

TYTUŁ INWESTYCJI: **Budowa hali magazynowej z częścią socjalno-biurową
wraz z infrastrukturą techniczną**

ADRES INWESTYCJI: Woj. wielkopolskie, pow. koniński, gmina Stare Miasto,
obręb ewid. 0012 Modła Królewska, działka nr ewid. 570/3, 649

INWESTOR: **LOGIT Sp. z o.o.**, ul. Spółdzielców 8, 62-510 Konin

NAZWA OPRACOWANIA: **Koncepcja z wytycznymi do projektu technicznego**

BRANŻA: **Drogi**

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.

Nawierzchnie dostosowane do maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś 115kN.

Jezdnia przeznaczona dla samochodów ciężarowych KR3 – Typ Konstrukcji I

- 8cm warstwa wierzchnia – kostka betonowa, wibroprasowana, kolor szary, typ dowolny, niefazowana (wg normy PN-EN 1338),
- 3cm podsypka cementowo piaskowa (1:4) (piasek wg normy: PN-EN 12620, cement powszechnego użytku CEM I 32,5 wg normy: PN-EN 197)
- 25 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego mineralnego stab. mech.o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm (wg normy PN-EN 13242, PN-S-06102 i WT-4, 2010)
- 25 cm piasek stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5-2,0 (wg PN-S-96012 i WT-5, 2010) $E2 \geq 100 \text{ MPa}$ $I_s \geq 1,0$

Jezdnia przeznaczona dla samochodów z osobowych KR1 – Typ Konstrukcji II

- 8cm warstwa wierzchnia – kostka betonowa, wibroprasowana, kolor szary, typ dowolny, niefazowana (wg normy PN-EN 1338),
- 3cm podsypka cementowo piaskowa (1:4) (piasek wg normy: PN-EN 12620, cement powszechnego użytku CEM I 32,5 wg normy: PN-EN 197)
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego mineralnego stab. mech.o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm (wg normy PN-EN 13242, PN-S-06102 i WT-4, 2010)
- 15 cm piasek stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5-2,0 (wg PN-S-96012 i WT-5, 2010) $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ $I_s \geq 1,0$

Chodnik– Typ Konstrukcji III

- 6cm warstwa wierzchnia – kostka betonowa, wibroprasowana, kolor szary, typ dowolny, niefazowana (wg normy PN-EN 1338),
- 3cm podsypka cementowo piaskowa (1:4) (piasek wg normy: PN-EN 12620, cement powszechnego użytku CEM I 32,5 wg normy: PN-EN 197)
- 20 cm piasek stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5-2,0 (wg PN-S-96012 i WT-5, 2010) $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ $I_s \geq 1,0$

Opaska– Typ Konstrukcji IV

- 15cm warstwa żwiru

2. Elementy dróg

Projektowane są następujące elementy ograniczenia nawierzchni:

- krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm, posadowiony na ławie betonowej C12/15
- krawężnik betonowy o wymiarach 15x22x100 cm, posadowiony na ławie betonowej C12/15
- obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm, posadowiony na ławie betonowej C12/15

3. Odwodnienie

Spływ wody opadowej odbywa się poprzez nadanie poprzecznych i podłużnych spadków o wartościach normatywnych do projektowanej kanalizacji deszczowej.