

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn. „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”.

The Project is realized within Operational Programme Intelligent Development. Action 1.2. “Sector R&D programmes”.

Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

ZAŁĄCZNIK NR 2

NAZWA WYKONAWCY:	
ADRES SIEDZIBY WYKONAWCY;	
OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTU Z ZAMAWIAJĄCYM (IMIĘ, NAZWISKO, STANOWISKO):	
NR TELEFONU:	
ADRES E-MAIL:	
REGON:	
NIP:	

Do: FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE S.A., ul. Józefów 9, 99-300 Kutno

Odpowiadając na OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU NR 02/2021 z dnia 19.04.2021 roku na usługę przeprowadzenia testów potwierdzających czy samochód będzie mógł być dopuszczony do ruchu dla pojazdu kategorii M1 zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE w ramach projektu, pt.: „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R” (numer konkursu: POIR.01.02.00-00-0257/16), niniejszym przedstawiamy swoją ofertę:

OFEROWNA CENA NETTO:	
WARTOŚĆ PODATKU VAT:	
OFEROWANA CENA BRUTTO:	
CENA BRUTTO SŁOWNIE:	

(data, podpis i pieczęć Oferenta)

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn. „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”.

The Project is realized within Operational Programme Intelligent Development. Action 1.2. “Sector R&D programmes”.

Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

ZESTAWIENIE PARAMETRÓW WYMAGANYCH

1. Przedmiot zamówienia: usługa przeprowadzenia testów potwierdzających czy samochód będzie mógł być dopuszczony do ruchu dla pojazdu kategorii M₁ zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE w ramach projektu, pt.: „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R” (numer konkursu: POIR.01.02.00-00-0257/16).

2. Wykaz testów potwierdzających czy samochód będzie mógł być dopuszczony do ruchu dla pojazdu kategorii M₁ zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Ogłoszenia o zamówieniu 02/2021:

Pozycja	Odniesienie do aktu prawnego	Cena netto	Waluta (zaznacz X)	
1	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014 (dopuszczalny poziom hałasu)		☐	PLN
			☐	EUR
			☐	USD
2 A	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 (emisje Euro 5 i Euro 6 z lekkich pojazdów dostawczych lub osobowych/dostęp do informacji)		☐	PLN
			☐	EUR
			☐	USD
3 A	Regulamin ONZ nr 34 (zbiorniki paliwa – tylne zabezpieczenia)		☐	PLN
			☐	EUR
			☐	USD
3 B	Regulamin ONZ nr 58 (zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu)		☐	PLN
			☐	EUR
			☐	USD
4 A	Rozporządzenie (UE) nr 1003/2010 (miejsce na tylną tablicę rejestracyjną)		☐	PLN
			☐	EUR
			☐	USD
5 A	Regulamin ONZ nr 79 (układ kierowniczy)		☐	PLN
			☐	EUR

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn. „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”.

The Project is realized within Operational Programme Intelligent Development. Action 1.2. “Sector R&D programmes”.

Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

				USD
6 B	Regulamin ONZ nr 11 (zamki i zawiasy drzwi)			PLN
				EUR
				USD
7 A	Regulamin ONZ nr 28 (dźwiękowy sygnał ostrzegawczy)			PLN
				EUR
				USD
8 A	Regulamin ONZ nr 46 (urządzenia widzenia pośredniego)			PLN
				EUR
				USD
9 B	Regulamin ONZ nr 13-H (układy hamulcowe)			PLN
				EUR
				USD
10 A	Regulamin ONZ nr 10 (zakłócenia radioelektryczne (zgodność elektromagnetyczna))			PLN
				EUR
				USD
12 A	Regulamin ONZ nr 21 (wyposażenie wnętrza)			PLN
				EUR
				USD
13 B	Regulamin EKG ONZ nr 116 (zabezpieczenie przed kradzieżą i urządzenie unieruchamiające)			PLN
				EUR
				USD
14 A	Regulamin ONZ nr 12 (bezpieczne układy kierownicze)			PLN
				EUR
				USD
15 A	Regulamin ONZ nr 17			PLN

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn. „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”.

The Project is realized within Operational Programme Intelligent Development. Action 1.2. “Sector R&D programmes”.

Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

	(wytrzymałość siedzeń – zagłówki)			EUR
				USD
16 A	Regulamin ONZ nr 17 (wystające elementy zewnętrzne)			PLN
				EUR
				USD
17 A, 17 B	Regulamin ONZ nr 39 (prędkościomierz – bieg wsteczny)			PLN
				EUR
				USD
18 A	Rozporządzenie (UE) nr 19/2011 (tabliczki znamionowe)			PLN
				EUR
				USD
19 A	Regulamin ONZ nr 14 (punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa)			PLN
				EUR
				USD
20 A	Regulamin ONZ nr 48 (instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej)			PLN
				EUR
				USD
21 A	Regulamin ONZ nr 3 (urządzenia odblaskowe)			PLN
				EUR
				USD
22 A	Regulaminy ONZ nr 7, 87 i 91 (światła obrysowe, światła pozycyjne przednie (boczne), światła pozycyjne tylne (boczne), światła hamowania, światła pozycyjne boczne, światła do jazdy dziennej)			PLN
				EUR
				USD
23 A	Regulamin ONZ nr 6 (światła kierunku jazdy)			PLN
				EUR
				USD

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn. „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”.

The Project is realized within Operational Programme Intelligent Development. Action 1.2. “Sector R&D programmes”.

Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

24 A	Regulamin ONZ nr 4 (oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej)			PLN
				EUR
				USD
25 C, 25 E, 25 F	Regulaminy ONZ nr 98, 112 i 123 (reflektory (w tym żarówki))			PLN
				EUR
				USD
26 A	Regulamin ONZ nr 19 (przednie światła przeciwmgłowe)			PLN
				EUR
				USD
27 A	Rozporządzenie (UE) nr 1005/2010 (haki holownicze)			PLN
				EUR
				USD
28 A	Regulamin ONZ nr 38 (tylne światła przeciwmgłowe)			PLN
				EUR
				USD
29 A	Regulamin ONZ nr 23 (światła cofania)			PLN
				EUR
				USD
30 A	Regulamin ONZ nr 77 (światła postojowe)			PLN
				EUR
				USD
31 A	Regulamin ONZ nr 16 (pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące)			PLN
				EUR
				USD
32 A	Regulamin ONZ nr 125 (pole widzenia z przodu)			PLN
				EUR

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn. „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”.

The Project is realized within Operational Programme Intelligent Development. Action 1.2. “Sector R&D programmes”.

Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

				USD
33 A	Regulamin ONZ nr 121 (oznaczanie urządzeń sterujących, kontrolek i wskaźników)			PLN
				EUR
				USD
34 A	Rozporządzenie (UE) nr 672/2010 (odszerbianie/odmglawianie)			PLN
				EUR
				USD
35 A	Rozporządzenie (UE) nr 1008/2010 (spryskiwacze/wycieraczki)			PLN
				EUR
				USD
36 A	Regulamin ONZ nr 122 (układy ogrzewania)			PLN
				EUR
				USD
37 A	Rozporządzenie (UE) nr 1009/2010 (osłony kół)			PLN
				EUR
				USD
38 A	Regulamin ONZ nr 25 (zagłówki)			PLN
				EUR
				USD
44 A	Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012 (masy i wymiary)			PLN
				EUR
				USD
45 A	Regulamin ONZ nr 43 (oszklenie bezpieczne)			PLN
				EUR
				USD
46 A	Rozporządzenie (UE) 458/2011 (montowanie opon)			PLN

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” pn. „Opracowanie nowego modelu samochodu osobowego w wersji elektrycznej w oparciu o nowatorską hybrydową konstrukcję nośną stanowiącą wynik prac B+R”.

The Project is realized within Operational Programme Intelligent Development. Action 1.2. “Sector R&D programmes”.

Preparation of a new model of electric passenger car based on innovative hybrid superstructure being the result of research and development Works.

				EUR
				USD
50 A	Regulamin ONZ nr 55 (urządzenia sprzęgające)			PLN
				EUR
				USD
53 A	Regulamin ONZ nr 94 (zderzenie czołowe) (°)			PLN
				EUR
				USD
54 A	Regulamin ONZ nr 95 (uderzenie z boku)			PLN
				EUR
				USD
58	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009 (ochrona pieszych)			PLN
				EUR
				USD
59	Dyrektywa 2005/64/WE (zdolność do recyklingu)			PLN
				EUR
				USD
61	Dyrektywa 2006/40/WE (układ klimatyzacji)			PLN
				EUR
				USD
72	Rozporządzenie (UE) 2015/758 (system eCall)			PLN
				EUR
				USD

(Data i podpis osoby upoważnionej)