

Załącznik nr 2. Parametry techniczne i funkcjonalne geometrii kół 3D

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Komputerowy system do pomiaru i regulacji geometrii ustawienia kół i osi pojazdów działający w technologii 3D realizujący pomiar trójwymiarową optyczną techniką z wykorzystaniem cyfrowych kamer wideo. System pozwala na pomiar geometrii pojazdu poprzez przetoczenie pojazdu **ruchem** do przodu bez konieczności podnoszenia go.

Podstawowe parametry urządzenia nie gorsze niż:

Technologia	Mobilna i kompaktowa technologia pomiarowa – urządzenie wykorzystuje zintegrowaną jednostkę sterującą w jednej kompaktowej obudowie, technologia 3D, optyczna, z wykorzystaniem kamer cyfrowych
Kamery	4, o rozdzielczości min. 5 mpx każda
System operacyjny	Windows 10 PL 64 bit lub równoważny
Ilustracje ustawień	TAK (w formie zdjęcia lub schematu)
Procedura pomiaru	Poprzez przetoczenie pojazdu ruchem do przodu
Zakres pomiaru	Średnica koła do 37” oraz rozstaw osi do 5,3 m

Parametry jednostki sterującej:

- Komputer PC wraz z systemem operacyjnym;
- Monitor m.in. 24 cale;
- Klawiatura PC z ochroną przeciwpyłową;
- Mysz komputerowa;
- Drukarka laserowa;
- Kamera z funkcją umożliwiającą wjazd na stanowisko;
- Program użytkowy z danymi do pojazdów (modeli samochodów) wszystkich producentów, wraz z aktualizacjami przez Internet oraz zawierający wszystkie informacje o procedurach przygotowania pojazdu do pomiaru właściwych dla danego producenta (OEM) w formie zdjęć cyfrowych lub sekwencji wideo.

Funkcjonalności oprogramowania:

- Zoptymalizowany przebieg regulacji – System proponuje odpowiednie procedury (automatyczne wykrywanie pojazdu). Oprogramowanie prowadzi mechanika krok po kroku, eliminując zbędne operacje i powtarzające się działania;
- Trójwymiarowa wizualizacja procedury regulacji w czasie rzeczywistym;
- Regulacja zbieżności przedniej osi bez blokowania kierownicy;

- Obsługa pomiaru wybranych pojazdów (np. BMW) z pomiarem prześwitu bez dociążania pojazdu;
- Automatyczna identyfikacja modelu, rozmiaru oraz położenia podkładki regulacyjnej do prawidłowej regulacji kąta PK i zbieżności kół tylnych.

Dodatkowe wymagania do urządzenia:

- Brak wymogu centrycznego montażu głowic pomiarowych do prawidłowego pomiaru;
- Głowice pomiarowe bazują na feldze pojazdu - wykonane z tworzywa;
- Urządzenie musi posiadać Certyfikat Transportowego Dozoru Technicznego;
- Urządzenie w pełni mobilne z regulowaną wysokością kamer;
- Indywidualna chmura internetowa do prowadzenia statystyk pomiarów, wysyłania pomiarów klientów w formie email;
- Pomiar symetrii i nierównoległość osi pojazdu w formie graficznej;
- Minimalny wymagany okres gwarancji na urządzenie: 12 miesięcy.