Umowy w zakresie dozwolonym przez zmienione przepisy prawa;
- 13.1.6. otrzymania decyzji Finansującego w przedmiocie zmiany treści Umowy o Dofinansowanie, w szczególności w zakresie zadań, terminów realizacji czy też ustalającej dodatkowe postanowienia, do których Kupujący zostanie zobowiązany i jednocześnie będą one dotyczył warunków Umowy; w takim wypadku zmiany mogą ulec, w zależności od treści decyzji Finansującego, w szczególności zadania lub terminy umożliwiające wykonanie Umowy i wywiązanie się Kupującego z obowiązków względem Finansującego;
- 13.1.7. gdy Kontrahenta jako Stronę Umowy ma zastąpić nowy podmiot w wyniku połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Kontrahenta lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy podmiot spełnia warunki udziału w Postępowaniu, nie znajdą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian Umowy.

13.2. Zamawiający dopuszcza prawo do odstąpienia od Umowy w przypadku, rozwiązania Umowy o Dofinansowanie oraz w innych przypadkach wskazanych w Umowie.

14. Możliwość składania ofert częściowych:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania Ofert częściowych.

15. Planowane zamówienia uzupełniające wraz z ich zakresem i warunkami, na jakich zostaną udzielone:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości udzielania zamówień uzupełniających.

16. Załączniki

- 16.1. Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy.
- 16.2. Załącznik nr 2 – Szczegółowy opis Przedmiotu Zapytania („Specyfikacja”)
- 16.3. Załącznik nr 3 – Wzór listy referencyjnej.
- 16.4. Załącznik nr 4 – Wzór Umowy.