

SLiZP 252.1.2022.RIT

Opis przedmiotu zamówienia**pn. „Projekt stałej organizacji ruchu”**

Kody CPV:

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71322500-6 Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego

71323100-9 Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną

79822500-7 Usługi projektów graficznych

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na budowę sygnalizacji świetlnej wraz z przejściami dla pieszych i oświetleniem ulicznym oraz przekazanie praw autorskich i sprawowaniem nadzoru autorskiego.

Rozwiązania projektowe muszą odpowiadać parametrom technicznym wymagany jak dla dróg wojewódzkich.

II. Zakres zamówienia

Zakres zamówienia obejmuje:

1. *Opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do wykonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę i wykonania robót budowlanych dla dwóch skrzyżowań:*

- a) Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3249W Przasnyska Strefa Gospodarcza Podstrefa Chorzele 1-Rembielin z drogą powiatową nr 3234W Stara Wieś- Chorzele- Krasnosielc w m. Brzeski Kołaki, dalej, jako „skrzyżowanie nr 1”;
- b) Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3249W Przasnyska Strefa Gospodarcza Podstrefa Chorzele 1-Rembielin z drogą powiatową nr 3211W Chorzele- Budki- Poścień- Zaręby, dalej, jako „skrzyżowanie nr 2”, w tym:

1.1. Opracowanie dokumentacji projektowej na niżej wskazany zakres:

- 1) Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z przejściami dla pieszych i oświetleniem ulicznym na skrzyżowaniu nr 1 i skrzyżowaniu nr 2;
- 2) Dostosowanie rozwiązań projektowych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami;
- 3) Zabezpieczenie, przełożenie, przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej, wynikające z uzyskanych warunków technicznych od ich użytkowników, o ile będzie konieczne zabezpieczenie, przełożenie, przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej.

- 4) Sporządzenie opinii geotechnicznej w zakresie niezbędnym do prawidłowego opracowania dokumentacji;
- 5) Pozyskanie warunków technicznych od gestorów sieci w szczególności dla włączenia w sieć elektryczną;
- 6) Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem uzgodnień, zatwierdzeń projektu stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem dla skrzyżowania nr 1 i skrzyżowania nr 2;
 - a. Projekt stałej organizacji ruchu musi spełniać warunki techniczne w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach oraz zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności:
 - i. zaprojektowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach w tym co najmniej jednej sygnalizacji świetlnej wyposażonej w inteligentny system sterowania ruchem;
 - ii. Zaprojektowanie chodnika w ciągu dróg powiatowych na długości nie dłuższej niż 100,00 mb (długość chodnika będzie wymagała konsultacji z Zamawiającym na etapie projektowania)
 - iii. Wyznaczenie przejść dla pieszych na drodze kategorii powiatowej,
 - iv. Zaprojektowanie oświetlenia ulicznego w obrębie skrzyżowań wraz z włączeniem w sieć elektryczną
 - v. Zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku np. poprzez zastosowanie znaków na tle folii przyrmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej,
 - vi. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych,
 - vii. Zastosowanie sygnalizacji ostrzegawczej,
 - viii. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania,
 - ix. Inne niezbędne oznakowania, rozwiązania w organizacji ruchu drogowego związane z projektowaną oraz istniejącą na drodze powiatowej nr 3234W Stara Wieś- Chorzele- Krasnosielc w m. Brzeski Kołaki i 3211W Chorzele- Budki- Poścień organizacją ruchu.

Uwaga 1: Zamawiający zastrzega sobie prawo uzgadniania proponowanych rozwiązań projektowych organizacji ruchu drogowego w trakcie opracowywania projektu.

Uwaga 2: Zamawiający nie dysponuje pomiarami natężenia ruchu- droga powiatowa nr 3249W nie jest oddana do użytkowania

- 7) Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania projektu stałej organizacji ruchu w następującej formie:
- iii. graficznej – wydruki w wersji papierowej, złożone do formatu A4 do skoroszytu, 1 egzemplarz przed uzyskaniem uzgodnienia oraz 1 egzemplarz wraz z uzyskaniem uzgodnienia,
 - iv. cyfrowej – należy dostarczyć opracowanie w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD w formacie pdf i dxf (dwg); nośnik elektroniczny należy opisać, zatytułować.
- 8) Uzgodnienie dokumentacji z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji dla skrzyżowania nr 1 i skrzyżowania nr 2- jeżeli wystąpi taka konieczność;
- 9) Opracowanie Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla skrzyżowania nr 1 i skrzyżowania nr 2;
- 10) Uzyskanie wszelkich wymaganych przepisami uzgodnień, opinii analiz, sprawozdań, decyzji, pozwoleń itd. dla skrzyżowania nr 1 i skrzyżowania nr 2;

Oraz

1.2. Opracowanie dokumentacji projektowej na niżej wskazany zakres:

- 1) Opracowanie projektu wykonawczego dla skrzyżowania nr 1 i opracowanie projektu wykonawczego skrzyżowania nr 2;
 - 2) Opracowanie Przedmiaru robót dla skrzyżowania nr 1 i opracowanie Przedmiaru robót dla skrzyżowania nr 2;
 - 3) Opracowanie Kosztorysu inwestorskiego dla skrzyżowania nr 1 i opracowanie Kosztorysu inwestorskiego dla skrzyżowania nr 2;
 - 4) Opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla skrzyżowania nr 1 i opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla skrzyżowania nr 2;
 - 5) Sporządzenie wniosku na potrzeby zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej dla skrzyżowania nr 1 i skrzyżowania nr 2;
 - 6) Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem na skrzyżowaniu nr 1 i skrzyżowaniu nr 2;
- oraz

1.3 Aktualizację – w razie potrzeby, kosztorysu inwestorskiego dla skrzyżowania nr 1 i skrzyżowania nr 2 w okresie 1 roku od daty ich wykonania;

2. *Przekazanie praw autorskich;*
3. *Pełnienie nadzoru autorskiego w zakresie, o którym mowa w art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.):*
 - a. Wykonawca będzie zobowiązany do pełnienia nadzoru autorskiego w ilości minimalnej 3 pobytów na budowie;
 - b. Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru autorskiego nie może przekraczać 5 % łącznego wynagrodzenia Wykonawcy.
 - c. Szczegółowo zakres sprawowania nadzoru autorskiego został opisany w Projektowanych Postanowieniach Umowy.

III. Opis stanu istniejącego

Skrzyżowanie nr 1 i skrzyżowanie nr 2 znajdują się obecnie poza terenem zabudowanym. Są to drogi jednojezdniowe dwukierunkowe. Obecnie droga powiatowa nr 3249W jest drogą klasy Z o parametrach jak dla drogi klasy G. Organem zarządzającym ruchem jest Starosta Powiatu Przasnyskiego. Droga powiatowa nr 3249W jest przewidziana do zmiany kategorii na drogę wojewódzką.

IV. Rozwiązania równoważne

- 1) Dokumentację projektową należy sporządzić ze szczególnym uwzględnieniem art. 99-103 ustawy pzp, w szczególności przedmiotu zamówienia nie można opisywać poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.
- 2) W dokumentacji projektowej można wskazać znaki towarowe, patenty lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny".
- 3) Jeżeli przedmiot zamówienia został opisany w sposób, o którym mowa w pkt 2, Wykonawca wskazuje w dokumentacji projektowej kryteria stosowane w celu oceny równoważności.
- 4) Wykonawca może odnieść się do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art.101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy pzp, wówczas Wykonawca zobowiązany jest wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.

V. Termin realizacji zamówienia

Planowany termin realizacji zamówienia – 30 dni od daty przesłania Wykonawcy przy użyciu środków komunikacji elektronicznej informacji o wyborze oferty najkorzystniejszej, z zastrzeżeniem, o którym mowa w §2 ust. 2 Umowy.

VI. Zamawiający w celu realizacji zamówienia przekazuje:

1. Mapę pogładową skrzyżowania DP 3249W z DP 3234W w skali 1: 1000, stanowiącą informację uzupełniającą opis przedmiotu zamówienia (format pdf)
2. Mapę pogładową skrzyżowania DP 3249W z DP 3211W w skali 1: 1000, stanowiącą informację uzupełniającą opis przedmiotu zamówienia (format pdf)
3. Wykaz działek leżących w istniejącym pasie drogowym DP 3249W, 3234W w obrębie skrzyżowania (w formacie xlsx)
4. Wykaz działek leżących w istniejącym pasie drogowym DP 3249W, 3211W w obrębie skrzyżowania (w formacie xlsx)
5. Mapa pogładowa granic administracyjnych miasta Chorzele i miejscowości Brzeski Kołaki, Budki (w formacie pdf)
6. Mapę pogładową granic administracyjnych miasta Chorzele i miejscowości Budki (w formacie pdf)

oraz przekaze po wyborze oferty najkorzystniejszej:

7. Mapę zasadniczą w skali 1: 500 pobraną z Powiatowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego dla skrzyżowania nr 1 i skrzyżowania nr 2 w celu realizacji zamówienia (format dxf)

VII. Inne informacje dotyczące zamówienia

1. Zamawiający nie planuje podziału zamówienia na części.
2. Nie przewiduje się zamówienia podobnego, o którym mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7) ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1129 z późn. zm.).
3. Nie przewiduje się prawa opcji lub wznowienia.
4. Zamawiający nie będzie realizował zamówienia przez okres dłuższy niż 12 miesięcy.
5. Datę odbioru końcowego, a zarazem termin realizacji zamówienia będzie stanowił dzień złożenia przez Wykonawcę prawidłowo sporządzonych dokumentów i podpisanego przez Strony protokołu odbioru końcowego.
6. Przedmiot zamówienia powinien być opracowany w zakresie zgodnym, w szczególności z:

- 1) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.);
- 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 z późn. zm.);
- 3) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.);
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.);
- 5) Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.);
- 6) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- 7) Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych ([Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.](#));
- 8) Ustawą z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 2166 z późn. zm.);
- 9) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458 z późn. zm.);
- 10) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- 11) Wytycznymi do projektowania infrastruktury dla pieszych - część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4) oraz część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>.
- 12) Innymi, niewymienionymi wyżej aktami prawnymi i przepisami wewnętrznymi Zarządcy dróg wojewódzkich koniecznymi do zrealizowania zamówienia.
- 13) Zasadami wiedzy technicznej i Projektowanymi Postanowieniami Umowy.

VIII. Warunki udziału w zamówieniu

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

1.1. nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 1-6 Pzp (obligatoryjne przesłanki wykluczenia), z zastrzeżeniem art. 110 ust. 2 Pzp, z postępowania o udzielenie zamówienia zamawiający wyklucza wykonawcę:

1. będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
 - handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
 - o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego lub w art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie,
 - finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
 - o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
 - powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,
 - o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
- lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;
2. jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w lit. a;
3. wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w

postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;

4. wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
5. jeżeli zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
6. jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1 Pzp, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

1.2. spełniają określone warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Zamawiający nie stawia warunku udziału w postępowaniu w powyższym zakresie;

2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile nie wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający nie stawia warunku udziału w postępowaniu w powyższym zakresie;

3. sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Zamawiający nie stawia warunku udziału w postępowaniu w powyższym zakresie;

4. zdolności technicznej lub zawodowej:

- 1) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował osobami, które skieruje do realizacji zamówienia:

1.1. Dwie osoby: jedna osoba pełniącą funkcję Projektanta, druga osoba pełniącą funkcję projektanta sprawdzającego, dysponujące:

- a) uprawnieniami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

minimum w ograniczonym zakresie uprawniające do projektowania obiektu budowlanego

IX. Kryteria oceny ofert

1. Ocena i wybór oferty najkorzystniejszej nastąpi w odniesieniu w oparciu o kryterium Ceny i Jakości:

Kryterium	Waga [%]	Liczba punktów
Cena (C)	80%	80
Jakość (J)	20%	20
Razem	100%	100

2. Ocena w kryterium „Cena” (dalej, jako „C”) będzie rozpatrywana na podstawie całkowitej ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia wskazanej przez Wykonawcę w Formularzu oferty.

Liczba punktów w kryterium C zostanie obliczona według poniższego wzoru:

$$C = \frac{\text{Cena najtańszej oferty}}{\text{Cena badanej oferty}} \times 80 \text{ pkt}$$

- 1) W kryterium Cena można uzyskać maksymalnie 80 pkt.

3. Ocena w kryterium „Jakość” (dalej, jako „J”) będzie rozpatrywana na podstawie dysponowania przez Wykonawcę certyfikatem audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego wydanego przez ministra transportu (dalej jako „certyfikat”).
Wykonawca w pkt 3 ppkt 2) Formularza oferty zaznaczy, czy dysponuje certyfikatem potwierdzającym jakość.

- 1) Zamawiający w kryterium Jakość przyznawać będzie następujące punkty:

0 pkt - Wykonawca nie dysponuje certyfikatem audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego wydanego przez ministra transportu

20 pkt – Wykonawca dysponuje certyfikatem audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego wydanego przez ministra transportu

UWAGA 1

W przypadku, gdy Wykonawca nie zaznaczy w Formularzu Oferty, czy dysponuje certyfikatem potwierdzającym jakość, wówczas Zamawiający przyjmie, że

Wykonawca nie dysponuje dokumentem potwierdzającym jakość i przyzna wykonawcy w tym kryterium 0 punktów.

UWAGA 2

Wykonawca składa certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego wydanego przez ministra transportu wraz z ofertą.

4. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który nie podlega wykluczeniu i spełnia warunki udziału w postępowaniu, a jego oferta zostanie oceniona, jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria, wyliczone zgodnie z poniższym wzorem:

$$P = C + J$$

gdzie:

- P – łączna liczba punktów oferty ocenianej w kryteriach: „Cena” oraz „Jakość”
C – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Cena”
J – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Jakość”

Wykonawca może uzyskać łącznie maksymalną ilość 100 pkt

Przyznane punkty zostaną zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku

X. Informacje o formalnościach, jakie muszą zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

1. Wykonawca, którego oferta została wybrana, jako najkorzystniejsza, zostanie poinformowany przez Zamawiającego o miejscu i terminie podpisania umowy.
2. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego niezwłocznie po przesłaniu informacji o wyborze najkorzystniejszej oferty.
3. Najpóźniej w dniu zawarcia umowy, Wykonawca musi złożyć Zamawiającemu dokumenty potwierdzające nadanie uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych minimum w ograniczonym zakresie oraz dokumenty potwierdzające przynależność do samorządu zawodowego.

Zatwierdził:

Wicestarosta

/-/ Waldemar Trochimiuk