

DCE-200

Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi

Zastosowanie

Silnik napędowy DCE-200 przeznaczony jest do zastosowań w przemyśle ciężkim i motoryzacyjnym. Dedykowany jest do stosowania w następujących układach napędowych:

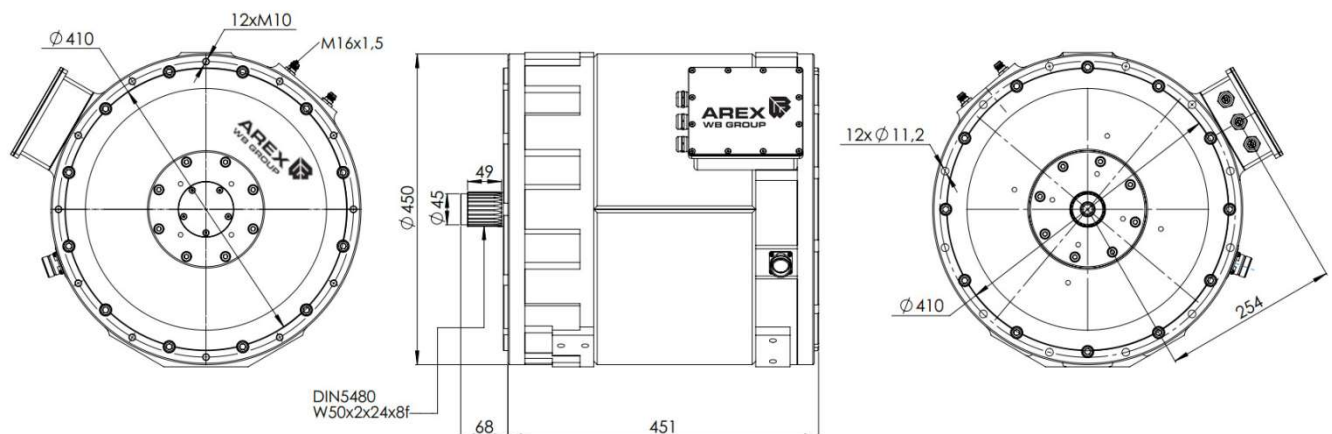
- Maszyn przemysłowych do pracy w trudnych warunkach środowiskowych
- Pojazdów użytkowych i specjalistycznych
- Pojazdów samochodowych
- Urządzeń hydraulicznych
- Maszyn roboczych
- Innych maszyn, urządzeń i pojazdów o przeznaczeniu specjalnym

Warianty

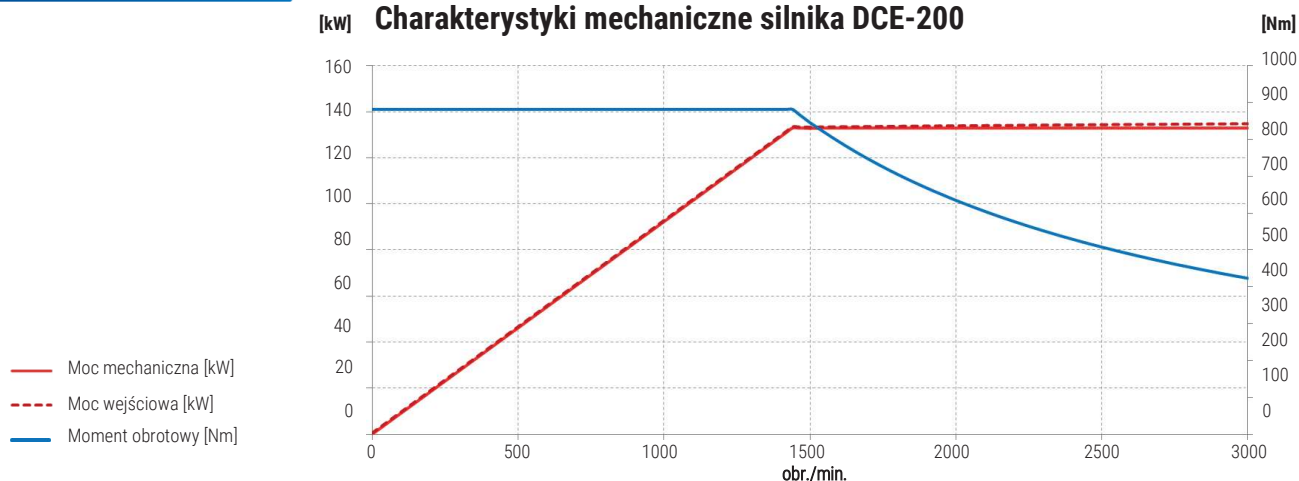
- Różne warianty mocowania w zależności od potrzeb eksploatacyjnych
- Wałek napędowy z obu stron silnika
- Materiał obudowy aluminium lub stal nierdzewna
- DCE-200-M – wersja dla przemysłu górniczego

Właściwości

- Duża dynamika pracy
- Cieczowy system chłodzenia
- Praca w szerokim zakresie temperatur otoczenia: $-40 \div +65 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- Wbudowane czujniki temperatury
- Wbudowany czujnik prędkości obrotowej
- Praca w szerokim zakresie prędkości obrotowej
- Praca w układach napędowych z różnymi typami przekładni
- Praca w układzie napędu bezpośredniego (wzrost efektywności energetycznej do 10%)
- Współpraca z falownikiem STS-202
- Możliwa praca w trybie prądnicowym



Charakterystyki mechaniczne silnika DCE-200



Parametry techniczne	Nominalne napięcie pracy	500 VAC
	Nominalna wartość skuteczna prądu	150 A
	Nominalna moc wyjściowa	120 kW
	Moment napędowy	870 Nm
	Max. moment napędowy	2400 Nm
	Nominalna / Maksymalna prędkość obrotowa	1400 / 2800 RPM
	Gęstość prądu w uzwojeniu	2,9 A/mm ²
	Sprawność	96 %
Dane środowiskowe i chłodzenia	Stopień zanieczyszczenia	2
	Szybkość przepływu cieczy chłodzącej ¹	20 l/min
	Ciecz chłodząca	woda + max. 50% glikol
	Maksymalna temperatura cieczy na wlocie	65 °C
	Maksymalna wartość ciśnienia cieczy chłodzącej	2 bar
	Temperatura pracy	-40 ÷ 65 °C
	Zalecana temperatura składowania	-40 ÷ 85 °C
Bezpieczeństwo i normy	ISO 16750-3 – Wibracje (5,9G, Test VII), Udary (50G, Akapit 4.2.2)	
	PN-EN 60664-1 – Kategoria przepięciowa III, Klasa izolacji uzwojeń F	
Dane mechaniczne	Średnica zewnętrzna x długość	Ø450 x 519 mm
	Średnica wału napędowego	Ø45 mm
	Materiał obudowy	aluminium
	Masa	290 kg
	Stopień ochrony IP	IP65
Inne	Puszka przyłączeniowa	3 x zaciski silnoprądowe – min 70 mm ² Cu
	Złącze sygnałowe	4 x Termistor PTC, Resolver
	Czujnik położenia wału	Resolver

¹ W odniesieniu do mocy nominalnej