Interreg

Kofinanziert von der Europäischen Union

Dofinansowany przez Unię Europejską

Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska

Opis Przedmiotu Zamówienia

Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Oznakowanie trasy rowerowej wokół Zalewu Szczecińskiego.

Nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień (Klasyfikacji CPV):

34928472-7 – oznakowanie
34992200-9 – Znaki drogowe

I. Przedmiot zamówienia

1) Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż oznakowania pionowego i jego elementów oraz wykonanie oznakowania poziomego na terenie Gminy Miasto Szczecin oraz Gminy Police (m. Trzebież), zgodnie z zatwierdzonymi projektami stałej organizacji ruchu nr S-028/2026 z dnia 30 marca 2026 r. oraz nr WDP.7121.174.1.2026.JW z dnia 24.09.2026 r. stanowiącymi załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszego zamówienia.
2) Oznakowanie pionowe :

Symbol znaku	Wymiary znaku [mm]	Ilość
C-13	fi 800	3
C-13 mini	fi 400	1
C-13/16 (pionowy)	fi 800	3
C-13/16 (poziomy)	fi 800	1
C-13/16 mini (pionowy)	fi 400	1
C-13/16 mini (poziomy)	fi 400	1
D-6a	600 x 600	4
F-6a	1200 x 900	2
R-4	200 x 200	146
R-4b (lewo)	300 x 200	18
R-4b (prawo)	300 x 200	16
R-c	zmienna x 200	31
R-4d (lewo)	zmienna x 200	8
R-4d (prawo)	zmienna x 200	4
R-4e	zmienna x zmienna	8

Razem: 247 szt.

3) Oznakowanie poziome:

Symbol znaku	Powierzchnia znaku [m2]	Ilość
P-1d	0,06	5
P-23	0,662	4
P-26	0,64	3
P-27	1,32	1

Razem 13 szt.

Łącznie: 260 szt.

4) Zamówienie jest realizowane w ramach projektu pn. „Trasa rowerowa wokół Zalewu Szczecińskiego”. Współfinansowanego przez Unię Europejską z Programu Współpraca Interreg VI A Meklemburgia-Pomorze Przednie/ Branderburgia/Polska 2021/2027

II. Okres i miejsce realizacji zamówienia

Zamówienie zostanie zrealizowane w terminie **90 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy** na terenie województwa zachodniopomorskiego.

III. Cel zamówienia

Celem zamówienia jest wykonanie spójnego i czytelnego oznakowania trasy rowerowej wokół Zalewu Szczecińskiego, zapewniającego użytkownikom bezpieczną i komfortową nawigację oraz wzmacniającego rozpoznawalność szlaku.

IV. Szczegółowy opis zamówienia

1. Szczegółowy wykaz elementów oznakowania pionowego i poziomego przedstawiony została w tabeli (załącznik nr 3 - Przedmiar oznakowania – Trasa wokół Zalewu Szczecińskiego).
2. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
3. Należy uwzględnić możliwość zwiększenia liczby nowych słupów znaków drogowych do montażu nie ujętych w tabeli (załącznik nr 3) w przypadku, gdy projektowane oznakowanie wymaga wymiany m.in. ze względu na wymóg dostosowania do obowiązujących przepisów m.in. w zakresie konieczności zachowania właściwej skrajni. Liczba dodatkowych słupów nie powinna przekroczyć 20% liczby wszystkich istniejących konstrukcji wsporczych, na których umieszczane jest nowe oznakowanie.
4. Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej, lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi, względnie jak najbliżej ich krawędzi.
5. Wymagania ogólne dla elementów oznakowania pionowego
   5.1 Wielkość znaków na drogach objętych zakresem opracowania należy stosować tarcze znaków z grupy wielkości:
   a) Średnie (S) - na drogach dwujezdniowych w obszarze zabudowanym, na których dopuszczalna prędkość jest mniejsza lub równa 60km/h; na jednojezdniowych drogach krajowych i wojewódzkich
   b) Małe (M) – na drogach gminnych
   c) Mini (MI) – na drogach dla rowerów, drogach dla rowerów i pieszych oraz drogach dla pieszych; dopuszcza się w zależności od warunków widoczności stosowanie znaków na tych drogach w grupach wielkości obowiązujących na danej drodze

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300 n
duże	D	1050	900		900	900+225 n
średnie	S	900	800		600	600+150 n
małe	M	750	600		600	600+150 n
mini	MI	600	400		400	400+100 n

6. Parametry odblaskowości: Tarcze znaków pionowych muszą być wyklejone folią odblaskową typu 2 (lub generacji 2).

7. Wymagania dotyczące wykonania konstrukcji i montażu oznakowania pionowego.
   7.1. **Tarcze znaków:** Muszą być wykonane z blachy stalowej, ocynkowanej ogniowo, o grubości min. 1,25 mm. Krawędzie tarczy muszą być podwójnie zagięte na całym obwodzie. Tył tarczy należy zabezpieczyć farbą proszkową w kolorze szarym.
   7.2. **Mocowanie:** Do montażu tarcz na słupkach należy użyć dedykowanych uchwytów montażowych (zaciskowych) wykonanych z materiału kwasoodpornego lub ocynkowanego, uniemożliwiających obracanie się znaku pod wpływem parcia wiatru.
   7.3. **Konstrukcje wsporcze (Słupki):** Należy zastosować rury stalowe ocynkowane ogniowo o średnicy zewnętrznej **Ø 60mm** i grubości ścianki minimum **2,0 mm**; długość słupka nie powinna być mniejsza, niż **3,5m** i dobrana w sposób umożliwiający montaż znaków na prawidłowej wysokości, z zachowaniem wymaganej skrajni (min. **2,20m** nad chodnikiem i **2,50m** nad drogą dla rowerów)

8. Posadowienie znaków w gruncie (Fundamentowanie):
   8.1. Montaż słupków należy wykonać poprzez zabetonowanie w gruncie.
   8.2. Otwór montażowy musi mieć głębokość minimum **60 cm**.
   8.3. W celu uniknięcia ewentualnej kolizji z sieciami umieszczonymi w gruncie, zaleca się ręczne próbkowanie gruntu.
   8.4. Do zalania fundamentu należy użyć betonu towarowego klasy minimum **C16/20** (dawne B20); dopuszcza się zastosowanie betonowych elementów prefabrykowanych.
   8.5. Górna powierzchnia fundamentu betonowego musi być uformowana ze spadkiem na zewnątrz, ułatwiającym odpływ wody deszczowej i zakończona ok. 5 cm poniżej poziomu gruntu / chodnika (następnie estetycznie odtworzona nawierzchnia np. z kostki lub trawnika).

9. Wymagania dotyczące wykonania oznakowania poziomego.
   9.1. Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z zatwierdzonymi projektami stałej organizacji ruchu, obowiązującymi przepisami dotyczącymi znaków i sygnałów drogowych oraz wymaganiami właściwych norm i specyfikacji technicznych.
   9.2. Oznakowanie poziomie cienkowarstwowe należy wykonać przy użyciu fabrycznie przygotowanych materiałów przeznaczonych do wykonywania oznakowania poziomego dróg, posiadających właściwości odpowiednie do rodzaju nawierzchni i przewidywanego sposobu użytkowania.
   9.3. Do wykonania oznakowania dopuszcza się stosowanie farb:
      a) rozpuszczalnikowych,
      b) wodorozcieńczalnych,
      c) chemoutwardzalnych,

przeznaczonych przez producenta do cienkowarstwowego oznakowania nawierzchni drogowych.
   9.4. Materiał powinien być przeznaczony do stosowania na nawierzchniach, na których będzie wykonywane oznakowanie, w szczególności na nawierzchniach bitumicznych lub betonowych, odpowiednio do lokalizacji wskazanych w dokumentacji projektowej.
   9.5. Oznakowanie należy wykonać w kolorze białym i o geometrii zgodnej z zatwierdzonymi projektami stałej organizacji ruchu oraz obowiązującymi przepisami.
   9.6. Oznakowanie powinno charakteryzować się:
      a) trwałym związaniem z podłożem,
      b) równomiernym pokryciem powierzchni,
      c) jednolitą barwą,
      d) wyraźnymi i równymi krawędziami,

e) brakiem zacieków, pęcherzy, prześwitów, odprysków i innych wad wykonawczych,
f) odpornością na ścieranie i działanie warunków atmosferycznych odpowiednią do przewidywanego okresu użytkowania.

9.7. Wykonanie oznakowania może nastąpić wyłącznie na podłożu:
a) czystym,
b) suchym,
c) wolnym od pyłu, błota, oleju, tłuszczu i innych zanieczyszczeń,
d) zapewniającym odpowiednią przyczepność zastosowanego materiału.

9.8. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego przygotowania podłoża. W przypadku stwierdzenia zabrudzenia lub niewystarczającego stanu podłoża Wykonawca zobowiązany jest do jego oczyszczenia lub zastosowania technologii przygotowania podłoża odpowiedniej dla używanego materiału.

9.9. Oznakowanie należy wykonywać w warunkach atmosferycznych określonych przez producenta zastosowanego materiału. Nie dopuszcza się wykonywania oznakowania podczas opadów deszczu lub na mokrej nawierzchni, chyba że producent materiału jednoznacznie dopuszcza takie warunki.

9.10. Wykonawca zobowiązany jest stosować materiał jednego producenta i jednego systemu technologicznego w ramach danego rodzaju oznakowania, chyba że Zamawiający zaakceptuje inne rozwiązanie.

9.11. Zastosowane materiały muszą posiadać dokumentację techniczną producenta określającą w szczególności:
a) przeznaczenie materiału,
b) sposób aplikacji,
c) zalecaną grubość nanoszonej warstwy,
d) warunki wykonywania oznakowania,
e) wymagany czas schnięcia lub uzyskania pełnych właściwości użytkowych,
f) sposób przygotowania podłoża.

9.12. Wykonawca, na żądanie Zamawiającego, zobowiązany jest przedłożyć przed rozpoczęciem prac dokumenty potwierdzające właściwości zastosowanego materiału, w tym kartę techniczną oraz deklaracje lub inne dokumenty wymagane obowiązującymi przepisami.

9.13. Wykonane oznakowanie poziome powinno spełniać wymagania dotyczące właściwości użytkowych określone w **PN-EN 1436**, w szczególności w zakresie:
a) współczynnika luminancji,
b) współrzędnych chromatyczności,
c) współrzędnych chromatyczności,
d) widoczności oznakowania w dzień (Qd),
e) widoczności oznakowania w nocy (RL), jeżeli dla danego rodzaju oznakowania wymagane są właściwości odblaskowe,
f) właściwości przeciwpoślizgowych, jeżeli wymagają tego przepisy, dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna.

9.14. Oznakowanie wykonane niezgodnie z zatwierdzonym projektem, o niewłaściwej geometrii, kolorystyce, wymiarach lub posiadające wady wykonawcze podlega poprawieniu lub ponownemu wykonaniu przez Wykonawcę na jego koszt.

9.15. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego wątpliwości co do jakości wykonanego oznakowania Zamawiający może zlecić wykonanie odpowiednich badań lub pomiarów parametrów oznakowania. Jeżeli wyniki badań potwierdzą niezgodność oznakowania z wymaganiami OPZ, koszt badań ponosi Wykonawca.

9.16. Oznakowanie powinno zostać wykonane z zachowaniem wymiarów, kształtu, lokalizacji oraz wzorów określonych w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu i obowiązujących przepisach technicznych.

V. Obowiązki Wykonawcy

1. Uzgodnienie w zakresie części graficznej oznakowania pionowego:
   1.1. Wykonawca przed montażem oznakowania pionowego, zobowiązany jest uzyskać do Zamawiającego akceptację jego formy graficznej.
   1.2. **Zajęcie pasa drogowego**: Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić odpowiedni organ zarządzający ruchem, zarząd dróg i właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. Zgłoszeń należy dokonać z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. Zgodnie z właściwością, należy powiadomić:
      a) Organ zarządzający ruchem w Gminie Miasto Szczecin – Prezydent Miasta Szczecin.
      b) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie
      c) Zakład Usług Komunalnych (w zakresie terenów parkowych w Gminie Miasto Szczecin)
      d) Komendanta Miejskiego Policji w Szczecinie
      e) Organ zarządzający ruchem w Gminie Police (m. Trzebież) – Starosta Policki
      f) Komendanta Powiatowego Policji w Policach
2. Posadowienie znaków w gruncie (Fundamentowanie):
   2.1. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac z należytą starannością i zabezpieczenia miejsca robót w sposób niepowodujący zmniejszenia bezpieczeństwa i utrudnień w ruchu.
   2.2. **Odpowiedzialność za szkody –**w przypadku, gdy podczas prac ziemnych uszkodzone zostanie mienie osób trzecich (sieci telekomunikacyjne, elektroenergetyczne, gazowe itp.), Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia szkód na swój koszt.
   2.3. **Odtworzenie nawierzchni -** po zakończeniu prac ziemnych związanych z montażem słupów znaków drogowych, Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia pierwotnego stanu nawierzchni.
   2.4. **Informowanie Zamawiającego o stanie realizacji prac-** Wykonawca, co najmniej raz na dwa tygodnie, zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o stanie realizacji prac, a także na bieżąco zgłaszać wszelkie problemy, które mogą mieć wpływ na opóźnienie realizacji zadania - również w przypadku braku możliwości jego wykonania.
   2.5. **Odbiór prac** - Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia organów zarządzających ruchem o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu. Organ zarządzający ruchem, w terminie 14 dni od dnia jej wprowadzenia, przeprowadza kontrolę, z której sporządza się protokół. Warunkiem odbioru prac przez Zamawiającego jest przekazanie przez Wykonawcę podpisanych protokołów, bez uwag.
   2.6. **Gwarancja i rękojmia** - Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonane roboty oraz dostarczone materiały na okres minimum 60 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego.

VI. Pozostałe warunki zamówienia

1. Kontakt z Zamawiającym, w tym także otrzymywanie wszelkich akceptacji i odpowiedzi Zamawiającego w ramach realizacji niniejszego zamówienia, jest możliwy w godzinach od 7:30 do 15:30 w dni powszednie od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
2. Zapytania, wnioski i inne wiadomości przesłane przez wykonawcę drogą elektroniczną do Zamawiającego po godzinie 15:30 w dzień roboczy lub przesłany w dzień ustawowo wolny od

pracy dla Zamawiającego, będą traktowane jak przesłane w pierwszym dniu roboczym dla Zamawiającego, następującym po dniu jego przesłania przez wykonawcę, i od tego dnia będzie liczony termin otrzymania lub termin wykonania wymaganej czynności określonej w OPZ.

3. Oferta musi być sporządzona w języku polskim.
4. Obsługa oferty musi być prowadzona w języku polskim.
5. Cena zaoferowana przez Wykonawcę wyczerpuje wszelkie potencjalne roszczenia z tytułu wykonania przedmiotu zlecenia.
6. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość realizacji zlecenia.

Interreg

Kofinanziert von der Europäischen Union

Dofinansowany przez Unię Europejską

Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska