Załącznik nr 1 do Zapytania

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa agregatu prądotwórczego o mocy min. 106,0 kW z zabudowanymi gniazdami odbioru mocy i przyczepą transportową DMC 2700 kg.

Oferowany sprzęt ma być fabrycznie nowy nieuszkodzony i nieużywany. Agregat musi spełniać wszelkie obowiązujące przepisy dla tego typu urządzeń i powinien być przystosowany do pracy ciągłej jako awaryjne źródło zasilania obiektów użyteczności publicznej.

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1.1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - agregat

1.1.1. Parametry agregatu prądotwórczego:

- Moc minimalna PRP: min.106 kW 132 kVA,
- Agregat wyprodukowany na terenie UE z uwagi na łatwiejszy dostęp części serwisowych oraz serwisu agregatu,
- Wymagane testy fabryczne FAT przed dostawą w siedzibie producenta,
- Agregat prądotwórczy wyprodukowany w kraju UE w całości,
- Agregat zostanie dostarczony w obudowie zewnętrznej odpornej na warunki atmosferyczne z obsługą zewnętrzną szczelna wanna retencyjna,
- 4 punkty kotwienia,
- Agregat musi posiadać możliwość załadunku wózkiem widłowym oraz dźwigiem (4 zaczepy oczkowe), możliwość podnoszenia wózkiem od przodu i od boku,
- Dwa wlewy paliwa umiejscowione w środku obudowy,
- 4 szt. drzwi umożliwiające dogodny dostęp do serwisowania silnika i prądnicy oraz obsługi sterownika,
- Drzwi zamykane na klucz w celu zabezpieczenia,
- Okienko wizyjne do sterownika odporne na promienie UV,
- Z uwagi na miejsce posadowienia agregat nie może przekraczać wymiarów,
- Maksymalnych: szer. 1150 mm i dł. 3290 mm,
- Zbiornik główny w agregacie o pojemności min. 330 l,
- Minimalny czas pracy agregatu na zbiorniku zabudowanym w agregacie,
- przy 75 % mocy pobieranej 13 h,
- Silnik wyposażony w elektroniczny regulator obrotów dla zwiększenia jakości częstotliwości G3,
- Separator wody w paliwie,
- Czujnik zabrudzenia filtra powietrza,
- Możliwość założenia podgrzewacza kolektora ssącego,
- Prądnica wyposażona w system cyfrowej stabilizacji napięcia AVR +/- 0,25%,
- Niski poziom zakłóceń THD < 2%,
- Regulator napięcia AVR, cyfrowy z pomiarem napięcia 3 faz,
- Podtrzymanie prądu zwarciowego 270 % 10 s,
- Prawność prądnicy min. 91%,
- Ramozbiornik z przestrzenią retencyjną,
- Preferowany kolor obudowy agregatu oraz zbiornika paliwa: RAL 7024 lub zbliżony,
- Sterownik zapewniający pamięć min. 300 zdarzeń,
- Możliwość rozbudowy sterownika o karty rozszerzeń: modułu GSM, modułu Ethernet, Modbas 485,
- Agregat przygotowany do pracy automatycznej i manualnej,
- Wyposażenie standardowe agregatu: grzałka bloku silnika, ładowarka akumulatorów,

1.1.2. Na wyposażeniu agregatu:

- szafa z gniazdami : 2 x gniazdo 16A 230V 2P+PE,1 x gniazdo 16A 400V 5P, 1 x gniazdo 32A 400V 5P, 1 x gniazdo 125A 400V 5P,
- 1 x pilon uziemiający 10mb,
- 1 x 30 mb kabel odbioru mocy przewód przemysłowy TITANEX H07RN-F 5x35 450/750V,
- 1 x 10 mb przewód przemysłowy TITANEX H07RN-F 3x1,5 450/750V, zakończony wtyczką hermetyczną do załączenia potrzeb własnych agregatu,

1.1.3. Agregat musi spełniać normy i dyrektywy:

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE;
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/UE;
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/UE;
- Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE;
- ISO 8528-1/2018, PN-ISO 8528-5/2022;
- PN-EN ISO 8528-13:2016
- PN-EN 60204-1

1.2. Przyczepa transportowa DMC min. 2700 kg z hamulcem najazdowym, wyposażona w autonomiczny system mocowania agregatu do transportu (bez potrzeby używania pasów transportowych) musi spełniać wszelkie obowiązujące przepisy dla tego typu urządzeń.

1.2. 1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – przyczepa transportowa:

- Przyczepa dwuosiowa z hamulcem najazdowym dostosowana do przewozu oferowanego agregatu prądotwórczego;
- Koła i zawieszenie dostosowane do długotrwałego obciążenia;
- Posiada podpory umożliwiające odciążenie osi pojazdu podczas wyprzęgnięcia i postoju;
- Wymiary, nośność i punkty podparcia dostosowane do parametrów oferowanego agregatu,
- Oferowana przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji pojazdu umożliwiające rejestrację w Polsce;
- Przyczepa musi spełniać wymagania zapisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2024.1251),
- Pojazd powinien być wyposażony w numer identyfikacyjny oraz tabliczkę znamionową, zgodnie z wymaganiami odrębnych przepisów krajowych;
- Wyposażony w koło zapasowe przymocowane do przyczepy;

Wykonawca zapewni paliwo testowe do uruchomienia agregatu w celu sprawdzenia działania oraz przeszkolenia obsługi.