

Załącznik nr 4 - Opis przedmiotu zamówienia

Opis przedmiotu zamówienia (dalej: OPZ)

dla postępowania o udzielenie zamówienia na:

„Dostawę 100 sztuk podkontenerowych platform samochodowych”.

ogłoszonego przez CLIP Intermodal Sp. z o.o.,

w ramach projektu *"Zakup lokomotyw wielosystemowych, wagonów podkontenerowych i naczeł do obsługi połączeń intermodalnych przez CLIP Intermodal"*, dla którego Zamawiający ubiega się o dofinansowanie ze środków unijnych.

Jasin, 08.04.2025 r.

II. ZAMAWIAJĄCY

CLIP Intermodal Sp. z o.o.
ul. Rabowicka 65
Jasin
62-020 Swarzędz

KRS: 0000650650
NIP: 7773273643
REGON: 366006016
www.clip-group.com

III. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę 100 sztuk podkontenerowych platform samochodowych (naczep podkontenerowych) przeznaczonych dla ruchu dowozowo-odwozowego kontenerów.

Powyższe pojazdy muszą spełniać wymogi określone w przepisach obowiązującego prawa i być dopuszczone do używania na terenie Polski i Unii Europejskiej.

IV. SPECYFIKACJA ZAMÓWIENIA

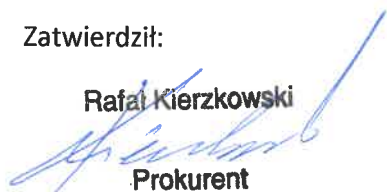
Szczegółowe parametry eksploatacyjne oraz dane techniczne przedmiotu zamówienia wskazane zostały w poniższych tabelach.

Specyfikacja techniczna naczep podkontenerowych	
Standardy i normy, które musi spełniać pojazd	Urządzenie spełnia wszystkie normy przewidziane dla tego typu urządzeń przez prawo polskie oraz europejskie i jest oznakowane znakiem CE. Pojazd przystosowany do przewozu kontenerów chłodniczych o szerokości do 2,6 m.
Produkcja pojazdu	Pojazd fabrycznie nowy
Dokumentacja techniczna dostarczana wraz z pojazdem	Instrukcja obsługi w j. polskim i j. angielskim – wersja elektroniczna
	Instrukcja konserwacji w j. polskim - wersja elektroniczna + nośnik danych zawierający schematy pneumatyczne i elektryczne w j. polskim.
	Katalog części zamiennych z wszystkimi podzespołami pojazdu w j. polskim – wersja elektroniczna
	Deklaracja zgodności urządzenia z obowiązującymi normami dla tego typu urządzeń.
Podwozie	Książka serwisowa – wersja elektroniczna
	<ul style="list-style-type: none">Przedni rozsuw sterowany manualnie – przystosowany do kontenerów 40'HC, 45' HC, 45'

	<p>HC PW oraz 45' Reefer.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wysuwany zderzak wraz z lampami. • Rama zabezpieczona antykorozyjnie przez proces KTL i malowana proszkowo. • Jednopozycyjny sworzeń królewski. • Możliwość instalacji agregatu prądotwórczego. • Krótkie mechaniczne podpory z regulacją wysokości. • Stałe osie (bez podnoszenia). • Aluminiowe zbiorniki sprężonego powietrza. • Stalowa osłona antyrowerowa. • Brak uchwytów promowych. • Brak kosza koła zapasowego. • Brak skrzynki narzędziowej. • Brak gumowego fartucha na całej długości zderzaka. • Chlapacze Anti-Spray za 3 osią bez logo producenta.
Lakierowanie	<ul style="list-style-type: none"> • Kolor ramy: w ciemnej lub czarnej tonacji, bez jaskrawych barw. • Kolor osłon rowerowych: zielony RAL 6018. • Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji wizualizacji naczepy i uzyskania zgody Zamawiającego w tym zakresie przed przekazaniem naczep do produkcji.
Wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> • Gładka tablica ADR barwy pomarańczowej. • Jedna 6 kilowa gaśnica ABC + skrzynka z tworzywa. • Koło zapasowe z obręczą ze stopów lekkich. • System TPMS. • 2 kliny pod koła z mocowaniem. • 6 pełnych błotników z tworzywa sztucznego. • Tablice odblaskowe umieszczone na belce tylnej. • Klucz zaczepu kontenera. • 1 klucz do kół.
Elektryka	<ul style="list-style-type: none"> • Instalacja elektryczna według europejskiego standardu przystosowana do podłączenia agregatu prądotwórczego z agregatem chłodniczym. • Oświetlenie LED. • System telematyczny wraz z dostępem do następujących danych: geolokalizacja, przebieg km, temperatura, ciśnienie opon.
Ładowność	<ul style="list-style-type: none"> • Minimum 34 tony.
Maksymalna masa własna pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> • 3,8 tony.
Osie	<ul style="list-style-type: none"> • Z hamulcami tarczowymi o średnicy 430 mm.
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • Rozmiar 385/55/22,5, opona regionalna klasy

	<p>premium</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opony jednego lub maksymalnie dwóch producentów (przy czym liczba naczep z oponami jednego producenta nie może być niższa niż 40 szt.). • Efektywność paliwowa nie gorsza niż klasa B. • Hałas zewnętrzny maksymalnie 70dB. • Przyczepność na mokrej nawierzchni nie gorsza niż klasa B.
Obręcze koła	<ul style="list-style-type: none"> • Ze stopów lekkich.
Dostawa naczep – odbiór protokolarny	Siedziba Zamawiającego, ul. Rabowicka 65, Jasin, 62-020 Swarzędz.

Zatwierdził:


Rafał Kierkowski
Prokurent

.....
CLIP Intermodal Sp. z o.o.
 Jasin, ul. Rabowicka 65
 62-020 Swarzędz
 NIP 7773273643, REGON 366006016