

**SPECYFIKACJA PRZEDMIOTU PRZETARGU
NA WYKONANIE PRZEGLĄDÓW POZIOMU P3
ORAZ NAPRAWY POZIOMU P4
W LOKOMOTYWACH SPALINOWYCH**

Sosnowiec, Marzec 2025

Spis treści

1. DEFINICJE	3
2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA	3
3. WYMAGANIA TECHNICZNE.....	4
4. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.....	9
5. WYMAGANIA FORMALNE.....	12
6. WARUNKI ZŁOŻENIA OFERT	13
7. CENA I UMOWA.....	14
8. KRYTERIUM OCENY OFERT	15
9. PYTANIA I ODPOWIEDZI.....	16
10. WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA	17
11. ZASTRZEŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO.....	18
12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO SPECYFIKACJI PRZEDMIOTU PRZETARGU	18

PCC Intermodal S.A. zaprasza do złożenia oferty **na wykonanie przeglądów poziomu P3 i/lub naprawy poziomu P4 w lokomotywach spalinowych.**

1. DEFINICJE

Na potrzeby niniejszego postępowania przyjmuje się następujące definicje:

Oferent – podmiot, który bierze udział w postępowaniu przetargowym,

Wykonawca – podmiot, który zostanie wybrany w drodze przetargu do realizacji Zadania,

Odbiorca lub Zamawiający – PCC Intermodal S.A. z siedzibą w Gdyni,

Strona lub Strony – Wykonawca lub Zamawiający jako strona umowy zawartej w wyniku przetargu,

lokomotywa/-y/ pojazd/-y – pojęcia stosowane zamiennie dla określenia przedmiotu zamówienia,

Zadanie 1 – zakres postępowania przetargowego obejmujący **przegląd P3** trzech lokomotyw oraz objęcie ich świadczeniami gwarancyjnymi na wymienione, zamontowane części i elementy oraz wykonane w ramach przeglądu prace,

Zadanie 2 – zakres postępowania przetargowego obejmujący **naprawę rewizyjną P4** jednej lokomotywy oraz objęcie jej świadczeniami gwarancyjnymi na wymienione, zamontowane części i elementy oraz na prace wykonane w ramach naprawy rewizyjnej,

oferta – komplet dokumentów dotyczących Zadania 1 lub Zadania 2 przesyłanych Zamawiającemu zgodnie z wymaganiami niniejszej Specyfikacji.

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem specyfikacji są dwa Zadania:

1. **Zadanie 1.** Wykonanie przeglądów okresowych na trzecim poziomie (P3) utrzymania (dalej zwanych przeglądami) 3 sztuk lokomotyw spalinowych, manewrowych typu 6Dh-1 własności PCC Intermodal S.A., zmodernizowanych na bazie lokomotyw SM42 i oddanych do użytku w roku 2021 o numerach bocznych 009, 010 i 011.
2. **Zadanie 2.** Wykonanie naprawy okresowej na czwartym poziomie (P4) utrzymania w lokomotywie SM42 numer boczny 2184.

Zamawiający dopuszcza złożenie ofert na oba Zadania lub złożenie oferty częściowej na jedno z powyższych Zadań. Jeden Oferent może złożyć tylko 1 ofertę w przetargu. Nie dopuszcza się ofert wariantowych.

3. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Wymagany zakres przeglądu / naprawy każdej z lokomotyw:
 - a) **Dla Zadania 1:** stały zakres przeglądu P3 obejmujący prace konieczne do wykonania na każdej lokomotywie zgodnie z postanowieniami Umowy, DSU nr DSU/6Dh-1/08/2020 aktualizacja maj 2024 stanowiącym załącznik do niniejszej specyfikacji, DTR oraz uzupełnienie braków zgodnie z postanowieniami wzoru umowy stanowiącego [Załącznik nr 1](#),
 - b) **Dla Zadania 2:** stały zakres naprawy rewizyjnej P4, obejmuje prace konieczne do wykonania na każdej lokomotywie zgodnie z postanowieniami Umowy, DSU nr PCCI/Ls800/1 z dnia 15.04.2011 r. stanowiącym załącznik do niniejszej specyfikacji, DTR oraz uzupełnienie braków zgodnie z postanowieniami wzoru umowy stanowiącego [Załącznik nr 1](#)
 - c) prace dodatkowe wykraczające poza stały zakres naprawy. Wykaz przykładowych prac stanowi [Załącznik nr 3](#),
 - d) ewentualne prace modernizacyjne dla lokomotywy SM42, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Prace modernizacyjne mogą zostać zaoferowane w [Załączniku nr 2](#) (formularz oferty).
2. Elementy, podzespoły, których nie należy poddawać czynnościom przeglądu P3, ponieważ nie podlegają pod DSU, ponieważ Zamawiający utrzymuje te elementy w ramach odrębnych zleceń:
 - a) Silnik spalinowy w lokomotywach 6Dh-1 (z wyłączeniem maszyn elektrycznych, które podlegają przeglądowi P3)
 - b) Sprężarka w lokomotywach 6Dh-1;
 - c) Klimatyzacja w lokomotywach 6Dh-1.
3. Naprawa lokomotyw winna zostać wykonana zgodnie z Dokumentacją Techniczną danego typu lokomotywy oraz DSU, a także odpowiednimi Europejskimi Normami, Polskimi Normami i Kartami UIC, dokumentami technicznymi obowiązującymi w okresie trwania umowy:
 - a) Dokumentacja konstrukcyjna lokomotywy oraz ich zespołów,
 - b) Warunki techniczne wykonania i odbioru (WTWiO) producenta lokomotyw,
 - c) Dokumentacja Techniczno-Ruchowa lokomotywy,

- d) Instrukcja badań defektoskopowych osi zestawów kołowych dla lokomotyw serii SM48, SM31, SM42, EM10, EU/EP07, ET22, ET41, ET42 . Nr opracowania 4249/22-IC. Opracowanie CNTK Warszawa (lipiec 2007),
 - e) Instrukcja pomiarów i oceny technicznej zestawów kołowych pojazdów trakcyjnych Bt-11, przyjęta Uchwałą Zarządu „PKP Intercity” S.A. Nr 939/2014 z dnia 03 grudnia 2014 r.
4. W trakcie naprawy P4 Wykonawca zobowiązany będzie do wyceny ewentualnego wykonania malatury lokomotywy, wg wzoru który został przedstawiony w [Załączniku nr 4](#). Na tę okoliczność przedstawiciele Wykonawcy i Zamawiającego przed rozpoczęciem naprawy P4 przeprowadzą w obustronnie ustalonym czasie wizję lokalną na lokomotywie i dokonają oceny stanu powłok. W ofercie należy podać wycenę wykonania malatury.
 5. Dla przeglądu P3 Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia z Zamawiającym notatki lub innego dokumentu zawierającego zakres poprawek malatury do wykonania na każdej z lokomotyw 6Dh-1 . Poprawki zostaną wykonane w oparciu w/w notatkę w ramach prac gwarancyjnych przez producenta lokomotyw w trakcie przeglądu P3 za zgodą Wykonawcy albo po przeglądzie, jeśli Wykonawca nie wyrazi zgody na czynności pracowników Gwaranta na teren zakładu. W ofercie nie należy podawać wyceny wykonania malatury.
 6. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia umownego, udzieli Zamawiającemu:
 - a) minimum 18 miesięcznej gwarancji i rękojmi dla naprawy P4,
 - b) minimum 6 miesięcznej gwarancji i rękojmi dla przeglądu P3,na wykonaną usługę i użyte do jej wykonania materiały oraz urządzenia. W przypadku gdyby ogólne warunki gwarancji Wykonawcy były w sprzeczności z warunkami Zamawiającego określonymi w niniejszej Specyfikacji, zastosowanie będą miały warunki Zamawiającego.
Zamawiający dokonując oceny ofert będzie premiował wydłużenie okresu gwarancji (patrz zapisy: „kryterium oceny”).
 7. Niezależnie od ust. 6 Zamawiający wymaga udzielenia pisemnej gwarancji jakości na:
 - a) malowanie farbami chemoutwardzalnymi po poprzednim usunięciu starej powłoki na okres 60 miesięcy – dotyczy naprawy P4,
 - b) wymianę łożysk osiowych oraz łożyska zawieszenia silników trakcyjnych przez okres 48 miesięcy – dotyczy naprawy P4.
 8. Podstawą do uznania przeglądu/naprawy za wykonaną będzie zgodność parametrów wszystkich zespołów, podzespołów i części naprawianych lokomotyw z parametrami określonymi we właściwych warunkach technicznych naprawy i

odbioru po naprawie dla danego rodzaju naprawy, potwierdzona przez uprawnioną przez Zamawiającego osobę na podstawie kart pomiarowych i protokołów z badań.

9. Odbiory techniczne będą się odbywać wg zasad szczegółowo określonych w DSU.
10. Wymagany **termin wykonania przeglądu P3 jednej lokomotywy 6Dh-1**, bez prac dodatkowych (czas pobytu lokomotywy w dyspozycji Wykonawcy), wynosi maksymalnie **30 dni kalendarzowych**.
11. Wymagany **termin wykonania naprawy P4**, bez prac dodatkowych i modernizacyjnych lokomotywy SM42 wynosi maksymalnie **70 dni kalendarzowych**.
12. W celu oceny atrakcyjności ofert Zamawiający przekazuje do wyceny przez Oferenta zestaw przykładowych prac dodatkowych, jakie mogą wynikać w toku przeglądu lub rewizji. Wybrany w toku przetargu Wykonawca przy udziale przedstawiciela Zamawiającego określi faktyczny zakres i rodzaj prac dodatkowych po rozpoczęciu przeglądu/naprawy. Prace dodatkowe, ich zakres i wycena muszą być uzasadnione przez Wykonawcę oraz zatwierdzone przez przedstawiciela Zamawiającego. Jeśli to tylko możliwe, to prace dodatkowe winny zostać odpowiednio udokumentowane. Ceny poszczególnych czynności, części, podzespołów, elementów , etc. wynikające z prac dodatkowych będą zgodne z ofertą w tych pozycjach, które były przykładowo wycenione, natomiast w innych przypadkach nie powinny przekraczać cen rynkowych.
13. Dzień przekazania lokomotywy będzie dniem roboczym. Również uzgodniony dzień odbioru po przeglądzie/naprawie będzie dniem roboczym. Przekazanie i odbiór nastąpi w godzinach 9:00-15:00.

Jeśli ostatni dzień przeglądu lub naprawy wypadnie w dzień wolny od pracy, to właściwy odbiór nastąpi w pierwszym dniu roboczym wypadającym po dniu wolnym (takie przesunięcie nie będzie stanowić opóźnienia).

14. Harmonogram przeglądów zostanie szczegółowo uzgodniony pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym.

Terminy realizacji prac zostaną uzgodnione w takim przedziale czasowym, aby zapewnić maksymalną dostępność pojazdów dla potrzeb operacyjnych. Niedopuszczalne jest jednoczesne wyłączenie z ruchu więcej niż jednej z lokomotyw podlegających P3 i P4 w ramach niniejszej Specyfikacji.

Uzgodnienie wyłączenia SM42 nastąpi zależnie od terminów wyłączenia lokomotyw 6Dh-1.

Rodzaj przeglądu Lokomotywa	Termin przekazania lokomotywy Wykonawcy najwcześniej	Termin przekazania lokomotywy Wykonawcy najpóźniej	Ostateczny czas zakończenia prac (termin obowiązywania aktualnych dopuszczeń)
P3 6Dh-1 nr 009	30.06.2025	01.07.2025	01.08.2025
P3 6Dh-1 nr 010	18.08.2025	19.08.2025	19.09.2025
P3 6Dh-1 nr 011	29.09.2025	30.09.2025	31.10.2025
P4 SM42-2184	05.11.2025	06.11.2025	16.01.2026

Tabela 1 – terminy przekazania lokomotyw na przeglądy.

15. Rozpoczęcie czasu pobytu lokomotywy w naprawie/ na przeglądzie/ (czas trwania przeglądu lub naprawy) liczone jest od dnia następnego po dniu wjazdu lokomotywy na teren Wykonawcy.
16. Zamawiający informuje, że na czas przeglądów (przeglądów P3 lub naprawy P4) może zachodzić potrzeba zapewnienia lokomotywy zastępczej do obsługi prac manewrowych na terminalu kontenerowym, z którego przekazano lokomotywę na przegląd/naprawę. Wykonawca przeglądu P3 lub naprawy P4 może zaoferować na czas wykonywania prac sprawną czteroosiową lokomotywę zastępczą o parametrach trakcyjnych nie niższych niż lokomotywa przekazana do przeglądu/naprawy. Wykonawca w ofercie do przetargu może przedstawić również ofertę najmu lokomotywy zastępczej. Oferta, w tym cena najmu będzie obowiązywała na czas trwania przeglądów i będzie obejmować koszty związane z normalnym zużyciem eksploatacyjnym lokomotywy za wyjątkiem kosztów materiałów eksploatacyjnych, które zwyczajowo są po stronie najemcy (np. paliwa, płynu do spryskiwaczy, piasku, etc.). Cena najmu lokomotywy zastępczej nie powinna być wyższa niż ceny najmu tego typu lokomotyw funkcjonujące na rynku. Zaoferowanie najmu lokomotywy zastępczej na czas przeglądów zostanie uwzględnione przy pozycjonowaniu danej oferty za pomocą wskaźnika „W”. Oferent, który zobowiąże się ofertą do zapewnienia lokomotywy zastępczej uzyska redukcję wskaźnika „W” o 1%. W przypadku wydłużenia czasu najmu spowodowanego pracami dodatkowymi Zamawiający zastrzega sobie prawo do pozostawienia lokomotywy zastępczej w dyspozycji Zamawiającego do czasu odbioru lokomotywy Zamawiającego z przeglądu P3 lub naprawy P4 w cenie liczonej wg zaoferowanej stawki najmu proporcjonalnie do czasu wydłużenia przeglądu / naprawy. Lokomotywa zastępcza powinna być sprawna i wolna od planowych przeglądów poziomu wyższego niż P2 lub innych planowych wyłączeń,

które trwałyby dłużej niż 2 dni. Zamawiający w ramach umowy najmu lokomotywy zastępczej zapewni do niej materiały eksploatacyjne, będzie dokonywał ewentualnych prostych napraw bieżących oraz przeprowadzi wypadające w czasie najmu przeglądy P1 lub P2. W przypadku usterek korekcyjnych, lub przedłużających się prac utrzymaniowych z winy Wykonawcy (Wynajmującego), które powodowałyby konieczność wyłączenia z użytku lokomotywy zastępczej na dłużej **niż 2 dni**, Wykonawca w ramach ceny najmu dokona zamiany zdefektowanej lokomotywy na lokomotywę sprawną. Całość procesu organizacji i wykonania transportu lokomotywy zastępczej od Wykonawcy i do Wykonawcy leży po stronie Zamawiającego. Potwierdzenie zamówienia najmu lokomotywy zastępczej Zamawiający przekaże pisemnie Wykonawcy po podpisaniu umowy na realizację przeglądów P3 lub naprawy P4 lecz nie później niż do dnia **01.06.2025**. Odbiór lokomotywy zastępczej w najem przez Zamawiającego od Wykonawcy nastąpić może w dowolnym momencie przypadającym w okresie realizacji przeglądów zestawionych w Tabeli nr 1 oraz prac dodatkowych.

17. Za datę zakończenia przeglądu/naprawy przyjmuje się datę odbioru lokomotywy, tj. datę podpisania protokołu odbioru przez Zamawiającego, po którym nastąpi wystawienie dokumentu „Dopuszczenia Do Użytkowania Pojazdu” przez osobę uprawnioną po stronie Wykonawcy.
18. Czas reakcji serwisu na usterki gwarancyjne – max 2 dni robocze. Czas na usunięcie usterki – max 2 dni robocze.
19. Czas reakcji serwisu na usterki gwarancyjne związane z uszkodzeniem zestawu kołowego, silnika trakcyjnego – max 5 dni roboczych. Czas na usunięcie usterki – max 5 dni roboczych.
20. System monitoringu zainstalowany w przekazywanym pojeździe powinien pozostać po przeglądzie w stanie niepogorszonym, jak w dniu przekazania pojazdu na przegląd.
21. O ile przepisy obowiązujące na dzień zakończenia naprawy tego wymagają, to w trakcie przeprowadzanej **naprawy P4**:
 - a) Zamawiający przy pomocy firmy zewnętrznej lub
 - b) Wykonawcadokona w pojeździe **montażu radiotelefonów GSM-R** wraz z niezbędnym okablowaniem i wyposażeniem lub doposaży aktualne wyposażenie w brakujące elementy.

Z uwagi na to, iż montaż radiotelefonów jest opcjonalny, wycena oferty w tym zakresie może zostać opcjonalnie przedstawiona przez Oferenta w formularzu oferty.

Realizacja montażu radiotelefonów na podstawie złożonej oferty nastąpi tylko w przypadku, jeśli Zamawiający osobno zleci Wykonawcy realizację tych prac. Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się umożliwić w hali, w której jest prowadzona naprawa P4 dokonanie montażu urządzeń GSM-R przez podmiot wskazany przez Zamawiającego w trakcie realizacji naprawy P4.

22. Wszelki złom: stalowy, żeliwny, metali kolorowych odzyskany w procesie naprawczym stanowi własność Zamawiającego. Złom odzyskany podczas napraw okresowych zostanie przekazany firmie wskazanej przez Zamawiającego. Ilość złomu przeznaczona do przekazania określona będzie na podstawie odrębnego protokołu ustalonego z Wykonawcą. Protokół podlega akceptacji przedstawiciela Zamawiającego.
23. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia jazdy próbnej pojazdem kolejowym po wykonaniu prac objętych przeglądem P3, przed dokonaniem odbioru. Koszty, maszyniści i czynności związane z organizacją jazdy próbnej są po stronie Zamawiającego. Ewentualna jazda próbna zostanie zgłoszona Wykonawcy z odpowiednim wyprzedzeniem i będzie przypadać w ustalonym terminie odbioru lokomotywy.
24. W przypadku negatywnego wyniku z jazdy próbnej lub wykryciu ewentualnych istotnych usterek, które dyskwalifikują odbiór lokomotywy, przedstawiciele Stron ustalą zakres poprawek do wykonania i wyznaczą kolejny termin odbioru.

Termin ten nie powinien przekraczać wymaganego terminu wykonania naprawy danej lokomotywy określonego w harmonogramie (tabela 1), chyba że przesunięcie terminu wynikałoby z winy Zamawiającego.
25. Zamawiający zastrzega prawo do wydelegowania swojego przedstawiciela do kontroli i nadzoru procesów związanych z przeglądem P3 lub naprawą P4.

4. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

Spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w niniejszej Specyfikacji oraz:

- a) posiadają doświadczenie i niezbędną wiedzę w zakresie wynikającym ze szczegółowych wymagań opisanych w niniejszej Specyfikacji;
- b) posiadają i po wykonanej usłudze zapewnią utrzymanie potencjału technicznego oraz serwisowego, a także dysponują zasobami zdolnymi do prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia;
- c) znajdują się w dobrej sytuacji ekonomicznej i finansowej, zapewniającej wykonanie zamówienia;

d) nie podlegają wykluczeniu z powodu przesłanek określonych w Specyfikacji;

Warunki dopuszczenia Oferenta do oceny ofert

Warunkiem dopuszczenia Oferenta do oceny ofert jest złożenie najpóźniej **w dniu 26.03.2025** następujących dokumentów:

a. **formularz oferty** o treści określonej w **załączniku nr 2 do Specyfikacji** w formie wypełnionego i podpisanego przez Oferenta **formularza oferty** na adres: przetargi.realizacja@pcc.eu;

b. **dokument rejestrowy**, z datą wystawienia nie starszą niż styczeń 2025 lub inny właściwy dla Oferenta odpis z rejestru sądowego lub administracyjnego prowadzony w kraju Oferenta pozwalający ustalić osoby umocowane do reprezentacji Oferenta, o ile informacje te nie są dostępne na stronie: <https://ems.ms.gov.pl/> lub ceidg.gov.pl;

c. **pełnomocnictwo** do reprezentacji, jeżeli Oferent jest reprezentowany przez pełnomocnika z datą wystawienia nie starszą niż styczeń 2025;

d. **referencje** poświadczające niezbędną wiedzę i doświadczenie w realizacji napraw P4 lub przeglądów P3 lokomotyw spalinowych udzielone Oferentowi biorącemu udział w niniejszym przetargu przez klientów, dla którego Oferent własnym potencjałem świadczył usługi napraw lub przeglądów. Oferent składający ofertę na **Zadanie 1** winien przedstawić referencje poświadczające pozytywne wykonanie prac w zakresie poziomu **P3 przynajmniej dla 6 lokomotyw spalinowych** o parametrach zbliżonych do lokomotyw Zamawiającego określonych w niniejszej Specyfikacji. Każdy z Oferentów składający ofertę na **Zadanie 2** winien przedstawić referencje wystawione na Oferenta poświadczające pozytywne wykonanie łącznie co najmniej **3 napraw P4 lokomotyw spalinowych**, o parametrach zbliżonych do lokomotywy Zamawiającego określonej w niniejszej Specyfikacji. Referencje dotyczące przeglądów P3 powinny wykazywać, że prace Wykonawcy zostały objęte gwarancją Wykonawcy przez okres przynajmniej 6 miesięcy. Referencje dotyczące napraw P4 powinny wykazywać, że prace Wykonawcy zostały objęte gwarancją Wykonawcy przez okres przynajmniej 12 miesięcy. W przypadku referencji na P4 dopuszcza się wykazanie napraw P5.

Powyższe referencje winny dotyczyć świadczenia usług napraw P4/P5 lub przeglądów P3 w dowolnym okresie przypadającym w przedziale czasowym 01.01.2022-31.12.2023.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych referencji dla wykonywania czynności serwisowych, dlatego wymaga, aby referencje zawierały dane kontaktowe osoby (nr telefonu i adres mailowy), która udzieli informacji w przypadku pytań Zamawiającego dotyczących przebiegu współpracy pomiędzy Oferentem a podmiotem, który udzielił referencji. Jeśli przedstawione referencje nie obejmują

takich danych, wówczas należy je przedstawić jako informację uzupełniającą np. w piśmie przewodnim.

e. Poświadczenie wniesienia wadium.

W celu zabezpieczenia skuteczności niniejszego postępowania, w tym wykonania obowiązku dostarczenia kompletnej oferty zgodnej z wymogami Specyfikacji obejmującej podpisaną przez siebie umowę z załącznikami, Oferent zobowiązany jest do wniesienia wadium (w formie pieniężnej albo w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej).

Dla niniejszego przetargu określa się wysokość wadium na 10.000 PLN dla zadania 1 oraz 10.000 PLN dla zadania 2.

Jeśli Oferent składa oferty na oba zadania winien złożyć wadium w wysokości 20.000 PLN. Wadium **w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej** musi mieć charakter gwarancji nieodwołalnej, bezwarunkowej i płatnej na jeden z poniższych rachunków PCC Intermodal S.A., na pierwsze żądanie skierowane listem poleconym bezpośrednio do gwaranta. **Oryginał gwarancji powinien być dostarczony Odbiorcy najpóźniej w dniu złożenia ofert do przetargu.**

Gwarancja wadium winna obejmować okres ważności oferty od dnia złożenia oferty do końca terminu związania ofertą, tj. **od dnia 26.03.2025 do 30.04.2025r.**

Treść gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej powinna być przed jej złożeniem uzgodniona mailowo z Zamawiającym. Dopuszcza się złożenie wadium w formie gwarancji wadium opatrzonej podpisem kwalifikowanym, przy czym osoba składająca podpis kwalifikowany musi udokumentować swoją zdolność do reprezentowania Gwaranta w zakresie w jakim działa (zgodnie z treścią KRS lub przedstawić pełnomocnictwo/a podpisane podpisem kwalifikowanym złożonym przez osoby wpisane do KRS.

Kwotą wadium **w formie pieniężnej** powinien być uznany rachunek PCC Intermodal S.A. tj.: BGK Oddział we Wrocławiu, dla BGK Oddział we Wrocławiu, dla **PLN nr: 77 1130 1033 0018 8179 3520 0001** najpóźniej **w dniu złożenia oferty**, a elektroniczny dowód jego wniesienia przesłany niezwłocznie pocztą e-mail na adres: przetargi.realizacja@pcc.eu.

Dopuszcza się złożenie wadium wyrażone w walucie EUR w formie w/w gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej lub w formie pieniężnej na rachunek PCC Intermodal S.A. dla **EUR: 50 1130 1033 0018 8179 3520 0002 SWIFT GOSKPLPW**. W przypadku gdy kwota wadium wyrażona jest w EUR, należy zastosować średni kurs wymiany walut NBP z dnia poprzedzającego dzień wystawienia gwarancji lub z dnia poprzedzającego dokonanie wpłaty wadium na rachunek.

Wadium, złożone na Zadanie, zostanie zwrócone Oferentowi, którego Oferta zostanie przez PCC Intermodal S.A. przyjęta, w terminie 10 dni od dnia podpisania umowy. Pozostałym Oferentom, którzy złożyli oferty na to Zadanie, wadium zostanie zwrócone niezwłocznie po zawiadomieniu, że ich Oferty nie zostały przyjęte. Wadium zwrócone w terminie nie podlega oprocentowaniu.

Wadium może ulec przepadkowi na rzecz PCC Intermodal S.A. w następujących przypadkach:

- a) Oferent **wycofa się** z postępowania przetargowego po złożeniu oferty,
- b) Oferent **nie dostarczy Umowy** w wyznaczonym terminie lub dostarczy ją o treści niezgodnej z wymaganiami Specyfikacji, w tym gdy załączona umowa będzie niezgodna z wzorem udostępnionym Oferentowi lub też, gdy ceny w umowie będą inne niż zaoferowane, a Oferent pomimo pisemnego wezwania przez Zamawiającego do uzupełnienia braków, nie dokonał ich uzupełnienia w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego (wynoszącym co najmniej 3 dni) i skierowanym do Oferenta w formie elektronicznej na adres mailowy wskazany przez Oferenta w formularzu oferty.

Intencją Zamawiającego nie jest zatrzymywanie wadium z błahych powodów, lecz zabezpieczenie dostarczenia przez Oferenta wiążącej oferty, w tym zabezpieczenie terminów i warunków zawartych w finalnej wersji Specyfikacji i umowy.

Wadium nie będzie podlegać przepadkowi, jeżeli Oferent w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego uzupełni wskazane mu braki w jego Ofercie.

Oferent zobowiązany jest wypełnić i zaakceptować wszystkie elementy zawarte w załącznikach do Specyfikacji w miejscach do tego przeznaczonych, zgodnie z wytycznymi opisanymi w Specyfikacji oraz wskazówkami zawartymi w treści tych załącznikach.

5. WYMAGANIA FORMALNE

Wszystkie pełnomocnictwa, o których mowa w Specyfikacji należy złożyć w oryginale lub w kopii notarialnie poświadczonej. Pozostałe dokumenty powinny być składane w kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta lub reprezentującego go pełnomocnika.

Zamawiający dopuszcza, aby dokumenty, które winny zostać przedłożone były przesłane/przekazane w wersji elektronicznej i podpisane przez ich wystawcę podpisem kwalifikowanym. W przypadku dokumentów, które zgodnie z wymaganiami winny zostać dostarczone w uwierzytelnionej kopii, dopuszczalna jest ich forma elektroniczna z podpisem kwalifikowanym złożonym przez osobę dokonującą uwierzytelnienia.

Jeżeli w kraju, w którym Oferent ma siedzibę nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je odpowiednim oświadczeniem oraz dokumentami, które są powszechnie stosowane na daną okoliczność.

Odbiorca załącza do Specyfikacji załączniki, które obowiązują w podanej przez Odbiorcę treści, wg wykazu zamieszczonego na ostatniej stronie Specyfikacji. Oferent winien wypełnić i podpisać załączniki w miejscach do tego przeznaczonych. Wszelkie wykreślenia lub dopiski mające na celu zmianę ich treści są niedopuszczalne i będą traktowane jako brak złożenia określonego dokumentu. W przypadku uwag lub wątpliwości należy zwrócić się do Zamawiającego z pytaniem w trybie i czasie określonym w Specyfikacji.

6. WARUNKI ZŁOŻENIA OFERT

Warunkiem dopuszczenia Oferenta do oceny jest złożenie dokumentów formalnych, o których mowa w części I Specyfikacji w sposób i terminach określonych poniżej.

- **Ofertę** w postaci wypełnionego [załącznika nr 1 do Specyfikacji](#) wraz z wszystkimi dotyczącymi Oferenta dokumentami wskazanymi wyżej w punkcie 4 lit. (a-d) winny zostać złożone **Zamawiającemu** na adres: przetargi.realizacja@pcc.eu, najpóźniej **do dnia 26.03.2025 r.**,
- **wadium**, o którym mowa wyżej w punkcie 1 lit. (e), powinno zostać złożone w formie gwarancji lub **Zamawiającemu** na adres: przetargi.realizacja@pcc.eu najpóźniej wraz z ofertą.

Przed upływem terminu składania **ofert** Oferent może wprowadzić zmiany w ofercie lub ją wycofać. Zmiana, jak również wycofanie, wymagają zachowania formy pisemnej. Po upływie terminu składania ofert Oferent nie może skutecznie wycofać oferty.

Tylko oferty podmiotów spełniających kryteria formalne będą poddane ocenie.

Wymagany termin związania ofertą do 30.04.2025.

Z dniem publikacji niniejszego przetargu Odbiorca wyznacza odpowiedni, powszechnie przyjęty i obowiązujący okres przeznaczony na opracowanie oferty, w tym na przygotowanie i złożenie dokumentów formalnych. Wobec powyższego Odbiorca zakłada, że Oferenci zainteresowani udziałem w przetargu powinni przedstawić terminowo i rzetelnie komplet wymaganych, poprawnie wypełnionych i podpisanych dokumentów w oryginale lub w nieskompresowanej wersji elektronicznej opatrzonej podpisem kwalifikowanym, przy czym wielkość danych przesyłana jednorazowo w emailu nie powinna przekraczać 20 MB. Jeżeli objętość skanów przekracza tę wartość to dokumenty winny zostać przesłane w kilku ponumerowanych emailach. Zaleca się

przesłanie odrębną wiadomością spis zawartości poszczególnych e-maili z dokumentami.

Zamawiający preferuje, aby wszystkie powyższe dokumenty, także pełnomocnictwa, zostały przesłane w wersji elektronicznej opatrzonej certyfikowanym podpisem kwalifikowanym. Alternatywnie dokumenty do przetargu należy podpisać odręcznie przesyłając skan dokumentów na adres przetargi.realizacja@pcc.eu natomiast oryginały na adres biura Zamawiającego w Sosnowcu: 41-200 Sosnowiec, ul. Małachowskiego 1a.

W celu sprawnej organizacji całego procesu przetargowego, **w przypadku braku/-ów lub nieprawidłowości w dokumentach przesłanych przez danego Oferenta** Zamawiający poprosi każdego spośród Oferentów, w dokumentach którego dopatrzonego się braku/-ów lub nieprawidłowości o złożenie wyjaśnień lub uzupełnienie braku/-ów **w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego nie krótszym niż 2 Dni robocze**. W przypadku zaistnienia w/w sytuacji wezwanie do wyjaśnienia lub uzupełnienia danych zostanie skierowane do Oferenta tylko jednokrotnie w formie elektronicznej. Brak odpowiedzi na wezwanie w wyznaczonym terminie lub uzupełnienie zawierające kolejne braki lub nieprawidłowości w uzupełnianych materiałach mogą zostać potraktowane, jako niekompletne, co w konsekwencji może spowodować wykluczenie Oferenta. Uzupełnienia złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.

Odpowiedź winna zostać przesłana również w formie elektronicznej na adres: przetargi.realizacja@pcc.eu

7. CENA I UMOWA

Cena za wykonanie przeglądu będzie obliczona dla Zadania 1 i/lub Zadania 2, w zależności od decyzji Oferenta, na które Zadanie składa ofertę. Cena stanowi całkowite, ryczałtowe wynagrodzenie z tytułu wykonanych prac. Cena obejmuje wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia według opisu przedmiotu zamówienia ujętego w niniejszej Specyfikacji.

Przy ustalaniu cen należy uwzględnić wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia. Wszystkie składniki tworzące łączny koszt realizacji przedmiotu przetargu winny zostać prawidłowo oszacowane przez Oferenta. Najemca nie odpowiada za prawidłowość tych szacunków i ustalenie wysokości cen podanych przez Oferenta.

Wszystkie ceny zostaną przedstawione jako wartości netto, tj. bez podatku VAT i zostaną wyrażone w PLN.

Wszystkie ceny będą podlegały powiększeniu o podatek od towarów i usług (VAT) zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Umowa na wykonanie przeglądu lokomotyw będzie odwoływać się do cen finalnie uzyskanych w toku postępowania przetargowego zawartych w formularzu oferty stanowiącym [załącznik nr 2 do umowy](#). Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji z firmami, które w toku przetargu złożyły najkorzystniejsze oferty. Zamawiający nie przewiduje żadnych mechanizmów indeksacji cen. Umowa z Oferentem (lub z Oferentami jeśli zadanie 1 będzie realizował kto inny niż zadanie 2), którzy finalnie złożyli najkorzystniejsze oferty zostanie zawarta w terminie związania ofertą. Zamawiający poinformuje uczestników o zakończeniu postępowania.

8. KRYTERIUM OCENY OFERT

Kryterium wyboru ofert dla każdego z Zadań jest **wartość wskaźnika „W”** obliczona w oparciu o złożone oferty. Wskaźnik „W” posłuży do sporządzenia rankingu ofert, w którym najkorzystniejsza oferta spełniająca kryteria wynikające z niniejszej Specyfikacji będzie miała najniższy wskaźnik „W”.

Wartość wskaźnika „W” będzie liczona na podstawie formularza oferty (wg załącznika nr 2) wg następującego wzoru:

$$W1 = (Cp3 \cdot Tg1 + Cd1) \cdot Tz$$

$$W2 = (Cp4 \cdot Tg2 + Cd2) \cdot Tz$$

gdzie:

W1/W2 – wskaźnik określający w sposób ważony miejsce danej oferty w rankingu osobno liczony dla zadania 1 (W1) i osobno dla zadania 2 (W2). **Wskaźnik ten nie stanowi wartości całkowitej kwoty, którą Oferent uzyska z tytułu realizacji prac dla przeglądów/naprawy, lecz ma znaczenie tylko do opracowania rankingu ofert.** Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana ta, która spełnia wszystkie wymogi wynikające z niniejszej specyfikacji i **osiągnie najniższą wartość „W”**,

Cp3 – cena za przegląd P3,

Cd1 – cena za zestaw prac dodatkowych dla zadania 1 wg [załącznika nr 3](#),

Cp4 – cena za przegląd P4,

Cd2 – cena za zestaw prac dodatkowych dla zadania 2 wg [załącznika nr 3](#),

Tg1/Tg2 – wskaźnik premijujący, poprawiający atrakcyjność oferty w zależności od okresu, na jaki Oferent udzieli gwarancji na wykonane prace.

Tg1 (dla P3) obniża wskaźnik „W1” poprzez iloczyn $Cp3 \cdot Tg1$, przykładowo:

Tg1= 1 dla gwarancji standardowej na 6 miesięcy;

Tg1= 0,97 dla 9 miesięcy;

Tg1 = 0,94 dla 12 miesięcy;

Tg2 (dla P4) obniża wskaźnik „W2” poprzez iloczyn $Cp4 \cdot Tg2$, przykładowo:

Tg2= 1 dla gwarancji standardowej na 12 miesięcy;

Tg2= 0,98 dla 15 miesięcy;

Tg2 = 0,96 dla 18 miesięcy;

Tg2 = 0,94 dla 24 miesięcy;

Okres gwarancji, jaki akceptuje Zamawiający dla przeglądów P3 nie powinien być krótszy niż 6 miesięcy. Okres dłuższy niż 12 miesięcy nie będzie premiowany. Okres gwarancji, jaki akceptuje Zamawiający dla naprawy P4 nie powinien być krótszy niż 12 miesięcy. Okres dłuższy niż 24 miesiące nie będzie premiowany.

Tz – wskaźnik obniżający wartość W z tytułu zaoferowania lokomotywy zastępczej.

Tz = 1 brak oferty na lokomotywę zastępczą;

Tz = 0,99 w przypadku złożenia oferta najmu lokomotywy zastępczej zgodnie z wymaganiami opisanymi w niniejszej Specyfikacji.

Przetarg niniejszy nie podlega pod ustawę o zamówieniach publicznych. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji z Oferentami.

9. PYTANIA I ODPOWIEDZI

Ewentualne pytania dotyczące przedmiotu przetargu i Specyfikacji proszę kierować na adres e-mailowy: przetargi.realizacja@pcc.eu w terminie od dnia ogłoszenia przetargu do dnia **19.03.2025 do godz. 15:00**. Na pytania zadane po tym terminie Zamawiający nie jest zobowiązany udzielić odpowiedzi.

W celu zachowania płynności i sprawności procesu przetargowego Zamawiający oczekuje, żeby Oferenci starali się zadawać pytania w okresie do tego wyznaczonym.

Na pytania zadane przez jednego Oferenta odpowiedzi dostaną wszyscy Oferenci, bez informacji o pytającym. Niniejsze będzie zrealizowane na bieżąco w formie publikacji na stronie Zamawiającego <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>.

Zestawienie treści pytań i odpowiedzi, zostanie udostępnione na stronie Zamawiającego: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>. Zestawienie to zostanie udostępnione przez Odbiorcę Oferentom po zakończeniu procesu udzielania odpowiedzi przez Zamawiającego. Zestawienie treści pytań i odpowiedzi winno zostać dołączone **do oferty jako Załącznik nr 5 do umowy**. Oferta bez wykazu pytań i odpowiedzi nie będzie kompletna.

Zmiany lub uzupełnienia treści niniejszej Specyfikacji, jak również wszelkie publikacje treści tekstów ujednoliconych dokumentów przetargowych w tym projektu umowy

dostawy, zostaną przez Zamawiającego naniesione w tekstach pierwotnych i opublikowane jako teksty ujednolicone na stronie internetowej: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi>.

Wprowadzone zmiany będą miały charakter wiążący dla wszystkich Oferentów.

10. WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA

Z postępowania przetargowego mogą zostać wykluczeni Oferenci:

1. Wobec których otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość,
2. Którzy w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadzili Odbiorcę w błąd przy przedstawieniu informacji, że spełniają warunki udziału w postępowaniu, lub że oferowane przez nich lokomotywy spełniają wymagania określone w Specyfikacji, lub którzy zataili te informacje lub nie są w stanie przedstawić wymaganych dokumentów,
3. Którzy nieopacznie lub poprzez niedbalstwo przedstawili informacje wprowadzające w błąd Odbiorcę, co do okoliczności mogących mieć istotny wpływ na decyzje Odbiorcy w postępowaniu przetargowym,
4. Wobec których wydano prawomocny wyrok sądu lub prawomocną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, składek lub opłat na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że Oferent dokonał płatności należnych podatków, opłat, składek wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności,
5. Wobec których obowiązuje sądowy zakaz opisany w związku z obowiązkiem złożenia oświadczenia o niekaralności lub nie spełniają wymagania niekaralności za przestępstwa wymienione w oświadczeniu,
6. Którzy zawarli z innymi dostawcami/producentami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji w postępowaniu przetargowym,
7. Którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej co inny Oferent w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 o ochronie konkurencji i konsumentów złożyli odrębną ofertę, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji,
8. Którzy nie złożyli kompletnych, wymaganych dokumentów formalnych,
9. Którzy złożyli komplet wymaganych dokumentów formalnych, niemniej nie spełniają oni wymaganych warunków określonych w Specyfikacji,
10. Którzy złożyli dokumenty z brakami lub zawierające niejasności i pomimo wezwania nie dokonali ich uzupełnienia lub nie złożyli wyjaśnień w wyznaczonym przez Odbiorcę terminie.

11. Którzy zaoferowali lokomotywy niezgodne z warunkami Specyfikacji.

11. ZASTRZEŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO

PCC INTERMODAL S.A. zastrzega sobie prawo do zmiany warunków lub ich odwołania oraz unieważnienia przetargu w całości lub w odniesieniu tylko do wskazanej części, na każdym etapie postępowania, włączając w to zmiany w treści Specyfikacji lub zakończenia przetargu bez rozstrzygnięcia. Dotyczy to także sytuacji, gdzie żadna z ofert nie jest niższa niż przyjęty przez Spółkę budżet na to zadanie.

W przypadku zmian w treści Specyfikacji lub zmian w innych dokumentach, o których mowa w Specyfikacji, PCC Intermodal S.A. poinformuje o tym fakcie wszystkich Oferentów uwzględniając odpowiednio czas potrzebny Oferentom na dostosowanie się do nowych zapisów. Zamawiający zastrzega sobie również prawo do wydłużenia terminów podanych w niniejszej Specyfikacji

Przetarg będzie prowadzony w oparciu o przepisy prawa polskiego oraz wewnętrzne procedury zawierania umów Spółki PCC Intermodal S.A. dostępne na stronie internetowej www.pccintermodal.pl (<https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>).

Wszelka korespondencja i kontakt z Oferentami będzie prowadzona w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym powinny być **wiarygodnie i poprawnie przetłumaczone na język polski na zlecenie Oferenta**.

Ewentualne spory będą rozstrzygane przez właściwe sądy polskie właściwe dla siedziby Zamawiającego. W odniesieniu do niniejszego postępowania nie mają zastosowania zapisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Oferent może złożyć tylko jedną ofertę. Oferent ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty.

12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO SPECYFIKACJI PRZEDMIOTU PRZETARGU

[Załącznik nr 1 do Specyfikacji - Wzór umowy](#) na wykonanie przeglądów okresowych

[Załącznik nr 2 do Specyfikacji i do umowy – Formularz oferty](#)

[Załącznik nr 1 do umowy](#) – niniejsza **Specyfikacja**

[Załącznik nr 3 do umowy](#) – **Wykaz prac dodatkowych** wykraczających poza podstawowy zakres przeglądu P3 / naprawy P4 lokomotywy

[Załącznik nr 4 do umowy](#) – **Wzór malatury** lokomotywy dla naprawy P4

[Załącznik nr 5 do umowy](#) – **pytania i odpowiedzi dotyczące przetargu**

Załącznik nr 3

Przykładowy wykaz prac dodatkowych
wykraczających poza podstawowy zakres **przeglądu P3 / naprawy P4***
lokomotywy

L.p.	Nazwa czynności	Czas wydłużenia naprawy (dni)	Koszt (PLN netto)	Uwagi
1	Wymiana jednej obręczy zestawu kołowego (materiał + robocizna)			
2	Wymiana koła bosego zestawu kołowego (materiał + robocizna)			
3	Wymiana osi zestawu kołowego (materiał + robocizna)			
4	Cewka główna stojana silnika trakcyjnego (materiał + robocizna)			
5	Cewka pomocnicza stojana silnika trakcyjnego (materiał + robocizna)			
6	Wymiana komutatora silnika trakcyjnego (materiał + robocizna)			
7	Rewizja zewnętrzna zbiorników powietrza (SM42-2184)			
8	Wymiana stycznika liniowego (materiał + robocizna)			
9	Wymiana akumulatora trakcyjnego (materiał + robocizna)			
10	Pomiar nacisków kół zestawów kołowych			

* niepotrzebne skreślić, chyba że Oferent wycenia tak samo w/w pozycje dla P3 i dla P4.