

Załącznik nr 8 do zapytania ofertowego

Projekt objęty wsparciem w ramach inwestycji A1.2.1 Inwestycje dla przedsiębiorstw w produkty, usługi i kompetencje pracowników oraz kadry związane z dywersyfikacją działalności w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (planu rozwojowego) Komponent A: Odporność i konkurencyjność gospodarki

Tytuł realizowanego projektu:

Dywersyfikacja działalności przedsiębiorstwa INWERO ROBERT SKULIMOWSKI
szansą na rozwój i odbudowę branży w regionie 2.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zakup jachtów żaglowych z bezemisyjnymi silnikami elektrycznymi, które będą wykorzystywane jako sprzęt rekreacyjny do wypożyczania.

Zamówienie podzielone jest na części:

Część 1 – Zakup jednego jachtu żaglowego z bezemisyjnym silnikiem.

Część 2 – Zakup jednego jachtu żaglowego z bezemisyjnym silnikiem.

Wykonawca może złożyć ofertę na jedną lub dwie części.

Przedmiot zamówienia tj. każdy z jachtów żaglowych musi być wykonany zgodnie z poniższymi rozwiązaniami technicznymi:

- wyposażone w silniki elektryczne - bezemisyjne; eliminujące zużycie olejów

Minimalne parametry każdego z silników elektrycznych:

- moc wyjściowa ciągła – min. 1.600 W
- bateria – min. 1,425 Wh
- ciąg – min. 190/210 lb
- długość wału – min. 75 cm
- waga – max. 23,6kg

- wyposażone w energooszczędne urządzenia, elementy wyposażenia,

- wyposażone w mniej zużywające się części zamienne,

- wyposażone w wysoko wydajne pompy żęzowe,

- wymagające rzadszych obowiązkowych przeglądów technicznych, nie częstszych niż co 3 lata,

- wykorzystujące rozwiązania OZE (wentylacja solarna ładowana promieniami słonecznymi, podgrzewanie wody z paneli słonecznych, energia elektryczna z paneli fotowoltaicznych);

- wykorzystujące akumulatory żelowe,

- dostosowanie dla osób z niepełnosprawnością – dodatkowe relingi, platforma ułatwiająca dostanie się na jacht oraz dodatkowe zabezpieczenie przed wypadnięciem

- nowoczesne rozwiązania dotyczące ścieków/odpadów;

- zapewnienie autoryzowanego, mobilnego serwisu na terenie Polski

Dane techniczne jachtu:

- Długość kadłuba – min. 8 m, max. 8,5 m
- Szerokość – min. 3 m, max. 3,2 m
- Zanurzenie bez miecza/z mieczem – max. 0,45 m/ min. 1,7 m
- Wysokość w kabinie – min. 1,85 m – max 2,0 m
- Ładowność maksymalna – 900 kg
- Powierzchnia dwóch żagli – min. 38 m²

- Masa transportowa – min. 4.000,00 kg, max 4.200,00 kg
- Balast denny – min. 950 kg, max 1.100 kg
- Kategoria projektowa - C
- Załoga – min. 8 osób

Specyfikacja dla każdego jachtu

- Kadłub i pokład w kolorze białym
- Wodnica (granatowa lub siwa)
- Przeciwsłizgi białe
- Podsufitka i wkładka denna w kolorze białym
- Balast wewnętrzny (żywica + śrut stalowy)
- Miecz uchylny stalowy
- Forłuk
- Okna boczne kabiny z pleksiglasu
- Suwklapa pleksiglasowa
- Sztorckłapa pleksiglasowa
- Zamknięcie łodzi
- Bakista dziobowa
- Bakisty rufowe
- Urządzenie sterowe: jarzmo z rumplem ze stali A2
- Płatwa sterowa z laminatu
- **Okucia ze stali A2**
- Kosz dziobowy
- Półkosze rufowe
- Słupki relingowe
- Podwężni want
- Knagi cumowe typu poler 4 sztuki
- Pilers
- Pantograf silnika
- Szyny szotowe z wózkami
- 2 potrójne stopery fałowe
- 2 kabestany fałowe K3, 2 kabestany szotowe K3
- **Takielunek**
- Maszt + bom aluminiowe, anodowane
- **Olinowanie stałe:**
- Wanty kolumnowe + ściągacze
- Stenwanty + ściągacze
- Wanty stabilizujące maszt w czasie kładzenia i stawiania +ściągacze
- Sztag
- Achtersztag
- **Olinowanie ruchome:**
- Talia grota
- Szoty foka
- Fał foka
- Topenanta
- Fał miecza
- Fał + kontrafał steru
- **Ożaglowanie:**
- Grot pełnolistwowy na pełzaczach
- Fok samohalsujący

Zabudowa**Drzewo HPL****Strefa dziobowa:**

- Podwójna koja
- Jaskółki proste

Mesa:

- Dwie koje burtowe
- Oparcia łędźwiowe
- Jaskółki za oparciami
- Szafka elektryczna na prawej burcie
- Schodnia
- Stół rozkładany

Strefa rufowa:

- Dwie kabiny rufowe
- Bagażnik rufowy

Kambuz:

- Zlewozmywak
- Kuchenka gazowa dwupalnikowa

Kabina sanitarna:

- Umywalka+wylewka
- Miejsce na WC chemiczne

Instalacja wodna

- Zbiornik min. 70l
- Elektryczna ciśnieniowa pompa wodna

Instalacja gazowa

- Miejsce na butle gazową w luku dziobowym
- Reduktor
- Przewody gazowe miedziane
- Zawór odcinający

Instalacja elektryczna

- Wyłącznik główny
- Tablica rozdzielcza 6 obwodów + gniazdo 12V
- Oświetlenie
- Miejsce na akumulator

Wypożyczenie dodatkowe (dla każdego z jachtów):

- Okno w kokpicie 2 szt.
- Otwierane okno nad stołem
- Wywietrznik wykorzystujący energię elektryczną 4 szt.
- Kabestany fałowe 12ST 2 szt.
- Kabestany szotowe 12ST 2szt
- Szyny szotowe , wózki szotowe , genua
- Górne szafki śródkręcia z drzwiczkami
- Szafka ubraniowa w strefie dziobowej
- Szafka ubraniowa w prawej huntkoi
- Szafka ubraniowa w lewej huntkoi
- Podłoga laminowana (imitacja teaku)
- Rolfok na sztywnym sztagu
- Osłona UV na foku
- Urządzenie do kładzenia masztu

- Stolik demontowalny w kokpicie
- Pantograf silnika - cztery siłowniki
- Przedłużacz rumpła
- Drabinka rufowa
- Podpora masztu z wieszakiem na koło
- Rozkładane siedziska na koszach rufowych
- Kaczy dziób ze stali nierdzewnej z rolką i miejscem na kotwicę
- Trap tylny
- Ledy za oparciami
- Pokrowiec grota + lazy jack
- Kieszenie lub wieszaki fałowe
- Instalacja ciepłej wody(wymagana instalacja 230V)
- Wskaźnik poziomu wody pitnej w zbiorniku
- Toaleta chemiczna
- Pompa zęzowa elektryczna z czujnikiem poziomu wody + wylot wody
- Oświetlenie wnętrza LED
- Oświetlenie podsalingowe LED
- Lampki w kokpicie 4szt.
- Instalacja 230V, 2 gniazda, przyłącze portowe, przewód 15m
- Dodatkowe gniazda 12V - 2szt Dziób L+P
- Akumulator 90ah AGM 2 szt.
- Ładowarka akumulatora dwu sekcyjna 25 A
- Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki w mesie
- Dodatkowe głośniki w kokpicie
- Ogrzewanie wnętrza olejowe 2KW
- Log, echosonda, pomiar temperatury wody
- Tek w kokpicie
- Miękki obciążacz bomu 1:4
- Talia achtersztagu 1:3
- Instalacja elektryczna dla silnika (rozruch + ładowanie akumulatora)
- panel fotowoltaiczny 55W+regulator
- ster strumieniowy