



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PARP
Grupa PFR

Załącznik nr 1 Szczegółowa specyfikacja przedmiotu zamówienia

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest usługa doradcza – wykonanie projektu jachtu motorowego typu RIB w min. 4 wariantach stylistycznych, przy czym jeden z wariantów powinien zostać opracowany w stylistyce uwzględniającej maksymalne wykorzystanie materiałów ekologicznych, czyli np. zastosowanie materiałów naturalnych, certyfikowanych tapicerek, np. z recyklingu.

Parametry jachtu:

- przeznaczenie: rekreacja na wodzie na zbiornikach śródlądowych i morskich,
- długość w przedziale 10–12 metrów (średni jacht motorowy),
- duża szybkość, optymalnie przekraczająca 50 kn,
- ponadczasowe wzornictwo dopasowane do segmentu premium,
- efektowna estetyka i dbałość o detal,
- jak największa pojemność pasażerska, dopuszczalna liczba osób od 6 do 10, w zależności od akwenu wodnego, na którym jednostka jest wykorzystywana,
- jedna kajuta (kabina) sypialna dla dwóch osób,
- zamykana kabina toaletowa,
- wyposażenie w różnego rodzaju osprzęt i detale podnoszące komfort użytkowania,
- szacowane koszty produkcji umożliwiające oferowanie jachtu do sprzedaży w cenie w przedziale 400–600 tys. euro,
- cała łódź i wszystkie jej elementy powinny być zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi normami. Szczegółowa lista norm zamieszczona została w briefie projektowym.
- możliwość konfiguracji i personalizacji, w tym dostosowania do potrzeb osób ze specjalnymi potrzebami (np. poszerzenie wejścia na pokład i do kabiny dla osób o ograniczonej mobilności)

Główne elementy do projektowania wzorniczego to:

- bryła jachtu,
- układ pokładu i wnętrza,
- meble,
- elementy małego designu: przetłoczenia, sposób montażu klap, okien, okucia itp.,

- tapicerki,

Konstrukcja kadłuba i rozkład wnętrza powinny umożliwiać łatwą adaptację różnych typów napędu, minimalizując konieczność modyfikacji przy zmianie jednostki napędowej. Przy zmianie rodzaju napędu powinno się przewidzieć zamiennie pojawienie się w jednostce wydzielonej przestrzeni na zbiornik paliwa albo przestrzeni na baterie akumulatorów.

Jacht będzie zaprojektowany tak, żeby dawał dostęp osobom niepełnosprawnym i uwzględniał ich potrzeby - takie jak szerokie wejście, antypoślizgowe materiały, dodatkowe uchwyty. Dokumentacja cyfrowa będzie zgodna z zadaniami dostępności WCAG 2.2. i zasadami uniwersalnego projektowania.

Wymagania dotyczące sposobu dostarczenia przedmiotu zamówienia:

1. Materiały koncepcyjne i wizualizacje wstępne:

- Wizualizacje koncepcyjne przeznaczone do ogólnej oceny estetyki i funkcjonalności jednostki (w formie elektronicznej).

2. Model 3D projektu:

- Model bryły jachtu (kadłuba, pokładu i elementów zewnętrznych) wykonany w powszechnie stosowanych formatach cyfrowych (preferowane: STP lub inne kompatybilne formaty, np. Rhino, IGES).

3. Dokumentacja techniczna i konstrukcyjna:

- Rysunki konstrukcyjne szczegółowe przedstawione w formacie 2D DWG, umożliwiające wykorzystanie do celów produkcyjnych.

4. Wizualizacje/renderingi:

- 10 wysokiej jakości renderingu (rozdzielczość 8K) bryły zewnętrznej jachtu, przedstawiających jednostkę z różnych ujęć i perspektyw.
- 4 wysokiej jakości renderingu (rozdzielczość 8K) wizualizujące proponowaną aranżację wnętrza jachtu.

Wszystkie materiały powinny być przekazane w postaci elektronicznej, zapewniając kompatybilność z powszechnie stosowanymi programami CAD/CAM (preferowane formaty: STP, DWG).

