

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie
Dział Dróg Kolejowych i Inwestycji
ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
tel. + 48 17 711 23 55
fax + 48 17 711 22 92
iz.rzeszow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

P. 2 u. d. 31
31.03.2021
P. 2 K
P. 2 K
2021-04-01

Nr pisma: IZ07DK.2130.12.29.2021.H

Rzeszów 25.03.2021r.

Dot.: Projektu pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej: Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej”.



Urząd Miasta Rzeszowa
Rynek 1
35-064 Rzeszów

W odpowiedzi na pismo nr WI-P.7011.494.2021.3 z dnia 08.02.2021r (otrzymane 11.02.2021r.) dotyczące prośby o wydanie warunków technicznych dla realizacji infrastruktury przystankowej, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie przesyła poniżej odpowiedź:

1. Projekty dotyczące wykonania infrastruktury realizowanej przez Urząd Miasta Rzeszowa, związanej z budową PKA należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych (oklausem w KODGiK). Należy przewidzieć i szczegółowo opisać ewentualne kolizje z infrastrukturą srk i tk, wraz z podaniem sposobu ich likwidacji.
2. Warunki techniczne branży IP.
 - stojaki rowerowe wg wytycznych Ipi-1 (fragment w załączeniu)
Szczegółowe wytyczne do projektowania tablic znajdują się na stronie naszej Spółki pod adresem: <https://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskie-linie-kolejowe-sa/instrukcje-z-mozliwoscia-wydruku/Ipi-2>
Wytyczne dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej
 - chodniki powinny zostać wykonane z tego samego materiału jak nawierzchnia peronu (płytki); jeśli droga dojścia wymaga poręczy, powinny one zostać wyposażone w tabliczki w języku Braille'a.
3. Budowa przystanków wymaga odpowiedniej infrastruktury, a w szczególności w zakresie zasilania w energię elektryczną. Perony, dojścia, miejsca parkingowe dla samochodów i rowerów, przejścia przez czynne tory muszą być odpowiednio oświetlone. Stosowane materiały winny mieć certyfikaty jakości i uzgodnienia z PKP PLK S.A. Zabudowa peronów wymusza zmianę lokalizacji konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej. Obiekty przewodzące w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej muszą być usztywnione zgodnie z obowiązującymi przepisami. W rejonie planowanych inwestycji należy zinwentaryzować podziemną infrastrukturę energetyczną. Wszelkie kolizje muszą być usunięte kosztem i staraniem inwestora po wcześniejszym uzgodnieniu. Na przebudowę obiektów sieci trakcyjnej i elektroenergetyki nietrakcyjnej wymagana jest dokumentacja projektowa.
4. W przypadku zbliżenia lub krzyżowania podziemnej infrastruktury PKP z projektowanym m.in. dojściem do peronu, chodnikami itp. (zakresem inwestycji należącym do wykonania przez Miasto Rzeszów) należy ją zabezpieczyć bądź przebudować (przełożyć) w sposób zgodny z normami i instrukcjami obowiązującymi

w PKP. Wszelkie kolizje z infrastrukturą podziemną nie będącą własnością PKP PLK S.A. należy uzgodnić z dysponentem (uzyskać warunki rozwiązania kolizji).

5. Projektowane roboty nie mogą powodować pogorszenia stanu istniejącego odwodnienia układu torowego (na odcinku projektowanych robót) - należy zachować/zapewnić ciągłość odwodnienia (rowy, przepusty).
6. Po analizie przesłanego materiału stwierdzamy, że materiał ten należy wrysować w projekty peronów.
7. Projekty należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie.

W załączeniu przekazujemy projekt koncepcyjny w zakresie budowy infrastruktury kolejowej dla przystanków wymienionych w piśmie WI-P.7011.494.2021.3 z dnia 08.02.2021r.

Powyższe zawiera stanowisko Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie. Jednocześnie prosimy o ponowne wystąpienie do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomości w Krakowie, ul. Rondo Mogiłskie 1 31-516 Kraków w celu uzyskania odpowiedzi na pismo nr WI-P.7011.494.2020.10 z dnia 30.07.2020r.

Z-CA DYREKTORA
DS. TECHNICZNYCH

Henryk Peszko

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załączniki:

1. Koncepcja projektowa linia nr 71
2. Koncepcja projektowa linia nr 91
3. Koncepcja projektowa linia nr 106

Opracowała:

Renata Poźniak
tel. 17 711 14 79