

Załącznik nr 2 do zapytania ofertowego – **Parametryzacja**

Część 1.

Dostawa, montaż, uruchomienie systemu zarządzania i kontroli wjazdu oraz wejścia dla parku kamperowego wraz z integracją z istniejącym systemem rezerwacyjnym online oraz kolumną serwisową dla kamperów w lokalizacji Szczyrk, ul. Zwalisko, działka nr 6888.

Opis

System wjazdowy dla pojazdów (kampery, samochody osobowe, pojazdy z przyczepą kempingową): dostawa i montaż dwukierunkowego systemu szlabanowego, kamer do odczytu tablic rejestracyjnych, fotokomórek i wyświetlaczy informacyjnych z komunikatami o zmiennej treści wraz z serwerem i oprogramowaniem z dostępem online oraz interkomem z kamerą do komunikacji online z obsługą oraz integracją sprzętową i programistyczną z istniejącą kolumną serwisową dla kamperów wyposażoną w terminal płatniczy.

Realizacja przez system odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów wjeżdżających oraz weryfikacji ich uprawnienia do wyjazdu z obiektu (dla rezerwacji z systemu rezerwacyjnego oraz innych uprawnionych w systemie) oraz realizacja płatności na istniejącym terminalu za postój bez opłaconych rezerwacji wraz z uprawnieniem do wyjazdu oraz realizacja płatności za usługi serwisu kamperów (pobór wody i prądu).

System wejścia na teren parku kamperowego dla pieszych i rowerzystów: dostawa i montaż furtki z elektrozamkiem, zamkiem kodowym z samozamykaczem i interkomu z kamerą.

1.1 Szlabanowy system wjazdowy dla pojazdów – szerokość dwukierunkowego przejazdu 7 m.

Wymagana odporność na trudne warunki atmosferyczne (montaż w górskiej lokalizacji w terenie wietrznym, użytkowanie systemu również w zimie): przejazd realizowany przez jeden szlaban automatyczny z ramieniem o szerokości przejazdu 7m lub dwa szlabany automatyczne o szerokości ramienia 3,5m umieszczone w jednej linii (działające synchronicznie, z jednostkami centralnymi na końcach linii szlabanów (równoczesne otwarcie i zachowanie szerokości przejazdu 7m).

Specyfikacja szlabanu/szlabanów z jednostką/ami centralnymi:

- ramię szlabanu aluminiowe lakierowane z profilem ochronnym gumowym oraz naklejkami odbłaskowymi
- oświetlenie komunikacyjne ramienia lub jednostki centralnej (sygnalizacja semaforowa: zmienny kolor czerwony/zielony)
- fotokomórki zabezpieczające światło przejazdu osi szlabanów – 3 szt. zapewnienie bezpieczeństwa dla dłuższych pojazdów i zestawów z przyczepami kempingowymi
- fundament jednostki centralnej prefabrykowany lub wylewany na miejscu
- zasilanie 230V, zasilanie silnika 24V, wytrzymałość cykli na godzinę minimum 200
- minimalna klasa szczelności IP54
- jednostka centralna zarządzana zdalnie z integracją z pozostałymi komponentami systemu (kamery rozpoznające tablice rejestracyjne pojazdu, tablice informacyjne, kontrolery do sterowania szlabanem, serwer)
- obudowa jednostki centralnej stalowa ocynkowana lub aluminiowa malowana proszkowo

1.2. Kamery do odczytu tablic rejestracyjnych – 2 szt. (1szt. wjazdowa, 1szt. wyjazdowa):

- kamery do odczytu tablic rejestracyjnych pojazdów z polami widzenia tablic rejestracyjnych pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających podjeżdżających przed szlaban
- montaż kamer na dedykowanych pylonach (stal lub aluminium, lakierowane proszkowo lub stal nierdzewna) lub na innych elementach systemu w ramach zakresu ogłoszenia
- integracja odczytu nr rejestracyjnych z systemem wjazdowym i danymi rezerwacyjnymi online (autoryzacja otwarcia systemu szlabanowego) oraz z wyświetlanymi po odczycie komunikatami na tablicach informacyjnych

- rozdzielczość kamery minimum 4 px, zdolność do odczytu tablic rejestracyjnych w świetle dziennym i w nocy
- odporność na trudne warunki atmosferyczne: montaż w górskiej lokalizacji i użytkowanie systemu również w zimie, wymagana klasa szczelności minimum IP65

1.3. Tablice informacyjne z komunikatami o zmiennej treści z elementami montażowymi – 2 szt. (1szt. wjazdowa, 1szt. wyjazdowa):

- wyświetlacz informacyjny matryca LED RGB z obudową ochronną i systemem montażowym
- montaż tablic na dedykowanych pylonach (stal lub aluminium, lakierowane proszkowo lub stal nierdzewna) w miejscach widocznych dla kierowców pojazdów dla kierunków wjazdu i wyjazdu lub na innych elementach systemu w ramach zakresu ogłoszenia
- parametry wyświetlacza: minimalna wielkość wyświetlanego pola komunikatu 0,15m², minimalna ilość pikseli dla dłuższego boku 60 px, maksymalna jasność nie mniej niż 3000 cd/m²
- integracja komunikatów z systemem wjazdowym, wyświetlane komunikaty (w minimum dwóch językach: polskim i angielskim): odczytany nr rejestracyjny lub komunikat o braku odczytu, informacja o możliwości wjazdu, wyjazdu lub braku dokonania opłaty
- odporność na trudne warunki atmosferyczne: montaż w górskiej lokalizacji i użytkowanie systemu również w zimie, wymagana klasa szczelności IP65

1.4. System zarządzający wjazdem i wyjazdem (serwer, oprogramowanie i integracja) z autoryzacją postoju i obsługą płatności za postój i zarządzaniem szlabanem/szlabanami na podstawie odczytu tablic rejestracyjnych z kamer i danych z systemu rezerwacyjnego online wraz z zaimplementowanymi konfigurowalnymi funkcjonalnościami:

- komunikacja elementów systemu przez sieć ethernet/wifi
- bezabonamentowe zdalne zarządzania systemem przez aplikację mobilną lub przeglądarkę internetową po zalogowaniu z komputera i smartfona, w tym możliwość zdalnego otwarcia, blokady szlabanu
- możliwość nadawania uprawnień na poziomie pojazdów, grup użytkowników, harmonogramów dostępu, konfiguracji bezpłatnego czasu postoju, czasowych blokad przejazdu, limitu ilości pojazdów
- konfiguracja cennika postoju dobowego, w zależności od dat, dni tygodnia
- dostęp online do statystyki i pamięci zdarzeń
- automatyzacja wjazdu (automatyczne otwarcie wjazdu z wyświetleniem komunikatów na tablicy informacyjnej przy wjeździe)
- integracja z API istniejącego systemu rezerwacyjnego online obiektu (www.zwalisko.pl), dostawca systemu: NFHotel (<https://nfhotel.pl/>) - automatyzacja wyjazdu dla pojazdów z opłatą w systemie rezerwacją (poprzez weryfikację uiszczenia opłaty za postój na podstawie opłaconej rezerwacji złożonej w systemie online z podanym numerem rejestracyjnym) wraz z wyświetleniem komunikatów na tablicy informacyjnej i automatycznym otwarciem szlabanu przy wyjeździe
- integracja sprzętowa i programistyczna realizacji płatności (przy wyjeździe) za postój bez rezerwacji z istniejącym terminalem płatniczym PAX IM 30 umieszczonym w istniejącej kolumnie serwisowej Camper System Camper Drop Pro wraz z montażem wyposażenia sprzętowego systemu we wnętrzu kolumny serwisowej oraz integracją z API systemu Camper System (<https://www.campersystem.pl/>) do rozliczania poboru wody i prądu zamówionego z istniejącej kolumny serwisowej Camper System Camper Drop Pro, obsługa płatności w min. 3 językach: polski, angielski, niemiecki

1.5. Furtka wejściowa dla pieszych i rowerzystów wraz z systemem dostępu – 1 szt.:

- wolnostojąca stalowa furtka dla pieszych wraz z słupkami montażowymi z fundamentami, zawiasami, z samozamykaczem, ocynkowana i lakierowana proszkowo,
- szerokość przejścia min. 90 cm, wysokość furtki 120 cm
- lokalizacja obok jednostki centralnej szlabanu równolegle do linii szlabanu
- elektrozaczep zamka furtki, mocowany na słupku furtki odporny na trudne warunki atmosferyczne zamek cyfrowy kodowy z czytnikiem RFID oraz klawiaturą do wpisywania kodu dostępu z metodami otwarcia zamka: a) wpisanie na klawiaturze zamka kodu dostępu , b) brelokiem zbliżeniowym, zamków , c) dedykowaną aplikacją systemu zamka i systemem monitoringu użycia zamka (przez aplikację mobilną lub stronę internetową)
- dodatkowy przycisk otwierający furtkę z wnętrza terenu – odległość do 1m od furtki

1.6. Interkom z kamerą do komunikacji obsługą obiektu – 2 szt.:

- montaż 1 szt. interkomu na słupku furtki dla pieszych i rowerzystów, montaż 1 szt. interkomu na powierzchni czołowej kolumny serwisowej Camper System Camper Drop Pro
- interkom do komunikacji z obsługą, odporny na trudne warunki atmosferyczne
- wbudowana kamera z podglądem pola przed interkomem, komunikacja wifi lub gsm, przycisk do kontaktu z obsługą wywołujący połączenie wifi/gsm z obsługą, dwukierunkowa komunikacja dźwiękowa
- zarządzanie monitoringiem wejść i komunikacją poprzez dedykowaną aplikację internetową

1.7. Wykonanie ziemnych linii kablowych do zasilania systemu szlabanowego i furtki:

- szacowana długość wszystkich kabli zasilających do 45 mb, wykopu ziemnego do 35 mb, przewodów komunikacji urządzeń do 30 mb.

Część 2.

Dostawa, montaż, uruchomienie systemu zarządzania i kontroli wjazdu oraz wejścia na teren i do obiektów wraz z integracją z istniejącą bramą przesuwną oraz furtką dla pieszych i rowerzystów i istniejącym systemem rezerwacyjnym online dla obiektu turystycznego w lokalizacji Szczyrk ul. Salmopolska 2E

Opis

System wjazdowy dla pojazdów (samochody osobowe i dostawcze): dla istniejącej bramy przesuwnej dostawa i montaż napędu elektrycznego do bramy wraz z systemem sterowania pilotem oraz przez system dostępowy gsm.

System wejścia na teren obiektu dla pieszych i rowerzystów: dostawa i montaż elektrozamka, systemu dostępowego, zamka kodowego, samozamykacza i interkomu z kamerą do istniejącej furtki wejściowej.

Dostawa i montaż cyfrowych zamków typu Smartlock do drzwi obiektów kompatybilnych z istniejącym systemem rezerwacyjnym online w oparciu o system zdalnego zarządzania zamkami.

2.1. Napęd do istniejącej bramy przesuwnej – 1 szt.:

- napęd do istniejącej bramy przesuwnej o konstrukcji z ramy stalowej z pokryciem siatką stalową wys. 1,5m, dł. 4m
- oprogramowanie i sprzęt do zarządzania otwarciem bramy przez bramkę gsm
- metody otwarcia bramy: a) poprzez wykonanie połączenia telefonicznego na bramkę gsm z numerów telefonicznych wprowadzonych online do systemu, b) sygnałem z pilota.

2.2. Montaż systemu dostępu do istniejącej furtki dla pieszych i rowerzystów (lokalizacja furtki obok istniejącej bramy przesuwnej (wspólny słupek bramy i furtki) – 1 szt.:

- elektrozaczepek wraz z doprowadzeniem zasilania kablowego i samozamykacza
- mocowany na słupku furtki odporny na trudne warunki atmosferyczne zamek cyfrowy kodowy z czytnikiem RFID oraz klawiaturą do wpisywania kodu dostępu z metodami otwarcia zamka: a) wpisanie na klawiaturze zamka kodu dostępu , b) brelokiem zbliżeniowym, zamków , c) dedykowaną aplikacją systemu zamków i systemem monitoringu użycia zamka (przez aplikację mobilną lub stronę internetową)
- interkom do komunikacji z obsługą, odporny na trudne warunki atmosferyczne (kamera z podglądem pola przed interkomem, komunikacja wifi lub gsm, przycisk do kontaktu z obsługą wywołujący połączenie wifi/gsm z obsługą, dwukierunkowa komunikacja dźwiękowa z zarządzaniem monitoringiem wejść i komunikacją poprzez dedykowaną aplikację internetową
- dodatkowy przycisk otwierający furtkę z wnętrza terenu – odległość do 1m od furtki

2.3. Wykonanie ziemnych linii kablowych do zasilania bramy oraz furtki dla pieszych i systemu dostępu:

- szacowana długość wszystkich kabli zasilających do 30 mb, wykopu ziemnego 14 mb.

2.4. Dostawa i montaż cyfrowych zamków elektronicznych typu Smartlock do drzwi zewnętrznych obiektów – 8 szt. oraz breloków zbliżeniowych do obsługi zamków - 24 szt.

- zamek cyfrowy z czytnikiem RFID, z klamką uchylną , szyld zamka podłużny, materiał obudowy: stal lakierowana proszkowo, aluminium lub stal nierdzewna, obudowa z mechaniczną lub dotykową klawiaturą do wpisywania kodu dostępu
- rozstaw zamka: 85 mm, grubość istniejących skrzydeł drzwiowych do montażu zamka: 55 mm
- zdalne zamki cyfrowe typu Smartlock kompatybilne i obsługiwane przez istniejący system rezerwacyjny online obiektu (www.malaosada.pl) dostawca systemu: NFHotel (<https://nfhotel.pl/> <https://nfhotel.pl/integracja-ze-smartlock>)
- metody otwarcia zamka: a) wpisanie na klawiaturze zamka kodu dostępu wygenerowanego dla rezerwacji w systemie rezerwacyjnym online , b) brelokiem zbliżeniowym , c) awaryjnym kluczem mechanicznym załączonym dla każdego z dostarczanych zamków , d) dedykowaną aplikacją systemu zamków
- czas odblokowania zamka: nie dłużej niż 2 sekundy
- zasilanie zamka: baterie AA lub AAA w obudowie zamka, minimalna ilość otwarć na jednym zestawie baterii: 5000, sygnalizacja niskiego poziomu baterii
- komponenty do obsługi systemu: system monitoringu użycia zamka (przez aplikację mobilną lub stronę internetową) wraz z bramkami wifi i możliwością kodowania breloków zbliżeniowych
- komunikacja z zamkami: Bluetooth, Wifi
- breloki zbliżeniowe RFID kompatybilne z systemem z możliwością kodowania dla poszczególnych zamków

Termin realizacji:

Montaż wszystkich elementów zamówienia rozpocznie się nie wcześniej niż od 16.07.2025 r., natomiast zakończenie montażu musi nastąpić nie później niż 18.08.2025 r.

Czas reakcji serwisowej:

- reakcja serwisowa – konsultacja telefoniczna, dostęp bieżący w godzinach dziennych (np. 8-16) w dni robocze
- reakcja serwisowa z wymaganym działaniem na miejscu: do 48h od zgłoszenia
- reakcja serwisowa z wymaganą dostawą części zamiennych: do 72h od zgłoszenia