



**KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY**

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



ZAPYTANIE OFERTOWE (ZO)

w postępowaniu pn.:

„Dostawa 2 nowych autobusów MIDI z napędem spalinowym

prowadzonym w ramach konkursu „E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)” organizowanego przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach projektu pod nazwą „ekologiczna komunikacja w powiecie jaworskim”.

Zawartość

Lp.	Oznaczenie części	Nazwa części
1.	Część I	Instrukcja dla Wykonawców (IDW).
2.	Część II	Wzór umowy
3.	Część III	Opis przedmiotu zamówienia (OPZ).



**KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY**

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



ZAPYTANIE OFERTOWE (ZO)

w postępowaniu pn.:

„Dostawa 2 nowych autobusów MIDI z napędem spalinowym

prowadzonym w ramach konkursu „E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)” organizowanego przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach projektu pod nazwą „ekologiczna komunikacja w powiecie jaworskim”.

CZEŚĆ I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

Spis treści

I.	Zamawiający.	1
II.	Tryb udzielenia zamówienia.	1
III.	Opis przedmiotu zamówienia.	1
IV.	Termin wykonania zamówienia.	2
V.	Informacje uzupełniające.	2
VI.	Wspólne ubieganie się Wykonawców o udzielenie zamówienia.	3
VII.	Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny ich spełniania.	3
VIII.	Podstawy wykluczenia Wykonawcy.	4
IX.	Lista wymaganych dokumentów/oświadczeń.	6
X.	Komunikacja w postępowaniu.	8
XI.	Opis sposobu przygotowywania oferty.	9
XII.	Termin składania ofert. Termin związania ofertą.	10
XIII.	Sposób obliczenia ceny.	10
XIV.	Kryteria oceny ofert, informacja o wagach punktowych lub procentowych przypisanych do poszczególnych kryteriów oceny ofert oraz opis sposobu przyznawania punktacji za spełnienie danego kryterium oceny ofert.	14
XV.	Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.	20
XVI.	Postanowienia końcowe.	20
XVII.	Ochrona danych osobowych.	21

I. Zamawiający.

1. Nazwa i adres Zamawiającego:

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNKACJI SAMOCHODOWEJ „TOUR” SP. Z O.O.

ul. Obrońców Pokoju 1b, 58-500 Jelenia Góra

Kapitał zakładowy: 1 300 500,00 Zł

KRS 0000108746 - Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy

NIP 6112320859, Regon 230881577

II. Tryb udzielenia zamówienia.

- Postępowanie prowadzone jest zgodnie z zasadą konkurencyjności, określoną „Wytycznymi dotyczącymi kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027”, w formie zapytania ofertowego.
- Postępowanie uwzględnia Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) – zwane dalej „RODO”.

III. Opis przedmiotu zamówienia.

- Zamówienie, w całym zakresie, objęte jest wnioskiem o dofinansowanie w ramach konkursu „E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)” organizowanego przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach projektu pod nazwą „ekologiczna komunikacja w powiecie jaworskim”. W związku z powyższym faktyczna realizacja umowy rozpocznie się tylko i wyłącznie w przypadku pozytywnego rozstrzygnięcia postępowania o dofinansowanie.

Z tego powodu zamówienie objęte jest prawem opcji w całym zakresie, co oznacza, że rozpoczęcie realizacji umowy uzależnione jest od podpisania umowy o dofinansowanie. Oznacza to, że opcja będzie zrealizowana w wyniku jednostronnej decyzji zamawiającego, zależnej tylko i wyłącznie od podpisania umowy o dofinansowanie.

- Opis przedmiotu zamówienia według kodów Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).

Opis	Słownik główny
Pojazdy silnikowe	34100000-8
Pojazdy silnikowe do transportu 10 i więcej osób	34120000-4
Autobusy i autokary	34121000-1

- W przypadku gdy opis przedmiotu zamówienia odnosi się do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a wykonawca jest obowiązany udowodnić w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia.

Przez przedmiotowe środki dowodowe należy rozumieć środki służące potwierdzeniu zgodności oferowanych dostaw, usług lub robót budowlanych z wymaganiami, cechami lub kryteriami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia lub opisie kryteriów oceny ofert, lub wymaganiami związanymi z realizacją zamówienia.

W konsekwencji dopuszczenia rozwiązań równoważnych Zamawiający nie odrzuci oferty wykonawcy, który oferuje rozwiązania równoważne, czyli niezgodne z normami, ocenami technicznymi, specyfikacjami technicznymi i systemami referencji technicznych, do których opis przedmiotu zamówienia się odnosi, jeżeli Wykonawca udowodni w ofercie, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia lub wymagania dotyczące wydajności lub funkcjonalności określone przez zamawiającego.

Jeżeli przedmiot zamówienia został opisany przez wskazanie znaków towarowych, patenty lub pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to oznacza, że zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Przy takim opisie Zamawiający zawsze dopuszcza rozwiązania równoważne i nie odrzuci oferty jako niezgodnej z zapytaniem ofertowym, jeżeli wykonawca udowodni w swojej ofercie, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w zapytaniu ofertowym.

Kryteria stosowane w celu oceny równoważności polegają na sprawdzeniu, czy oferowany produkt spełnia wymagania dotyczące wydajności lub funkcjonalności.

II. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

dostawa do Zamawiającego 2 sztuk fabrycznie nowych, niskoemisyjnych, międzymiastowych autobusów MIDI w kategorii M3 klasy II z napędem spalinowym.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia jest załącznikiem do Zapytania ofertowego - Załącznik nr 1 OPZ

IV. Termin wykonania zamówienia.

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało wykonane w terminie do 12 miesięcy od dnia złożenia przez Zamawiającego pisemnego zamówienia.

Warunkiem złożenia zamówienia będzie pozytywne rozstrzygnięcie postępowania o dofinansowanie w ramach konkursu „E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)” organizowanego przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach projektu „ekologiczna komunikacja w powiecie jaworskim”.

V. Informacje uzupełniające.

1. Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych.
2. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania, jeżeli środki publiczne, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, nie zostaną mu przyznane.
3. Zamawiający nie wymaga i nie dopuszcza złożenia ofert wariantowych.
4. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych.
5. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

VI. Wspólne ubieganie się Wykonawców o udzielenie zamówienia.

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (konsorcjum, spółka cywilna).

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.
3. Zaleca się, aby Pełnomocnikiem był jeden z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
4. Umocowanie musi wynikać z treści pełnomocnictwa przedłożonego wraz z ofertą. Pełnomocnictwo winno być udzielone przez wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.
5. Zapisy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
6. Jeżeli została wybrana oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający będzie żądał przed zawarciem umowy kopii umowy regulującej współpracę tych Wykonawców. Umowa taka musi być podpisana przez upoważnionych przedstawicieli każdego z Wykonawców, a stosowne upoważnienia muszą wynikać z odpowiednich dokumentów.
7. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z Pełnomocnikiem.
8. Spółkę cywilną traktuje się jak Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
9. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie, z którego wynika, które dostawy, usługi lub roboty budowlane wykonają poszczególni Wykonawcy.

VII. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny ich spełniania.

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu oraz którzy nie podlegają wykluczeniu.
2. Wykonawca spełnia warunek dotyczący sytuacji ekonomicznej lub finansowej, jeżeli posiada:
 - 1) środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości 2'000'000,00zł (słownie: dwa miliony złotych). W przypadku oferty składanej wspólnie przez Wykonawców (konsorcjum lub spółka cywilna), przynajmniej jeden z Wykonawców musi wykazać się spełnieniem warunku.
 - 2) ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, na sumę gwarancyjną nie niższą niż 3'000'000,00 zł (słownie: trzy miliony złotych).

W przypadku oferty składanej wspólnie przez Wykonawców (konsorcjum, spółka cywilna) każdy z wykonawców musi posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, na sumę gwarancyjną nie niższą niż 5'000'000,00 zł (słownie: pięć milionów złotych).
3. Wykonawca spełnia warunek dotyczący wiedzy i doświadczenia, jeżeli nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie:
 - 1) dostawę co najmniej 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskoemisyjnych, międzymiastowych autobusów kategorii M3 klasy II z napędem spalinowym o wartości łącznej minimum 2'000'000,00 zł (słownie: dwóch milionów złotych netto).

W przypadku, gdy przedmiotem zamówienia są świadczenia powtarzające się lub ciągłe dopuszcza się nie tylko zamówienie wykonane (tj. zakończone), ale również wykonywane (w trakcie realizacji). W takim przypadku część

zamówienia faktycznie już wykonana musi spełniać wymóg co najmniej 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskoemisyjnych, międzymiastowych autobusów kategorii M3 klasy II z napędem spalinowym o wartości łącznej minimum 2'000'000,00 zł (słownie: dwa miliony złotych netto).

W przypadku oferty składanej wspólnie przez Wykonawców (konsorcjum lub spółka cywilna) przynajmniej jeden z Wykonawców musi wykazać się spełnieniem warunku.

4. Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.

VIII. Podstawy wykluczenia Wykonawcy.

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawcę (w przypadku oferty składanej wspólnie - konsorcjum lub spółka cywilna - dotyczy każdego z Wykonawców):

- 1) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
 - b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
 - c) o którym mowa w art. 228–230a, art. 250a Kodeksu karnego, w art. 46–48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2023 r. poz. 2048, z 2024 r. poz. 1166) lub w art. 54 ust. 1–4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 930),
 - d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
 - e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
 - f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,
 - h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
- lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;
- 2) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1;

- 3) wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 4) wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - 5) w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury;
 - 6) w okolicznościach wskazanych w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 507);
 - 7) w okolicznościach wskazanych w art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) NR 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie w brzmieniu nadanym Rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie;
UWAGA: Podstawa wykluczenia z art. 5k Rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym Rozporządzeniem 2022/576 ma również zastosowanie do podwykonawców, dostawców w przypadku, gdy przypada na nich ponad 10% wartości zamówienia.
 - 8) który jest powiązany z Zamawiającym osobowo lub kapitałowo lub który jest powiązany z osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z procedurą wyboru wykonawcy, w szczególności biorące udział w procesie oceny ofert.
2. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe, o których mowa w ust. 1 pkt 8, rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:
- 1) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej, posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji (o ile niższy próg nie wynika z przepisów prawa), pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
 - 2) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia, lub związaniu z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli albo pozostawaniu we wspólnym pożyciu z wykonawcą, jego zastępcą prawnym lub członkami organów zarządzających lub organów nadzorczych wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - 3) pozostawaniu z wykonawcą w takim stosunku prawnym lub faktycznym, że istnieje uzasadniona wątpliwość co do ich bezstronności lub niezależności w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia.
3. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

IX. Lista wymaganych dokumentów/oświadczeń.

1. Wykonawca składa wraz z ofertą:

1) Pełnomocnictwo:

- a) jeżeli prawo do reprezentowania Wykonawcy (podpisania oferty) nie wynika z dokumentów rejestrowych,
- b) jeżeli oferta składana jest wspólnie przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum lub spółka cywilna), udzielone pełnomocnikowi przez wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, do reprezentowania Wykonawców (podpisania oferty) w postępowaniu albo reprezentowania Wykonawców (podpisania oferty) w postępowaniu i zawarcia umowy.

Pełnomocnictwo powinno być załączone do oferty i powinno zawierać w szczególności wskazanie:

- postępowania, którego dotyczy,
- wszystkich wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia wymienionych z nazwy z określeniem adresu siedziby,
- ustanowionego pełnomocnika oraz zakresu jego umocowania.

2) Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o braku podstaw wykluczenia z postępowania.

UWAGA: W przypadku oferty składanej wspólnie przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum lub spółka cywilna) każdy z Wykonawców składa odrębnie wymagane oświadczenie w zakresie nie podleganiu wykluczeniu oraz oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu.

3) Dokumenty potwierdzające spełnianie zdolności ekonomicznej i finansowej.

- a) Informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem.

UWAGA: W przypadku oferty składanej wspólnie przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum lub spółka cywilna), przynajmniej jeden z Wykonawców składa informację potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową.

- b) Dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia ze wskazaniem sumy gwarancyjnej tego ubezpieczenia.

UWAGA: W przypadku oferty składanej wspólnie przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum lub spółka cywilna), każdy z Wykonawców składa dokument potwierdzający, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia ze wskazaniem sumy gwarancyjnej tego ubezpieczenia.

Jeżeli wykonawca nie może złożyć wymaganego dokumentu, wymienionego w lit. a lub b, to składa inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez zamawiającego warunku udziału w postępowaniu dotyczącego jego sytuacji ekonomicznej lub finansowej.

4) Dokumenty potwierdzające spełnianie warunku wiedzy i doświadczenia.

Wykaz wykonanych dostaw, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy.

W przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.

UWAGA: W przypadku składania oferty wspólnej (konsorcjum lub spółka cywilna) wykonawcy wspólnie lub przynajmniej jeden z Wykonawców składa informację potwierdzającą spełnianie warunku wiedzy i doświadczenia.

Zamawiający dopuszcza możliwość spełniania w postępowaniu warunków udziału dotyczących wiedzy i doświadczenia przez wykonawców polegających na podmiotach trzecich.

1) Jeżeli wiedza i doświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdza spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą, wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, zamawiający żąda, aby wykonawca w terminie określonym przez zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.

3) Wykonawca nie może, po upływie terminu składania ofert, powoływać się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby.

2. Wymagane dokumenty, w przypadku polegania na podmiotach trzecich.

1) Podmiot trzeci, na którego wiedzę i doświadczenie powołuje się wykonawca, celem potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu składa następujące dokumenty:

a) oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu,

b) wykaz wykonanych dostaw, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli podmiot trzeci z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie podmiotu trzeciego.

Wymagana forma:

Złożone dokumenty muszą być złożone w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej

opatrzonej podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym.

W przypadku gdy dokumenty zostały sporządzone jako dokumenty w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tych dokumentów opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym, poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentami w postaci papierowej.

Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentami w postaci papierowej, dokonuje odpowiednio wykonawca lub notariusz.

2) Wykonawca składa zobowiązanie podmiotu trzeciego (udostępniającego wiedzę i doświadczenie) do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów.

Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa powyżej, potwierdza, że stosunek łączący wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz:

- a) określa, że podmiot udostępniający zrealizuje dostawę
- b) potwierdza, że podmiot trzeci odpowiada solidarnie z wykonawcą, za szkodę poniesioną przez zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów podmiot ten nie ponosi winy.

Wymagana forma:

Zobowiązanie musi być złożone w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym.

W przypadku gdy zobowiązanie zostało sporządzone jako dokument w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym, poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, dokonuje odpowiednio wykonawca lub notariusz.

- 5) Wykaz oferowanych dostaw/urządzeń - służący wykazaniu, że oferowana dostawa spełnia wymagania dotyczące wydajności lub funkcjonalności określone przez Zamawiającego w Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ).
- 6) Dokumenty potwierdzające spełnianie warunku dotyczącego wiedzy i doświadczenia.
- 7) Homologację dotyczącą palności materiałów wykorzystanych do produkcji autobusów, zgodna z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)[Dz. Urz. UE L 304 z 2010 r. str. 21 - Jedynie oryginalne teksty EKG ONZ mają skutek prawny w świetle międzynarodowego prawa publicznego. Status i datę wejścia w życie niniejszego regulaminu należy sprawdzać w najnowszej wersji dokumentu EKG ONZ dotyczącego statusu TRANS/WP.29/343, dostępnej pod adresem <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29docstts.html>]w przypadku, gdy autobus takową posiada.

- 8) Homologację typu pojazdu dotyczącą palności części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (homologacja udzielona zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ))
- 9) Umowę spółki cywilnej, jeżeli Wykonawca, działa jako spółka cywilna lub umowę „konsorcjum”, w przypadku składania oferty wspólnej przez Wykonawców.

X. Komunikacja w postępowaniu.

1. Komunikacja w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym ogłoszenie zapytania ofertowego, składanie ofert, wymiana informacji między zamawiającym a wykonawcą oraz przekazywanie dokumentów i oświadczeń odbywa się pisemnie za pomocą Bazy Konkurencyjności - BK2021: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>
2. Oferta (oraz załączniki do niej), aby była ważna, musi być złożona w formie elektronicznej i podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym (elektronicznym) lub podpisem osobistym (elektronicznym) przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy, wymienionych w aktualnych dokumentach rejestracyjnych firmy lub osoby posiadające pisemne pełnomocnictwo. Pełnomocnictwo musi być złożone wraz z ofertą elektronicznie w formie oryginału lub w formie kopii notarialnie poświadczonej elektronicznie.
3. Dopuszczalne formaty przesyłanych danych:
 - 1) Zamawiający rekomenduje stosowanie formatu .pdf. Jednak Wykonawca może przygotować ofertę w każdym innym formacie zgodnym z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych.
 - 2) W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie jednego z formatów: .zip, .7z. Wśród formatów powszechnych a nie występujących w rozporządzeniu występują: .rar .gif .bmp .numbers .pages. Dokumenty złożone w takich plikach zostaną uznane za złożone nieskutecznie.
4. W przypadku przekazywania przez Wykonawcę plików poddanych kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dane kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym (elektronicznym) lub podpisem.
5. osobistym (elektronicznym) jest równoznaczne z poświadczeniem przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem wszystkich elektronicznych kopii dokumentów zawartych w pliku.
6. Ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz łatwiejszą weryfikację podpisu, Zamawiający zaleca, w miarę możliwości, przekonwertowanie plików składających się na ofertę na format .pdf i opatrzenie ich podpisem kwalifikowanym PAdES.
7. Pliki w innych formatach niż PDF zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XAdES. Wykonawca powinien pamiętać, aby plik z podpisem przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym.

8. Zamawiający zaleca, aby w przypadku podpisywania pliku przez kilka osób, stosować podpisy tego samego rodzaju. Podpisywanie różnymi rodzajami podpisów np. osobistym i kwalifikowanym może doprowadzić do problemów w weryfikacji plików.
9. Zamawiający rekomenduje wykorzystanie podpisu z kwalifikowanym znacznikiem czasu.
10. Zamawiający zaleca, aby nie wprowadzać jakichkolwiek zmian w plikach po podpisaniu ich podpisem kwalifikowanym. Może to skutkować naruszeniem integralności plików, co może być równoważne z koniecznością odrzucenia oferty w postępowaniu.
11. Oferta może być złożona tylko do upływu terminu składania ofert.
12. Do upływu terminu składania ofert wykonawca może wycofać ofertę.

XI. Opis sposobu przygotowywania oferty.

1. Podstawą opracowania treści oferty jest Instrukcja dla Wykonawców.
2. Wykonawca może złożyć w niniejszym postępowaniu tylko jedną ofertę.
3. Oferta musi być przygotowana w języku polskim, na Formularzu Ofertowym stanowiącym załącznik do niniejszego Zapytania ofertowego i podpisana przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy lub osoby posiadające stosowne pełnomocnictwa.
4. Po terminie składania ofert Wykonawcy nie mogą uzupełniać ich treści, jednak dopuszcza się wyjaśnianie zapisanych treści. Oznacza to, że Oferty wypełnione w sposób niekompletny tj. z pustymi polami, które są wymagane do uzupełnienia przez Wykonawcę, będą odrzucone.
5. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
6. Składając ofertę Wykonawca akceptuje załączony wzór umowy i zobowiązuje się do jego podpisania.
7. Zamawiający odrzuca Ofertę:
 - a) jeżeli nie spełnia ona wymagań określonych w Zapytaniu ofertowym, w szczególności:
 - w ofercie występuje niezgodność wymagań i warunków określonych w Zapytaniu ofertowym,
 - oferta została złożona przez Wykonawcę podlegającego wykluczeniu lub niespełniającego warunków udziału w postępowaniu.
 - b) w której udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%.

XII. Termin składania ofert. Termin związania ofertą.

1.Ofertę należy złożyć na formularzu ofertowym, będącym załącznikiem do Zapytania ofertowego, za pomocą Bazy Konkurencyjności - BK2021 <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/> w nieprzekraczalnym terminie do dnia 27 marca 2025 r. do godz. 12:00 2.Termin związania ofertą: do 27 czerwca 2025

XIII. Sposób obliczenia ceny.

1. Cenę oferty należy podać w złotych polskich i wyliczyć na podstawie indywidualnej kalkulacji, uwzględniając wszelkie koszty niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym koszty gwarancyjne, podatki oraz rabaty, upusty itp.,

których Wykonawca zamierza udzielić, przy uwzględnieniu wymagań i zapisów treści Zapytania ofertowego wraz z jej załącznikami, oraz przy uwzględnieniu posiadanego przez Wykonawcę doświadczenia zawodowego.

2. Cena, o której mowa w ust. 1, podana przez Wykonawcę w Formularzu Oferty jest ceną ryczałtową za realizację przedmiotu zamówienia, tzn. jest stała, jednoznaczna i ostateczna, zgodnie z art. 632 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i zostanie wyliczona przez Wykonawcę na podstawie jego własnej kalkulacji wartości poszczególnych elementów zryczałtowanych, zawartych w tabeli „Tabela cen zryczałtowanych”.
3. W związku z tym tabelę „Tabela cen zryczałtowanych” należy odczytywać i interpretować łącznie z pozostałymi dokumentami wchodzącymi w skład Zapytania ofertowego.
4. Wykonawca wyceniając poszczególne pozycje, weźmie pod uwagę postanowienia umowy oraz Opisu przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami, zawierające opis ciążących na nim zobowiązań, a w Cenie Oferty zawrze swoje wynagrodzenie za opracowanie wszystkich Dokumentów Wykonawcy, dostaw, usług i wykonanie robót oraz usunięcie wad i zapewnienie gwarancji jakości, zgodnie z umową.
5. Krótkie opisy pozycji, przedstawione w tabeli „Tabela cen zryczałtowanych” są podane tylko dla celów identyfikacyjnych i w żaden sposób nie modyfikują czy anulują szczegółowych opisów zawartych w umowie i Opisie przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami.
6. Niezależnie od ograniczeń, jakie mogą sugerować sformułowania dotyczące poszczególnych pozycji w tabeli „Tabela cen zryczałtowanych” i wyjaśnienia w niniejszym wstępie, Wykonawca musi mieć pełną świadomość, że ceny, które wprowadził do tabeli „Tabela cen zryczałtowanych”, dotyczą Dokumentów Wykonawcy, dostaw, usług i robót zakończonych całkowicie pod każdym względem i bez jakichkolwiek wad.
7. Przyjmuje się, że Wykonawca jest w pełni świadom wszystkich wymagań i zobowiązań, wyrażonych bezpośrednio, czy też sugerowanych, objętych każdą częścią niniejszego Zapytania ofertowego i, że stosownie do niego wycenił wszystkie pozycje.
8. Ceny za kompletne elementy zryczałtowane składające się na Cenę Oferty, Wykonawca wylicza samodzielnie na podstawie jego własnej kalkulacji i wpisuje w odpowiednim wierszu tabeli „Tabela cen zryczałtowanych” w kolumnie 8 z nagłówkiem „CENA” (łącznie z podatkiem VAT) [PLN].
9. Ceny tych elementów będą cenami dla Dokumentów Wykonawcy, dostaw, usług i robót opisanych w tych pozycjach, uwzględniającymi wszystkie koszty, opłaty i wydatki określone w niniejszych zapisach obliczenia ceny oferty, przy zachowaniu następujących zasad:
 - 1) Wykonawca powinien oddzielnie wycenić każdy element zryczałtowany, wyszczególniony w tabeli „Tabela cen zryczałtowanych” i dla każdego elementu musi podać adekwatną jego cenę,
 - 2) ceny elementów zryczałtowanych powinny zawierać wszelkie podatki, opłaty celne bądź inne płatności (łącznie z podatkiem VAT), które nie zostały określone osobno,
 - 3) ceny elementów zryczałtowanych są stałe i nie będą podlegać zmianom w czasie trwania umowy, z wyjątkiem sytuacji przewidzianych w umowie,
 - 4) wszystkie ceny należy podawać w złotych polskich (PLN), z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, 5) Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić żadnych zmian do tabeli „Tabela cen zryczałtowanych”, 6) dla zapewnienia porównywalności ofert przyjęto, że:

- a) nie będą uważane za zawarte w innych pozycjach tabeli „Tabela cen zryczałtowanych”, ceny elementów (pozycji) tabeli „Tabela cen zryczałtowanych” wycenionych przez Wykonawcę na kwotę „zero” (liczbą „0” lub „0,00”), lub oznaczone znakiem „-”, „x” lub innym,
- b) będą uważane za zawarte w innych pozycjach tabeli „Tabela cen zryczałtowanych”, ceny wynikające z konieczności realizacji przedmiotu zamówienia, nie wymienione w tabeli „Tabela cen zryczałtowanych”, lecz wymagane zgodnie z umową, których wykonanie jest niezbędne dla osiągnięcia rezultatów rzeczowych określonych w Opisie przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami.

7) w związku z ustaleniami pkt 6, przyjmuje się, że:

- a) Wartości elementów zryczałtowanych tabeli „Tabela cen zryczałtowanych” wycenione przez Wykonawcę na kwotę „zero”, lub oznaczone, np. znakiem „-”, „x” lub innym nie zostały ujęte w pozostałych, wycenionych przez Wykonawcę, pozycjach „Tabeli cen zryczałtowanych” i tak wyliczona cena oferty nie jest ceną oferty za cały zakres zamówienia.

W konsekwencji, brak wyceny co najmniej jednej pozycji w tabeli „Tabela cen zryczałtowanych” powoduje, że wykonanie takiej pozycji nie zostało objęte oświadczeniem woli Wykonawcy w złożonej ofercie. Oferta w takim kształcie nie obejmuje całości przedmiotu zamówienia i powoduje niezgodność oferty z warunkami zamówienia, co spowoduje odrzucenie oferty braku wyceny wszystkich elementów przedmiotu zamówienia.

- b) Ceny za wykonanie Dokumentów Wykonawcy, dostaw, usług i robót niewyodrębnionych w tabeli „Tabela cen zryczałtowanych”, których wykonanie jest niezbędne dla osiągnięcia rezultatów rzeczowych i jakościowych określonych w Zapytaniu ofertowym wraz z załącznikami, zostały ujęte w pozostałych, wycenionych przez Wykonawcę, pozycjach „Tabeli cen zryczałtowanych”.

10. Cena oferty obejmuje także przeniesienie autorskich praw majątkowych do raportów z badań, opinii oraz innych

dokumentów powstałych podczas wykonywania zamówienia, w zakresie publicznego ich odtworzenia, publicznego wykonywania (w tym wykonanie na żywo), wyświetlenia, wypożyczania egzemplarzy utworów utrwalonych np. na płytach, kasetach i innych nośnikach dźwięku i obrazu, utrwalanie i zwielokrotnianie utworów, nadawanie utworów przez stacje radiowe i telewizyjne oraz wykorzystanie utworów w sieciach bezpośredniego dostępu, takich jak internet. 11. Tabela „Tabela cen zryczałtowanych” jest dokumentem postępowania jako treść oferty i musi być załączona do oferty. Oznacza to, że nie można tabeli „Tabela cen zryczałtowanych” uzupełniać ani dostarczać po terminie składania ofert. Przez treść oferty należy rozumieć deklarowane w ofercie spełnienie wymagań zamawiającego przede wszystkim co do zakresu, ilości, jakości, warunków realizacji i innych elementów istotnych dla wykonania przedmiotu zamówienia publicznego. „Treść oferty” to treść zobowiązania wykonawcy do zgodnego z żądaniami zamawiającego wykonania przedmiotu zamówienia publicznego. Na tak rozumianą treść oferty składa się formularz ofertowy oraz wszystkie dokumenty dookreślające i precyzujące zobowiązanie wykonawcy dotyczące przedmiotu oraz zakresu lub wielkości zamówienia, składane wraz z formularzem ofertowym.

Brak ceny pozycji w tabeli „Tabela cen zryczałtowanych” powoduje, że jej wykonanie nie zostało objęte oświadczeniem woli Wykonawcy w złożonej ofercie. Oferta w takim kształcie nie obejmuje całości przedmiotu zamówienia i powoduje niezgodność oferty z warunkami zamówienia.

12. Dla potrzeb oceny i porównania ofert Wykonawcy winni uwzględnić w cenie oferty podatek VAT, zgodnie z przepisami prawa polskiego dotyczącymi stawek VAT na dzień składania ofert.

13. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego

zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2024 r. poz. 361, 852, 1473), dla celów zastosowania kryterium ceny zamawiający dolicza do przedstawionej w tej ofercie ceny kwotę podatku od towarów i usług, którą miałby obowiązek rozliczyć.

14. W ofercie, o której mowa w ust. 13, wykonawca ma obowiązek:
- 1) poinformowania Zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego;
 - 2) wskazania nazwy (rodzaju) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego;
 - 3) wskazania wartości towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym zamawiającego, bez kwoty podatku;
 - 4) wskazania stawki podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą Wykonawcy, będzie miała zastosowanie. Powyższe ma zastosowanie, gdy cena ofertowa nie zawiera podatku VAT, a podatek ten musi naliczyć i zapłacić samodzielnie Zamawiający – tj. po stronie Zamawiającego powstaje obowiązek podatkowy.
15. W związku z tym, iż dotychczasowy tzw. mechanizm odwróconego obciążenia VAT w zakresie tzw. towarów i usług wrażliwych, objętych załącznikiem nr 15 do ustawy o VAT, polegający na przeniesieniu obowiązku rozliczenia tego podatku z dostawcy (Wykonawcy) na nabywcę (Zamawiającego), został zastąpiony tzw. mechanizmem podzielonej płatności (split payment), do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego zasadniczo dochodzić będzie w przypadku ofert składanych przez Wykonawców zagranicznych, którzy na podstawie odrębnych przepisów, dotyczących wewnątrzwspólnotowego obrotu gospodarczego, nie są zobowiązani do uiszczania podatku VAT w kraju odbiorcy.
16. Wszelkie płatności związane z realizacją zamówienia publicznego dokonywane będą w PLN.
17. Nie przewiduje się zmiany ceny, tzn., że wskazana cena ryczałtowa będzie wartością stałą w okresie realizacji przedmiotu zamówienia za całość przedmiotu zamówienia, za wyjątkiem zmian wskazanych w umowie.
18. Sposób zapłaty i rozliczenia za realizację niniejszego zamówienia, szczegółowo określony został w umowie.

Zapytanie ofertowe (ZO) - CZĘŚĆ I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

TABELA CEN ZRYCZAŁTOWANYCH:

Lp.	Nazwa (opis)	Wartość jednostkowa netto (bez podatku VAT) [PLN]	Stawka Podatku VAT [%]	Wartość podatku VAT [PLN] [kol. 3 x kol. 4]	Cena jednostkowa brutto łącznie z podatkiem VAT [PLN] [kol.3 + kol. 5]	Ilość	CENA (łącznie z podatkiem VAT) [PLN] [kol. 6 x kol. 7]
1	2	3	4	5	6	7	8
1..	Autobusy niskoemisyjne, międzymiastowe kategorii M3 klasy II z napędem spalinowym					2 szt.	
Cena oferty							

XIV. Kryteria oceny ofert, informacja o wagach punktowych lub procentowych przypisanych do poszczególnych kryteriów oceny ofert oraz opis sposobu przyznawania punktacji za spełnienie danego kryterium oceny ofert.

1. Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryteria oceny ofert:

- 1) Cena P(C) – waga 60%
- 2) Warunki techniczno-eksploatacyjne P(W) – waga 40%

1. Przyznawanie punktów w poszczególnych kryteriach oceny ofert:

1) Kryterium 1: „Cena” P(C) – maksymalnie 60 pkt.

Punkty za kryterium „Cena” P(C) zostaną obliczone w następujący sposób:

$$Pi(Ca) = \frac{C \text{ of, min}}{Ca \text{ of, bad}} \times 60$$

gdzie:

Pi(Ca) ilość punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium „Cena”;

Ca of,min najniższa cena (łącznie z podatkiem VAT) spośród wszystkich ważnych i nieodrzuconych ofert; Ca of,bad cena oferty badanej (łącznie z podatkiem VAT).

Sposób dokonywania korekty cen ofert oraz sposób badania cen rażąco niskich:

- 1) W przypadku rozbieżności pomiędzy rzeczywistą sumą poszczególnych elementów, wynikającą z tabeli „Tabela cen zryczałtowanych”, a ceną wskazaną w tabeli „Tabela cen zryczałtowanych” jako CENA (łącznie z podatkiem VAT) [PLN] (suma wierszy), zamawiający dokona korekty obliczenia ceny oferty, przyjmując ceną wskazaną w tabeli „Tabela cen zryczałtowanych” jako CENA (łącznie z podatkiem VAT) [PLN] (suma wierszy).
- 2) W przypadku rozbieżności pomiędzy ceną podaną w ofercie:
 - cyframi i słownie zamawiający dokona stosownej korekty i przyjmie cenę podaną cyframi,
 - cyframi i rzeczywistą sumą poszczególnych elementów, wynikającą z Tabeli „Tabela cen zryczałtowanych”, zamawiający dokona stosownej korekty przyjmując jako prawidłowe ceny poszczególnych pozycji tabeli „Tabela cen zryczałtowanych”.
- 3) Nieprawidłowa stawka podatku VAT (kolumna 4) lub zmiana ilości poprzez zmianę wpisanych ilości (kolumna 7) Tabeli „Tabela cen zryczałtowanych”, spowoduje odrzucenie oferty.
- 4) Jeżeli została złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2024 r. poz. 361, 852, 1473), dla celów zastosowania kryterium ceny zamawiający dolicza do przedstawionej w tej ofercie ceny kwotę podatku od towarów i usług, którą miałby obowiązek rozliczyć.
- 5) W ofercie takiej, Wykonawca ma obowiązek:
 - a) poinformowania Zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego;
 - b) wskazania nazwy (rodzaju) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego;

- c) wskazania wartości towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym Zamawiającego, bez kwoty podatku;
- d) wskazania stawki podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą Wykonawcy, będzie miała zastosowanie.

Powyższe ma zastosowanie, gdy cena ofertowa nie zawiera podatku VAT, a podatek ten musi naliczyć i zapłacić samodzielnie Zamawiający – tj. po stronie Zamawiającego powstaje obowiązek podatkowy.

- 6) W związku z tym, iż dotychczasowy tzw. mechanizm odwróconego obciążenia VAT w zakresie tzw. towarów i usług wrażliwych, objętych załącznikiem nr 15 do ustawy o VAT, polegający na przeniesieniu obowiązku rozliczenia tego podatku z dostawcy (Wykonawcy) na nabywcę (Zamawiającego), został zastąpiony tzw. mechanizmem podzielonej płatności (split payment), do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego zasadniczo dochodzić będzie w przypadku ofert składanych przez Wykonawców zagranicznych, którzy na podstawie odrębnych przepisów, dotyczących wewnątrzwspólnotowego obrotu gospodarczego, nie są zobowiązani do uiszczania podatku VAT w kraju odbiorcy.
- 7) Jeżeli zaoferowana cena lub koszt wydają się rażąco niskie w stosunku do przedmiotu zamówienia, tj. różnią się o więcej niż 30% od średniej arytmetycznej cen wszystkich ważnych ofert niepodlegających odrzuceniu, lub budzą wątpliwości zamawiającego co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi w zapytaniu ofertowym lub wynikającymi z odrębnych przepisów, zamawiający żąda od wykonawcy złożenia w wyznaczonym terminie wyjaśnień, w tym złożenia dowodów w zakresie wyliczenia ceny lub kosztu. Zamawiający ocenia te wyjaśnienia w konsultacji z wykonawcą i może odrzucić tę ofertę wyłącznie w przypadku, gdy złożone wyjaśnienia wraz z dowodami nie uzasadniają podanej ceny lub kosztu w tej ofercie.

2) Kryterium 2: „Warunki techniczno-eksploatacyjne” P(W) – maksymalnie 40 pkt.

Oferta może zdobyć punkty wg. następujących obliczeń:

Wszystkie punkty zdobyte przez ofertę na autobusy będą sumowane

$$T = T1 + T2$$

Zamawiający będzie przyznawał ofercie Wykonawcy odpowiednią ilość punktów za właściwości autobusów wynikającą z poniższego zestawienia:

Lp.	Kryterium	Oferta Wykonawcy
T1	Koła wielkości 19,5 cala	Sposób obliczenia liczby punktów w kryterium: 19,5 cala - 20 punktów Inny rozmiar – 0 punktów

T2	Podwozie wykonane ze stali nierdzewnej	Sposób obliczenia liczby punktów w kryterium: Podwozie wykonane ze stali nierdzewnej – 20 punktów Inny materiał – 0 punktów
-----------	--	---

3. Ostateczna ocena punktowa – maksymalnie 100 pkt.

Ocena punktowa oferty "i" będzie zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku liczbą wynikającą z działania:

$$P_i = P_i (C) + P_i (W)$$

gdzie:

P_i ilość punktów jakie otrzyma oferta "i";

$P_i (C)$ ilość punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium „Cena”.

$P_i (W)$ ilość punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium „Warunki techniczno-eksploatacyjne”

- Niniejsze zamówienie zostanie udzielone temu wykonawcy, którego oferta uzyska najwyższą liczbę punktów w ostatecznej ocenie punktowej.
- Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną.
- Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa wyżej, to zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę.
- Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach, pod rygorem odrzucenia ofert.
- Jeżeli zostały złożone oferty dodatkowe o takiej samej cenie, to postępowanie zostanie unieważnione.

XV. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

- Zamawiający zwraca zabezpieczenie zgodnie z zapisami umowy.

XVI. Postanowienia końcowe.

- Zamawiający zastrzega sobie wyłączne prawo do:
 - wzywania Wykonawcy do wyjaśnień i uzupełnień oferty;
 - zmiany terminów wyznaczonych w ogłoszeniu,
 - żądania szczegółowych informacji i wyjaśnień od Wykonawców na każdym etapie postępowania,
 - wyłącznej interpretacji zapisów ogłoszenia, jak również jego załączników.
- Zamawiający od chwili upublicznienia Zapytania ofertowego, a Wykonawca od chwili złożenia oferty, są obowiązani postępować zgodnie z postanowieniami ogłoszenia, a także Zapytania ofertowego.
- Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści Zapytania ofertowego wyłącznie poprzez Bazę Konkurencyjności.

4. Zamawiający udzieli wyjaśnień wyłącznie poprzez Bazę Konkurencyjności, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści wpłynął do Zamawiającego do końca dnia 20 marca 2025 r.
5. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści Zapytania ofertowego nie wpłynął w terminie, o którym mowa w ust. 4, to Zamawiający nie ma obowiązku udzielania odpowiedzi.
6. Zapytanie ofertowe może zostać zmienione przed upływem terminu składania ofert. Zamawiający informuje poprzez Bazę Konkurencyjności, o zakresie wprowadzonych zmian. Jeżeli jest to konieczne, z uwagi na zakres wprowadzonych zmian, Zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny do wprowadzenia zmian w ofertach.
7. W przypadku przedłużenia terminu składania ofert, termin składania wniosku o wyjaśnienie treści Zapytania ofertowego nie ulega zmianie.
8. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
9. Po wyborze najkorzystniejszej oferty, Wykonawca zostanie zaproszony do siedziby Zamawiającego celem podpisania umowy. W przypadku występowania stanu epidemii lub stanu zagrożenia epidemicznego podpisanie umowy będzie mogło odbyć się elektronicznie.
10. W przypadku gdy wybrany wykonawca odstąpi od zawarcia umowy w sprawie zamówienia, zamawiający może zawrzeć umowę z wykonawcą, który w prawidłowo przeprowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia uzyskał kolejną najwyższą liczbę punktów.

XVII. Ochrona danych osobowych.

Informacja podawana zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. dotyczącym ochrony danych osobowych zwanym dalej „RODO”

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „TOUR” sp. z o.o. w Jeleniej Górze. Administrator powołał inspektora danych osobowych, z którym można skontaktować się pod adresem e-mail: kadry@pks.jgora.pl
2. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie niniejszego zamówienia oraz zawarciem Umowy.
3. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o „Wytyczne w zakresie kwalifikowalności wydatków”.
4. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane zgodnie z zasadami archiwizacji dokumentów objętych umową o dofinansowanie.
5. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem określonym Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków.
6. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO.
7. Posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania lub uzupełnienia Pani/Pana danych osobowych.

Skorzystanie z prawa do sprostowania lub uzupełnienia nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników:

–na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;

Prawo do ograniczenia przetwarzania nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia tego postępowania oraz nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego:

–prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.

8. Nie przysługuje Pani/Panu:

– w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;

– prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;

–na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

9. Cięży na Pani/Panu obowiązku informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazane zostaną Zamawiającemu w związku z prowadzonym postępowaniem i które Zamawiający pośrednio pozyska od Wykonawcy biorącego udział w postępowaniu, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art. 14 ust. 5 RODO.



**KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY**

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



ZAPYTANIE OFERTOWE (ZO)

w postępowaniu pn.:

„Dostawa 2 nowych autobusów MIDI z napędem spalinowym

prowadzonym w ramach konkursu „E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)”
organizowanego przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach projektu pod nazwą
„ekologiczna komunikacja w powiecie jaworskim”.

CZĘŚĆ II – Wzór umowy



**KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY**

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



UMOWA nr zawarta

w dniur.

w Jeleniej Górze pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej TOUR sp. Zo.o. w Jeleniej Górze, 58-500 Jelenia Góra, ul. Obrońców Pokoju 1b, wpisanym do KRS pod numerem , Regon 230881577, NIP 6112320859 reprezentowanym przez:

Dorotę Karmelitę - Prezesa Zarządu Spółki zwaną w treści umowy „Zamawiającym”, a

(wybieramy w zależności od formy prawnej Wykonawcy)

..... SPÓŁKA z siedzibą w pod adresem
.....; wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, Numer
KRS, REGON:, NIP:, reprezentowaną
przez:

.....;

....., prowadzącym działalność gospodarczą na podstawie wpisu do
Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, pod firmą
....., stałe miejsce wykonywania działalności gospodarczej oraz adres
do doręczeń:, NIP, REGON,
reprezentowanym przez:

.....

zwanym w dalszej treści umowy „Wykonawcą”

Zamawiający i Wykonawca, w dalszej części umowy zwani łącznie „Stronami”, zawierają niniejszą umowę, w wyniku przeprowadzonego postępowania objętego wnioskiem o dofinansowanie w ramach konkursu „E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)” organizowanego przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach projektu pod nazwą „Ekologiczna komunikacja w powiecie jaworskim”.

Strona | 1

ROZDZIAŁ 1

Przedmiot umowy

§ 1

1. Zamówienie, w całym zakresie, objęte jest wnioskiem o dofinansowanie w ramach konkursu „E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)” organizowanego przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach projektu pod nazwą „Ekologiczna komunikacja w powiecie jaworskim”.
2. Wykonawca w ramach niniejszej umowy zobowiązuje się:
 - 1) Dostarczyć do Zamawiającego fabrycznie nowe, niskoemisyjne, międzymiastowe autobusy kategorii M3 klasy II MIDI z napędem spalinowym szczegółowo określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia, który stanowi Załącznik nr 1 do Umowy, zwanych dalej także „Autobusami”, tj. autobusy marki, model, ilość 2 szt. z gwarancją, zgodnie z zapisami Zapytania ofertowego i ofertą Wykonawcy.
 - 2) przeprowadzić niezbędne szkolenia i udzielić autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów.

ROZDZIAŁ 2

Wynagrodzenie

§ 2

1. Na podstawie wybranej najkorzystniejszej oferty wyłonionej w postępowaniu prowadzonym zgodnie z zasadą konkurencyjności określonej w „Wytocznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027”, w formie Zapytania ofertowego, ustala się, że **całkowite wynagrodzenie** ryczałtowe brutto Wykonawcy, w zakresie opisanym w § 1 ust. 2 niniejszej umowy, wynosi (łącznie z podatkiem VAT) złotych (słownie: złotych), przy stawce podatku VAT %.
2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 obejmuje cały przedmiot dostawy i wszystkie koszty wymienione w niniejszej umowie, a w szczególności: koszty wykonania przedmiotu umowy, koszty przygotowania dokumentacji, koszty transportu, koszty ubezpieczenia, koszty udzielenia gwarancji, koszty przeprowadzenia i uzyskania odbiorów UDT, kosztów szkolenia personelu Zamawiającego i innych kosztów, które zostały wymienione i opisane w ramach niniejszej umowy i Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1).
3. Zamawiający przewiduje zaliczkowanie, jeżeli przewiduje to umowa o dofinansowanie. Termin, wysokość i sposób wypłaty zaliczek będzie wynikał z inżynierii finansowej przedsięwzięcia uwzględniającej odpowiednie zapisy umowy o dofinansowanie. W tym przypadku płatność będzie dokonywana na podstawie faktury zaliczkowej.

4. Płatność dokonana będzie przez Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany na częściowych fakturach VAT, wystawionych przez Wykonawcę zgodnie z przyjętym harmonogramem stanowiącym załącznik do niniejszej umowy. Protokół odbioru ostatniego Autobusu, stanowiący załącznik do faktury VAT, zawiera dodatkowo potwierdzenie otrzymania przez Zamawiającego, kompletu dokumentów do rejestracji przedmiotu umowy w zakresie Autobusów.
–, za każdy punkt wymieniony w § 2 ust. 1 pkt. 2, 3 i 4 niniejszej umowy oddzielnie, na podstawie podpisanych przez obie strony protokołów odbioru częściowego.
5. Termin płatności faktur ustala się na 120 dni od daty wpływu prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę faktur VAT, wynikająca z niniejszej umowy.
6. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
7. Dokładną datę wydania przedmiotu sprzedaży każdej części każdego Zadania, Wykonawca ustala w porozumieniu z Zamawiającym.
8. Na okoliczność wydania i odbioru przedmiotu sprzedaży każdej części, każdego Zadania, sporządzony zostanie protokół odbioru częściowego.
9. Z chwilą podpisania protokołu odbioru własność przedmiotu sprzedaży przechodzi na Zamawiającego.
10. Od chwili odbioru, o którym mowa w ust. 8, ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia przedmiotu sprzedaży obciąża Zamawiającego.
11. Przez wydanie przedmiotu sprzedaży strony rozumieją także protokolarne przekazanie Zamawiającemu przedmiotów umożliwiających mu faktyczne władztwo nad przedmiotem sprzedaży (np. w przypadku Autobusów – kluczyków i dokumentów).

ROZDZIAŁ 3

Dostawa autobusów

§ 3

Wykonawca oświadcza, że dostarczone przez niego autobusy spełniają wszystkie parametry techniczne określone w opisie przedmiotu zamówienia, zwanym w dalszej treści umowy „OPZ”, stanowiącym załącznik nr 1 oraz złożonej przez Wykonawcę ofercie zwanej w dalszej treści umowy „ofertą”.

W przypadku gdy Zamawiający stwierdzi rozbieżności między wymogami OPZ, a rzeczywistymi właściwościami dostarczonych autobusów, Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z winy leżącej po stronie Wykonawcy.

Wykonawca bezpłatnie udzieli Zamawiającemu autoryzacji (na wewnętrzne potrzeby Zamawiającego) w zakresie obsługi technicznych, diagnostyki, napraw bieżących w technologii wymiany uszkodzonych zespołów i podzespołów, częściowej naprawy zespołów i podzespołów z wymianą części oraz gwarancyjnych przeglądów i napraw bieżących dostarczonych autobusów które będzie szczegółowo regulowała zawarta umowa serwisowa

1. Wykonawca w terminie dostawy pierwszego autobusu w ramach ustalonej ceny dostarczy Zamawiającemu wyposażenie w postaci kompletu urządzeń diagnostycznych i oprogramowania komputerowego w języku polskim, umożliwiających pełną diagnostykę autobusów (diagnostyka

podzespołów – silnik, magazyn energii, skrzynia biegów, układ sterownia drzwi, układ ogrzewania, układ klimatyzacji, układ zawieszenia, układ hamulcowy z możliwością bezpłatnej aktualizacji). Jeśli użytkowanie dostarczonych urządzeń i oprogramowania wiąże się z posiadaniem licencji, certyfikatów, zezwoleń, to Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia Zamawiającego bezpłatnego korzystania z tych praw przez okres nie krótszy niż 12 lat licząc od dnia dostawy.

2. Wykonawca w terminie dostawy pierwszego autobusu w ramach ustalonej ceny zobowiązuje się do wyposażenia warsztatu Zamawiającego w niezbędne dla otrzymania autoryzacji specjalistyczne narzędzia do wykonywania obsługi technicznej i napraw autobusów w okresie gwarancyjnym i nieobjętych gwarancją, wymagane dla uzyskania autoryzacji, dostarczenia dokumentacji zawierającej szczegółowe instrukcje diagnostyki, napraw gwarancyjnych oraz obsługi technicznej (przeglądów okresowych) autobusów w formie elektronicznej lub papierowej.
3. Dla zapewnienia właściwego poziomu obsługi i napraw gwarancyjnych Wykonawca zobowiązuje się ramach ustalonej ceny przeprowadzić szkolenie wszystkich wyznaczonych przez Zamawiającego kierowców, mechaników, elektryków i osoby z zakresu nadzoru w pełnym zakresie obejmującym obsługę serwisową techniczną i naprawy autobusów oraz bezpieczną,

- ekonomiczną i optymalną pod kątem technologicznym nimi jazdę. Całkowite koszty szkolenia pracowników Zamawiającego. w tym także materiały szkoleniowe obciążają Wykonawcę. Koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia w czasie trwania szkolenia, itp. obciążają Wykonawcę.
4. Wykonawca zobowiązany jest wykonać naklejki i okleić wszystkie Autobusy zgodnie z wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie realizacji Umowy, przed dostawą pierwszego Autobusu. Oznaczenia w postaci naklejek powinny być wykonane w sposób trwały i zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych. Napisy umieszczone na autobusach muszą być w języku polskim.
 5. Wykonawca bez dodatkowych opłat, zobowiązany jest dostarczyć sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną i oprogramowanie:
 - a) dokumentację użytkowania autobusu dla kierowcy,
 - b) instrukcji napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w dostarczonych autobusach – 1 komplet w wersji papierowej lub elektronicznej, w przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej online, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającego pełny do niej bezpłatny dostęp,
 - c) pełny katalog części zamiennych autobusu - 2 komplety w wersji papierowej lub w wersji online z bezpłatnym dostępem,
 - d) schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, kierowniczego, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów – 2 komplety w wersji papierowej lub elektronicznej.
 6. Realizacja dostawy autobusów objętych niniejszą umową nastąpi w terminie do 12 miesięcy od daty podpisania umowy tj.
 7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za Autobusy do chwili dokonania dostawy Autobusów i odebrania autobusów przez Zamawiającego (m. in. organizuje: miejsce postoju, ubezpiecza, itp. w trakcie dostawy).
 8. Za dzień dostawy uważa się dzień podpisania przez Zamawiającego końcowego protokołu odbiorczego dostarczonego przez Zamawiającego. Protokół końcowy zostanie spisany na podstawie protokołów odbioru częściowego (dla każdego autobusu osobno). Zamawiający zobowiązuje się przystąpić do odbioru autobusów w ciągu 5 dni kalendarzowych od dnia otrzymania pisemnego wezwania do odbioru.
 9. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli zaawansowania prac w fabryce ze szczególnym uwzględnieniem zastosowanych materiałów oraz procesów zabezpieczenia antykorozyjnego każdego autobusu będącego przedmiotem niniejszej umowy, po wcześniejszym ustaleniu terminu kontroli.
 10. Transport Autobusów do siedziby Zamawiającego zapewnia Wykonawca na własny koszt i

ryzyko. W przypadku Wykonawcy zagranicznego nieposiadającego przedstawicielstwa handlowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, będzie to dotyczyło również pokrycia bądź refundacji wszystkich dodatkowych kosztów wynikających z przepisów dotyczących sprowadzania pojazdów wyprodukowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Transport, w tym pierwsze uruchomienie oraz wszelkie czynności kontrolne i odbiorowe, poprzedzające podpisanie protokołu odbioru, o którym mowa w ust. 3 odbywają się na wyłączne ryzyko i koszt Wykonawcy.

11. Części zamienne niezbędne do napraw pogwarancyjnych będą dostarczane przez Wykonawcę do magazynu PKS TOUR sp. z o.o. najpóźniej w ciągu 5 dni kalendarzowych od chwili wpłynięcia zamówienia. Nie dotyczy to takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.
12. Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację Autobusów w języku polskim, w tym dokumenty niezbędne do dopuszczenia do ruchu na terenie UE i ich rejestracji, a także dokumenty potwierdzające zakończenie montażu i przeprowadzenie wewnętrznej kontroli odbioru końcowego wyrobu dokonane przez służby Wykonawcy oraz pozostałe dokumenty określone w Zapytaniu ofertowym, opisie przedmiotu zamówienia (OPZ), ofercie Wykonawcy oraz niniejszej umowie, tj. m.in.:
 - a) świadectwo zgodności WE,
 - b) zaświadczenie o emisyjności pojazdu,
 - c) karty pojazdów,
 - d) instrukcje obsługi pojazdu dla kierowców - po 1 szt. na każdy pojazd w wersji elektronicznej,
 - e) karty gwarancyjne z wpisanymi numerami fabrycznymi dla głównych podzespołów i urządzeń,
 - f) książkę gwarancyjną (dokument gwarancyjny) dla każdego dostarczonego Autobusu – z zastrzeżeniem, że data, od której liczony będzie okres gwarancji (podana na w/w dokumencie) będzie każdorazowo uzupełniana przez Wykonawcę w dacie podpisywania protokołów odbioru częściowego, i będzie zgodna z datą dokonania dostawy danego Autobusu,
 - g) dla wszystkich autobusów objętych niniejszą umową, Wykonawca z dostawą pierwszego autobusu dostarczy:
 - karty charakterystyki produktu wszystkich substancji chemicznych zastosowanych

w pojeździe,

- instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach – 1 szt./pojazd w wersji papierowej lub elektronicznej
- katalog standardowych czasów napraw stanowiący podstawę do rozliczeń napraw gwarancyjnych wykonywanych w ramach udzielonej autoryzacji - wersja elektroniczna na dowolnym nośniku danych np. pendrive, (plus wersja online), sporządzony w języku polskim,
- instrukcje warsztatowe napraw i obsług - wersja elektroniczna na dowolnym nośniku danych np. pendrive, sporządzone w języku polskim, zawierające: zestawienie zastosowanych płynów, olejów oraz ich odpowiedniki (o ile występują), instrukcje napraw: napędu elektrycznego, magazynu energii napędu elektrycznego, zawieszenia pneumatycznego, osi napędowej i osi kierowanych, układu hamulcowego, układu kierowniczego, montażu kół, elementów szkieletu nadwozia i wyposażenia, instalacji elektrycznej, systemu nagłośnienia, wentylacji i klimatyzacji, układu chłodzenia (o ile występuje), ogrzewania, instrukcje wymiany materiałów eksploatacyjnych, instrukcję czynności związanych z utrzymaniem ww. elementów w sprawności technicznej;
- schematy po 2 szt. na dowolnym nośniku danych np. pendrive na dostawę w zakresie: układu pneumatycznego, instalacji elektrycznej, układu ogrzewania, chłodzenia (o ile występuje), klimatyzacji, zawieszenia, układu kierowniczego, smarowania, napędu elektrycznego oraz układów hydraulicznych,
- rysunek lub rysunki rozmieszczenia kasowników, nagrzewnic wewnątrz konwektorów, rozplanowania przestrzeni pasażerskiej, rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, podłogi autobusów z określeniem wszystkich istotnych wymiarów i wielkości pól powierzchni, a w szczególności powierzchni dla pasażerów stojących,
- rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz z opisem ich funkcji,
- opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych,
- instrukcję gaszenia autobusu i sposób postępowania w razie pożaru wraz z dokumentacją dodatkowych procedur obsług technicznych pod względem ochrony ppoż. (w wersji elektronicznej i 1 szt. papierowej), a także instrukcję postępowania kierowcy na wypadek powstania pożaru autobusu (w wersji elektronicznej i 1 szt. papierowej) oraz karty ratownicze pojazdów z informacjami m.in. o miejscu

odłączenia napięcia bez wyłączenia bezpiecznika, gdzie się znajduje wzmocnienie pojazdu, jak są rozłożone baterie w pojeździe itp.

- licencje na korzystanie z oprogramowania i dokumentacji przekazanych przez Wykonawcę w związku z dostarczonymi Autobusami, o której mowa w ust. 17,
- instrukcje obsługi systemów: monitoringu, dynamicznej informacji pasażerskiej audio/wizyjnej, komputera pokładowego, kasowników itp.
- pozostałą niezbędną dokumentację.

13. Zamawiający wymaga wydania dokumentacji, o której mowa w:

- a) ust. 15 lit. a-f najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego każdego z Autobusów. Niedostarczenie dokumentacji skutkuje odpowiednio nieprzystąpieniem do odbioru technicznego Autobusów,
- b) ust. 15 lit. g najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego z Autobusów.

14. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 niniejszej umowy, niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby użytkowników, związanych z dostarczonymi Zamawiającemu Autobusami wraz z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz zbycia Autobusów albo oddania ich do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:

- a) wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi Autobusów ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych, po pisemnym zobowiązaniu się przez inny podmiot wykonujący naprawy, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów naprawczych,
- b) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych, wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,
- c) zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach,
- d) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.

- Udzielona licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji i oprogramowaniu w okresie gwarancji lub rękojmi.
15. W okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu aktualizacji wprowadzonych w dokumentach i oprogramowaniu.
16. Odbiór dokumentów, o których mowa w ust. 15 musi zostać potwierdzony przez Zamawiającego odpowiednim wpisem w protokole odbioru częściowego.
17. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku dokumentów, o których mowa w ust. 15 sporządzony zostaje protokół braków, który stanowi jednocześnie wezwanie Wykonawcy do dostarczenia wymaganych dokumentów do daty wskazanej przez Zamawiającego. Brak dokumentacji, o której mowa w ust. 15 lit a-f wiąże się z nieprzystąpieniem do odbioru technicznego Autobusów, a w przypadku niedostarczenia dokumentacji, o której mowa w ust. 7 lit g) sporządza się protokół braków ze wskazaniem terminu ich usunięcia.
18. Terminowe dostarczenie przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w ust. 15 Umowy stanowi jeden z warunków uznania, iż dostawa Autobusów została dokonana, a tym samym po spełnieniu pozostałych warunków dotyczących procedury odbioru i podpisaniu protokołu odbioru częściowego będzie stanowić podstawę do wystawienia faktur,
19. Wykonawca najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego z Autobusów przekaze Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone w Opisie przedmiotu zamówienia Autobusów i w ofercie Wykonawcy, w tym m. in.:
- a) wszelkie urządzenia, narzędzia, testery i oprogramowanie w ilości 1 kompletu konieczne do wykonywania czynności obsługi, konfiguracji, kasowania błędów bądź diagnozy, a w szczególności komputer/y przenośny/ne i inne konieczne urządzenia wraz z oprogramowaniem diagnostycznym dla: napędu elektrycznego i sterowania, magazynu energii, układu hamulcowego, układu pneumatycznego i poziomowania autobusu, układu elektrycznego, układu kierowniczego, układu kontroli min. ciśnienia w ogumieniu (jeżeli układ wymaga czynności kalibracji, adaptacji itd.), układu centralnego smarowania, układu ogrzewania i klimatyzacji, dodatkowego agregatu grzewczego (jeśli zainstalowano),
 - b) wszelkie interfejsy umożliwiające diagnostykę ww. układów w języku polskim,
 - c) w sytuacji zastosowania w Autobusach klimatyzatorów wykorzystujących inny czynnik chłodniczy niż R134, Wykonawca dostarczy urządzenie do serwisowania klimatyzacji o parametrach umożliwiających pełną obsługę zamontowanych urządzeń,

- d) zaleca się dostarczenie plików HEX do wszystkich programowalnych urządzeń w Autobusie niezbędnych do ich diagnostyki,
 - e) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga komplekcja oferowanego Autobusu,
20. Jeżeli urządzenia diagnostyczne i/lub ich oprogramowanie wymagają licencji, Wykonawca zapewni bezpłatną licencję lub jej aktualizację przez okres co najmniej 180 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru końcowego.
21. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym, przed datą odbioru technicznego pierwszego z Autobusów, wykaz dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 22 oraz programów. Jeżeli w trakcie serwisowania Autobusów okaże się, że przekazane urządzenia i programy uniemożliwiają Zamawiającemu wykonywanie napraw i obsługę w zakresie udzielonej autoryzacji lub umożliwiają ich wykonanie w ograniczonym zakresie, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie do 30 dni kalendarzowych od daty wezwania. Za zwłokę w dotrzymaniu tego terminu Zamawiający naliczy Wykonawcy karę określoną w § 24 ust. 3 pkt 7 niniejszej umowy. W przypadku niewywiązania się przez Wykonawcę z w/w zobowiązania pomimo nałożenia na niego kary, o której mowa w § 24 ust. 3 pkt 7 niniejszej umowy i wezwania do spełnienia zobowiązania przez Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zakupu dodatkowego wyposażenia na koszt Wykonawcy.
22. Odbiór dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 22 – 23, musi zostać potwierdzony podpisaniem przez Strony odrębnego protokołu kompletności dodatkowego wyposażenia. Wzór protokołu zostanie ustalony w trybie roboczym przez Strony.
23. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku dodatkowego wyposażenia w tym oprogramowania, fakt ten zostanie odnotowany w sporządzonym protokole braków, który stanowi jednocześnie wezwanie Wykonawcy do dostarczenia wymaganego wyposażenia.
24. Dostarczenie przez Wykonawcę dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 22 – 23, w terminie odbioru technicznego pierwszego z Autobusów stanowi jeden z warunków uznania, iż dostawa Autobusów została dokonana zgodnie z Umową, a tym samym po spełnieniu pozostałych warunków dotyczących procedury odbioru i podpisaniu protokołu odbioru częściowego będzie stanowić podstawę do wystawienia faktur.
25. Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez konieczności dokonywania aktualizacji po okresie gwarancyjnym.

§ 4

1. Wynagrodzenie określone w § 2 ust. 1 pkt 1 niniejszej umowy obejmuje cały przedmiot dostawy Autobusów i wszystkie koszty związane z realizacją zadania ciężarów publicznoprawnych (opłat, ceł i podatków, w tym podatku VAT), a w szczególności:
 - a) koszty wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z warunkami określonymi w Zapytaniu ofertowym i innych dokumentach postępowania, w niniejszej umowie, oraz ofercie Wykonawcy,
 - b) koszty transportu Autobusów do siedziby Zamawiającego w Jeleniej Górze.
 - c) koszty ubezpieczenia Autobusów na czas konieczny do ich przetransportowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz dokonania ich odbioru technicznego,
 - d) koszty instruktażu w zakresie obsługi Autobusów,
 - e) koszty udzielenia autoryzacji,
 - f) koszty dostarczonych narzędzi specjalnych, przyrządów diagnostycznych i kontrolnopomiarowych, oprzyrządowania, programów do wykonywania prac obsługowo-naprawczych wraz z kosztami ich dostawy i ewentualnego ubezpieczenia na czas transportu,
 - g) koszty udzielanej gwarancji,
 - h) koszty udzielenia/przekazania dokumentacji, licencji, instrukcji, itp. podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego do ich wykorzystania,
 - i) koszty wszelkich programów i urządzeń dodatkowych wraz z kosztami montażu, a także koszt wymaganej dokumentacji przewidzianej w Zapytaniu ofertowym i innych dokumentach postępowania,
 - j) koszty wykonania naklejek i oklejenia wszystkich 2 sztuk autobusów zgodnie z zasadami oraz wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie realizacji Umowy,
 - k) koszty programów i dodatkowego wyposażenia określonego w niniejszej umowie, Zapytaniu ofertowym lub innych dokumentach postępowania, łącznie z kosztami jego uzupełnienia/aktualizacji, jeżeli będzie taka potrzeba,
 - l) koszty aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej,
 - m) koszty przeprowadzenia pełnej integracji zainstalowanych systemów i infrastruktury z systemami centralnymi funkcjonującymi u Zamawiającego,
 - n) koszty uzyskania dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań określonych w

Zapytaniu ofertowym i innych dokumentach postępowania oraz parametrów zaoferowanych przez Wykonawcę w ofercie,

- o) koszty związane z przeprowadzeniem odbiorów, w tym koszty zapewnienia kierowcy oraz osób niezbędnych do ich przeprowadzenia
- p) pozostałe koszty, określone w Zapytaniu ofertowym i innych dokumentach postępowania, niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

§ 5

1. Odbiór Autobusów, przez Zamawiającego, odbywać się będzie przy udziale co najmniej jednego, pisemnie upoważnionego do czynności odbiorowych i podpisywania protokołów, przedstawiciela Wykonawcy - zwanego/ych dalej przedstawicielem Wykonawcy - oraz przy udziale co najmniej jednego, pisemnie upoważnionego do czynności odbiorowych i podpisywania protokołów, przedstawicieli Zamawiającego - zwanego/ych dalej przedstawicielem Wykonawcy, zwanych dalej łącznie komisją ds. odbioru.
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania odbioru.
3. W ramach czynności odbiorczych Wykonawca zabezpieczy możliwość przeprowadzenia przez kierowców Zamawiającego jazdy próbnej. Po zakończeniu jazdy próbnej zostanie podpisany protokół odbioru częściowego.
4. Przez odbiór techniczny Autobusu rozumie się ogół czynności niezbędnych do oceny zgodności przedmiotu zamówienia z wymaganiami określonymi w Zapytaniu ofertowym i innych dokumentach postępowania, ofertą Wykonawcy oraz warunkami wskazanymi w Umowie, w tym oceny jakości wykonania autobusu i jego elementów.
5. Warunkami dopuszczenia oraz przystąpienia do odbioru technicznego Autobusów jest:
 - a) dostarczenie dokumentów, o których mowa w § 3 ust. 15 lit. a-f niniejszej umowy, a w przypadku pierwszego autobusu dodatkowo dokumenty, o których mowa w § 3 ust. 15 lit. g niniejszej umowy,
 - b) podstawienie Autobusu, którego stan techniczny umożliwia przeprowadzenie czynności odbiorowych, o których mowa w § 5 ust 6 i 7 niniejszej umowy.
6. W trakcie odbioru technicznego komisja ds. odbioru dokonuje m. in.:
 - a) sprawdzenia poprawności przesyłanych danych do systemów telemetrycznych,

- b) weryfikacji zgodności dostarczonej dokumentacji z dostarczonymi Autobusami (w szczególności sprawdzenie nr VIN),
 - c) sprawdzenia czy Autobusy spełniają wszystkie warunki techniczne, warunkujące dopuszczenie ich do ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, a w szczególności z: ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502, 983, 1417).
 - d) zgodności dostarczonych Autobusów z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w treści Zapytania ofertowego, opisu przedmiotu zamówienia (OPZ), złożonej przez Wykonawcę oferty oraz niniejszej umowy,
 - e) oceny technicznej pod kątem występowania braków, wad, usterek i odstępstw podstawionych Autobusów od treści Zapytania ofertowego, opisu przedmiotu zamówienia (OPZ), oferty Wykonawcy oraz niniejszej umowy,
 - f) kompletności dostarczonego dodatkowego wyposażenia, programów i dokumentacji określonych w § 3 ust. 22 niniejszej umowy.
7. Warunkiem koniecznym odbioru technicznego Autobusów jest spełnienie wymagań określonych w ust. 6, a także:
- a) przeprowadzenie jazdy próbnej w warunkach jaworskiej komunikacji powiatowej, co najmniej 50 km,
 - b) pozytywne funkcjonowanie systemów informacji pasażerskiej, a w szczególności: wyświetlania informacji na tablicach i wyświetlaczach w trakcie jazdy po trasie linii, ładowania danych rozkładowych, monitoringu,
 - c) komunikacji pojazdu z systemem centralnym oraz tablicami przystankowymi itp.
8. Po przeprowadzeniu procedury odbioru technicznego danego Autobusu, a także przeprowadzeniu z wynikiem pozytywnym oceny w zakresie funkcjonalności danego pojazdu o oraz stwierdzeniu kompletności dokumentów, kompletności programów i dodatkowego wyposażenia, komisja ds. odbioru podpisuje protokół odbioru częściowego sporządzony oddzielnie dla każdego Autobusu, który jednocześnie stanowił będzie ostateczne potwierdzenie zrealizowania dostawy danego Autobusu.
9. Zamawiający zobowiązany jest zakończyć czynności odbioru częściowego nie później niż w terminie 14 dni roboczych od ich rozpoczęcia, pod rygorem uznania odbioru za dokonany z wynikiem pozytywnym.
10. Zamawiający nie jest zobowiązany do dokonania odbioru technicznego nie więcej niż 2

autobusów na dobę.

11. Wszystkie protokoły sporządzane są w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron, protokoły podpisują członkowie komisji ds. odbioru.
12. Podczas przeprowadzania odbiorów, językiem obowiązującym strony, jest język polski.
13. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru technicznego przez komisję ds. odbioru:
 - a) braków, wad, usterek lub
 - b) odstępstw od wymagań określonych w Zapytaniu ofertowym i innych dokumentach postępowania oraz złożonej przez Wykonawcę ofercie,sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych nieprawidłowościach (wadach, brakach, usterek lub odstępstwach od określonych wymagań), w którym wyszczególnione zostają wszystkie nieprawidłowości, odstępstwa, wady stwierdzone w trakcie czynności odbiorowych.

Protokół podpisują członkowie komisji ds. odbioru oraz dodatkowo upoważnieni przedstawiciele Stron Umowy.

14. Protokół, o którym mowa w ust. 13 zawiera jednocześnie wezwanie Wykonawcy do usunięcia na własny koszt braków, wad, usterek, odstępstw lub dokonania zmian (tak, aby Autobusy były zgodne z opisem zawartym w Zapytaniu ofertowym i innych dokumentach postępowania i w ofercie Wykonawcy. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Koszty oraz ryzyko zwłoki w realizacji umownych terminów dostaw, spowodowane koniecznością sprawdzenia skuteczności usunięcia przez Wykonawcę nieprawidłowości, spoczywają na Wykonawcy.
15. Usunięcie braków, wad, usterek lub odstępstw, o których mowa w ust. 14, Strony potwierdzą w stosownym protokole.
16. W przypadku stwierdzenia w protokole, o którym mowa w ust. 13 w odniesieniu do danego Autobusu, usunięcia wszystkich nieprawidłowości, o których mowa w ust. 14 – Strony podpisują protokół odbioru częściowego tego Autobusu.
17. Wykonawca nie może odmówić dostarczenia wymaganej dokumentacji, programów i dodatkowego wyposażenia oraz usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw od Zapytania ofertowego i innych dokumentach postępowania oraz oferty Wykonawcy w ramach wynagrodzenia określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
18. Zamawiający może odstąpić od Umowy, jeżeli braki, wady, usterek lub odstępstwa od Zapytania

ofertowego i innych dokumentów postępowania, oferty Wykonawcy - o których mowa w ust. 14 - według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do usunięcia, a jednocześnie uniemożliwiają użytkowanie Autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem co zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez Zamawiającego. Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do odstąpienia umowy w całości lub w części zgodnie z jego wyborem, który zostanie dokonany w oparciu o stan faktyczny stwierdzony w trakcie dokonywania odbiorów przedmiotu umowy.

19. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru przez komisję ds. odbioru, wad nie będących wadami istotnymi (w szczególności: w estetyce i czystości Autobusu tj. zabrudzenia, zadrapania, niewłaściwe oklejenie, które nie powodują braku możliwości poprawnej eksploatacji Autobusów, a które jednocześnie nie stanowią odstępstw od Zapytania ofertowego, innych dokumentach postępowania oraz złożonej Oferty – Zamawiający dokona odbioru z wyznaczeniem terminu na usunięcie stwierdzonych wad nieistotnych.
20. W razie nieusunięcia wad nieistotnych, o których mowa w ust. 19 w terminie określonym w protokole, Zamawiający nalicza kary umowne określone w § 24 niniejszej umowy.

21. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad nieistotnych, o których mowa w ust. 19, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.

§ 6

1. Na każdy dostarczony kompletny autobus Wykonawca udziela, zgodnie ze złożoną ofertą miesięcznej gwarancji całopojazdowej.
2. Wykonawca udziela 72 miesięcznej gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze, liczonej od daty odbioru autobusu, stwierdzonego protokołem odbioru technicznego autobusu.
3. Wykonawca udziela 120-miesięcznej gwarancji na szkielet kratownicy podwozia (ramię) i nadwozia w zakresie pęknięcia konstrukcji pod warunkiem spełnienia wymogów eksploatacyjnych, liczonej od daty odbioru autobusu, stwierdzonego protokołem odbioru technicznego autobusu.
4. Wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części w czasie trwania gwarancji ponosi Wykonawca.
5. Zobowiązanie Wykonawcy (gwaranta) z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
6. Wykonawca nie może uwolnić się od wykonywania udzielonej Zamawiającego gwarancji.
7. Warunki gwarancji obowiązują tylko w przypadku, gdy Zamawiający eksploatuje oraz obsługuje pojazd zgodnie z dostarczoną przez Wykonawcy dokumentacją jak np. książka obsługi pojazdu.
8. Okres gwarancji liczony jest od daty protokolarnego odbioru częściowego pojazdu.
9. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego usuwania stwierdzonych wad lub do rozliczenia kosztów naprawy.
10. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad bez względu na wysokość kosztów z tym związanych.
11. Wykonawca w sytuacji, kiedy Zamawiający sam nie może usunąć wady przedmiotu dostawy, gwarantuje dojazd swojej grupy serwisowej do Zamawiającego w ciągu 72 godzin od zgłoszenia (telefonicznie, mailem, itp.) usterki w celu naprawy lub zdiagnozowania uszkodzenia, opracowania procesu technologicznego naprawy, itp. Wykonawca dopuszcza również możliwość skierowanie pojazdu do naprawy.
12. Przeglądy techniczne w okresie gwarancji wykonywane będą na terenie zajezdni PKS TOUR sp. Zo.o. przez jej przeszkolonych pracowników.
13. Wykonawca gwarantuje wykonanie naprawy w ciągu 14 dni od dnia zgłoszenia usterki.
14. Zamawiający po uzgodnieniu z Wykonawcą może usunąć wady w zastępstwie i na koszt Wykonawcy, jeśli wady te nie zostały usunięte przez Wykonawcę w wyznaczonym terminie.

15. W przypadku braku możliwości dokonania naprawy gwarancyjnej pojazdu przez pracowników Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest dokonać naprawy gwarancyjnej w siedzibie PKS TOUR sp. Zo.o. w Jeleniej Górze lub we własnym serwisie technicznym. Wykonawca dopuszcza w okresie gwarancji możliwość pokrycia kosztów holowania pojazdu w przypadku, gdy pojazd nie może dojechać o własnych siłach do serwisu lub zagraża ruchowi drogowemu.
16. Części zamienne niezbędne do napraw gwarancyjnych będą dostarczane przez Wykonawcę do magazynu PKS TOUR sp. z o.o. w Jeleniej Górze najpóźniej w ciągu 5 dni kalendarzowych od chwili wpłynięcia zamówienia. Nie dotyczy to takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.
17. Jeżeli naprawa będzie trwała dłużej niż 14 dni Wykonawca dostarczy Zamawiającego równoważny pojazd zastępczy na czas naprawy.
18. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia dostępności części zamiennych przez okres 10 lat od daty zakończenia produkcji modelu będącego przedmiotem umowy.
19. Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych przez kolizje lub inne zdarzenia nie wynikające z winy Wykonawcy (np. pożar nie spowodowany wadą autobusu, klęski żywiołowe, eksploatacja niezgodna z dostarczoną dokumentacją).
20. W przypadku, gdy Wykonawca naprawia pojazd w ramach gwarancji, okres gwarancji każdorazowo zaczyna być liczony od nowa dla naprawianego elementu.
21. W przypadku, gdy dostarczony pojazd posiada nieusuwalne wady konstrukcyjne Zamawiający ma prawo - niezależnie od możliwości żądania kar umownych w wysokości określonej w § 24 niniejszej umowy - do wymiany pojazdu wadliwego na nowy, tej samej klasy i z identycznym wyposażeniem.
22. Zamawiający ponosi koszty planowanych przeglądów technicznych (koszt robocizny, smarów, olejów, filtrów i innych materiałów eksploatacyjnych) użytych do przeprowadzenia planowych przeglądów technicznych.
23. Wykonawca ponosi koszty napraw wad fabrycznych-seryjnych, czyli powtarzalnie (przynajmniej 2 razy) występujących awarii wynikających z nieprawidłowego zaprojektowania pojazdu lub doboru nieodpowiednich materiałów, rozwiązań konstrukcyjnych lub komponentów od poddostawców, do momentu całkowitego wyeliminowania wady, nawet po okresie gwarancji. W przypadku ponownego wystąpienia, po naprawie, uszkodzeń o podobnym do naprawianych charakterze lub mających z nim związek, Wykonawca zobowiązuje się wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad. Kupujący zastrzega sobie, w przypadku kolejnego powtarzającego się występowania w autobusach wad masowych nie dających się usunąć w sposób określony powyżej, prawo żądania wymiany

autobusów z wadami masowymi na wolne od wad.

24. Wykonawca, po wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości także w okresie pogwarancyjnym.
25. Wykonanie przeglądów i napraw gwarancyjnych powinno zostać odnotowane w książce gwarancyjnej z podaniem daty wykonania, przebiegu kilometrów - podpisane przez osobę uprawnioną do przeprowadzania napraw gwarancyjnych

§ 7

1. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady dostarczonych Autobusów.
2. Rękojmia za wady fizyczne i prawne obejmuje w szczególności odpowiedzialność Wykonawcy za wszelkie:
 - 1) wady fizyczne przedmiotu Umowy. Przez wadę fizyczną rozumie się w szczególności jakąkolwiek niezgodność dostarczonych Autobusów z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w Zapytaniu ofertowym, innych dokumentach postępowania, ofercie Wykonawcy oraz niniejszej umowie,
 - 2) wady prawne dostarczonych Autobusów w tym w szczególności za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem Autobusów do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu, że Autobusy dostarczone w ramach niniejszej umowy są wolne od wad fizycznych i prawnych.
4. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi wynosi 24 miesiące i jest liczony od dnia podpisania protokołu końcowego wykonania przedmiotu umowy.
5. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi, ulega każdorazowo przedłużeniu o czas, w ciągu którego wskutek wady Autobus zostały wyłączone z eksploatacji.
6. W przypadku wad wykrytych w ostatnim roku rękojmi uprawnienia i roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi wygasają po upływie jednego roku od wykrycia wady.
7. Zgłoszenia wady objętej rękojmią, Zamawiający dokonuje Wykonawcy drogą elektroniczną na adres:
 - 1) Fakt otrzymania zgłoszenia musi być niezwłocznie potwierdzony przez Wykonawcę.
 - 2) W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę, przyjmuje się,

że Wykonawca otrzymał e-mail w chwili wysłania przez Zamawiającego.

- 3) W przypadku wystąpienia awarii systemu elektronicznego wysyłania i potwierdzania zgłoszeń, dopuszcza się inne pisemne formy komunikacji.
8. Wszelkie czynności związane z realizacją przez Zamawiającego uprawnień wynikających z rękojmi, w szczególności dostarczenie/odbiór Autobusu od Wykonawcy odbywają się na koszt Wykonawcy.

§ 8

1. Wykonawca udzieli, bezpośrednio na rzecz Zamawiającego, autoryzacji wewnętrznej na naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne, upoważniając do wykonywania w ramach gwarancji (i po jej zakończeniu) napraw oraz przeglądów dostarczonych Autobusów na warunkach uzgodnionych pomiędzy stronami i w zakresie obejmującym co najmniej:
 - 1) obsługi techniczne – w pełnym zakresie,
 - 2) naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją) – w pełnym zakresie,
 - 3) naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy - w pełnym zakresie.
2. Zakres udzielonej autoryzacji może zostać rozszerzony na wniosek Zamawiającego, w przypadku zdobycia przez niego wiedzy technicznej i doświadczenia umożliwiających dokonywanie napraw nie objętych autoryzacją.
3. Wykonawca przekaze Zamawiającemu, najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego z Autobusów, narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolnopomiarowe i programy, o których mowa w § 3 ust. 22 niniejszej umowy, niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanego modelu Autobusu.
4. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę, stosownie do zapisów niniejszej umowy, jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych dostarczonych Autobusów albo ich podzespołów i części, w tym oprogramowania, Wykonawca przekaze niezwłocznie Zamawiającemu, nie później niż w terminie do 30 dni kalendarzowych od daty dokonania zmian, bezpłatnie niezbędne narzędzia i instrukcje. Obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy przez cały okres eksploatacji przedmiotu Umowy w okresie gwarancji. W przypadku przekroczenia w/w terminu Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej, określonej w § niniejszej umowy.
5. W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych Autobusów, Wykonawca przeprowadzi w ramach wynagrodzenia umownego, w siedzibie Zamawiającego instruktaż:
 - a) dla wybranych pracowników zaplecza technicznego w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych Autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego

wykonywania czynności obsługowo-naprawczych Autobusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi autobusów, Instruktaż pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla co najmniej 5 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN Autobusu, itp.

- b) dla kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie użytkowania Autobusów, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu.
- 6. Instruktaż, o którym mowa w ust. 7 powinien rozpocząć się nie później niż w dniu podpisania protokołu odbioru częściowego i zakończyć sukcesywnie w terminie 45 dni roboczych od daty rozpoczęcia.
 - 7. Każdy instruktaż potwierdzony zostanie stosownym protokołem z jego przeprowadzenia.
 - 8. Szczegółowe terminy instruktażu Wykonawca jest zobowiązany ustalić w trybie roboczym z Zamawiającym.
 - 9. Wykonawca zobowiązany jest również do skompletowania odpowiedniej dokumentacji z przeprowadzonego instruktażu (w tym m. in. listy uczestników instruktażu, wydania stosownych zaświadczeń o ukończeniu instruktażu). Wymagana dokumentacja zostanie uzgodniona w trybie roboczym między Stronami Umowy, przed rozpoczęciem instruktaży.
 - 10. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania dokumentacji, o której mowa w ust. 11 Zamawiającemu, niezwłocznie po przeprowadzeniu instruktaży, nie później jednak niż w ciągu 5 dni od daty jego zakończenia.
 - 11. Wszelkie koszty instruktaży (zakwaterowanie, wyżywienie, dojazd itp.) pokrywa Wykonawca.
 - 12. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji konstrukcyjnych dostarczonych Autobusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania, Wykonawca zapewni dodatkowy instruktaż pracowników serwisu naprawczego Zamawiającego w ilości do 6 pracowników w zakresie wprowadzonych zmian i modernizacji. Instruktaż ten powinien rozpocząć się w terminie 7 dni roboczych do od dnia złożenia wniosku przez Zamawiającego. Zapisy ust. 9-13 stosuje się odpowiednio.

ROZDZIAŁ 4

Podwykonawstwo

§ 9

1. W przypadku realizacji przedmiotu umowy z udziałem podwykonawców, Wykonawca niezwłocznie poinformuje Zamawiającego na piśmie, stosownym oświadczeniem, jaki zakres prac zamierza powierzyć podwykonawcom, wskazując nazwę podmiotu oraz część zamówienia, którą danemu podwykonawcy powierzy.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne działania lub zaniechania.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale podwykonawców.

ROZDZIAŁ 5

Kary umowne

§ 11

1. Strony ustalają, iż naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań niepieniężnych wynikających z niniejszej umowy nastąpi przez zapłatę określonej sumy (kary umownej)
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiada Zamawiający, w wysokości 10 % całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w przypadku:
 - 1) odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca, w wysokości 10 % całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej umowy.
 - 2) niedotrzymania terminu w wykonaniu przedmiotu umowy, innego niż termin dostaw Autobusów – w wysokości 1 500,00 zł, licząc za każdy dzień zwłoki od wymaganej w umowie daty dostarczenia przedmiotu umowy,
 - 3) niedotrzymania terminu dostaw Autobusów, w wysokości 2 000,00 zł za każdy niedostarczony w terminie Autobus, za każdy zakończony dzień opóźnienia w terminie dostawy zamówionych Autobusów,
 - 4) zwłoki w usunięciu wad nieistotnych przedmiotu umowy niespełniającego wymagań zawartych w Zapytaniu ofertowym, Opisie Przedmiotu Zamówienia (odpowiednio w Załączniku nr 1, 2,) - w wysokości 250,00 zł, licząc za każdy dzień zwłoki od wyznaczonego terminu w protokole,
 - 5) za niedotrzymanie terminów przeprowadzenia przez Wykonawcę instruktażu, o którym mowa w § 8 ust. 7 i ust. 14 oraz § 10 ust. 17 niniejszej umowy - w wysokości 100,00 zł, licząc za każdy dzień zwłoki od daty wyznaczonej na jego przeprowadzenie;
 - 6) za niedotrzymanie terminu, o których mowa w § 3 ust. 24 niniejszej umowy - w wysokości 400,00 zł, licząc za każdy dzień zwłoki od daty wyznaczonej na wykonanie wskazanej czynności. W/w kara naliczana jest po zrealizowaniu dostawy Autobusów w rozumieniu postanowień niniejszej umowy,
 - 7) zwłoki w usunięciu wad, usterek, awarii stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi – w wysokości 500,00 zł licząc za każdy dzień zwłoki od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad.
4. Niezależnie od przewidzianej kary umownej Zamawiający może bez dodatkowego wezwania na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad,

- jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w załączniku nr 7 do umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, po wcześniejszym pisemnym uprzedzeniu o tym Wykonawcy.
5. Kara umowna powinna być zapłacona przez Stronę, która naruszyła warunki niniejszej umowy w terminie 5 dni od daty wystąpienia z żądaniem zapłaty. Strony ustalają, że Zamawiający może w razie zwłoki w zapłacie kary, potrącić należną mu kwotę z należności Wykonawcy również zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
 6. Jeżeli kara umowna przekroczy 20% całkowitego wynagrodzenia, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.
 7. Strony zastrzegają możliwość kumulatywnego naliczania kar umownych z różnych tytułów.
 8. Jeżeli kara nie pokrywa poniesionej szkody, Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na warunkach ogólnych określonych w Kodeksie Cywilnym.

ROZDZIAŁ 6

Przetwarzanie danych osobowych

§ 11

I. Przedmiot przetwarzania danych osobowych.

1. Zamawiający jako Administrator Danych, powierza Wykonawcy przetwarzanie danych osobowych w trybie art. 28 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z dnia 4 maja 2016 r.), zwane dalej Rozporządzeniem.
2. Przetwarzanie danych przez Wykonawcę obejmuje dane osobowe pracowników, właścicieli nieruchomości, osób zawartych w dokumentacji postępowania w zakresie: imię, nazwisko, adres zamieszkania, nr księgi wieczystej, nr działki, nr rejestru, nazwa i kod obrębu ewidencyjnego, nr PESEL, nr dowodu osobistego, nr telefonu, adres e-mail, nr uprawnień budowlanych.
3. Wykonawca jest uprawniony do wykonywania takich operacji na powyższych danych osobowych jak: zbieranie, utrwalanie, organizowanie, porządkowanie, przechowywanie, modyfikowanie, pobieranie, przeglądanie, wykorzystywanie, udostępnianie, ograniczanie, usuwanie lub niszczenie.
4. Powierzone dane osobowe Wykonawca będzie przetwarzał w okresie realizacji umowy oraz do czasu wykonania wszystkich zobowiązań wynikających z umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do przetwarzania powierzonych danych osobowych wyłącznie w celu i zakresie oraz w sposób i przez czas określony w ust. 1-4.
6. Wykonawca oświadcza, że nie będzie przetwarzał powierzonych danych osobowych w państwie trzecim, tj. w państwie nienależącym do Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

II. Zasady przetwarzania powierzonych danych osobowych.

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać wszelkie czynności wynikające z umowy i przepisów o ochronie danych osobowych z najwyższą starannością.
2. W przypadku wystąpienia zagrożeń mogących mieć wpływ na odpowiedzialność Zamawiającego za przetwarzanie powierzonych danych osobowych, Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie podjąć działania w celu ich usunięcia oraz natychmiast

zawiadomić o nich Zamawiającego.

3. Zamawiający wyraża zgodę na ewentualne dalsze powierzenie przez Wykonawcę innemu podmiotowi przetwarzającemu przetwarzania danych osobowych, których administratorem jest Zamawiający. Może to nastąpić na podstawie pisemnej umowy, na mocy której zostaną nałożone te same obowiązki jak w Umowie. O zamiarze dalszego powierzenia Wykonawca każdorazowo poinformuje Zamawiającego. W przypadku niewyrażenia przez Zamawiającego sprzeciwu w terminie 7 dni od dnia otrzymania informacji przez Zamawiającego, umowa może zostać zawarta. Po zawarciu umowy Wykonawca jest zobowiązany poinformować o tym fakcie Zamawiającego podając dane podmiotu, któremu powierzył przetwarzanie danych. W przypadku niewywiązania się przez inny podmiot przetwarzający ze spoczywających na nim obowiązków ochrony danych osobowych, pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego za ich wypełnienie ponosi Wykonawca.

III. Zabezpieczenie powierzonych danych osobowych.

1. Wykonawca zapewnia, że wdroży odpowiednie środki techniczne i organizacyjne by przetwarzanie spełniało wymogi określone w obowiązujących przepisach prawa i chroniło prawa osób, których dane dotyczą.
2. Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:
 - 1) przetwarzania danych wyłącznie na udokumentowane polecenie Zamawiającego - za udokumentowane polecenie uznaje się zadania nałożone na Wykonawcę w umowie;
 - 2) podjęcia wszelkich środków, aby zapewnić bezpieczeństwo przetwarzania danych osobowych zgodnie z wymogami nałożonymi na mocy art. 32 Rozporządzenia;
 - 3) dopuszczenia do przetwarzania danych osobowych wyłącznie osób posiadających wydane przez niego upoważnienie i zapoznanych przez niego z przepisami o ochronie danych osobowych;
 - 4) zapewnienia, aby osoby upoważnione do przetwarzania danych osobowych zobowiązały się do zachowania danych osobowych w tajemnicy;
 - 5) pomocy Zamawiającemu poprzez odpowiednie środki techniczne i organizacyjne w wywiązywaniu się z obowiązku odpowiadania na żądania osoby, której dane dotyczą, w zakresie wykonywania jej praw, a także z obowiązków określonych w

art. 32-36 Rozporządzenia;

- 6) udostępniania Zamawiającemu wszelkich informacji niezbędnych do wykazania spełnienia obowiązków określonych w art. 28 Rozporządzenia;
 - 7) prowadzenia rejestru kategorii czynności przetwarzania, o którym mowa w art. 30 ust. 2 Rozporządzenia, jeżeli jest wymagane.
3. Wykonawca zobowiązuje się bez zbędnej zwłoki zgłosić Zamawiającemu:
- 1) stwierdzenie naruszenia ochrony danych osobowych, zawierające co najmniej informacje, o których mowa w art. 33 ust. 3 Rozporządzenia;
 - 2) otrzymanie żądania od osoby, której dane przetwarza, w zakresie przetwarzania dotyczących jej danych osobowych;
 - 3) wszczęcie u Wykonawcy, przez organ właściwy ds. ochrony danych osobowych, kontroli sposobu przetwarzania powierzonych danych osobowych.
- IV. Nadzór nad wykonaniem zapisów umowy dotyczących przetwarzania danych osobowych.
1. Zamawiający jest uprawniony do żądania udzielenia wszelkich informacji dotyczących powierzonych danych osobowych oraz przeprowadzania audytów lub inspekcji wykonywania przez Wykonawcę obowiązków określonych w umowie.
 2. Wykonawca umożliwia Zamawiającemu lub audytorowi upoważnionemu przez Zamawiającego do przeprowadzenia audytów lub inspekcji. W szczególności Wykonawca:
 - 1) zapewni wstęp do pomieszczeń, w których Wykonawca przetwarza powierzone dane osobowe;
 - 2) umożliwi wgląd do dokumentów, a także przeprowadzenie oględzin urządzeń, nośników oraz systemów informatycznych służących do przetwarzania powierzonych danych;
 - 3) przekaze pisemne lub ustne wyjaśnienia w celu ustalenia stanu faktycznego.
 3. Z czynności sporządza się protokół, którego jeden egzemplarz doręcza się Wykonawcy.
 4. W przypadku stwierdzenia uchybień w zakresie wykonywania umowy lub przepisów o ochronie danych osobowych, Zamawiającemu przysługuje prawo do żądania natychmiastowego wstrzymania przetwarzania danych osobowych i wyznaczenia Wykonawcy terminu na usunięcie uchybień.
- V. Odpowiedzialność wykonawcy z tytułu wykonaniem zapisów umowy dotyczących przetwarzania danych osobowych.

Wykonawca zobowiązuje się do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu w wyniku naruszenia danych osobowych z winy Wykonawcy. W szczególności zobowiązuje się do pokrycia kar zapłaconych przez Zamawiającego, poniesionych przez Zamawiającego, kosztów procesu i zastępstwa procesowego, a także odszkodowania na rzecz osoby, której naruszenie dotyczyło.

VI. Wygaśnięcie umowy w zakresie przetwarzania danych osobowych.

1. Zapisy umowy w zakresie przetwarzania danych osobowych zostają zawarta na okres obowiązywania umowy oraz wykonania wszystkich zobowiązań wynikających z umowy.
2. Po zakończeniu świadczenia usług związanych z przetwarzaniem danych Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni usunąć lub zwrócić Zamawiającemu wszelkie dane osobowe oraz skutecznie usunąć wszelkie istniejące kopie, chyba że przepisy prawa nakazują przechowywanie danych.
3. Z czynności usunięcia lub zwrotu należy sporządzić pisemny protokół lub pisemne oświadczenie. Powierzenie trwa do czasu wykonania tych czynności.
4. Wykonawca przekaze Administratorowi Danych jeden egzemplarz protokołu lub pisemnego oświadczenia podpisanego przez osobę uprawnioną do składania oświadczeń woli w jego imieniu.

ROZDZIAŁ 8

Postanowienia końcowe

§ 12

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia w treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz „Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027”.
3. Wszelkie postanowienia umowy będą interpretowane na podstawie przepisów prawa polskiego.
4. Poszczególne części umowy będą stosowane i interpretowane w następującej kolejności:
 - 1) Umowa.
 - 2) Opis Przedmiotu Zamówienia,
 - 3) Oferta wykonawcy.
 - 4) Tabela „Tabela cen zryczałtowanych”.
5. W razie powstania sporów na tle realizacji niniejszej umowy, których nie da się załatwić

polubownie, właściwym dla rozstrzygnięcia tych sporów jest sąd właściwy dla Zamawiającego.

6. Niniejsza umowa zostaje sporządzona w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.
7. Załączniki stanowią integralną część umowy:
 - 1) Załącznik nr 1 – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia -
 - 2) Załącznik nr 2 - Oferta Wykonawcy z dnia wraz z załącznikami.
 - 3) Załącznik nr 3 – Wzór protokołu odbioru częściowego (dla poszczególnych autobusów).
 - 4) Załącznik nr 4 – Wzór protokołu zrealizowanych instruktaży.
 - 5) Załącznik nr 5 – Warunki gwarancji i serwisu.