

PROCEDURA WYBORU WYKONAWCY W OPARCIU O ZASADĘ KONKURENCYJNOŚCI

PRZEDMIOT ZAPYTANIA: PRZEPROWADZNIENIE ANALIZ I EKSPERTYZ W PROJEKCIE B+R

KOD CPV 73120000-9 Usługi eksperymentalno - rozwojowe

w ramach projektu „Automatyzacja procesu produkcyjnego w firmie Ultramoto Sp. z o.o. w oparciu o przeprowadzone prace badawczo – rozwojowe” (nr projektu: FELU.01.03-IP.01-0007/24) współfinansowanego ze środków europejskich w ramach Priorytetu I: Badania naukowe i innowacje, Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027

Wybór Wykonawcy będzie się odbywał z zachowaniem zasady konkurencyjności wymaganej przy realizacji projektów, bez stosowania procedur określonych w ustawie z dnia 29 stycznia 2004r. – prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2015.2164 ze zm.). Wykonawca zobowiązuje się w toku realizacji umowy do bezwzględnego stosowania Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027;

I. ZAMAWIAJĄCY:

Nazwa i adres: ULTRAMOTO SP. Z O.O. ul. Kilińskiego 86E 22-400 Zamość

II. SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Przedmiot zapytania obejmuje przeprowadzenie analiz i ekspertyz mających na celu opracowanie systemu modułowego transportu bliskiego dla ram z wielofunkcyjnym uchwytem transportowym umożliwiającym stworzenie wewnętrznego systemu transportowego w firmie. Szczegółowe informacje dotyczące zakresu analiz i ekspertyz zawarto w załączniku nr 1 do zapytania.

Planowany okres realizacji: od dnia podpisania umowy do 31.12.2025.

III. KRYTERIA DOSTĘPU

Do składania ofert zapraszamy Wykonawców, którzy spełniają łącznie wszystkie poniższe warunki:

- A. W postępowaniu ofertowym mogą wziąć udział podmioty wpisujące się w definicję organizacji badawczej (organizacja prowadząca badania i upowszechniająca wiedzę) - zgodnie z art. 2 pkt. 83 Rozporządzenia 651/2014

Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu odbywać się będzie na podstawie zawartych w Załączniku nr 3 i złożonych przez Wykonawcę oświadczeń.

- B. Nie są powiązani z Zamawiającym osobowo lub kapitałowo. Przez powiązania osobowe lub kapitałowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Wykonawcy a Wykonawcą, polegające w szczególności na:

- uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji, (o ile niższy próg nie wynika z przepisów prawa),
- pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika

- pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub związaniu z tytułu przysposobienia w, opieki lub kurateli albo pozostawaniu we wspólnym pożyciu z wykonawcą, jego zastępcą prawnym lub członkami organów zarządzających lub organów nadzorczych wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia,
- pozostawaniu z wykonawcą w takim stosunku prawnym lub faktycznym, że istnieje uzasadniona wątpliwość co do ich bezstronności lub niezależności w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia

Opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tego warunku:

Zamawiający dokona oceny spełnienia tego warunku na podstawie Załącznika nr 4 do Oferty.

- C. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie Art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835);

Opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tego warunku:

Zamawiający dokona oceny spełnienia tego warunku na podstawie Załącznika nr 5 do Oferty

IV. KRYTERIA WYBORU OFERTY

Po spełnieniu przez oferentów wszystkich wskazanych wyżej kryteriów i warunków udziału w postępowaniu (w tym braku powiązań kapitałowych i osobowych), każda ważna oferta poddana zostanie ocenie punktowej. Zamawiający przy wyborze oferty będzie się kierować kryterium cena brutto (80%) oraz ilość wykonanych ekspertyz w ostatnich dwóch latach poprzedzających złożenie oferty (20%).

- a) Opis sposobu obliczania kryterium cena brutto

Cena powinna być podana w złotych. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty wykonania zamówienia, jakie ponosi Zamawiający w przypadku wyboru niniejszej oferty.

Punkty przyznawane za kryterium cena będą liczone wg następującego wzoru:

$$C = (C_{\min} / C_0) \times 80$$

gdzie:

C – liczba punktów przyznana danej ofercie,

$C_{\min}$ – najniższa cena spośród ważnych ofert,

C_0 – cena badanej oferty.

Maksymalna liczba punktów do uzyskania przez Wykonawcę w kryterium cena wynosi 80. Wszystkie obliczenia będą dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

- b) Opis sposobu obliczania kryterium ilość wykonanych ekspertyz

Ilość wykonanych ekspertyz należy wskazać w formularzu oferty stanowiącym załącznik nr 2 do zapytania. Dodatkowo wraz z formularzem oferty należy przedłożyć skany zawierające kserokopie referencji potwierdzające fakt wykonania ekspertyz. Zamawiający dopuszcza również przedłożenie skanów pierwszych stron ekspertyz lub protokołów zdawczo – odbiorczych potwierdzających wykonanie i akceptację ekspertyz we wskazanym okresie.

Punkty za kryterium ilość wykonanych ekspertyz będą przyznawane wg następującej zależności:

Liczba ekspertyz	od 0 do 3	od 4 do 9	10 i więcej
Ilość punktów	0	10	20

Maksymalna liczba punktów do uzyskania przez Wykonawcę w kryterium ilość ekspertyz wynosi 20.

Ważna oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów (suma kryteriów cena + ilość wykonanych ekspertyz) uznana zostanie za najkorzystniejszą. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zostanie wezwany do podpisania umowy

V. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA I SKŁADANIA OFERTY; KONTAKT Z ZAMAWIAJĄCYM

- Ze strony Zamawiającego do kontaktów zostali upoważnieni:
 - Pan Michał Lizut e-mail: m.lizut@ultra-group.pl , tel.: 533 588 900
 - Pan Marcin Wojs e-mail: m.wojs@ultra-group.pl, tel. 733008295
- Siedziba Zamawiającego: ULTRAMOTO SP. Z O.O. ul. Kilińskiego 86E 22-400 Zamość
- Złożenie oferty polega na wypełnieniu Formularza oferty (załącznik nr 2 do zapytania) oraz pozostałych załączników (nr 3, 4, 5). Do oferty należy dołączyć skany referencji, protokołów zdawczo – odbiorczych lub pierwszych stron ekspertyz. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim na komputerze lub odręcznie drukowanymi literami, niebieskim lub granatowym atramentem, powinna zawierać datę sporządzenia i czytelne podpisy osób upoważnionych do reprezentowania Oferenta. Jeżeli Oferent posiada pieczętkę dokumenty powinny zostać opieczetowane w odpowiednich miejscach. Kserokopie dokumentów powinny zostać potwierdzone za zgodność z oryginałem. Oferta wraz z załącznikami może być również podpisana podpisem kwalifikowalnym lub przy użyciu profilu zaufanego.
- Ofertę należy złożyć do 30.01.2025 do godz. 10.00 przez bazę konkurencyjności w formie skanu podpisanych dokumentów.
- W przypadku problemów technicznych związanych z możliwością otwarcia i wydruku plików załączonych do bazy konkurencyjności przyjmuje się, że oferta nie została złożona we wskazanym terminie.
- Wszelkie wnioski Oferentów o wyjaśnienie treści zapytania ofertowego prosimy kierować za pośrednictwem portalu baza konkurencyjności. Zamawiający jest zobowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści zapytania ofertowego wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Wyjaśnienia Zamawiającego zostaną udzielone tylko i wyłącznie za pośrednictwem portalu baza konkurencyjności. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści zapytania ofertowego wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w zdaniu pierwszym, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
- Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- Każdy Oferent może złożyć tylko jedną ofertę.
- Zamawiający zabrania jakichkolwiek modyfikacji treści dokumentów, za wyjątkiem miejsc służących do wypełnienia oferty.
- Oferta wymaga podpisu osób uprawnionych do reprezentowania podmiotu składającego zgodnie z wymaganiami ustawowymi. Jeśli ofertę podpisuje inna osoba, Wykonawca zobowiązany jest razem z ofertą przedłożyć stosowne pełnomocnictwo.
- Jakiegokolwiek odstępstwo od wyżej opisanego sposobu przygotowania oferty jest równoznaczne z jej odrzuceniem, ze względu na niespełnienie kryteriów formalnych.
- Oferent składając ofertę wyraża jednocześnie zgodę na przetwarzanie przez Zamawiającego, uczestników postępowania oraz inne uprawnione podmioty, danych osobowych w rozumieniu ustawy o ochronie danych osobowych (tj. Dz.U. z 2002 r. Nr 101 poz. 926 z późn. zm.) zawartych w ofercie oraz w załącznikach do niej.
- Zamawiający informuje, że dane osobowe o których mowa w poprzednim akapicie przetwarzane są w celu wypełnienia prawnie usprawiedliwionego celu jakim jest w szczególności: przeprowadzenie postępowania



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



w formule Zapytanie Ofertowe zgodnie z zasadą konkurencyjności, zawarcie i realizacja umowy z wyłonionym w niniejszym postępowaniu oferentem, dokonanie rozliczenia i płatności związanych z realizacją umowy

14. Wykonawca jest związany ofertą przez okres co najmniej 60 dni od daty oferty.

VI. POZOSTAŁE POSTANOWIENIA

1. Oferta ze strony Wykonawcy musi spełniać wszystkie wymagania stawiane w zapytaniu ofertowym i być złożona na Formularzu oferty dołączonym do niniejszego zapytania.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania na każdym etapie bez podawania przyczyny.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odrzucenia oferty z rażąco niską ceną.
4. Decyzja Zamawiającego o odrzuceniu oferty jest decyzją ostateczną.
5. W przypadku, gdy wybrany Wykonawca odstąpi od podpisania umowy z Zamawiającym, możliwe jest podpisanie przez Zamawiającego umowy z kolejnym Wykonawcą, który w postępowaniu uzyskał kolejną najwyższą liczbę punktów.
6. Zamawiający jest uprawniony do poprawienia w tekście oferty oczywistych omyłek pisarskich, niezwłocznie zawiadamiając o tym danego Oferenta.
7. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie negocjacji z Wykonawcą, którego oferta uzyskała najwyższą ilość punktów jednakże warunki finansowane zawarte w ofercie przekraczają kwoty założone we wniosku o dofinansowanie.

VII. ZMIANY W UMOWIE

1. Zamawiający informuje, iż w umowie o realizację zamówienia znajdują się zapisy przewidujące możliwość dokonywania istotnych zmian postanowień umowy w zakresie:
 - a) Terminu realizacji umowy;
 - b) Harmonogramu realizacji umowy.
2. Zmiana okresu realizacji projektu może wynikać z przyczyn których Zamawiający nie może przewidzieć w momencie publikacji niniejszego zapytania ofertowego i podpisania umowy z wybranym Wykonawcą. Zmiana terminu wykonania przedmiotu zamówienia musi zostać zaakceptowana przez obie strony umowy.



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SPECYFIKACJA DO ZAMÓWIENIA – CHARAKTERYSTYKA I ZAKRES ANALIZ/EKSPERTYZ

Analiza procesu produkcyjnego kontenerów

Cel analizy: identyfikacja optymalnych praktyk, innowacji technologicznych oraz potencjalnych obszarów poprawy, pozwalających zwiększyć wydajność, obniżyć koszty produkcji i zapewnić wysoką jakość finalnych produktów

Zakres analizy: obserwacja procesu produkcyjnego, analiza dokumentacji technicznej, konsultacje z ekspertami branżowymi, analiza danych dotyczących czasu cyklu produkcyjnego, analiza danych dotyczących kosztów poszczególnych etapów produkcji, analiza danych dotyczących jakości elementów po zakończeniu kolejnych etapów produkcji

Szacowana ilość roboczogodzin – 120 godzin

Analiza wymagań dla projektu wielofunkcyjnego uchwytu transportowego do ram

Cel analizy: zebranie, zrozumienie i sprecyzowanie wszystkich istotnych potrzeb, oczekiwań i ograniczeń związanych z funkcjonalnością, wydajnością, bezpieczeństwem

Zakres analizy: identyfikacja kluczowych parametrów oraz określenie wymagań technicznych, użytkowych i projektowych, które będą kierować procesem projektowania.

Kroki realizacji zadania:

- Zebranie informacji: Pierwszym krokiem będzie zebranie wszelkich dostępnych informacji na temat oczekiwań klienta, specyfikacji technicznej, norm i standardów branżowych oraz wymagań rynkowych dotyczących uchwytu transportowego do ram. W tym celu można przeprowadzić wywiady z klientami, analizę dokumentacji technicznej oraz badanie konkurencji.
- Analiza potrzeb i ograniczeń: Następnie należy dokładnie przeanalizować zebrane informacje, identyfikując główne potrzeby użytkowników, istniejące ograniczenia techniczne oraz czynniki wpływające na projekt. W tym procesie warto również uwzględnić opinie ekspertów i potencjalnych użytkowników produktu.
- Sporządzenie specyfikacji wymagań: Na podstawie zebranych danych należy sporządzić szczegółową specyfikację wymagań dla projektu uchwytu transportowego do ram. Specyfikacja ta powinna zawierać informacje dotyczące funkcji, parametrów technicznych, wyglądu, jakości, bezpieczeństwa i innych istotnych cech produktu.
- Weryfikacja i akceptacja: Ostateczna specyfikacja wymagań powinna zostać zweryfikowana i zaakceptowana przez klienta oraz inne zainteresowane strony. W przypadku konieczności zmian lub modyfikacji, potrzebne będą dodatkowe konsultacje a następnie dostosowanie specyfikacji do aktualnych potrzeb i oczekiwań.

Szacowana ilość roboczogodzin – 160 godzin

Ekspertyza wykonalności projektu wielofunkcyjnego uchwytu transportowego do ram

Cel ekspertyzy: dokładna analiza techniczna, ekonomiczna i logistyczna projektu uchwytu transportowego w celu oceny jego realności i wykonalności w praktyce.

Zakres ekspertyzy:

- Analiza techniczna: Przeprowadzenie szczegółowej analizy technicznej projektu uchwytu transportowego, w tym jego konstrukcji, materiałów użytych do produkcji, oraz zgodności z normami i standardami branżowymi.
- Analiza ekonomiczna: Ocena kosztów związanych z produkcją, wdrożeniem i utrzymaniem uchwytu transportowego, w tym kosztów materiałów, pracy, oraz ewentualnych inwestycji w infrastrukturę produkcyjną.
- Analiza logistyczna: Badanie możliwości integracji uchwytu transportowego z istniejącymi systemami transportowymi i procesami produkcyjnymi, oraz identyfikacja ewentualnych ograniczeń logistycznych i wyzwań związanych z dystrybucją i obsługą uchwytu.
- Ocena ryzyka: Identyfikacja potencjalnych zagrożeń i wyzwań, które mogą wpłynąć na wykonalność projektu, oraz opracowanie strategii zarządzania ryzykiem w celu minimalizacji negatywnych skutków.
- Sformułowanie wniosków i rekomendacji: Na podstawie przeprowadzonych analiz, sformułowanie wniosków i rekomendacji dotyczących dalszych działań w zakresie realizacji projektu, w tym ewentualnych modyfikacji projektowych, optymalizacji kosztów, czy też poszukiwania partnerów biznesowych.

Szacowana ilość roboczogodzin – 160 godzin

Analiza wytrzymałościowa uchwytu transportowego do ram

Cel analizy: ocena wytrzymałości strukturalnej uchwytu w różnych warunkach eksploatacyjnych oraz identyfikacja ewentualnych obszarów słabości, które mogą wpłynąć na jego skuteczność i bezpieczeństwo w użytkowaniu

Zakres analizy

- Przygotowanie modelu numerycznego: Opracowanie trójwymiarowego modelu uchwytu transportowego w oprogramowaniu do analizy elementów skończonych (MES), uwzględniającego wszystkie istotne detale konstrukcyjne oraz materiały użyte do produkcji.
- Symulacja obciążeń: Przeprowadzenie symulacji obciążeń, które mogą wystąpić w trakcie użytkowania uchwytu transportowego, takich jak siły dynamiczne podczas transportu, obciążenia statyczne, czy też działanie czynników atmosferycznych.
- Analiza wytrzymałościowa: Ocena wytrzymałości strukturalnej uchwytu transportowego pod wpływem symulowanych obciążeń, w tym analiza naprężeń, odkształceń, i wytrzymałości zmęczeniowej.
- Identyfikacja obszarów krytycznych: Zidentyfikowanie obszarów uchwytu transportowego, które są najbardziej narażone na uszkodzenia lub awarie w warunkach eksploatacyjnych, oraz ocena ryzyka z nimi związanego.
- Sformułowanie wniosków i rekomendacji: Na podstawie przeprowadzonych analiz, sformułowanie wniosków i rekomendacji dotyczących ewentualnych modyfikacji konstrukcyjnych uchwytu transportowego, aby zwiększyć jego wytrzymałość i bezpieczeństwo w użytkowaniu.

Szacowana ilość roboczogodzin – 160 godzin

Analiza konstrukcyjna uchwytu transportowego do ram

Cel analizy: przeprowadzenie wszechstronnej analizy konstrukcyjnej uchwytu transportowego przeznaczonego do ramek kontenerów

Zakres analizy:

- Modelowanie konstrukcji: Opracowanie trójwymiarowego modelu komputerowego uchwytu transportowego, uwzględniającego wszystkie elementy i detale konstrukcyjne.
- Analiza stabilności: Ocena stabilności uchwytu transportowego podczas manipulacji i transportu, uwzględniając czynniki takie jak centrum ciężkości, współczynniki tarcia i obciążenia dynamiczne.
- Optymalizacja konstrukcji: Identyfikacja potencjalnych obszarów słabości lub nadmiernych obciążeń w konstrukcji uchwytu i opracowanie propozycji optymalizacji, mających na celu zwiększenie wytrzymałości i efektywności.
- Symulacje numeryczne: Przeprowadzenie symulacji numerycznych w celu weryfikacji zachowania się uchwytu w różnych warunkach eksploatacyjnych i symulacji ruchu.
- Sformułowanie wniosków i rekomendacji: Na podstawie przeprowadzonych analiz, sformułowanie wniosków i rekomendacji dotyczących ewentualnych modyfikacji projektowych lub usprawnień konstrukcyjnych.

Szacowana ilość roboczogodzin – 160 godzin

Analiza wymagań dla systemu modułowego transportu bliskiego dla ram

Cel analizy: zebranie, zrozumienie i sprecyzowanie wszystkich istotnych potrzeb, oczekiwań i ograniczeń związanych z funkcjonalnością, wydajnością, bezpieczeństwem

Zakres analizy: identyfikację kluczowych parametrów oraz określenie wymagań technicznych, użytkowych i projektowych, które będą kierować procesem projektowania

Kroki realizacji zadania:

- Zebranie informacji: Pierwszym krokiem będzie zebranie wszelkich dostępnych informacji na temat oczekiwań klienta, specyfikacji technicznej, norm i standardów branżowych oraz wymagań rynkowych dotyczących systemu transportowego do ram. W tym celu można przeprowadzić wywiady z klientami, analizę dokumentacji technicznej oraz badanie konkurencji.
- Analiza potrzeb i ograniczeń: Następnie należy dokładnie przeanalizować zebrane informacje, identyfikując główne potrzeby użytkowników, istniejące ograniczenia techniczne oraz czynniki wpływające na projekt. W tym procesie warto również uwzględnić opinie ekspertów i potencjalnych użytkowników produktu.
- Sporządzenie specyfikacji wymagań: Na podstawie zebranych danych należy sporządzić szczegółową specyfikację wymagań dla projektu systemu transportowego do ram. Specyfikacja ta powinna zawierać informacje dotyczące funkcji, parametrów technicznych, wyglądu, jakości, bezpieczeństwa i innych istotnych cech produktu.
- Weryfikacja i akceptacja: Ostateczna specyfikacja wymagań powinna zostać zweryfikowana i zaakceptowana przez klienta oraz inne zainteresowane strony. W przypadku konieczności zmian lub modyfikacji, należy przeprowadzić dodatkowe konsultacje i dostosować specyfikację do aktualnych potrzeb i oczekiwań

Szacowana ilość roboczogodzin – 120 godzin

Ekspertyza wykonalności systemu modułowego transportu bliskiego dla ram

Cel ekspertyzy: analiza techniczna, ekonomiczna i logistyczna projektu w celu oceny jego realności i wykonalności w praktyce.

Zakres ekspertyzy:

- Analiza techniczna: Przeprowadzenie szczegółowej analizy technicznej systemu transportu bliskiego, w tym jego konstrukcji, materiałów użytych do produkcji, oraz zgodności z normami i standardami branżowymi.
- Analiza ekonomiczna: Ocena kosztów związanych z produkcją, wdrożeniem i utrzymaniem systemu transportowego, w tym kosztów materiałów, pracy, oraz ewentualnych inwestycji w infrastrukturę produkcyjną.
- Analiza logistyczna: Badanie możliwości integracji systemu transportowego z istniejącymi systemami transportowymi i procesami produkcyjnymi, oraz identyfikacja ewentualnych ograniczeń logistycznych i wyzwań związanych z dystrybucją i obsługą systemu modułowego.
- Ocena ryzyka: Identyfikacja potencjalnych zagrożeń i wyzwań, które mogą wpłynąć na wykonalność projektu, oraz opracowanie strategii zarządzania ryzykiem w celu minimalizacji negatywnych skutków.
- Sformułowanie wniosków i rekomendacji: Na podstawie przeprowadzonych analiz, sformułowanie wniosków i rekomendacji dotyczących dalszych działań w zakresie realizacji projektu, w tym ewentualnych modyfikacji projektowych, optymalizacji kosztów, czy też poszukiwania partnerów biznesowych.

Szacowana ilość roboczogodzin – 120 godzin

Ekspertyza wymagań prawa budowlanego w zakresie systemu transportu modułowego transportu bliskiego dla ram

Cel ekspertyzy: przeprowadzenie ekspertyzy dotyczącej wymagań prawa budowlanego w kontekście projektowania i realizacji systemu modułowego transportu bliskiego dla ram kontenerów.

Zakres ekspertyzy: zbadanie zgodności planowanego systemu transportowego z obowiązującymi przepisami i normami prawnymi w zakresie budowy i użytkowania obiektów infrastrukturalnych.

Główne etapy zadania obejmują:

- Analiza przepisów prawa budowlanego: Dokładne zbadanie obowiązujących przepisów prawa budowlanego na poziomie krajowym i lokalnym, które mają zastosowanie do projektowania, budowy i użytkowania systemów transportu modułowego.
- Przegląd dokumentacji projektowej: Analiza dokumentacji projektowej systemu transportu modułowego pod kątem zgodności z wymaganiami prawa budowlanego, w tym wymogami dotyczącymi konstrukcji, bezpieczeństwa, dostępności dla osób niepełnosprawnych i przepływu ruchu.
- Konsultacje z ekspertami prawa budowlanego: Konsultacje z ekspertami prawa budowlanego w celu uzyskania dodatkowych wyjaśnień oraz interpretacji przepisów i norm technicznych dotyczących systemów transportu modułowego.
- Identyfikacja potencjalnych niezgodności: Wyszukanie i zidentyfikowanie ewentualnych niezgodności lub braków w projekcie systemu transportu modułowego w stosunku do wymagań prawa budowlanego, wraz z opracowaniem propozycji ich rozwiązania.

- Sformułowanie wniosków i rekomendacji: Na podstawie przeprowadzonych analiz, sformułowanie wniosków i rekomendacji dotyczących dostosowania projektu systemu transportu modułowego do obowiązujących przepisów prawa budowlanego oraz norm branżowych.

Szacowana ilość roboczogodzin – 200 godzin

Ekspertyza wymagań Urzędu Dozoru Technicznego w zakresie systemu transportu modułowego transportu bliskiego dla ram

Cel ekspertyzy: przeprowadzenie kompleksowej ekspertyzy dotyczącej wymagań Urzędu Dozoru Technicznego (UDT) w zakresie systemu transportu modułowego transportu bliskiego przeznaczonego dla ramek kontenerów

Zakres ekspertyzy: zbadanie zgodności planowanego systemu transportowego z wymaganiami stawianymi przez UDT, mającymi na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkownika oraz spełnienie standardów technicznych.

Główne etapy zadania obejmują:

- Analiza przepisów UDT: Dokładne zbadanie obowiązujących przepisów, wytycznych oraz norm technicznych wydanych przez Urząd Dozoru Technicznego dotyczących budowy, instalacji oraz eksploatacji systemów transportu modułowego.
- Przegląd dokumentacji projektowej: Analiza dokumentacji projektowej systemu transportu modułowego pod kątem zgodności z wymaganiami UDT, w tym wymogami dotyczącymi konstrukcji, materiałów, bezpieczeństwa oraz warunków eksploatacji.
- Ocena ryzyka i bezpieczeństwa: Identyfikacja potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa użytkowników oraz otoczenia związanych z planowanym systemem transportu modułowego oraz ocena ryzyka związanego z jego eksploatacją.
- Konsultacje z ekspertami UDT: Konsultacje z ekspertami z Urzędu Dozoru Technicznego w celu uzyskania dodatkowych wyjaśnień oraz interpretacji wymagań stawianych przez UDT.
- Sformułowanie wniosków i rekomendacji: Na podstawie przeprowadzonych analiz, sformułowanie wniosków i rekomendacji dotyczących dostosowania projektu systemu transportu modułowego do wymagań Urzędu Dozoru Technicznego oraz zapewnienia pełnej zgodności z przepisami i normami branżowymi.

Szacowana ilość roboczogodzin – 200 godzin

Analiza wymagań dla magazynu buforowego ram

Cel analizy: zebranie, zrozumienie i sprecyzowanie wszystkich istotnych potrzeb, oczekiwań i ograniczeń związanych z funkcjonalnością, wydajnością, bezpieczeństwem

Zakres analizy: identyfikację kluczowych parametrów oraz określenie wymagań technicznych, użytkowych i projektowych, które będą kierować procesem projektowania

Kroki realizacji zadania:

- Zebranie informacji: Pierwszym krokiem będzie zebranie wszelkich dostępnych informacji na temat oczekiwań klienta, specyfikacji technicznej, norm i standardów branżowych oraz wymagań rynkowych dotyczących magazynu ram. W tym celu można przeprowadzić wywiady z klientami, analizę dokumentacji technicznej oraz badanie konkurencji.

- Analiza potrzeb i ograniczeń: Następnie należy dokładnie przeanalizować zebrane informacje, identyfikując główne potrzeby użytkowników, istniejące ograniczenia techniczne oraz czynniki wpływające na projekt.
- Sporządzenie specyfikacji wymagań: Na podstawie zebranych danych należy sporządzić szczegółową specyfikację wymagań dla magazynu buforowego ram. Specyfikacja ta powinna zawierać informacje dotyczące funkcji, parametrów technicznych, wyglądu, jakości, bezpieczeństwa i innych istotnych cech produktu.
- Weryfikacja i akceptacja: Ostateczna specyfikacja wymagań powinna zostać zweryfikowana i zaakceptowana przez klienta oraz inne zainteresowane strony. W przypadku konieczności zmian lub modyfikacji, należy przeprowadzić dodatkowe konsultacje i dostosować specyfikację do aktualnych potrzeb i oczekiwań.

Szacowana ilość roboczogodzin – 120 godzin

Ekspertyza wykonalności magazynu buforowego ram

Cel ekspertyzy: analiza techniczna, ekonomiczna i logistyczna projektu w celu oceny jego realności i wykonalności w praktyce.

Zakres ekspertyzy: przeprowadzeniu kompleksowej ekspertyzy wykonalności magazynu buforowego ram kontenerów.

Główne etapy zadania obejmują:

- Analiza techniczna: Przeprowadzenie szczegółowej analizy technicznej magazynu buforowego w tym jego konstrukcji, materiałów użytych do produkcji, oraz zgodności z normami i standardami branżowymi.
- Analiza ekonomiczna: Ocena kosztów związanych z produkcją, wdrożeniem i utrzymaniem magazynu, w tym kosztów materiałów, pracy, oraz ewentualnych inwestycji w infrastrukturę produkcyjną.
- Analiza logistyczna: Badanie możliwości integracji magazynu z istniejącym i projektowanym systemami transportowym oraz procesami produkcyjnymi. Ponadto identyfikacja ewentualnych ograniczeń logistycznych i wyzwań związanych z dystrybucją i obsługą systemu modułowego.
- Ocena ryzyka: Identyfikacja potencjalnych zagrożeń i wyzwań, które mogą wpłynąć na wykonalność projektu, oraz opracowanie strategii zarządzania ryzykiem w celu minimalizacji negatywnych skutków.
- Sformułowanie wniosków i rekomendacji: Na podstawie przeprowadzonych analiz, sformułowanie wniosków i rekomendacji dotyczących dalszych działań w zakresie realizacji projektu, w tym ewentualnych modyfikacji projektowych, optymalizacji kosztów, czy też poszukiwania partnerów biznesowych.

Szacowana ilość roboczogodzin – 160 godzin

Ekspertyza wymagań prawa budowlanego w zakresie magazynu buforowego ram

Cel ekspertyzy: przeprowadzenie ekspertyzy dotyczącej wymagań prawa budowlanego dotyczących budowy i eksploatacji magazynu buforowego ram

Zakres ekspertyzy: zbadanie zgodności planowanej konstrukcji magazynu z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz normami branżowymi

Główne etapy zadania obejmują:

- Analiza przepisów prawnych: Dokładne zbadanie obowiązujących przepisów prawa budowlanego na poziomie krajowym oraz lokalnym, dotyczących budowy i użytkowania magazynów buforowych, w tym magazynów przeznaczonych do przechowywania ram kontenerów.
- Ocena dokumentacji projektowej: Przegląd i analiza dokumentacji projektowej magazynu buforowego ram pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami oraz normami technicznymi, w tym wymogami dotyczącymi konstrukcji, wytrzymałości i bezpieczeństwa.
- Identyfikacja potencjalnych niezgodności: Wyszukanie i zidentyfikowanie ewentualnych niezgodności lub braków w projektowanej konstrukcji magazynu w stosunku do wymagań prawa budowlanego, wraz z opracowaniem propozycji ich rozwiązania.
- Konsultacje z ekspertami: Konsultacje z ekspertami prawa budowlanego oraz innymi specjalistami branżowymi w celu uzyskania dodatkowej wiedzy i wsparcia w zakresie interpretacji i zastosowania przepisów.
- Sformułowanie wniosków i rekomendacji: Na podstawie przeprowadzonej analizy, sformułowanie wniosków i rekomendacji dotyczących dostosowania projektu magazynu buforowego ram do obowiązujących przepisów prawa budowlanego oraz norm branżowych

Szacowana ilość roboczogodzin – 200 godzin

Ekspertyza wymagań Urzędu Dozoru Technicznego w zakresie magazynu buforowego ram

Cel ekspertyzy: przeprowadzenie ekspertyzy dotyczącej wymagań Urzędu Dozoru Technicznego (UDT) w zakresie budowy i eksploatacji magazynu buforowego ram

Zakres ekspertyzy: zbadanie zgodności planowanej konstrukcji magazynu z wymaganiami stawianymi przez UDT, mającymi na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkowania obiektu

Główne etapy zadania obejmują:

- Analiza przepisów i wytycznych UDT: Dokładne zbadanie obowiązujących przepisów, wytycznych oraz norm technicznych wydanych przez Urząd Dozoru Technicznego dotyczących budowy, instalacji oraz eksploatacji magazynów buforowych.
- Przegląd dokumentacji projektowej: Analiza dokumentacji projektowej magazynu buforowego pod kątem zgodności z wymaganiami UDT, w tym wymogami dotyczącymi konstrukcji, materiałów, bezpieczeństwa oraz warunków eksploatacji.
- Ocena ryzyka i bezpieczeństwa: Identyfikacja potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa użytkowników oraz otoczenia związanych z planowaną konstrukcją magazynu buforowego oraz ocena ryzyka związanego z eksploatacją obiektu.
- Konsultacje z ekspertami UDT: Konsultacje z ekspertami z Urzędu Dozoru Technicznego w celu uzyskania dodatkowych wyjaśnień oraz interpretacji wymagań stawianych przez UDT.
- Sformułowanie wniosków i rekomendacji: Na podstawie przeprowadzonych analiz, sformułowanie wniosków i rekomendacji dotyczących dostosowania projektu magazynu buforowego ram do wymagań Urzędu Dozoru Technicznego oraz zapewnienia pełnej zgodności z przepisami i normami branżowymi.

Szacowana ilość roboczogodzin – 200 godzin

Testy końcowe prototypu systemu transportu ram wraz z magazynem buforowym

Cel testów: przeprowadzenie kompleksowych testów końcowych prototypu systemu transportu ram wraz z magazynem buforowym.

Zakres testów: dokładne zweryfikowanie działania całego systemu, identyfikację ewentualnych usterek oraz ocenę jego wydajności i funkcjonalności przed wdrożeniem do użytku, przeprowadzenie testów funkcjonalnych, wydajnościowych, integracyjnych.

Główne etapy zadania obejmują:

- Przygotowanie planu testów: Opracowanie szczegółowego planu testów, określającego scenariusze testowe, kryteria akceptacji oraz metody oceny wydajności i funkcjonalności systemu.
- Przeprowadzenie testów funkcjonalnych: Wykonanie testów, które mają na celu sprawdzenie poprawności działania poszczególnych funkcji systemu transportu ram oraz magazynu buforowego, włączając w to procesy załadunku, przechowywania i rozładunku ram.
- Testy wydajnościowe: Ocena wydajności systemu pod kątem szybkości operacji, czasu reakcji oraz przepustowości, w celu określenia jego efektywności w praktycznych warunkach użytkowania.
- Testy integracyjne: Sprawdzenie poprawności współpracy poszczególnych komponentów systemu, w tym urządzeń transportowych, systemów sterowania oraz oprogramowania magazynowego.
- Analiza wyników testów: Dokładna analiza uzyskanych wyników testów w celu identyfikacji ewentualnych usterek, niedoskonałości oraz obszarów wymagających optymalizacji.
- Sformułowanie wniosków i rekomendacji: Na podstawie przeprowadzonych testów, sformułowanie wniosków i rekomendacji dotyczących dalszych działań w zakresie poprawy funkcjonalności i wydajności systemu.

Szacowana ilość roboczogodzin – 120 godzin

FORMULARZ OFERTOWY

Dane oferenta:

Nazwa:

Adres:

tel.: e-mail:

W odpowiedzi na zapytanie ofertowe dotyczące wykonania analiz i ekspertyz w ramach projektu "Automatyzacja procesu produkcyjnego w firmie Ultramoto Sp. z o.o. w oparciu o przeprowadzone prace badawczo – rozwojowe" (nr projektu: FELU.01.03-IP.01-0007/24) współfinansowanego ze środków europejskich w ramach Priorytetu I: Badania naukowe i innowacje, Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 składam następującą ofertę:

Nazwa przedmiotu zamówienia	Cena netto	Podatek VAT	Cena brutto
Analiza procesu produkcyjnego kontenerów			
Analiza wymagań dla projektu wielofunkcyjnego uchwytu transportowego do ram			
Ekspertyza wykonalności projektu wielofunkcyjnego uchwytu transportowego do ram			
Analiza wytrzymałościowa uchwytu transportowego do ram			
Analiza konstrukcyjna uchwytu transportowego do ram			
Analiza wymagań dla systemu modułowego transportu bliskiego dla ram			

Fundusze Europejskie
dla LubelskiegoRzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię Europejską

Ekspertyza wykonalności systemu modułowego transportu bliskiego dla ram			
Ekspertyza wymagań prawa budowlanego w zakresie systemu transportu modułowego transportu bliskiego dla ram			
Ekspertyza wymagań Urząd Dozoru Technicznego w zakresie systemu transportu modułowego transportu bliskiego dla ram			
Analiza wymagań dla magazynu buforowego ram			
Ekspertyza wykonalności magazynu buforowego ram			
Ekspertyza wymagań prawa budowlanego w zakresie magazynu buforowego ram			
Ekspertyza wymagań Urząd Dozoru Technicznego w zakresie magazynu buforowego ram			
Testy końcowe prototypu systemu transportu ram wraz z magazynem buforowym			

Ilość wykonanych ekspertyz w ostatnich dwóch latach poprzedzających złożenie oferty
 /należy wpisać ilość ekspertyz/

.....
 /miejscowość i data/

.....
 /podpis i pieczęć Oferenta/



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



OŚWIADCZENIE OFERENTA

Niniejszym oświadczam/my, że:

1. Spełniam/my warunki udziału w postępowaniu dotyczącym wykonania analiz i ekspertyz:
 - A) **Posiadam/y – nie posiadam/y*** kompetencje i uprawnienia/kompetencji i uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności,
 - B) **Posiadam/y – nie posiadam/y*** niezbędną wiedzę i doświadczenie/niezbędnej wiedzy i doświadczenia,
 - C) **Dysponuję/my – nie dysponuję/my*** potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
2. Zapoznałem/liśmy się z treścią zapytania i akceptuję/my przedstawione warunki.
3. Nie należę/my do kategorii Wykonawców wykluczonych z postępowania.
4. Znajduję/my się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
5. W przypadku udzielenia zamówienia zobowiązuję/my się do zawarcia umowy na warunkach wskazanych przez Zamawiającego.
6. W przypadku udzielenia zamówienia zobowiązuję/my się do zawarcia umowy w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
7. W przypadku udzielenia zamówienia zobowiązuję/my się do realizacji usługi w terminie określonym w umowie.

Świadomy/a odpowiedzialności za składanie fałszywych oświadczeń, informuję/my, iż wszystkie podane wyżej informacje oraz wszystkie załączone do niniejszej oferty dokumenty i oświadczenia są zgodne z prawdą.

.....
/miejscowość i data/

.....
/podpis i pieczęć Oferenta/

* Niewłaściwe skreślić



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



OŚWIADCZENIE O BRAKU POWIĄZAŃ OSOBOWYCH I KAPITAŁOWYCH

Składając ofertę dotyczącą wykonania analiz i ekspertyz w ramach projektu „Automatyzacja procesu produkcyjnego w firmie Ultramoto Sp. z o.o. w oparciu o przeprowadzone prace badawczo – rozwojowe” (nr projektu: FELU.01.03-IP.01-0007/24) współfinansowanego ze środków europejskich w ramach Priorytetu I: Badania naukowe i innowacje, Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 oświadczam, że pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą nie istnieją wzajemne powiązania kapitałowe lub osobowe, wykluczające udział w niniejszym postępowaniu.

Przez powiązania, o których mowa powyżej, rozumie się w szczególności:

- uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji, (o ile niższy próg nie wynika z przepisów prawa),
- pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika
- pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub związaniu z tytułu przysposobienia w, opieki lub kurateli albo pozostawaniu we wspólnym pożyciu z wykonawcą, jego zastępcą prawnym lub członkami organów zarządzających lub organów nadzorczych wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia,
- pozostawaniu z wykonawcą w takim stosunku prawnym lub faktycznym, że istnieje uzasadniona wątpliwość co do ich bezstronności lub niezależności w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia

.....
/miejscowość i data/

.....
/podpis i pieczęć Oferenta/



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Składając ofertę dotyczącą wykonania analiz i ekspertyz w ramach projektu „Automatyzacja procesu produkcyjnego w firmie Ultramoto Sp. z o.o. w oparciu o przeprowadzone prace badawczo – rozwojowe” (nr projektu: FELU.01.03-IP.01-0007/24) współfinansowanego ze środków europejskich w ramach Priorytetu I: Badania naukowe i innowacje, Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 oświadczam, że **nie podlegam wykluczeniu z postępowania/ podlegam wykluczeniu z postępowania*** na podstawie Art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835)

Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

1. Wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
2. Wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
3. Wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

.....
/miejscowość i data/

.....
/podpis i pieczęć Oferenta/

* Niewłaściwe skreślić



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

