

UMOWA

zawarta w dniu r. w Zabrze, pomiędzy:

DB Cargo Polska Spółką Akcyjną

z siedzibą w: 41-800 Zabrze, ul. Wolności 337

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000057814, wysokość kapitału zakładowego: 240 472 223,85 PLN, wpłacony w całości, NIP: 6320000051, REGON: 272192684, reprezentowaną przez:

1. [imię i nazwisko] – [funkcja]
2. ...

- zwaną w treści umowy „**Zamawiającym**”

a

jeżeli wykonawcą jest spółka z o.o. lub spółka akcyjna:

[firma wykonawcy]

z siedzibą w: [adres]

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w ..., ... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: ..., wysokość kapitału zakładowego: ... [w przypadku spółki akcyjnej podać również wysokość wpłaconego kapitału zakładowego], NIP: ..., REGON: ...,

reprezentowaną przez:

1. [imię i nazwisko] – [funkcja]
2. ...

lub jeżeli wykonawcą jest osobowa spółka handlowa (spółka jawna):

[firma wykonawcy]

z siedzibą w: [adres]

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w ..., ... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: ..., NIP: ..., REGON: ...,

reprezentowaną przez:

1. [imię i nazwisko] – [funkcja]
2. ...

lub jeżeli wykonawcą są wspólnicy spółki cywilnej:

1. [imię i nazwisko], zam: [adres], PESEL: ...

prowadzącą (ym) działalność gospodarczą pod firmą [firma] pod adresem: [adres] na podstawie wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, NIP: ..., REGON: ...

2. [imię i nazwisko], zam: [adres], PESEL: ...

prowadzącą (ym) działalność gospodarczą pod firmą [firma] pod adresem: [adres] na podstawie wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, NIP: ..., REGON: ...

- prowadzący wspólnie działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pod firmą [firma] pod adresem: [adres], NIP: ..., REGON: ...

lub jeżeli wykonawcą jest osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą:

[imię i nazwisko], zam: [adres], PESEL: ...

prowadzącą (ym) działalność gospodarczą pod firmą [firma] pod adresem: [adres] na podstawie wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, NIP: ..., REGON: ...

- zwaną (ym) w treści umowy „Wykonawcą”

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest wyprodukowanie w pełni fabrycznie nowych i dostarczenie 4 (czterech) sztuk multisystemowych lokomotyw elektrycznych do transportu intermodalnego wraz z zezwoleniami na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu w Rzeczypospolitej Polskiej (PL) oraz Republice Czeskiej (CZ), Niemczech (DE), Austrii(AT), Słowacji(SK), Węgrzech (HU), Słowenii (SI), Chorwacji (HR) oraz we Włoszech (IT) oraz opcjonalnie innych krajach członkowskich Unii Europejskiej, wydanymi przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (European Union Agency for Railways – ERA) w trybie art. 14 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/545 z dnia 4 kwietnia 2018 r. ustanawiającego uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu pojazdu kolejowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 (dalej: rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/545), wraz z dokumentacją zawierającą przynajmniej:

- a. Dokumentację techniczno-ruchową (w skrócie DTR), wraz z wykazem części i komponentów,
- b. Warunki techniczne wykonania i odbioru (w skrócie WTWiO),
- c. Dokumentację Systemu Utrzymania (w skrócie DSU),
- d. rejestrację każdej lokomotywy w europejskim rejestrze pojazdów kolejowych (w skrócie EVR) prowadzonym przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (ERA)).

Lokomotywy mają w pełni odpowiadać wymaganiom interoperacyjności wg TSI oraz przepisów Międzynarodowego Związku Kolei (w skrócie UIC), oraz muszą mieć przeprowadzone (i wpisane do Europejskiego Rejestru Typów Pojazdów Kolejowych ERATV) testy kompatybilności ESC/RSC na wszystkich liniach wyposażonych w system ETCS, na których mogą być eksploatowane lokomotywy tego typu, w obszarach użytkowania, dla których pojazd uzyskał zezwolenie, na dzień dostawy pierwszej lokomotywy, z zastrzeżeniem wyjątków dopuszczonych w dalszej części opisu przedmiotu umowy zawartym w Załączniku nr 1 do umowy, a także być wyposażona w systemy bezpieczeństwa niezbędne dla kraju, dla którego pojazd posiada zezwolenie na wprowadzenie do obrotu.

Wykonawca przedłożył Zamawiającemu wraz z ofertą dokument potwierdzający zezwolenie dla typu pojazdu kolejowego: typ pojazdu, zezwolenie dla typu pojazdu kolejowego nr ... wydane w ... (państwo) przez ... w dniu ...

2. Lokomotywy będą wyprodukowane w oparciu o dokumentację techniczną sporządzoną przez Wykonawcę na podstawie warunków technicznych określonych w Załączniku nr 1 do umowy oraz, w zakresie uzyskania zezwolenia, uzgodnioną z Zamawiającym i zatwierdzoną przez notyfikowaną jednostkę, i zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia r. stanowiącą Załącznik nr 2 do umowy.

3. Przed przystąpieniem do budowy lokomotyw Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia opracowanej dokumentacji technicznej z przedstawicielem Zamawiającego - DB Cargo Polska S.A. i uzyskania jej zatwierdzenia przez notyfikowaną jednostkę.
4. Najpóźniej 2 (dwa) miesiące przed dostawą pierwszej lokomotywy, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do zatwierdzenia przez Zamawiającego poniższą dokumentację:
 - a) Dokumentację techniczno-ruchową pojazdu kolejowego (DTR) zawierającą:
 - Określenie przeznaczenia pojazdu,
 - Dane techniczne,
 - Opis budowy i zasady działania,
 - Instrukcja obsługi (w tym instrukcja obsługi lokomotywy oraz instrukcje obsługi programów diagnostycznych i rejestrujących parametry pracy lokomotywy),
 - Rysunki poglądowe,
 - Wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi,
 - Wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji,
 - Opis metod sprawdzania stanu technicznego i zestawienie parametrów,
 - Opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania (w tym opis kodów diagnostycznych pojazdów),
 - Wykaz części zamiennych,
 - Załączniki obejmujące w szczególności: schematy blokowe, ideowe, montażowe, wykresy i rysunki,
 - Zasady recyklingu;
 - b) Dokumentację konstrukcyjną wraz z warunkami technicznymi wykonania (rysunki zestawieniowe i wykonawcze podzespołów i części);
 - c) Warunki techniczne odbioru pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów (WTO) zawierające:
 - Określenie przedmiotu warunków,
 - Zakres stosowania,
 - Wykaz stosowanych określeń, jeśli nie są one zawarte w odpowiednich normach krajowych,
 - Wzory kart pomiarowych i protokołów odbioru,
 - Wymagania techniczne, których dotrzymanie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości w procesie przygotowania produkcji, w produkcji i eksploatacji,
 - Program, opis i ocenę wyników badań;
 - d) Dokumentację systemu utrzymania wg § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm., dalej: rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków) zawierającą:
 - opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
 - dokumentację zawierającą:
 - opisy czynności przeglądowych i naprawczych,
 - instrukcje technologiczne do opisów czynności demontażu lub montażu podzespołów lub komponentów z podaniem koniecznych części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, wykorzystywanych narzędzi, odbiorów jakościowych oraz zachowania zasad bezpieczeństwa pracy,
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego, wyrażoną: okresem ... lat (jeśli jest wymagany; w przeciwnym razie - przekreślić) i ... km przebiegu dla naprawy poziomu P4, i okresem ... lat (jeśli jest wymagany; w przeciwnym razie - przekreślić) i ... km przebiegu dla naprawy poziomu P5 / dla zbalansowanego utrzymania, zamykającego się po okresie ... lat (jeśli jest wymagany; w przeciwnym razie - przekreślić) i ... km przebiegu (*zapis zostanie doprecyzowany po wyborze Wykonawcy*),
 - zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,

- wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, po naprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,
 - wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,
 - ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym;
 - wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym;
- e) Wykaz elementów krytycznych dla bezpieczeństwa zgodnie z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/779 ustanawiającym szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011.

Wykaz dokumentacji będącej przedmiotem dostawy zawiera Załącznik nr 3 do umowy, który stanowi jednocześnie Protokół zdawczo - odbiorczy dokumentacji dostarczanej wraz z przedmiotem dostawy.

5. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 - ust. 4 powinna być dostarczona w języku polskim w wersjach edytowalnych, w szczególności w formatach: docx, xls, csv, hms, dwg 2D oraz 3D (lub innym formacie umożliwiającym przetwarzanie w systemie CAD) oraz w wersji uniemożliwiającej zmiany, zapisanej w formatach typu: pdf, jpg, tif, do DB Cargo Polska S.A. Dział Dokumentacji i Standardów. Dodatkowo - obok polskiej wersji językowej i wraz z jej dostarczeniem - dokumentacja ta może być dostarczona w innym języku (tj. w języku angielskim lub niemieckim), co nie narusza uprawnień Zamawiającego opisanych w § 11 ust. 4 umowy. Rysunki konstrukcyjne (np. schematy blokowe, ideowe, montażowe, rysunki złożeniowe, detali oraz wykresy) mogą natomiast zostać dostarczone wyłącznie w oryginalnej wersji językowej.

DTR, WTWiO oraz DSU mają być zgodne z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie ogólnych warunków.

6. Dokumenty wymienione w ust. 4 są niezbędne Wykonawcy do rejestracji lokomotyw stanowiących przedmiot umowy w Europejskim Rejestrze Pojazdów (EVR) prowadzonym przez European Union Agency for Railways (ERA). Brak ww. dokumentów spowoduje brak możliwości przekazania lokomotyw do eksploatacji, a konsekwencje z tytułu zwłoki w realizacji umowy, obciążą Wykonawcę. Jeżeli Wykonawca dostarczy terminowe zezwolenie dla typu pojazdu kolejowego, zobowiązany jest przed upływem jego ważności dostarczyć bezterminowe zezwolenie dla typu pojazdu kolejowego. Jeżeli Wykonawca nie dostarczy bezterminowego zezwolenia dla typu pojazdu kolejowego, Zamawiający może odstąpić od umowy, w terminie 30 (trzydziestu) dni od upływu ważności zezwolenia dla typu pojazdu kolejowego.
7. Wykonawca przed dostarczeniem lokomotyw dokona rejestracji lokomotyw stanowiących przedmiot umowy w Europejskim Rejestrze Pojazdów (EVR) prowadzonym przez European Union Agency for Railways (ERA), wskazując DB Cargo Polska S.A. jako dysponenta i pełniącego funkcje ECM dla przedmiotowych lokomotyw. W ciągu 30 dni po dokonaniu odbioru technicznego lokomotyw oraz wystawieniu faktury, Zamawiający zgłosi w Europejskim Rejestrze Pojazdów (EVR) prowadzonym przez European Union Agency for Railways (ERA) zmianę właściciela lokomotyw na DB Cargo Polska S.A.. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i przekazania Zamawiającemu najpóźniej 14 (czternaście) dni przed dostawą lokomotywy potwierdzenia z nadania Europejskiego Numeru Pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego.
8. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do reprezentowania Zamawiającego przed organami Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji zbiorników powietrznych i w tym zakresie udzieli osobie wskazanej przez Wykonawcę niezbędnych pełnomocnictw, a Wykonawca zobowiązuje się do przygotowania i złożenia stosownego wniosku o dopuszczenie do eksploatacji zbiorników powietrznych zainstalowanych w lokomotywach będących przedmiotem niniejszej umowy. Wykonawca pokryje koszty opłat związanych z pracą inspektorów TDT i rejestracji zbiorników. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i przekazania Zamawiającemu

najpóźniej 1 (jeden) miesiąc przed dostawą lokomotywy poświadczenia odbioru technicznego zbiorników powietrznych oraz decyzji TDT zezwalającej na eksploatację zbiorników powietrznych i ustalającej formę dozoru technicznego, jaką będą one objęte.

9. Wykonawca niezwłocznie przekaze Zamawiającemu numery inwentarzowe lokomotyw oraz numery zestawów kołowych, nr wózków, zaworów rozrządczych i zbiorników hamulcowych.
10. Wraz z dostarczeniem pierwszej lokomotywy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu oprogramowanie komputerowe (pokładowe) niezbędne do monitorowania oraz w procesie obsługi i diagnostyki lokomotyw i ich podzespołów (w języku polskim) oraz oprogramowanie komputerowe serwisowe niezbędne do diagnostyki i utrzymania lokomotyw i ich podzespołów (w języku polski, angielskim lub niemieckim), w szczególności do:
 - odczytu i analizy danych z rejestratora zdarzeń (prawnego) i systemu monitorowania i diagnostyki lokomotyw (serwisowe),
 - zdalnego odczytu danych diagnostycznych (w czasie rzeczywistym, gdy zdalny odczyt został zaoferowany) oraz urządzeń pomiarowych zużycia energii elektrycznej,
 - obsługi systemu utrzymania lokomotyw (gromadzenie informacji o usterkach / nieprawidłowościach w pracy lokomotyw, wymiana informacji o statusie lokomotyw i ich stanie technicznym),
 - obsługi systemu zarządzania częściami zamiennymi,

wraz z niezbędnym oprzyrządowaniem (tj. oprzyrządowaniem umożliwiającym podłączenie urządzeń diagnostycznych / komputera do lokomotywy i jej podzespołów) i instrukcjami obsługi do każdego wyżej opisanego oprogramowania komputerowego w języku polskim.

11. Wykonawca oświadcza, że wszystkie zastosowane do budowy lokomotyw moduły, komponenty i elementy będą fabrycznie nowe, a nadto, że lokomotywy stanowiące przedmiot umowy, są wolne od wad fizycznych i prawnych, oraz nie są przedmiotem żadnego postępowania bądź zabezpieczeń, mogących wywierać w chwili obecnej lub w przyszłości jakiegokolwiek skutki w zakresie niniejszego oświadczenia, a także spełniają wymogi określone w umowie.
12. Wykonawca dostarczy lokomotywy do miejsca na terenie Rzeczypospolitej Polskiej uzgodnionego z Zamawiającym, na koszt własny.
13. Wykonawca zobowiązany jest przygotować materiały szkoleniowe i przeprowadzić w ramach ceny, o której mowa w § 18, szkolenie dla 10 (dziesięciu) pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi, naprawy i konserwacji dostarczonych lokomotyw, przy czym dokładny termin, miejsce oraz zakres szkolenia Strony uzgodnią nie później niż 14 (czternaście) dni przed terminem rozpoczęcia odbiorów technicznych pierwszej lokomotywy. Szkolenie może zostać przeprowadzone bezpośrednio u Zamawiającego lub w inny sposób, np. za pośrednictwem środków porozumiewania się na odległość lub w formie wirtualnej.

§ 2

Informacja na temat współfinansowania projektu

Zamawiający informuje, że przedmiot umowy dotyczy projektu pn.: **Inwestycja w Zrównoważony Transport: Zakup 4 Nowoczesnych Lokomotyw Elektrycznych**, w zakresie którego Zamawiający ubiega się o dofinansowanie w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (Komponent E: Zielona, inteligentna mobilność; Inwestycja: E2.1.3. Transport intermodalny). W związku z tym, Wykonawca zobowiązuje się poddać kontroli lub audytowi prowadzonym przez Instytucję Pośredniczącą lub inne podmioty uprawnione do prowadzenia kontroli lub audytu, wskazanym w art. 25 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079), lub ocenie, i na ich żądanie, przekazać wszelkie dokumenty, informacje i wyjaśnienia związane z realizacją umowy, w tym także do przedkładania oryginałów dokumentów lub ich poświadczonych kopii w terminach przez nie wskazanych. Ponadto, Wykonawca zobowiązuje się nie występować z jakimkolwiek roszczeniem wobec Instytucji Pośredniczącej lub Instytucji Zarządzającej w związku z realizacją umowy.

§ 3

Oświadczenia Wykonawcy i ich weryfikacja przez Zamawiającego

1. Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednią wiedzą i doświadczeniem oraz posiada wszelkie wymagane uprawnienia do wykonywania przedmiotu umowy, w tym w szczególności posiada certyfikację zakładu zgodnie z EN 15085-2 oraz wdrożony i certyfikowany system zarządzania jakością zgodnie z EN ISO 3834-2, jak również posiada odpowiedni potencjał techniczny i dysponuje osobami zdolnymi do wykonania przedmiotu umowy, i zobowiązuje się na każdorazowe żądanie Zamawiającego i w terminie przez niego wyznaczonym przedstawić dokumenty to potwierdzające.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu Wykonawcy w celu weryfikacji zapewnienia jakości, posiadanego wyposażenia technicznego, posiadanych kwalifikacji personelu spawalniczego oraz personelu wykonującego badania nieniszczące, zgodnie z wewnętrzną procedurą obowiązującą u Zamawiającego, a Wykonawca zobowiązuje się do umożliwienia Zamawiającemu jego przeprowadzenia, również w odniesieniu do podwykonawców Wykonawcy, oraz niezwłocznego udzielenia Zamawiającemu wszelkich informacji w zakresie koniecznym do przeprowadzenia audytu. Zarówno audyt, jak i jego wynik nie zwalniają Wykonawcy z należytego wykonania umowy i nie uprawniają go do przesunięcia terminów z niej wynikających.

§ 4

Program zapewnienia jakości u Wykonawcy

1. System zarządzania jakością (QMS = Quality Management System): Wykonawca odpowiada za program zapewnienia jakości realizacji umowy i zarządza nim. Wykonawca odpowiada za zarządzanie jakością umowy. Wykonawca zobowiązany jest posiadać i utrzymać QMS poświadczony certyfikatem na zgodność z normą ISO 9001:2015 lub certyfikatem IRIS.
2. Wykonawca posiada jednego prowadzącego specjalistę ds. zapewnienia jakości, który jest odpowiedzialny za cały proces zapewnienia jakości w ramach realizacji umowy. Jeżeli Wykonawca prowadzi produkcję i wprowadza pojazdy do ruchu w więcej niż jednym zakładzie, musi on wyznaczyć w każdym z nich osobę odpowiedzialną za zapewnienie jakości oraz za program zapewnienia jakości, który należy zrealizować zgodnie z jednolitymi planami badań, specyfikacjami metod badawczych i instrukcjami prowadzenia badań. Dokumentacja programu musi być spójna i jednolita.
3. Plan zarządzania jakością (QMP = Quality Management Plan): Wykonawca opracuje plan środków zapewnienia jakości i wykona je w każdej fazie realizacji przedmiotu umowy. Środki te obejmują badania jakości na etapie rozwoju przedmiotu umowy oraz na etapie budowy przedmiotu umowy, a także realizację metod minimalizacji ryzyka. Wykonawca opracuje Plan zarządzania jakością, który ma odzwierciedlać powyższe metody zapewnienia jakości. Plan ten należy przekazać do Zamawiającego i uzgodnić z nim w ramach organizacji realizacji umowy opisanej w § 7 umowy. W Planie zarządzania jakością należy jednoznacznie wskazać, w jaki sposób Wykonawca dowiedzie zgodności realizacji zleconych mu zadań z postanowieniami umowy. W Planie zarządzania jakością należy również określić konsultacje wstępne z podwykonawcami przedmiotu umowy, prowadzone przez Wykonawcę, a dotyczące zapewnienia jakości. W Planie zarządzania jakością należy szczególnie względem problematyki opisanej w Załączniku nr 4 do umowy uwzględnić planowane środki zapewnienia jakości, plany badań, specyfikacje metod badawczych, instrukcje prowadzenia badań oraz inne stosowne informacje (np. terminy realizacji, podział obowiązków itp.). Plan zarządzania jakością będzie integralną częścią umowy. Należy przekazać go Zamawiającemu w ciągu 2 (dwóch) miesięcy od zawarcia umowy. Ostateczna wersja Planu zarządzania jakością przekazywana jest Zamawiającemu nie później niż w ciągu 6 (sześciu) miesięcy od zawarcia umowy.
4. Zamawiający musi brać udział w realizacji poszczególnych środków przewidzianych w Planie zarządzania jakością. Ich realizację należy udowodnić Zamawiającemu w wyczerpujący sposób. Środki uwzględnione w Planie zarządzania jakością należy uwzględnić w harmonogramie szczegółowym, o którym mowa w § 9 ust. 3 umowy.

5. W miarę jak pierwszy z pojazdów będących przedmiotem umowy przechodził będzie poszczególne etapy procesu produkcji, Wykonawca ma aktualizować specyfikacje metod badawczych i instrukcje prowadzenia badań zgodnie z wynikami otrzymywanymi w ramach programu zapewnienia jakości. Aktualizacje tych dokumentów należy przedkładać Zamawiającemu do informacji.
6. Wykonawca ma prowadzić system ewidencyjny służący do rejestrowania — względem wszystkich pojazdów będących przedmiotem umowy — wszelkich danych istotnych dla przedmiotu umowy (w tym: rysunków technicznych, stanów zmian w wymaganiach, numerów seryjnych itd.) (dalej: „system ewidencji konfiguracji”). Zakres, a szczególnie plan systemów, modułów i komponentów uwzględnionych w zarządzaniu konfiguracją wymaga uzgodnienia z Zamawiającym. Ma również umożliwić Zamawiającemu rozróżnienie poszczególnych konfiguracji każdego pojazdu i nadzorowanie jej. System ewidencji konfiguracji należy przekazać Zamawiającemu z każdą teczką dokumentacji pojazdu, dzięki czemu Zamawiający będzie mógł samodzielnie kontynuować ewidencję konfiguracji.

Wykonawca ma aktualizować konfigurację, gdy to konieczne w okresie gwarancji jakości i rękojmi za wady, aż do chwili ich wygaśnięcia wobec wszystkich dostarczonych pojazdów. Aktualizacje konfiguracji należy przekazywać Zamawiającemu. Koszt aktualizacji dokumentacji ponosi Wykonawca, w zakresie, w jakim na nim ciąży renowacja stanu pojazdu, np. wynikająca z wykrytych w nim wad.

7. Wykonawca zobowiązany jest jak najszybciej uprzedzić Zamawiającego o każdej zmianie w uprzednio uzgodnionych między Stronami procesach produkcyjnych, używanych materiałach, częściach dostarczanych przez podwykonawców i dostawców, procesach lub urządzeniach służących do badania produktów, środkach zapewnienia jakości, a także przed przeniesieniem zakładów produkcji. Uprzedzenie należy złożyć na tyle wcześnie, aby Zamawiający mógł ocenić, czy zmiany będą miały ujemny wpływ na jego działalność, oraz czy konieczne będą ponowne badania związane z takimi zmianami.
8. Zamawiający ma prawo kontrolowania w trybie audytu postępów w realizacji produkcji pojazdów będących przedmiotem umowy, a także wszystkich aspektów związanych z ich jakością oraz procesów rozwoju i produkcji prowadzonych w ramach realizacji przedmiotu umowy, przy czym audyty takie mogą odbywać się u Wykonawcy i jego podwykonawców. Zamawiającemu w szczególności przysługuje prawo do kontroli systemu zapewnienia jakości u Wykonawcy, zwłaszcza realizacji Planu zarządzania jakością. Kontrola taka polegała będzie na inspekcji zakładu Wykonawcy w normalnych godzinach jego działalności, z wglądem w dokumentację przedmiotu umowy lub nakazem przekazania jej kopii audytorom, o której terminie przeprowadzenia Zamawiający poinformuje Wykonawcę z 7 (siedmio) - dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć prawo Zamawiającego do powyższej kontroli i audytów również u podwykonawców. W przypadku stwierdzenia uchybień w realizacji przedmiotu umowy Wykonawca w ciągu 14 (czternaście) dni zobowiązany jest do wprowadzenia działań naprawczych i przedstawienia dowodów na usunięcie uchybienia.

Zamawiający jest również uprawniony do oznaczania znalezionych modułów, komponentów i elementów, które nie spełniają uzgodnionych wymagań jakościowych. Oznakowane moduły, komponenty i elementy są uważane za bezużyteczne do zainstalowania w pojazdach Zamawiającego i nie mogą być używane przez Wykonawcę. Jeżeli Wykonawca zainstalował już moduły, komponenty i elementy z partii zidentyfikowanej przez podmiot Zamawiający w pojazdach objętych umową, Wykonawca musi wymienić je na odpowiednie moduły, komponenty lub elementy. Oznakowanie musi jednoznacznie identyfikować wadliwy moduł, komponent lub element jako nieużyteczny dla Zamawiającego. Jednakże oznakowanie nie może powodować zniszczenia ani równoważnej trwałej nieużyteczności modułu, komponentu lub elementu.

9. Jeżeli Wykonawca powierza realizację części przedmiotu umowy podwykonawcom, to przed zawarciem z podwykonawcą umowy na podzlecenie przedmiotu umowy musi w drodze samodzielnej oceny potwierdzić, że podwykonawca jest w stanie zrealizować część mu podzlecaną z zachowaniem poziomu jakości wymaganego wobec realizacji przedmiotu umowy, a także spełnić standardy zapewnienia jakości, które nałożono na Wykonawcę postanowieniami umowy. Wyniki powyższej oceny podwykonawców należy przekazać Zamawiającemu na jego wniosek.

10. Obowiązki umowne spoczywające na Wykonawcy, jego wyłączna odpowiedzialność za produkcję przedmiotu umowy oraz za wady, a także całość odpowiedzialności cywilnoprawnej Wykonawcy pozostają bez zmian niezależnie od udziału Zamawiającego w realizacji środków opisanych w niniejszym paragrafie.
11. Poza środkami kontroli jakości opisanymi powyżej, Strony uzgadniają niżej opisane tzw. bramki kontroli jakości, służące do realizacji umowy:
- Bramka kontroli jakości „A” (Uzgodnienie sposobu realizacji umowy)
 - Bramka kontroli jakości „B” (Koncepcja projektu)
 - Bramka kontroli jakości „C” (Projekt pośredni)
 - Bramka kontroli jakości „D” (Projekt gotowy)
 - Bramka kontroli jakości „E” (Wstępne badania próbek przedmiotu umowy)
 - Bramka kontroli jakości „F” (Końcowe próby na montażu)
 - Bramka kontroli jakości „G-V” (Opracowanie końcowej próby odbiorczej dla wstępnych sztuk pojazdów na potrzeby prób ruchowych)
 - Bramka kontroli jakości „G” (Opracowanie końcowej próby odbiorczej pojazdów z produkcji seryjnej)
 - Bramka kontroli jakości „H” (Okres gwarancyjny)
 - Bramka kontroli jakości „I” (Przygotowanie zakończenia okresu gwarancyjnego)

Każda bramka kontroli jakości odpowiada dacie ustalonej w harmonogramie szczegółowym, o którym mowa w § 9 ust. 3 umowy. Szczegółowe postanowienia dotyczące procedury realizacji każdej z bramek kontroli jakości zawarte zostały w Załączniku nr 5 do umowy

Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od wdrożenia poszczególnych bramek jakości w dowolnym momencie realizacji umowy, bez podania przyczyny.

Podczas każdego spotkania dotyczącego bramki kontroli jakości Wykonawca ma wyczerpująco przedstawić bieżący stan i postępy realizacji umowy. Prezentacja taka ma uwzględniać również ścieżki krytyczne, (I) służące terminowej realizacji prac w sposób korespondujący z uzgodnionymi normami jakości oraz (II) przy spełnieniu przez Wykonawcę wymagań szczególnych wynikających z dotychczasowych bramek kontroli jakości. Ilekroć z ukończenia bramki kontroli jakości wynikają zmiany w technice realizacji, poprawki w budowie przedmiotu umowy i jego wykonaniu lub zakresach tolerancji konstrukcji, Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy przeprowadzenia procesu dowolnej z dotychczasowych, ukończonych bramek kontroli jakości, lecz wyłącznie w granicach zmian, o których mowa w niniejszym zdaniu. Wraz z powyższymi zmianami Wykonawca zaproponuje tę bramkę kontroli jakości, której proces należy wobec tych zmian powtórzyć, oraz zakres powtórki. Propozycja taka nie jest wiążąca dla Zamawiającego.

Zamawiający ocenia ryzyko dla umowy przekazane względem bramki kontroli jakości i do niego należy decyzja, czy proces danej bramki przeprowadzono w zadowalającym stopniu, czy też wymaga powtórki. Ukończenie procesu danej bramki kontroli jakości wymaga bezwzględnie ukończenia procesu bramki ją poprzedzającej. Jeżeli Wykonawca nie spełni kryteriów konkretnej bramki kontroli jakości, to wykonanie jej procesu wymaga uzgodnienia między Stronami umowy.

Jeżeli Wykonawca nie ukończy z powodzeniem procesu dowolnej bramki kontroli jakości, Zamawiającemu przysługuje prawo przekazać ustalenia z procesu i konsekwencje z nich wynikające bezpośrednio szefowi kierowniczemu Stron umowy (tj. zarządowi, dyrektorowi zarządzającemu lub umocowanemu przedstawicielowi).

Obowiązki i odpowiedzialność Stron umowy, wyłączna odpowiedzialność Wykonawcy za proces produkcji przedmiotu umowy oraz odpowiedzialność Wykonawcy za roszczenia gwarancyjne, z pełną odpowiedzialnością cywilną Wykonawcy, pozostają bez zmian w razie (I) przeprowadzenia procesu bramki kontroli

jakości i (II) bez względu na środki określone na podstawie ustaleń wynikających z bramki kontroli jakości. Zapis wynikający ze zdania poprzedzającego nie obowiązuje w granicach, w których (I) Wykonawca wniósł rzetelnie uzasadniony sprzeciw wobec wymagań Zamawiającego, czyniąc to w formie pisemnej skierowanej na ręce kierownika projektu z ramienia Zamawiającego, zaś (II) Zamawiający zignorował sprzeciw, nakazując Wykonawcy na piśmie wykonać wymagania będące przedmiotem sprzeciwu.

§ 5

Proces zarządzania ryzykiem i monitorowania środków kontroli ryzyka

1. Zamawiający oświadcza, iż zobowiązany jest do wykonywania obowiązków nałożonych na niego przepisami rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) Nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz.U. UE L 121 z dnia 3 maja 2013 r., str. 8, z późn. zm.). W związku z tym, na podstawie art. 5 ww. rozporządzenia, Zamawiający wymaga uczestnictwa Wykonawcy w procesie zarządzania ryzykiem określonym w załączniku I do tego rozporządzenia.
2. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania procesu monitorowania określonego w załączniku do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz.U. UE L 320 z dnia 17 listopada 2012 r., str. 8) oraz uczestniczenia w wymianie wszelkich odpowiednich informacji dotyczących bezpieczeństwa, wynikających ze stosowania tego procesu.
3. Wykonawca najpóźniej 2 (dwa) miesiące przed udostępnieniem pierwszej lokomotywy do odbioru, sporządzi i dostarczy dokumenty dotyczące oceny ryzyka zawodowego oraz oceny ryzyka w związku z eksploatacją i obsługą lokomotywy.
4. Wykonawca najpóźniej 2 (dwa) miesiące przed udostępnieniem pierwszej lokomotywy do odbioru, opracuje koncepcję ochrony przeciwpożarowej i prześle wraz ze wszystkimi wymaganymi certyfikatami ochrony przeciwpożarowej, zgodnie z PN-EN 45545-5 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych.

§ 6

Audyt kontrolny w zakresie wymogów

Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) i Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS)

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w okresie obowiązywania niniejszej umowy audytu kontrolnego określonego wymogami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) i Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS), obowiązującymi u Zamawiającego oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, w zakresie wykonywanych przez Wykonawcę czynności produkcji lokomotyw stanowiących przedmiot umowy, przez upoważnioną przez niego komisję audytorską. Wykonawca jest zobowiązany poddać się audytowi w terminie i zakresie wskazanym przez Zamawiającego.
2. Wyniki audytu zatwierdzone przez komisję audytorską zostaną przekazane Wykonawcy. Jeżeli wynik audytu oceniony zostanie przez komisję audytorską negatywnie, Wykonawca zobowiązuje się do wdrożenia na własny koszt zmian wskazanych przez komisję audytorską, w terminie 14 (czternastu) dni od daty jego otrzymania. Zarówno audyt, jak i jego wynik nie zwalniają Wykonawcy z należytego wykonania umowy i nie uprawniają go do przesunięcia terminów z niej wynikających.

§ 7

Organizacja realizacji umowy i przedstawiciele Stron

1. Każda ze Stron umowy wyznaczy własnego kierownika projektu, który będzie sprawował funkcję kontaktu do wszelkich spraw związanych z realizacją umowy. Kierownik projektu jest osobą upoważnioną do podejmowania decyzji w zakresie realizacji umowy.

Kierownikiem projektu ze strony Zamawiającego jest:

.....
tel., e-mail:

Kierownikiem projektu ze strony Wykonawcy jest:

.....
tel., e-mail:

Niezwłocznie po zawarciu niniejszej umowy każda ze Stron umowy wyznaczy również swojego pracownika pełniącego funkcję kontaktu ds. handlowych i umowy.

Strony umowy będą odbywały spotkania z udziałem swoich kierowników projektu oraz kontaktów ds. handlowych i umowy. Kierownicy projektu mogą ustalić spotkania regularne oraz zwołać spotkanie nadzwyczajne, czyli pozaplanowe.

2. Poza kierownikami projektu oraz kontaktami ds. handlowych i umowy, każda ze Stron jest zobowiązana mianować skład tzw. komitetu projektowego. Kierownik projektu z ramienia Zamawiającego przesyła zaproszenia na każde spotkanie komitetu projektowego z przynajmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.

Podczas każdego spotkania komitetu projektowego Wykonawca przedstawi bieżący stan realizacji umowy, zwłaszcza względem terminów dostaw i pozostałych etapów realizacji umowy. Celem spotkań komitetu projektowego jest rozwiązywanie spraw i problemów bieżących dotyczących realizacji umowy, w tym nierozwiązanych podczas spotkań, o których mowa w ust. 1 oraz podejmowanie w tym zakresie decyzji, także odnośnie ewentualnych sposobów przyspieszenia jej realizacji.

3. Z każdego spotkania, o którym mowa w ust. 1 i ust. 2 sporządza się protokół zawierający opis przebiegu spotkania i jego wyniki, w tym podjęte decyzje oraz inne okoliczności istotne dla przebiegu spotkania. Protokoły ze spotkań regularnych Stron wymagają ponadto podania numeracji porządkowej. Treść protokołu musi być czytelna i zrozumiała dla wszystkich jego uczestników.

Protokół podpisują:

- w przypadku spotkań Stron, o których mowa w ust 1 - kierownicy projektu z ramienia obu Stron umowy, nie później niż przed dniem kolejnego spotkania regularnego; brak możliwości uzgodnienia treści protokołu nie daje żadnemu z kierowników projektu uprawnienia do odmowy podpisania protokołu spotkania, jednakże mogą oni przy podpisach dopisać objaśnienia względem rozbieżności poglądów;

- w przypadku spotkań komitetu projektowego - przez przewodniczącego spotkania wybranego przez jego uczestników, na bieżąco w trakcie spotkania.

4. Strony umowy mają prawo i obowiązek wskazać zastępców swoich kontaktów (po jednym zastępcy kierownika projektu i kontaktu ds. handlowych i umowy) i członków komitetu projektowego, a także uwzględnić w spotkaniach, o których mowa w ust. 1 i ust. 2, udział niezależnych biegłych - uprzedzając o nim drugą Stronę z odpowiednim wyprzedzeniem. Zasadny interes Stron umowy względem poufności informacji należy uwzględnić i rozpatrywać wedle potrzeby i stosownie do konkretnych okoliczności. Dopuszcza się zobowiązanie niezależnych biegłych do zachowania poufności na zasadach określonych w § 31 niniejszej umowy. Dane zastępców swoich kontaktów i członków komitetu projektowego Strony przekażą sobie na pierwszym spotkaniu regularnym.

§ 8

Podwykonawstwo

1. Przy wykonywaniu umowy, Wykonawca może posługiwać się podmiotami trzecimi (podwykonawcami).
2. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy przy udziale niżej wymienionych podwykonawców:

.....

(należy podać nazwę, adres podwykonawcy oraz zakres wykonywanych przez niego prac i innych czynności w ramach przedmiotu umowy, gdy wartość umowy o podwykonawstwo będzie większa niż 50.000,00 zł na jeden pojazd)

3. Wykonawca jest zobowiązany do informowania Zamawiającego o powierzeniu realizacji przedmiotu umowy podwykonawcy w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia zawarcia umowy z podwykonawcą, w każdym przypadku, gdy wartość takiej umowy o podwykonawstwo będzie większa niż 50.000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych) na jeden pojazd oraz na każdorazowe żądanie Zamawiającego przedstawienia dokumentów potwierdzających, iż podwykonawca dysponuje odpowiednią wiedzą i doświadczeniem oraz posiada wszelkie wymagane uprawnienia do wykonywania przedmiotu umowy, w tym w szczególności – o ile dotyczy – posiada certyfikację zakładu zgodnie z EN 15085-2 oraz wdrożony i certyfikowany system zarządzania jakością zgodnie z EN ISO 3834-2, a także QMS poświadczony certyfikatem na zgodność z normą ISO 9001 lub certyfikatem IRIS, jak również posiada odpowiedni potencjał techniczny i dysponuje osobami zdolnymi do wykonania części przedmiotu umowy powierzonej do podwykonania.
4. W przypadku, gdy prace i inne czynności objęte przedmiotem niniejszej umowy są wykonywane przez podwykonawcę wadliwie lub następuje zwłoka w ich wykonywaniu, Wykonawca jest zobowiązany odstąpić od umowy z danym podwykonawcą stosownie do postanowień umowy z danym podwykonawcą lub przepisów Kodeksu cywilnego, gdy pomimo podejmowanych na ich podstawie wobec podwykonawcy środków mających na celu odpowiednio usunięcie wad i zmianę sposobu wykonania lub usunięcie skutków zwłoki i dotrzymanie terminów realizacji umowy, podwykonawca nie usuwa skutków ww. naruszeń i nadal wykonuje prace i inne czynności objęte przedmiotem umowy wadliwie lub dopuszcza się dalszej zwłoki w ich realizacji, oraz niezależnie od tego odsunąć danego podwykonawcę od dalszego wykonywania prac i innych czynności, jeśli w takim przypadku dalsze wykonywanie prac i innych czynności objętych przedmiotem umowy jest nie do przyjęcia przez Zamawiającego.
5. Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny wobec Zamawiającego za działania lub zaniechania każdego podwykonawcy, jak za działania lub zaniechania własne.

§ 9

Termin realizacji umowy, plan etapów realizacji umowy (kamieni milowych) i harmonogram szczegółowy

1. Wykonawca zrealizuje zamówione dostawy lokomotyw i usługi stanowiące przedmiot niniejszej umowy zgodnie z terminami ich realizacji określonymi w Harmonogramie dostaw stanowiącym Załącznik nr 6 do umowy, określającym ilości oraz terminy poszczególnych dostaw lokomotyw, oraz planem etapów realizacji umowy, o których mowa w ust. 2, stanowiącym Załącznik nr 7 do umowy. Wykonawca gwarantuje, że dotrzyma wspomnianych terminów realizacji dostaw oraz planu etapów realizacji umowy, szczególnie jeżeli - w okresie między dniem zawarcia niniejszej umowy i umownym odbiorem pojazdu - (I) zmienia się przepisy prawa właściwe wobec produkcji, dopuszczenia do ruchu / rozpoczęcia eksploatacji, zezwolenia do wprowadzenie pojazdu do obrotu lub realizacji dostawy przedmiotu umowy, lub też (II) zmienia się uznane zasady sztuki technicznej, lub też (III) NSA wniesie o wykonanie środków, których Wykonawca nie mógł przewidzieć w granicach swoich możliwości, chyba że w trybie opisanym w § 28 i § 29 umowy Strony postanowią odmiennie.
2. Etapy realizacji umowy, inaczej „kamienie milowe” umowy, to terminy stałe i nieprzekraczalne, które można odroczyć wyłącznie w trybie opisanym w § 28 i § 29 umowy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące kamienie milowe:

- zezwoleniami na wprowadzenie pojazdu do obrotu wydane przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (European Union Agency for Railways – ERA) w trybie art. 14 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/545 oraz jednostek notyfikowanych NoBo;
- ustanowione poręczenia;
- przedstawienie ścieżki krytycznej;
- rozwój, budowa, próby, akceptacja;
- zakup materiałów:
 - dostawa stali, w tym części odlewanych i kutych;
 - dostawa materiału – powłoki malarskie i podkładowe;
 - wstępna lista podwykonawców i producentów komponentów;
- planowanie produkcji;
- produkcja i dostawa;
- procedury zdawczo-odbiorcze przedmiotu umowy i przekazanie w miejscu dostawy;
- przekazanie ostatecznej kompletnej dokumentacji;
- reklamacje i gwarancja.

Całość z odpowiednią szczegółową sekwencją czasową (początek / koniec) łatwą do zdefiniowania i określenia.

3. W terminie 2 (dwóch) miesięcy od dnia zawarcia niniejszej umowy, Wykonawca w oparciu o Harmonogram dostaw, o którym mowa w ust. 1, opracuje harmonogram szczegółowy, uwzględniający szczegółowy plan etapów realizacji umowy i co najmniej zdarzenia opisane w Załączniku nr 8 do umowy ze wskazaniem ich dat. Wykonawca zobowiązany jest korygować terminy podane w harmonogramie szczegółowym na bieżąco, stosownie do zmieniających się okoliczności mających istotne znaczenie dla realizacji umowy, uzgadniając je z wyprzedzeniem z kierownikiem projektu z ramienia Zamawiającego. Harmonogram szczegółowy należy usystematyzować w taki sposób, aby wszystkie etapy realizacji umowy można było nadzorować i kontrolować. Harmonogram szczegółowy musi jednocześnie uwzględniać wszystkie czynności wymagające uzgodnienia z Zamawiającym oraz czynności wykonywane na styku Zamawiającego z Wykonawcą.

4. Jeżeli Wykonawca nie dotrzyma któregoś z terminów wskazanych w planie etapów realizacji umowy lub harmonogramie szczegółowym, zwlekając z realizacją prac z nim związanych o ponad 5 (pięć) dni roboczych, zobowiązany jest przekazać kierownikowi projektu z ramienia Zamawiającego pisemne powiadomienie o niedotrzymaniu terminu ze wskazaniem skutków tego zdarzenia dla realizacji umowy, a następnie uzgodnić z Zamawiającym środki służące odzyskaniu straconego czasu i dotrzymaniu przyszłych terminów.

W celu uchylenia wątpliwości Strony umowy uzgadniają niniejszym, że zgoda Zamawiającego na środki służące odzyskaniu straconego czasu w razie niedotrzymania terminów, o których mowa powyżej, lub zgoda na bieżący termin realizacji nie zmienia docelowych terminów wskazanych w planie etapów realizacji umowy lub harmonogramie szczegółowym, ani nie uchyla żadnych praw Zamawiającego związanych z tym naruszeniem, wynikających z umowy bądź obowiązującego prawa.

5. Na każdym spotkaniu regularnym Stron, o którym mowa w § 7 ust. 1 umowy, Wykonawca przedstawi faktyczne terminy realizacji przedmiotu umowy względem terminów docelowych, wskazanych w planie etapów realizacji umowy oraz założonych w harmonogramie szczegółowym, z prognozą dalszego planowania faktycznych terminów, której okres sięga kolejnego spotkania regularnego Stron.
6. Zamawiający zobowiązuje się współdziałać z Wykonawcą w celu zapewnienia należytego i terminowego wykonania umowy, w szczególności udzielać mu informacji niezbędnych do realizacji umowy, jak również informować o wszelkich zmianach i sytuacjach, które mogłyby wpłynąć na wykonanie umowy.

§ 10

Wymagania dotyczące świadczenia usług

1. Wykonawca będzie świadczył usługi w ramach niniejszej umowy w taki sposób, aby przedmiot umowy spełniał jej wymogi, w szczególności wymagania wynikające z Załącznika nr 1 do umowy, bezwzględnie i całkowicie. Wymaga to w szczególności, aby:
 - a) lokomotywy spełniały wszystkie wymagania dla wszystkich zezwoleń, dopuszczeń i pozwoleń niezbędnych do uruchomienia i eksploatacji zgodnie z umową,
 - b) lokomotywy spełniały wszystkie zgodnie z zawartą umową wymagania, w szczególności wszystkie wymagania i warunki uruchomienia i dalszych zezwoleń, dopuszczeń, uzyskania zaświadczenia zgodności lub innych oficjalnych lub nieoficjalnych zgód, pozwoleń i dopuszczeń,
 - c) lokomotywy były łatwe w serwisowaniu, przy czym nakłady na serwisowanie i zastosowanie narzędzi specjalnych należy zredukować do opłacalnego ekonomicznie minimum,
 - d) lokomotywy były zaprojektowane i skonstruowane tak, aby miały nieprzerwany okres użytkowania na każdy pojazd wynoszący co najmniej 30 (trzydzieści) lat, podczas którego dana lokomotywa może być obsługiwana zgodnie z przeznaczeniem, bezpiecznie i według postanowień instrukcji serwisowania oraz
 - e) poza tym co najmniej być zgodna z uznanymi zasadami techniki z chwili zgodnego z umową odbioru lokomotyw, o ile dla szczególnych usług nie ustalono późniejszych terminów, chyba że te zasady w chwili zawierania umowy nie były znane, ani nie można ich było przewidzieć.
2. Do dnia dokonania ostatniej dostawy lokomotywy Wykonawca musi monitorować dalszy rozwój wymagań dotyczących uruchomienia, zezwolenia dla lokomotyw i ich bezpieczeństwa w okresie użytkowania, i poinformować o tym Zamawiającego. Kwestię, czy i jakie działania są niezbędne w wyniku powyższego, należy wyjaśnić zgodnie z zasadami opisanymi w § 28 i § 29 umowy.
3. Zamawiający ma prawo zasięgania bezpośrednio u Wykonawcy oraz w każdym innym miejscu realizacji umowy, w godzinach pracy Wykonawcy lub jednostki, w której realizowana jest umowa, wszelkich informacji o realizacji usług zgodnie z umową. Na żądanie Zamawiającego należy przedstawić mu do wglądu niezbędną dokumentację.

§ 11

Dokumentacja

1. Wykonawca przekaże Zamawiającemu kompletną dokumentację, o której mowa w § 1 ust. 4 umowy w terminie tam wskazanym i zgodnie z § 1 ust. 5 umowy, bez względu na to, czy dokumentacja ta dotyczy modułów, komponentów czy elementów wykonanych przez Wykonawcę lub jego podwykonawców.
2. Wykonawca ponosi wyłączną odpowiedzialność za dokładność i kompletność dokumentacji, a w szczególności za:
 - zgodność konstrukcji z właściwymi jej wymaganiami i systemami,
 - dowody obliczeniowe i protokoły z badań,
 - opisy stanu i wykonania technicznego lokomotyw,
 - zdolność lokomotyw do ruchu i jego utrzymania,
 - zgodność z obowiązującymi normami,
 - zgodność z uznanymi zasadami sztuki technicznej.
3. Wykonawca ma obowiązek aktualizować dokumentację zgodnie ze zmianami zachodzącymi przed upływem okresu gwarancji jakości i rękojmi za wady na ostatnią z lokomotyw. Dokumentację aktualizowaną należy przekazywać na bieżąco Zamawiającemu. Dokumentacja obowiązkowo wymaga aktualizacji zwłaszcza w przypadkach, gdy wykonanie postanowień dokumentacji w bieżącej wersji (np. realizacja planu utrzymania) przestaje gwarantować zgodność lokomotyw z wymaganiami określonymi w umowie. Koszt aktualizacji dokumentacji ponosi Wykonawca, w zakresie, w jakim na nim ciąży konieczność wprowadzenia zmian w stanie technicznym lokomotyw, np. wynikająca z wykrytych w nim wad.

4. W okresie wskazanym w ust. 3, na każde żądanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu poświadczane egzemplarze dokumentacji wskazanej przez Zamawiającego, w przekładzie na język obcy (tj. język angielski lub język niemiecki), i uczyni to nieodpłatnie. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności rozstrzygająca jest wersja polska dokumentacji.
5. Prawo własności względem dokumentacji, jej części i aktualizacji przechodzi na Wykonawcę stosownie do postanowień § 19 ust. 10 i ust. 13 umowy.

§ 12

Dokumentacja systemu utrzymania (DSU)

1. Środki zawarte w dokumentacji systemu utrzymania, o której mowa w § 1 ust. 4 lit. d) umowy, muszą zagwarantować zgodność stanu technicznego i zdatności lokomotyw do ruchu zgodnie z wymaganiami niniejszej umowy oraz poprawne utrzymanie tego stanu i zdatności, zwłaszcza względem wymaganej dyspozycyjności taboru i szacunkowych kosztów jego utrzymania w ruchu. W celu powyższym, w dokumentacji systemu utrzymania należy dla pojazdu oraz jego poszczególnych modułów, komponentów i elementów określić wysokość nakładów (na zatrudnienie pracowników, ich robociznę i materiały), które według uznania Wykonawcy są konieczne do realizacji utrzymania. Dokumentacja systemu utrzymania wymaga bieżących korekt i aktualizacji, zaś w szczególności w zakresie zmian w planie utrzymania koniecznych do zagwarantowania, w zgodzie z umową, stanu technicznego oraz bezpiecznej i rentownej eksploatacji lokomotyw.
2. Wykonawca ma dowieść, że lokomotywy są bezpieczne w ruchu, zaś utrzymanie ich - ekonomicznie opłacalne, zgodnie z wymaganiami opisanymi w dokumentacji systemu utrzymania, oraz że Wykonawca przestrzega warunków zgodnie z udzielonymi gwarancjami. W ramach owego dowodu utrzymania:
 - Wykonawca ma przedstawić dokumentację systemu utrzymania,
 - Zamawiający ma ocenić przedstawioną mu: dokumentację systemu utrzymania.
3. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu (a ten skontroluje) gotową dokumentację systemu utrzymania, nawet w gotowej postaci wstępnej, tj. dla wstępnej sztuki lokomotywy, w terminie podanym w Załączniku nr 8 do umowy. Zamawiający bezzwłocznie przystąpi do wrywkowej kontroli powyższych dokumentów, aby ustalić, czy faktycznie uwzględniono w nich środki utrzymania, terminy nieprzekraczalne i rewizje lokomotyw oraz ich modułów, komponentów i elementów, oraz czy kontrolowane dokumenty utrzymania odpowiadają stopniowi szczegółowości i formie wymaganej zgodnie z zasadami wynikającymi z obowiązujących w tym zakresie przepisów i podanymi w umowie.
4. Jeżeli do upływu okresu gwarancji jakości i rękojmi za wady na ostatnią z lokomotyw Zamawiający stwierdzi wady w wyniku kontroli dokumentacji systemu utrzymania, Wykonawca zobowiązany jest je usunąć. Jeśli ponadto Zamawiający w ramach powyższej kontroli stwierdzi wady w ilości nabierającej istotnego znaczenia, to może zażądać od Wykonawcy bezzwłocznego przeglądu całej dokumentacji systemu utrzymania, a następnie przekazania jej Zamawiającemu. Jeżeli Zamawiający stwierdzi wady podczas przeglądów lokomotywy, Wykonawca zobowiązany będzie wady te usunąć bezzwłocznie, we wszystkich lokomotywach. Wykonawca wprowadzi ustalenia sformułowane podczas przeglądu lokomotywy do dokumentacji oraz przeprowadzi je na wszystkich lokomotywach, odpowiednio wprowadzając poprawki w ich konstrukcji i wykonaniu.
5. Każda ze Stron umowy ponosi we własnym zakresie koszty przeprowadzenia dowodu możliwości utrzymania. Fakt wykonania wyżej opisanych czynności oraz udział w nich ze strony Zamawiającego w żaden sposób nie wpływa na obowiązek należytego wykonania umowy przez Wykonawcę, jego wyłączną odpowiedzialność za produkcję lokomotyw, ani na całość odpowiedzialności cywilnoprawnej Wykonawcy. Zamawiający w szczególności nie zrzeka się swoich roszczeń z tytułu niezgodności lokomotyw z umową, jeśli taka niezgodność wystąpi. Powyższe zapisy nie obowiązują w przypadku, gdy Wykonawca sprzeciwia się wymaganiom Zamawiającego, uzasadniając wyczerpująco swój sprzeciw przed rozpoczęciem budowy

przedmiotu umowy i przekazując go na piśmie kierownikowi projektu ze strony Zamawiającego, a Zamawiający wyda pisemne polecenie wykonania jego wymagań pomimo uwzględnienia sprzeciwu, o którym mowa na wstępie.

§ 13

Materiały, substancje niebezpieczne, reakcja na ogień

1. Wykonawca zapewnia, że do produkcji lokomotyw stosowane będą materiały, w tym moduły, komponenty i elementy, które w momencie odbioru pojazdu będą zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, mającymi zastosowanie istniejącymi normami, sztuką inżynierską i zasadami współczesnej wiedzy technicznej, chyba że te zasady w chwili zawierania umowy nie były znane, ani nie można było ich przewidzieć. W szczególności Wykonawca zapewni spełnienie wymogów wynikających z rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów, zmieniające dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywy Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105/WE i 2000/21/WE, w aktualnie obowiązującej wersji w odniesieniu do wszystkich materiałów przy uwzględnieniu ich użycia u Zamawiającego.
2. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca dostarczy dowody na spełnienie zobowiązania zgodnie z ust. 1.
3. Wykonawca zapewnia, że lokomotywy przy ich odbiorze zgodnie z umową nie zawierają substancji niebezpiecznych, których zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz mającymi zastosowanie istniejącymi normami nie można stosować w pojazdach kolejowych z napędem. Wykonawca prześle Zamawiającemu wraz z dostarczeniem pierwszej lokomotywy listę wszystkich substancji niebezpiecznych używanych w pojazdach.
4. Wyboru materiałów należy dokonać z uwzględnieniem możliwości ich recyklingu oraz prawdopodobnych kosztów związanych z recyklingiem.
5. Wykonawca zapewnia, że wymagania odpowiednich przepisów ochrony przeciwpożarowej obowiązujących w momencie odbioru pojazdu zgodnie z umową będą spełnione. Wykonawca przedstawi dowody z zakresu reakcji na ogień zastosowanych materiałów i prześle je Zamawiającemu.

§ 14

Badanie typu, badania próbek wstępnych i przeprowadzenie dowodu zdatności przedmiotu umowy do użytku

1. Badania typu należy prowadzić zgodnie z wymaganiami uzgodnionymi w umowie przez jej Strony. Badania typu należy zestawić w planie badań typu i uzgodnić z Zamawiającym. Dowód typu należy przekazać Zamawiającemu. Nie dopuszcza się do użytku w seryjnych lokomotywach modułów, komponentów ani elementów, które nie przeszły badań typu.
2. Moduły, komponenty i elementy wymienione w Załączniku nr 9 do umowy i które zainstalowane są w lokomotywach, podlegają badaniu ich próbek wstępnych z udziałem Zamawiającego. Nie dopuszcza się do użytku w seryjnych lokomotywach modułów, komponentów ani elementów, które nie przeszły badań próbek wstępnych.
3. Wykonawca prześle Zamawiającemu wydane przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (European Union Agency for Railways – ERA) w trybie art. 14 ust. 1 a) - e) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/545 zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu w Rzeczypospolitej Polskiej i Republice Czeskiej (CZ), Niemczech (DE), Austrii(AT), Słowacji(SK), Węgrzech (HU), Słowenii (SI), Chorwacji (HR) oraz we Włoszech (IT) oraz (opcjonalnie innego kraju członkowskiego Unii Europejskiej, na który pojazd otrzymał zezwolenie, wskazanego w § 1 ust. 1 umowy; jeśli nie dotyczy - przekreślić). Dowód ten obejmuje weryfikację i konieczne badania mające ustalić, że konkretne moduły,

komponenty i elementy przedmiotu umowy są w stanie znieść oddziaływania i obciążenia mechaniczne, cieplne, magnetyczne, elektryczne i dynamiczne typowe dla eksploatacji w systemie kolejowym. Wykonawca przekaze Zamawiającemu uzgodnione koncepcje weryfikacji i badań na etapie organizacji realizacji umowy i odpowiada bezpośrednio za przeprowadzenie weryfikacji i badań z udziałem Zamawiającego. Wykonawca przekaze wystarczający dowód na opracowanie wyników przedmiotowej weryfikacji i badań. Nie dopuszcza się do użytku w produkcji lokomotyw seryjnych tych modułów, komponentów i elementów, które nie przeszły pozytywnie badań zdolności do użytku.

4. Udział Zamawiającego w weryfikacji i badaniach, o których mowa w ust. 3 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy ani z wyłącznej odpowiedzialności za produkcję lokomotyw, wady oraz ogólnej odpowiedzialności cywilnoprawnej.
5. Jeśli przed końcowym odbiorem lokomotywy Zamawiający ustali, że:
 - a) procesy pracy u Wykonawcy lub jego podwykonawcy nie spełniają właściwych norm jakości, np. procesy spawania prowadzone są bez koniecznych pozwoleń, lub przyrządy pomiarowe nie spełniają ustalonych norm jakości, lub
 - b) badania typu, o których mowa w ust. 1, bądź badania próbek wstępnych modułu, komponentu lub elementu, o których mowa w ust. 2, nie ukończyły się wynikiem pozytywnym, lub
 - c) wymagania określone w książce specyfikacji funkcjonalnej nie zostały dochowane w ogóle lub nie dotrzymano ich poprawnie,

Zamawiającemu przysługuje prawo - po wyznaczeniu odpowiedniego terminu na usunięcie powyższych niezgodności - do odstąpienia od umowy lub jej wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym w całości albo dowolnej części, w której umowa nie została jeszcze zrealizowana, stosownie do postanowień § 30 umowy. Powyższe nie wyłącza prawa Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

§ 15

Kontrola jakości przez Zamawiającego (testy jakości)

1. Lokomotywy będą poddawane testom jakości. Moduły, komponenty lub elementy związane z bezpieczeństwem, wymienione w Załączniku nr 9 do umowy podlegają wrywkowym kontrolom jakości przeprowadzanym przez Zamawiającego. Zamawiający może przydzielić takie testy jakościowe Działowi Zapewnienia Jakości (Dział Kontroli Jakości). W trakcie postępów realizacji umowy może nastąpić zmniejszenie lub poszerzenie zakresu badań jakości na podstawie wyników wrywkowej kontroli jakości w ramach warunków kontroli jakości opisanych zgodnie z Załącznikiem nr 9 do umowy.

Przydział modułów, komponentów lub elementów do poziomów testów, rodzaju, zakresu i sekwencji testów jakości oraz dokumentacji opisany został w Załączniku nr 9 do umowy.

2. Dodatkowe warunki umowy w zakresie zapewnienia jakości lokomotyw uregulowane zostały w Załączniku nr 10 do umowy.
3. Testy jakości przeprowadzane przez Zamawiającego nie będą miały wpływu na umowne zobowiązania Wykonawcy, jego wyłączną odpowiedzialność za produkcję lokomotyw, a także jego odpowiedzialność za wady i inną odpowiedzialność.

§ 16

Wstępny odbiór i odbiór techniczny

1. Zamawiający podda każdą lokomotywę osobnemu odbiorowi. Warunkiem koniecznym do dokonania odbioru jest skuteczne wykonanie wstępnego odbioru.

2. Wykonawca prześle kierownikowi projektu Zamawiającego osobne pisemne powiadomienie dla każdej lokomotywy dostępnej do przeprowadzenia wstępnego odbioru z wyprzedzeniem co najmniej 5 (pięciu) dni roboczych (przed odbiorem technicznym). Lokomotywa musi być udostępniona do przeprowadzenia wstępnego odbioru w wymaganym czasie przed terminem dostawy, w taki sposób, aby pomimo przeprowadzania wstępnego odbioru dotrzymany został termin dostawy.
3. W celu odbioru technicznego, w chwili udostępnienia lokomotyw do dokonania wstępnego odbioru muszą być spełnione następujące warunki wstępne:
 - udane przeprowadzenie badań próbek wstępnych zgodnie z § 14 umowy,
 - zezwolenie na wprowadzenie pojazdu do obrotu w Rzeczypospolitej Polskiej Republice Czeskiej (CZ), Niemczech (DE), Austrii(AT), Słowacji(SK), Węgrzech (HU), Słowenii (SI), Chorwacji (HR) oraz we Włoszech (IT)., oraz (opcjonalnie innego kraju członkowskiego Unii Europejskiej, na który pojazd otrzymał dopuszczenie, wskazanego w § 1 ust. 1 umowy; jeśli nie dotyczy - przekreślić), wydane przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (European Union Agency for Railways – ERA) w trybie art. 14 ust. 1 a) - d) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/545 oraz certyfikat zgodności podsystemu,
 - oświadczenie Działu Zapewnienia Jakości DB Cargo Polska S.A. o możliwości rozpoczęcia odbioru technicznego, zgodnie z postanowieniami Załącznika nr 9 do umowy,
 - oświadczenie Wykonawcy o udostępnieniu lokomotywy zgodnie z umową i o jej przygotowaniu do eksploatacji (Świadectwo kontroli odbiorczej 3.1 zgodnie z normą EN 10204),
 - wyposażenie pojazdu we wszystkie niezbędne materiały eksploatacyjne,
 - udostępnienie lokomotywy do oględzin i pomiarów,
 - wydanie całej dokumentacji technicznej DTR, WTWiO i utrzymaniowej DSU w wymaganym czasie zgodnie z § 1 ust. 4 umowy,
 - pozytywne ukończenie wszystkich odbiorów opisanych w Załączniku nr 11 do umowy,
 - ukończenie produkcji lokomotywy: wszelkie prace związane z lokomotywą zostały ukończone,
 - arkusze pomiarowe lokomotywy, zgodne z DSU i WTWiO,
 - arkusze rejestracji zbiorników w TDT,
 - świadectwa jakości oraz atesty na zabudowane materiały oraz części.

Wykonawca ma opracować dokumentację powykonawczą na wykonane elementy składowe lokomotyw, która będzie potwierdzeniem jakości wykonanych elementów.

Do dokumentacji powykonawczej należy dołączyć:

- deklarację zgodności wykonania wg EN ISO 17050-1:2010,
- zestawienie atestów materiałów hutniczych + ksera atestów,
- zestawienie atestów materiałów dodatkowych do spawania + ksera atestów,
- wykaz personelu spawalniczego,
- plan oraz dziennik spawania z potwierdzeniem wykonania spoin,
- protokoły z badań NDT,
- wykaz personelu do badań nieniszczących,
- ksero posiadanych uprawnień firmy,
- protokół z pomiarów kształtu (w tym skrajni pojazdu),
- wykaz zatwierdzonych WPQR wraz z wykazem stosowanych WPS,
- raport wraz z wykazem oraz kartami napraw międzyoperacyjnych,
- wykaz prób przedprodukcyjnych spawaczy wraz z ich oceną (wynikami), na prośbę wybranych przedstawienie,
- przedstawiony zostanie jednolity plan kontroli specyfikacji kontroli i instrukcji kontroli,
- wykaz podwykonawców, jeżeli są (nie dotyczy komponentów, na które powinny być odrębne certyfikaty zgodnie z EN 10204),
- wykaz konfiguracji pojazdu z wszelkimi istotnymi danymi (rysunek, standard, numer seryjny),
- dopuszczenie do użytkowania dla każdej wyprodukowanej lokomotywy.

W przypadku, gdy powyższe warunki niezbędne do rozpoczęcia wstępnego odbioru nie zostały w pełni spełnione, Zamawiający może odmówić dokonania wstępnego odbioru.

4. W ramach wstępnego odbioru ustala się, czy lokomotywa spełnia wymogi określone w umowie, w szczególności DTR, WTWiO oraz DSU. Zamawiający może zlecić przeprowadzenie wstępnego odbioru swoim pracownikom lub ekspertom zewnętrznym. Zamawiający może podjąć (lub pozwolić innym na podjęcie) wszelkie działania niezbędne do ustalenia, czy można przeprowadzić odbiór lokomotywy.
5. Wstępny odbiór i odbiór techniczny należy przeprowadzić w zakładzie producenta. Zakład ten dostarczy infrastrukturę, narzędzia i materiały eksploatacyjne. Lokomotywy powinny być przygotowane do odbioru w transzach po co najmniej ... lokomotyw (*zapis zostanie doprecyzowany po wyborze Wykonawcy*). Wykonawca winien do odbioru udostępnić kanał oraz dostęp do dachu pojazdu, jak również zapewnić możliwość uruchomienia w celu wykonania testów na uruchomionej lokomotywie.

Wykonawca w ramach wynagrodzenia za przedmiot umowy udostępni Zamawiającemu certyfikowane narzędzia pomiarowe niezbędne do dokonania weryfikacji poprawności pomiarów podanych w kartach pomiarowych.

6. Z wstępnego odbioru sporządzony zostanie protokół odbioru. Protokół odbioru obejmuje kontrole i pomiary wykonane podczas wstępnego odbioru, zaangażowane osoby, a także wszelkie wady wykryte w trakcie wstępnego odbioru. Protokół wstępnego odbioru określa jednocześnie termin usunięcia wad. Protokół wstępnego odbioru zostanie podpisany przez osoby wyznaczone przez Strony umowy do wykonania wstępnego odbioru.
7. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania jazd testowych lokomotyw przeznaczonych do odbioru, które potwierdzą sprawność lokomotywy w krajach, w których pojazd posiadać będzie dopuszczenie do eksploatacji. W takim przypadku Wykonawca przekaze kierownikowi projektu ze strony Zamawiającego osobne pisemne powiadomienie dla każdej lokomotywy dostępnej do przeprowadzenia jazdy testowej z co najmniej 5-dniowym wyprzedzeniem (przed odbiorem technicznym). Lokomotywy muszą być udostępnione do przeprowadzenia jazdy testowej w wymaganym czasie przed terminem dostawy, w taki sposób, aby pomimo przeprowadzania jazdy testowej, dotrzymany został termin dostawy.
8. W celu przeprowadzenia jazdy testowej w chwili udostępnienia lokomotywy do dokonania jazdy testowej muszą być spełnione następujące warunki wstępne:
 - udane przeprowadzenie testów przedprodukcyjnych;
 - udane przeprowadzenie odbiorów wymienionych w punktach 1 - 22 Załącznika nr 11 do umowy;
 - przygotowanie do eksploatacji lokomotywy wraz z pełnym wyposażeniem;
 - ukończenie produkcji lokomotywy: wszelkie prace związane montażem z lokomotywą zostały ukończone.

W przypadku, gdy powyższe warunki niezbędne do rozpoczęcia jazdy testowej oraz określone w niniejszym paragrafie nie zostały w pełni spełnione, Zamawiający może odmówić dokonania jazdy testowej.

9. W ramach jazdy testowej ustala się, czy lokomotywa spełnia wymogi określone w umowie, w szczególności weryfikacji systemów bezpieczeństwa, w które pojazd został wyposażony, a które można zweryfikować tylko na terenie kraju, którego dane systemy dotyczą. Jazdy testowe/ próbne wykonane zostaną przez Wykonawcę z udziałem przedstawiciela Zamawiającego, przy czym Wykonawca zapewni wszystkie niezbędne uzgodnienia i dokumenty (w szczególności zgodę zarządcy infrastruktury kraju, na terenie którego będą się odbywać jazdy testowe, w tym zgodność elektromagnetyczną pojazdu). Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia ponownej jazdy testowej w przypadku:
 - braku wykonania wszystkich niezbędnych testów przewidzianych do wykonania podczas danej jazdy próbnej,
 - uszkodzenia pojazdu uniemożliwiającego wykonanie dalszych testów.

W przypadkach powyższych Wykonawca na swój koszt zorganizuje ponowne jazdy próbne i poinformuje o terminie ponownej jazdy testowej na 5 (pięć) dni przed jej planowanym wykonaniem.

10. Z przeprowadzonej jazdy testowej sporządzony zostanie protokół. Protokół z jazdy testowej zawiera imiona i nazwiska osób biorących udział w jeździe testowej wraz z podaniem ich roli, stanowisk służbowych oraz oznaczeniem reprezentowanego podmiotu, kontrole i pomiary wykonane podczas jazdy testowej, a także wszelkie wady wykryte w trakcie jazdy testowej. Protokół z jazdy testowej określa jednocześnie datę usunięcia wad. Protokół z jazdy testowej zostanie podpisany przez osoby wyznaczone przez Strony umowy do wykonania jazdy testowej.
11. Zamawiający ponosi koszty jazdy testowej, z wyjątkiem kosztów związanych z infrastrukturą zakładu, narzędziami i materiałami eksploatacyjnymi, które dostarczy Wykonawca. Koszty jazdy testowej (w tym infrastruktury kolejowej) ponosi Zamawiający, w zakresie, w jakim jazda testowa nie jest tożsama z transportem lokomotywy w celu dostarczenia jej do miejsca dostawy zgodnie z § 1 ust. 12 umowy. W przypadku, gdy jazda testowa wykaże, że nie zostały spełnione warunki odbioru, Wykonawca poniesie koszty dodatkowych przeglądów odbiorczych i jazdy testowej. Zamawiający ponosi koszty powtórnej jazdy testowej, za przeprowadzenie której ponosi odpowiedzialność.
12. Zamawiający dokona międzyoperacyjnego nadzoru wykonania i montażu oraz komisarycznego odbioru technicznego poszczególnych głównych elementów, części i gotowych lokomotyw przy współudziale przedstawicieli Wykonawcy i zgodnie z postanowieniami Załącznika nr 9 do umowy. Powyższe odbędzie się w oparciu o dokumentację konstrukcyjną i WTWiO, po dokonaniu kontroli jakości przez Wykonawcę i zgłoszeniu Zamawiającemu gotowości do odbioru. Wykaz istotnych elementów lokomotywy podlegających odbiorom technicznym wraz z określeniem dokumentacji stanowiącej podstawę ww. odbioru stanowi Załącznik nr 11 do niniejszej umowy.
13. Wszelkie arkusze pomiarowe i protokoły odbiorcze sporządza Wykonawca i przedkłada przedstawicielowi Zamawiającego, w ramach ceny za przedmiot umowy.
14. Po pozytywnym przeprowadzeniu wstępnego odbioru Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego w formie e-mailowej lub pisemnej o terminie odbioru technicznego, z wyprzedzeniem co najmniej 5 (pięciu) dni roboczych. Po spełnieniu warunków niezbędnych do rozpoczęcia odbioru technicznego, o których mowa w ust. 3, w sposób, który można zweryfikować, i po potwierdzeniu przez Dział Zapewnienia Jakości DB Cargo Polska S.A. warunków kwalifikacyjnych (dowiedzionych) w formie oświadczenia, że można przystąpić do odbioru technicznego (tj. zgodnie z ust. 3). Zamawiający nie może odmówić odbioru technicznego lokomotyw z powodu nieistotnej wady, jeżeli Wykonawca potwierdzi swoje zobowiązanie do usunięcia wady w odpowiednim terminie w formie pisemnej. Wady nieistotne będą jednakże uprawniały Zamawiającego do odmowy dokonania odbioru technicznego, jeżeli eksploatacja lokomotywy będzie w sposób istotny utrudniona z uwagi na wpływ, jaki wywierają wady, ich liczbę lub czas przewidywany na ich usunięcie. Skuteczne dokonanie odbioru technicznego jest warunkiem wstępnym do dostarczenia lokomotyw do miejsca dostawy zgodnie z § 1 ust. 12 umowy.
15. Odbiór pierwszej sztuki lokomotywy dla rozruchu próbnego, będzie miał charakter wstępny. Po pomyślnym przeprowadzeniu rozruchu próbnego zgodnie z Quality Gate G-V, Zamawiający oświadczy, że uznaje wstępny odbiór pierwszej lokomotywy za ostateczny. Od dnia złożenia takiego oświadczenia lokomotywa jest uważana za ostatecznie odebraną technicznie.
16. W przypadku odmowy przez Zamawiającego odbioru technicznego lokomotywy, lokomotywa taka, na koszt Wykonawcy zostanie udostępniona ponownie do odbioru technicznego po usunięciu wad. Do takiego nowego odbioru technicznego stosuje się wszystkie postanowienia niniejszego paragrafu.
17. Zamawiający ponosi koszty odbioru technicznego, z wyjątkiem kosztów związanych z infrastrukturą zakładu, narzędziami i materiałami eksploatacyjnymi, które dostarczy Wykonawca. Koszty jazdy testowej (w tym infrastruktury kolejowej) ponosi Wykonawca, w zakresie, w jakim jazda testowa nie jest tożsama z transportem lokomotywy w celu dostarczenia zgodnie z § 1 ust. 12 umowy. W przypadku, gdy odbiór techniczny wykaże, że nie zostały spełnione warunki odbioru technicznego lub nie zostały spełnione one

w pełni, Wykonawca poniesie koszty ponownych czynności odbiorczych i ewentualnej jazdy testowej. Zamawiający ponosi koszty powtórnej jazdy testowej, za przeprowadzenie której ponosi odpowiedzialność.

§ 17

Warunki odbioru

1. Lokomotywy uważa się za odebrane jakościowo z chwilą podpisania Protokołów Odbioru Przedmiotu Dostawy przez Wykonawcę i Przedstawiciela Zamawiającego. Wzór protokołu stanowi Załącznik nr 12 do niniejszej umowy.
2. Odbiór lokomotyw jako przedmiotu dostawy nastąpi w momencie spełnienia wszystkich poniższych warunków łącznie:
 - a) dokonanie odbioru technicznego zgodnie z § 16 umowy,
 - b) podpisanie przez Wykonawcę i Przedstawiciela Zamawiającego Protokołu zdawczo – odbiorczego dokumentacji dostarczanej wraz z przedmiotem dostawy,
 - c) Wykonawca przedłożył zezwolenie na wprowadzenie pojazdu do obrotu w Rzeczypospolitej Polskiej (PL) oraz Republice Czeskiej (CZ), Niemczech (DE), Austrii(AT), Słowacji(SK), Węgrzech (HU), Słowenii (SI), Chorwacji (HR) oraz we Włoszech (IT), oraz (opcjonalnie innego kraju członkowskiego Unii Europejskiej, na który pojazd otrzymał dopuszczenie, wskazanego w § 1 ust. 1 umowy; jeśli nie dotyczy - przekreślić), wydane przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (European Union Agency for Railways – ERA) w trybie art. 14 ust. 1 a) - e) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/545 oraz certyfikat zgodności podsystemu,
 - d) poświadczenie odbioru technicznego zbiorników powietrza do lokomotywy oraz uzyskanie decyzji TDT ustalającej formę dozoru i zezwolenie na eksploatację zbiorników na pojeździe,
 - e) Wykonawca przedłożył Zamawiającemu potwierdzenie zarejestrowania lokomotyw w Europejskim Rejestrze Pojazdów (ERA) prowadzonym przez European Union Agency for Railways – ERA zgodnie z wytycznymi, o których mowa w § 1 ust. 7,
 - f) lokomotywy zostały dostarczone do miejsca, o którym mowa w § 1 ust. 12,
 - g) podpisanie przez Wykonawcę i Przedstawiciela Zamawiającego Protokołu Odbioru Przedmiotu Dostawy, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu.
3. Przejście prawa własności i ryzyka związanego z posiadaniem, uszkodzeniem lub utratą lokomotyw z Wykonawcy na Zamawiającego nastąpi w dacie podpisania Protokołu Odbioru Przedmiotu Dostawy na terenie warsztatu naprawczego w Rybniku, adres: DB Cargo Polska S.A., ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik, Polska. Strony zastrzegają sobie możliwość zmiany miejsca, w którym nastąpi podpisanie protokołu, jednakże musi ono zostać uzgodnione i zaakceptowane przez Strony.

§ 18

Cena i warunki płatności

1. Cena jednostkowa netto wyprodukowania i dostawy jednej multisystemowej lokomotywy będącej przedmiotem umowy wynosi: ... złotych/euro* (słownie: ... złotych/euro* .../100). Do ceny tej będzie doliczony podatek VAT według obowiązującej stawki.
2. Całkowita wartość netto wynagrodzenia z tytułu realizacji przedmiotu umowy wynosi: ... złotych/euro* (słownie: ... złotych/euro* .../100) i obejmuje wszystkie koszty towarzyszące wykonaniu obowiązków wynikających z umowy, w tym między innymi koszty opłat celnych określone na bazie DDP według INCOTERMS 2010, jeżeli dostawa lokomotyw będzie podlegała obowiązkowi poniesienia opłat celnych.
3. Całkowita wartość brutto wynagrodzenia z tytułu realizacji przedmiotu umowy wynosi: ... złotych/euro* (słownie: ... złotych/euro* .../100).

* *niewłaściwe skreślić*

4. Wykonawca będzie wystawiał faktury Zamawiającemu za odebrane i dostarczone przez siebie lokomotywy oraz dokumentację, w partiach zgodnych z Harmonogramem dostaw, na podstawie podpisanego przez Wykonawcę i Zamawiającego Protokołu Odbioru Przedmiotu Dostawy.
5. Płatność za dostarczony należycie przedmiot umowy będzie realizowana w terminie 30 (trzydziestu) dni kalendarzowych od daty skutecznego doręczenia do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury w sposób i w formie określonej w ust. 7.
6. Na fakturze Wykonawca ma obowiązek podać numer zamówienia, na podstawie którego wykonuje przedmiotową dostawę lokomotyw.
7. Faktury VAT winny być przesyłane na adres: DB Cargo Polska S.A. , C 9472, 190 83 Rosersberg Sweden lub w formie elektronicznej na adres e-mail Zamawiającego: PL.DL.Vendor.Invoices@deutschebahn.com.
8. Płatności będą realizowane na rachunek bankowy Wykonawcy nr:
9. Wszelkie podatki, opłaty rejestracyjne, opłaty skarbowe, opłaty celne, składki na ubezpieczenia społeczne nakładane na Wykonawcę, jego pracowników lub jego podwykonawców w związku z działalnością Wykonawcy lub w związku z realizacją umowy będą ponoszone i regulowane wyłącznie przez Wykonawcę.
10. Z tytułu należytej realizacji umowy Wykonawcy przysługuje maksymalne wynagrodzenie wskazane w ust. 3. Kwota ta uwzględnia wszelkie koszty oraz ryzyka Wykonawcy związane z realizacją umowy. Wykonawcy nie przysługują żadne dodatkowe wynagrodzenia, zwroty kosztów lub dodatkowe roszczenia związane z realizacją umowy.
11. Opóźnienie w płatnościach przez Zamawiającego nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia wykonywania lub ograniczenia zakresu przedmiotu umowy.

§ 19

Udzielenie licencji niewyłącznej

1. Wykonawca oświadcza, że w chwili dostarczenia oprogramowania komputerowego, o którym mowa w § 1 ust. 10 umowy, będącego utworem w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1320z późn. zm.), będzie uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji i innych praw, określonych w ust. 2 - ust. 4 niniejszego paragrafu.
2. Z chwilą dostarczenia oprogramowania komputerowego, o którym mowa w § 1 ust. 10 umowy (zwanego dalej: oprogramowaniem), Wykonawca udziela Zamawiającemu bezterminowej i bez możliwości wypowiedzenia licencji niewyłącznej na korzystanie z oprogramowania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i za granicą, w zakresie zgodnego z przeznaczeniem korzystania w ramach eksploatacji i utrzymania lokomotyw, oraz prowadzenia działalności gospodarczej z ich wykorzystaniem, co najmniej na następujących polach eksploatacji:
 - a) utrwalenie, zwielokrotnienie, wytwarzanie dowolną techniką egzemplarzy oprogramowania, zapisem magnetycznym oraz techniką cyfrową;
 - b) trwałe lub czasowe zwielokrotnienie oprogramowania w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie; w zakresie, w którym dla wprowadzania, wyświetlania, stosowania, przekazywania i przechowywania oprogramowania niezbędne jest jego zwielokrotnienie, czynności te nie wymagają zgody uprawnionego;
 - c) sporządzenie kopii zapasowej, z możliwością jej używania równocześnie z oprogramowaniem;
 - d) wprowadzenie do pamięci komputera, sieci internet i intranet lub innych urządzeń mikroprocesorowych (w dowolnej ilości);
 - e) używanie zgodnie z przeznaczeniem, w tym wprowadzanie danych, aktualizowanie danych, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych, uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w lokomotywach, a także poprawianie błędów

oprogramowania;

- f) prawo do wykonywania utworów zależnych, w szczególności poprzez zezwolenie Zamawiającemu na dokonywanie opracowań (w szczególności tłumaczenie, przystosowywanie, zmiana układu lub wprowadzanie jakichkolwiek innych zmian w oprogramowaniu, z zachowaniem praw osoby, która tych zmian dokonała) oraz korzystania z utworów zależnych na zasadach i w zakresie określonym w niniejszym ustępie, a także na rozporządzanie nimi;
- g) prawo do dokonywania bez zgody uprawnionego innych modyfikacji oprogramowania niż określone w lit. f) powyżej oraz korzystania z utworu powstałego w wyniku tych modyfikacji na zasadach i w zakresie określonym w niniejszym ustępie, a także na rozporządzanie nimi;
- h) prawo do zezwalania na wykonywanie praw zależnych i innych modyfikacji, o których mowa w lit. f) i g);
- i) obrót egzemplarzami albo kopiami, na których oprogramowanie utrwalono, lub rozpowszechnianie, w tym użyczenie lub najem, oprogramowania lub jego kopii, w przypadku sprzedaży lokomotyw lub ich oddania osobie trzeciej do korzystania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego;
- j) udostępnianie podmiotom wykonującym usługi na rzecz Zamawiającego;
- k) przeniesienie praw i obowiązków wynikających z licencji na osoby trzecie lub udzielanie sublicencji osobom trzecim, w przypadku sprzedaży lokomotyw lub ich oddania osobie trzeciej do korzystania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, w zakresie udzielonej licencji.

Zamawiający ma prawo do wykonywania utworów zależnych i innych modyfikacji oprogramowania, o których mowa w lit. f) i g) powyżej, we własnym zakresie lub powierzenia ich wykonania dowolnej osobie trzeciej, bez uszczerbku dla przysługujących mu praw wynikających z gwarancji jakości lub rękojmi za wady oraz zakresu jego uprawnień z tego tytułu.

Wykonywanie utworów zależnych i innych modyfikacji oprogramowania, o których mowa powyżej odbywa się na odpowiedzialność Zamawiającego.

- 3. Wynagrodzenie umowne określone w § 18 umowy uwzględnia wynagrodzenie za udzielenie licencji na oprogramowanie. Wykonawcy ani producentowi oprogramowania, w sytuacji, gdy nie jest nim Wykonawca, nie przysługuje od Zamawiającego odrębne wynagrodzenie za korzystanie z oprogramowania na każdym odrębnym polu eksploatacji.
- 4. Z tą samą chwilą Zamawiający nabywa w ramach wynagrodzenia umownego określonego w § 18 umowy własność wszystkich egzemplarzy lub nośników, na których oprogramowanie zostało utrwalone.
- 5. Wykonawca oświadcza, że w chwili przekazania dokumentacji lokomotywy stanowiącej przedmiot umowy, określonej w § 1 umowy, będącej utworem w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1320z późn. zm.), będzie uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji i innych praw, określonych w ust. 6 - ust. 8 i ust. 10 - ust. 13 niniejszego paragrafu.
- 6. Z chwilą przekazania dokumentacji lokomotywy (zwanej dalej: utworem) Zamawiającemu, Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej, bezterminowej, bez możliwości wypowiedzenia licencji na korzystanie z utworu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i za granicą, w zakresie zgodnego z przeznaczeniem korzystania dla potrzeb eksploatacji i utrzymania lokomotyw, oraz prowadzenia działalności gospodarczej z ich wykorzystaniem, na następujących polach eksploatacji:
 - a) utrwalenia utworu na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.);
 - b) wprowadzania utworu do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowej;
 - c) zwielokrotniania utworu dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
 - d) korzystania przez Zamawiającego lub też – na jego zlecenie – przez osoby trzecie z utworu do celów związanych z prowadzoną przez Zamawiającego działalnością gospodarczą, w tym uzyskania

wszelkich zezwoleń lub innych niezbędnych decyzji, zatwierdzeń, zgód wydawanych przez organy administracji publicznej lub inne podmioty, i jego udostępniania organom administracji publicznej, o ile tego zażądata lub będzie to konieczne do korzystania przez Zamawiającego z lokomotywy;

- e) korzystania przez Zamawiającego lub – na zlecenie Zamawiającego – przez osoby trzecie z utworu do celów utrzymaniowych oraz przeglądowo – naprawczych, w szczególności zlecenia i wykonywania usług utrzymania, przeglądów i napraw lokomotywy, w tym napraw okresowych i modernizacji;
 - f) korzystania przez Zamawiającego z utworu w celu wykonania przez Zamawiającego lub – na zlecenie Zamawiającego – przez osoby trzecie dokumentacji naprawczej lub modernizacyjnej lokomotywy;
 - g) udostępnienia utworu w celach wskazanych powyżej osobom trzecim;
 - h) obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono - wprowadzanie do obrotu (np. sprzedaż), użyczenie, najem lub dzierżawa oryginału albo egzemplarzy utworu, w przypadku sprzedaży lokomotyw lub ich oddania osobie trzeciej do korzystania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego.
7. Strony ustalają, iż korzystanie z utworu na wszystkich polach eksploatacji określonych w ust. 6 powyżej może następować w całości, w części, we fragmentach, samodzielnie, w połączeniu z dziełami innych podmiotów, w tym jako część dzieła zbiorowego, po zarchiwizowaniu w formie elektronicznej i drukowanej, po dokonaniu opracowań, przystosowań, uzupełnień lub innych modyfikacji itd.
8. Wraz z udzieleniem licencji na korzystanie z utworu Wykonawca udziela Zamawiającemu prawa do wykonywania utworów zależnych i zezwalania na wykonywanie utworów zależnych, w szczególności poprzez zezwolenie Zamawiającemu na dokonywanie opracowań (w szczególności tłumaczenie, przeróbki, adaptacje), edycji, zmian, poprawek i innych modyfikacji utworu bez zgody autora, w zakresie niezbędnym do normalnej eksploatacji lokomotywy oraz do celów utrzymaniowych i przeglądowo – naprawczych, a także na korzystanie z opracowań lub utworu powstałego w wyniku edycji, zmian, poprawek i innych jego modyfikacji, o których mowa wyżej, na zasadach i w zakresie określonym w ust. 6 i ust. 7, a także na rozporządzanie nimi. Dokonywanie opracowań (w szczególności tłumaczenie, przeróbki, adaptacje), edycji, zmian, poprawek i innych modyfikacji utworu może zostać wykonane przez Zamawiającego lub powierzone dowolnej osobie trzeciej.
- Wyżej wymienione opracowania, edycje, zmiany, poprawki i inne modyfikacje utworu dokonywane będą na odpowiedzialność Zamawiającego.
9. Wynagrodzenie umowne określone w § 18 uwzględnia udzielenie licencji na korzystanie z utworu oraz zezwolenia na wykonywanie praw zależnych, o których mowa w ust. 6 i ust. 8 powyżej. Wykonawcy nie przysługuje odrębne wynagrodzenie za korzystanie z utworu na każdym odrębnym polu eksploatacji.
10. Z chwilą udzielenia licencji na korzystanie z utworu, Zamawiający nabywa w ramach wynagrodzenia umownego określonego w § 18 umowy własność wszystkich egzemplarzy lub nośników, na których utwór został utrwalony.
11. Zamawiający na podstawie niniejszej umowy nabywa prawo do przeniesienia licencji na korzystanie z utworu na osobę trzecią w przypadku sprzedaży lokomotyw, a także udzielenia sublicencji na korzystanie z utworu lub utworów zależnych, o których mowa w ust. 8, w przypadku oddania lokomotyw osobie trzeciej do korzystania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, w zakresie udzielonej licencji.
12. Przekazanie oprogramowania komputerowego, o którym mowa w § 1 ust. 10 umowy, jak również dokumentacji lokomotywy stanowiącej przedmiot umowy, określonej w § 1 umowy, osobom trzecim na podstawie odpowiednio ust. 2, ust. 6, ust. 8 i ust. 11, jest możliwe wyłącznie z nałożeniem na te osoby obowiązku zachowania poufności informacji w nich zawartych i z obowiązkiem przestrzegania warunków udzielenia licencji.
13. Postanowienia ust. 5 - ust. 12 stosuje się odpowiednio do zmian utworu dokonywanych w ramach aktualizacji dokumentacji zgodnie z § 11 umowy.

14. Wykonawca gwarantuje, że przy wykonywaniu umowy nie będzie naruszać praw własności intelektualnej Zamawiającego lub osób trzecich, a oprogramowanie i wszelka dokumentacja przekazana Zamawiającemu są wolne od wad prawnych. W przypadku zgłoszenia wobec Zamawiającego roszczeń o naruszenie praw własności intelektualnej osób trzecich, Wykonawca podejmie na swój koszt wszelkie środki obrony Zamawiającego przed takimi roszczeniami i zobowiązuje się zwolnić Zamawiającego z odpowiedzialności względem osób trzecich, jeśli roszczenia tych osób dochodzone wobec Zamawiającego wynikają z tego tytułu, a w przypadku wytoczenia przeciwko Zamawiającemu powództwa z tytułu naruszenia praw własności intelektualnej osób trzecich, Wykonawca zobowiązuje się wstąpić do postępowania w charakterze strony pozwanej, a w razie braku takiej możliwości wystąpić z interwencją uboczną po stronie Zamawiającego. W przypadku, gdy wobec Zamawiającego wydane zostanie niekorzystne orzeczenie, Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich świadczeń, w tym w szczególności odszkodowań wraz z należnościami ubocznymi oraz innymi kosztami, poniesionych przez Zamawiającego w związku z dochodzeniem przez osoby trzecie od Zamawiającego ww. roszczeń.
15. Jeśli korzystanie z oprogramowania lub utworu stanie się przedmiotem jakiegokolwiek powództwa Strony lub osoby trzeciej o naruszenie praw własności intelektualnej, jak wymieniono w ustępie powyżej, Wykonawca ma obowiązek, na swój koszt, uzyskać dla Zamawiającego prawo do dalszego korzystania z tego oprogramowania lub utworu lub zastąpić takie oprogramowanie lub utwór innym, nienaruszającym powyższych praw, lub zmodyfikować oprogramowanie lub utwór tak, żeby były zgodne z umową, ale wolne od jakichkolwiek wad lub roszczeń osób trzecich. Dostarczone oprogramowanie lub utwór winny spełniać wymagania Zamawiającego w stopniu nie mniejszym niż oprogramowanie lub utwór podlegające wymianie.
16. Odpowiedzialność Wykonawcy za ewentualne wady prawne nie upływa z upływem gwarancji na przedmiot umowy.

§ 20

Gwarancja jakości i rękojmi za wady

1. Wykonawca oświadcza, że udziela gwarancji jakości na dostarczone lokomotywy (materiał użyty do budowy, powłokę malarską i prawidłową pracę lokomotyw) bez limitu kilometrów na okres ... (.....) miesięcy (*zapis zostanie doprecyzowany po wyborze Wykonawcy*) dla każdej lokomotywy od daty podpisania przez Wykonawcę i Zamawiającego Protokołu Odbioru Przedmiotu Dostawy.
2. Wykonawca każdorazowo w dacie dokonania odbioru lokomotywy przekaze Zamawiającemu dokument gwarancyjny (kartę gwarancyjną) według wzoru uprzednio zaakceptowanego przez Zamawiającego. Dokument ten nie może zawierać postanowień sprzecznych z niniejszą umową lub Kodeksem cywilnym.
3. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z przepisów o rękojmi za wady. Zamawiającemu przysługują wszystkie roszczenia przewidziane w Kodeksie cywilnym z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy, niezależnie od uprawnień z tytułu gwarancji. Okres rękojmi za wady jest tożsamy z okresem gwarancji jakości.

Ponadto, gwarancja nie narusza uprawnień Zamawiającego do dochodzenia roszczeń o naprawienie poniesionej szkody i innych roszczeń przysługujących Zamawiającemu zgodnie z umową.
4. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż wynagrodzenie umowne obejmuje wynagrodzenie z tytułu udzielenia gwarancji jakości i rękojmi za wady oraz wykonywania obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji jakości i rękojmi za wady.
5. Zgłoszenia gwarancyjne lub z tytułu rękojmi za wady będą wysyłane przez Zamawiającego mailowo na adres e-mail Wykonawcy: i powinny zawierać dokładne miejsce postoju lokomotywy, pełny numer lokomotywy oraz opis stwierdzonej wady. Data wysłania e-maila jest datą dokonania zgłoszenia. Zgłoszenia będą dokonywane przez Zamawiającego w miarę możliwości niezwłocznie, nie później niż w terminie 4 (czterech) dni roboczych od dnia stwierdzenia wady, jednakże uchybienie

przez Zamawiającego terminu dokonania zgłoszenia gwarancyjnego lub z tytułu rękojmi za wady nie może skutkować utratą uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji jakości lub rękojmi za wady.

6. Wykonawca zobowiązany jest, nie później niż w ciągu kolejnego dnia roboczego od daty zgłoszenia, określić czas realizacji obowiązków gwarancyjnych lub z tytułu rękojmi za wady, z zastrzeżeniem, że Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia wszelkich wad lokomotyw lub ich części, ujawnionych w okresie gwarancji jakości lub rękojmi za wady, zgłoszonych Wykonawcy przez Zamawiającego w tym okresie, lub wymiany części lokomotywy posiadających wadę na wolne od wad, maksymalnie w terminie do 7 (siedmiu) dni kalendarzowych od daty zgłoszenia wady, jeśli jej usunięcie jest możliwe w miejscu postoju lokomotywy, lub od daty dostarczenia lokomotywy lub jej części posiadającej wadę do uzgodnionego warsztatu naprawczego. Strony mogą odmiennie ustalić termin usunięcia wady, stosownie do potrzeb Zamawiającego, rodzaju wady i możliwości jej usunięcia przez Wykonawcę.

Ileokroć w niniejszej umowie mowa jest o usunięciu wady należy przez to rozumieć również wymianę wadliwej części lokomotywy na wolną od wad, jak powyżej.

7. W przypadku, gdy Wykonawca wykonywał już co najmniej 3 (trzy) naprawy danej części lokomotywy i ponownie dojdzie do wystąpienia wady w tej samej części, Wykonawca bez dokonywania kolejnej naprawy wymieni taką część na wolną od wad, chyba że Strony uzgodnią inaczej.
8. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji jakości lub rękojmi za wady tej samej wady w co najmniej 3 (trzech) lokomotywach lub ich częściach, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie uzgodnić z Zamawiającym i dokonać odpowiednich zmian w dokumentacji, a następnie przekazać ją Zamawiającemu, a także uwzględnić dokonane zmiany w kolejnych lokomotywach dostarczanych w ramach umowy oraz przebudować lokomotywy dotychczas dostarczone, także te, dla których okres gwarancji jakości już wygasł, chyba że Wykonawca wykaże, iż przyczyna wady seryjnej wystąpiła tylko w części pojazdów.
9. Usunięcie wady nastąpi w miejscu postoju lokomotywy, o ile będzie to możliwe, lub w uzgodnionym między Stronami warsztacie naprawczym, przy czym koszty i ryzyko dostarczenia lokomotywy lub jej części posiadającej wadę do uzgodnionego warsztatu naprawczego i ich zwrot po realizacji przez Wykonawcę obowiązków gwarancyjnych lub z tytułu rękojmi za wady z powrotem do Zamawiającego ponoszone będą: na terytorium w Rzeczypospolitej Polskiej (PL) oraz Republice Czeskiej (CZ), Niemczech (DE), Austrii(AT), Słowacji(SK), Węgrzech (HU), Słowenii (SI), Chorwacji (HR) oraz we Włoszech (IT) przez Zamawiającego, zaś poza granicami tych państw przez Wykonawcę.
10. Wszelkie koszty związane z usunięciem wad ponosi Wykonawca.
11. W przypadku, gdy zdaniem Wykonawcy stwierdzona wada związana jest z nieprawidłową eksploatacją lokomotywy, Wykonawca powoła pisemnie komisję z równym udziałem przedstawicieli Stron, do zbadania przyczyn powstania wady, ustalenia odpowiedzialnego za powstałą wadę oraz określenia strony ponoszącej koszty związane z usunięciem wady. Ustalenia będą miały formę pisemnego protokołu. Jeżeli z protokołu wynikać będzie, że wada powstała na skutek niewłaściwej eksploatacji, koszty naprawy ponosi w całości Zamawiający. W przypadku, gdy komisja wskazana powyżej z jakiegokolwiek powodu nie ustali przyczyny powstania wady lub strony odpowiedzialnej, wówczas Wykonawca usunie wadę, a jeżeli w późniejszym terminie zostanie udowodnione przez rzeczoznawców powołanych przez każdą ze Stron, że wada wystąpiła z przyczyn związanych z nieprawidłową eksploatacją, Zamawiający zwróci Wykonawcy poniesione przez niego koszty.
12. Usunięcie wady stwierdzone zostanie protokołem podpisanym przez każdą ze Stron.
13. Termin gwarancji jakości i rękojmi za wady dla poszczegółnej lokomotywy podlegającej naprawie ulega przedłużeniu o czas od daty zgłoszenia do dnia usunięcia wady stwierdzonego protokołem, o którym mowa w ust. 12. Wszelkie elementy (części, zespoły itp.) wbudowane w zamian za uszkodzone, jak również objęte naprawą w okresie gwarancji jakości i rękojmi za wady, a także lokomotywy przebudowane zgodnie z ust. 8 *in fine*, podlegają gwarancji jakości i rękojmi za wady zgodnie z niniejszym paragrafem, a ich termin biegnie na nowo od daty podpisania przez obie Strony protokołu usunięcia wady.

14. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę zgłoszonych wad w maksymalnym terminie określonym w ust. 6, a także w sytuacji konieczności natychmiastowego usunięcia wad, Zamawiający będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia wad we własnym zakresie lub do zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, bez konieczności uzyskania upoważnienia sądu, a koszty z tym związane pokryje z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w § 24 umowy lub żądając od Wykonawcy zwrotu poniesionych kosztów.

Niezależnie od powyższego, w przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę zgłoszonych wad w maksymalnym terminie określonym w ust. 6, Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu równoważną lokomotywę zastępczą, na okres do czasu usunięcia wad, na własny koszt, a w przypadku niewykonania tego zobowiązania przez Wykonawcę, Zamawiający ma prawo wziąć równoważną lokomotywę zastępczą w dzierżawę od osoby trzeciej, na okres do czasu usunięcia wad, i obciążyć Wykonawcę pełnymi kosztami dzierżawy lokomotywy zastępczej za cały okres dzierżawy.
15. Zamawiający lub użytkownik ma prawo dokonać reprofilacji zestawów kołowych we własnym zakresie w celu usunięcia płaskich miejsc napowierzchni tocznej koła, powstałych z przyczyn innych niż niewłaściwe działanie urządzeń hamulcowych lokomotywy, a Wykonawca nie może stosować metod uniemożliwiających ich dokonanie w razie potrzeby.
16. Skorzystanie przez Zamawiającego z uprawnień określonych w ust. 14 i ust. 15 nie pozbawia go praw wynikających z gwarancji jakości lub rękojmi za wady ani nie wpływa na zakres jego uprawnień z tego tytułu.
17. Jeżeli okres gwarancji udzielonej Wykonawcy na materiały użyte do budowy lokomotywy lub prace wchodzące w zakres przedmiotu umowy przez producenta, dostawcę lub podwykonawcę będzie dłuższy niż okres gwarancji udzielonej Zamawiającemu przez Wykonawcę, wówczas Wykonawca, po upływie okresu gwarancji udzielonej Zamawiającemu, w miarę możliwości i według własnej decyzji przeniesie na Zamawiającego przysługujące mu na podstawie tej gwarancji prawa, w tym poprzez wydanie Zamawiającemu stosownych dokumentów gwarancyjnych.
18. Zamawiający ma prawo do przeniesienia uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji jakości przedmiotu umowy na osoby trzecie w przypadku sprzedaży lokomotywy.

§ 21

Logistyka części zamiennych

1. Wykonawca przygotowuje i dostarcza Zamawiającemu w ramach dokumentacji kompletną listę części zamiennych dla wszystkich modułów, komponentów lub elementów lokomotyw zgodnie z normą PN EN 15380-2, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 13 do umowy. W Załączniku nr 13 do umowy Wykonawca zobowiązany jest przedstawić części zamienne co do najmniejszej jednostki podlegającej wymianie oraz dokonać ich opisu identyfikacyjnego i danych, a w szczególności w zakresie kosztów montażowych, w tym m.in.: liczby sztuk dla lokomotywy, ceny za sztukę dla każdej części, ilości i czasu eksploatacji danej części, wskaźnika awarii, prognozowanych terminów dostaw, naprawy i czasu regeneracji, a także propozycji ilości części zamiennych, które należy magazynować w czasie eksploatacji lokomotyw przy założeniu rocznego przebiegu lokomotyw na poziomie 150.000 (sto pięćdziesiąt tysięcy) km.
2. Wykonawca prześle ostateczny Załącznik nr 13 do umowy uzupełniony o pola brakujących danych w wykazie części zamiennych 3 (trzy) miesiące po dostarczeniu pierwszej lokomotywy.
3. Części zamienne wymienione w Załączniku nr 13 do umowy należy oznakować zgodnie z następującymi kategoriami:
 - a) Kategoria „A”: od daty dostarczenia lokomotywy części zamienne, które muszą być udostępnione na potrzeby działań serwisowych związanych bezpośrednio z serwisem lokomotywy oraz części zamienne, dla których istnieje ryzyko uszkodzenia wskutek wandalizmu lub które są potrzebne do naprawy uszkodzeń spowodowanych wypadkami;

- b) Kategoria „B”: części zamienne, które muszą być dostępne po upływie okresu odpowiedzialności za wady (okres gwarancji jakości i rękojmi za wady);
 - c) Kategoria „C”: części zamienne, które muszą być dostępne w chwili rozpoczęcia każdego pierwszego przeglądu lokomotywy zgodnie z dokumentacją systemu utrzymania;
 - d) Kategoria „D”: części zamienne, które są wymagane do naprawy wszystkich części podlegających regeneracji i muszą być dostępne zgodnie z dokumentacją utrzymaniowo-eksploatacyjną;
 - e) Kategoria „E”: części zamienne, które są podatne na zmiany spowodowane utratą przydatności w okresie eksploatacji lokomotyw;
 - f) Kategoria „V”: części zamienne podlegające normalnemu zużyciu, które są używane do obsługi lokomotyw, a które muszą być wymieniane w pewnych okresach czasu;
 - g) Kategoria „Q”: części zamienne o niskiej wartości i zaliczone do Kategorii „C”.
4. Wykonawca dokona wyceny części zamiennych wymienionych w liście części zamiennych (Załącznik nr 13 do umowy) z cenami dla lokomotyw w produkcji seryjnej („ceny serii”) oraz cenami dla lokomotyw, które zostały zamówione po okresie produkcji seryjnej lokomotyw („ceny poza seria”).
- Suma iloczynu cen wszystkich części zamiennych podanych w Załączniku nr 13 do umowy i ich ilości na lokomotywę, oraz kosztów montażowych tych części zamiennych nie może przekroczyć ceny za jedną lokomotywę, co oznacza, że powinna ona być mniejsza od ceny wyprodukowania i dostarczenia lokomotywy o koszty działań jednorazowych, koszty ogólne oraz kalkulacyjne opłaty dodatkowe.
- Ceny części zamiennych określone w Załączniku nr 13 do umowy dla lokomotyw w produkcji seryjnej („ceny serii”) i nieseryjnej („ceny poza seria”) są cenami rynkowymi.
5. W okresie gwarancji jakości i rękojmi za wady Wykonawca będzie co rok dostarczał Zamawiającemu zaktualizowaną i odpowiednio zmodyfikowaną wersję listy części zamiennych, jeśli będzie wymagała zmian. Po okresie gwarancji jakości i rękojmi za wady, Wykonawca dostarczy aktualizację tylko w przypadku modyfikacji konstrukcyjnych pojazdu, za które odpowiada Wykonawca (np. w przypadku zmiany modułów, komponentów lub elementów na pojeździe), po konsultacji z Zamawiającym.
6. Lista części zamiennych wraz z wszelkimi jej aktualizacjami musi zawierać wszystkie wymagane informacje i być sporządzona w formie pisemnej (zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 13 do umowy) oraz w postaci Bazy Danych Access lub Excel. Lista ta będzie stanowić podstawę dla ewentualnego nabycia przez Zamawiającego części zamiennych dla modułów, komponentów i elementów lokomotyw.
7. Lista części zamiennych, o której mowa w ust. 1, a następnie każda jej aktualizacja, o której mowa w ust. 5, będzie uznana za zgodną z umową tylko wtedy, gdy będzie spełniać wymagania opisane w ust. 1, ust. 3 - 4 i ust. 6, oraz zostanie przekazana Zamawiającemu w terminie określonym odpowiednio w ust. 2 lub ust. 5.

§ 22

Dostawy części zamiennych

1. W okresie gwarancji jakości, jak również po tym okresie przez okres 30 lat liczonych od daty dostarczenia ostatniej lokomotywy, potwierdzonej podpisaniem przez Wykonawcę i Zamawiającego Protokołem Odbioru Przedmiotu Dostawy, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dostępność części zamiennych dla wszystkich modułów, komponentów lub elementów lokomotyw wymienionych na liście części zamiennych (Załącznik nr 13 do umowy) i ich dostawy do Zamawiającego na warunkach określonych w § 21 umowy i niniejszym paragrafie.

Strony umowy uzgadniają, że dostawy części zamiennych będą realizowane na podstawie zamówienia. Zamawiający ma prawo określić sposób przechowywania wymaganej części zamiennej i jej rodzaj.

2. Części zamienne przydzielone do Kategorii „A” i Kategorii „V” zgodnie z § 21 ust. 3 niniejszej umowy

i Załącznikiem nr 13 do umowy określają zakres części zamiennych, które są wymagane na początku. Jako części zamienne Kategorii „A” Wykonawca dostarczy moduły, komponenty i elementy z bieżącej produkcji lokomotyw lub z zapasu gwarancyjnego Wykonawcy, jeśli jest to potrzebne.

Wszystkie pozostałe części zamienne, które mają być dostarczone i ich ilości, z uwzględnieniem postanowienia § 21 ust. 6 zdanie drugie, zostaną uzgodnione przez Strony umowy w odpowiednim czasie.

Wykonawca niezwłocznie poinformuje Zamawiającego, jeżeli w przyszłości moduły, komponenty lub elementy nie będą już wykorzystywane do produkcji seryjnej lokomotyw. W takim przypadku Zamawiający ma prawo żądać, aby Wykonawca dostarczył, po raz ostatni, taką ilość tych modułów, komponentów i elementów, jaka zostanie uzgodniona pomiędzy Stronami w celu zaopatrzenia w części zamienne po cenach serii określonych w § 21 ust. 4 niniejszej umowy.

Części zamienne muszą odpowiadać wymogom dla wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania wynikającym z obowiązujących przepisów prawa oraz mających zastosowanie istniejących norm oraz być zgodne ze sztuką inżynierską i zasadami współczesnej wiedzy technicznej, a także zapewniać pełną kompatybilność z modułami, komponentami lub elementami instalowanymi oraz eksploatowanymi w lokomotywach. W sytuacji, gdy wymóg taki wynika z jakichkolwiek przepisów obowiązującego prawa lub mających zastosowanie istniejących norm, winny ponadto posiadać stosowne dokumenty, w tym w szczególności wszystkie świadectwa, certyfikaty bezpieczeństwa, atesty lub deklaracje zgodności, itp.

3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wady części zamiennych z tytułu gwarancji jakości przez okres ... (.....) miesięcy (*zapis zostanie doprecyzowany po wyborze Wykonawcy, identycznie jak w § 20 ust. 1*). Ponadto, Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady części zamiennych na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, przy czym okres odpowiedzialności za wady z tytułu rękojmi za wady jest tożsamy z okresem gwarancji jakości.

Okres gwarancji jakości i rękojmi za wady biegnie od daty wydania danej części zamiennej Zamawiającemu w uzgodnionym punkcie dostawy za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Do gwarancji jakości i rękojmi za wady części zamiennych stosuje się odpowiednio postanowienia § 20 ust. 3 - 7, ust. 9, ust. 10 - 12, ust. 13 zdanie drugie, ust. 14, ust. 16 i ust. 17 umowy.

4. W Załączniku nr 13 do umowy Wykonawca określi własne źródła zaopatrzenia dla wszystkich części zamiennych oraz źródła zaopatrzenia swoich podwykonawców, jeżeli są mu one znane, podając numer identyfikacyjny podwykonawcy oraz, jeśli to wymagane, numer materiału Zamawiającego, czas dostawy, istniejące prawa własności oraz wymagane rysunki. Zamawiający jest uprawniony do zakupu części zamiennych bezpośrednio od podwykonawców, producentów lub dostawców na własnych warunkach wynegocjowanych między Zamawiającym a tymi podmiotami. Wykonawca zagwarantuje, że Zamawiający i ww. podmioty mogą swobodnie skorzystać z tego prawa. Jeśli podwykonawca nie jest końcowym producentem części zamiennej, prawo to zostanie zabezpieczone dla zakupu części zamiennych w całym łańcuchu podwykonawców, producentów lub dostawców.
5. Po dostarczeniu pierwszej lokomotywy Wykonawca zabezpieczy możliwość zakupu części zamiennych wyszczególnionych w Załączniku nr 13 do umowy od co najmniej dwóch podwykonawców, producentów lub dostawców niepowiązanych ze sobą finansowo i posiadających jednakowe kwalifikacje, chyba że Wykonawca wykaże, że na rynku istnieje tylko jeden taki podmiot. W lokomotywie będą instalowane moduły, komponenty i elementy od każdego z tych podmiotów. Wykonawca oznaczy ich w Załączniku nr 13 do umowy, podając numery identyfikacyjne materiału producenta, ceny części zamiennych oraz dane na temat niezawodności ww. części. Zamawiający jest uprawniony do zakupu części zamiennych bezpośrednio od tych podmiotów na własnych warunkach wynegocjowanych między Zamawiającym a danym podmiotem. Wykonawca zagwarantuje, że Zamawiający i ww. podmioty mogą swobodnie skorzystać z tego prawa.
6. Wykonawca przedstawi koncepcję zmian w lokomotywach spowodowanych starzeniem się elementów, modułów lub komponentów oraz części zamiennych do nich lub na wypadek, gdyby ich dostępność uległa ograniczeniu w szczególności wobec likwidacji Wykonawcy, jego podwykonawcy, producenta lub dostawcy

lub popadnięcia przez nich w upadłość lub niewypłacalność lub z powodu planowego zakończenia ich produkcji. Wykonawca przedłoży plan zarządzania utratą przydatności technicznej wraz z Załącznikiem nr 13 do umowy. Wykonawca niezwłocznie przekaże Zleceniodawcy informacje o zmianach na rynkach zaopatrzenia, które mogą spowodować niedostępność części zamiennych lub nieopłacalność. Strony umowy bez zbędnej zwłoki podejmują decyzję o tym, czy zmiany te oraz skutki z nich wynikające, będą zarządzane pomiędzy Stronami umowy natychmiast (działania doraźne), czy też zwołają w tym celu spotkanie komitetu projektowego.

7. W przypadku, gdy wykonanie przez Wykonawcę zobowiązań wynikających z § 21 i niniejszego paragrafu stanie się wątpliwe ze względu na zły stan majątkowy jego, jego podwykonawcy, producenta lub dostawcy, np. wobec likwidacji lub zagrożenia upadłością ich przedsiębiorstwa, lub rozpoczęcia jakiegokolwiek innego postępowania skierowanego przeciwko nim w trybie administracyjnym lub sądowym, które może spowodować ich niewypłacalność, lub w przypadku ograniczenia dostępności części zamiennych, w szczególności wskutek zaprzestania produkcji modułów, komponentów lub elementów lokomotyw lub zaprzestania produkcji części zamiennych do nich, przez Wykonawcę, jego podwykonawców, producentów lub dostawców, Wykonawca musi zabezpieczyć rozwiązania zastępcze lub zastąpić swoich podwykonawców, producentów lub dostawców innymi zdolnymi do wykonania zobowiązań w tym zakresie na tym samym poziomie jakości z technicznego punktu widzenia oraz na warunkach nie mniej korzystnych niż przewidziane w niniejszej umowie. W przypadku działań *ad hoc*, Wykonawca poinformuje Zamawiającego o dostawcy zastępczym do zakupu modułów, komponentów lub elementów albo równoważnego pod względem parametrów technicznych produktu zastępczego w ciągu 30 (trzydziestu) dni roboczych na warunkach nie mniej korzystnych niż oferowane dla części zamiennych wytwarzanych w przeszłości. Nawet w wyjątkowych przypadkach Wykonawca musi zabezpieczyć dostawę części zamiennych dla Zamawiającego. Produkty i rozwiązania zastępcze muszą być zgodne z uznanymi zasadami dobrej praktyki inżynierskiej, muszą być dostępne do zakupu na warunkach nie mniej korzystnych niż cena oryginalnych części zamiennych, oraz gwarantować pełną kompatybilność z interfejsami łączących się z nimi modułów, komponentów lub elementów oraz funkcjami wszystkich pozostałych modułów, komponentów lub elementów lokomotyw, a także mieścić się w dostępnej przestrzeni instalacyjnej.
8. Wszelkie usługi, do których świadczenia Wykonawca zobowiązany jest w związku z wykonywaniem zobowiązań wynikających z § 21 umowy i niniejszego paragrafu oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa dostaw części zamiennych do modułów, komponentów lub elementów lokomotyw będą realizowane na koszt Wykonawcy; dotyczy to w szczególności kosztów wynikających z przeglądów technicznych, odbiorów (w języku polskim), aktualizacji dokumentacji/rysunków/arkuszy danych itp., zależnie od przypadku. Zostały one już opłacone w cenie lokomotywy.
9. Jeżeli modyfikacja lokomotywy z powodu wady sprawi, że części zamienne, które są pierwotnie wymagane dla modułów, komponentów lub elementów lokomotyw staną się nieprzydatne, Wykonawca wycofa te części zamienne i nieodpłatnie wymieni wszystkie nieprzydatne części na nowe oraz zabezpieczy prawo Zamawiającego do zakupu od Wykonawcy nowych części zamiennych na warunkach nie mniej korzystnych niż dla pierwotnych części zamiennych. Pozostaje to bez wpływu na wszelkie inne roszczenia Zamawiającego.
10. Wykonawca odbierze wszelkie modyfikacje modułów, komponentów lub elementów lokomotywy wynikające z modyfikacji pojazdu, które nie nadają się do użytku, i bezpłatnie wymieni części zamienne nienadające się do użytku na nowe. Wszelkie nadwyżki części zamiennych mogą być uzyskane przez Zamawiającego na normalnych warunkach rynkowych.

§ 23

Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać w całym okresie realizacji umowy, włącznie z okresem gwarancji jakości i rękojmi za wady, umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej

działalności gospodarczej, z włączeniem odpowiedzialności cywilnej za produkt i wykonane usługi, związanej z przedmiotem umowy, zgodną ze standardami branży, na sumę gwarancyjną nie niższą niż 50.000.000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt milionów złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, obejmującą pełny zakres szkód rzeczowych i osobowych, zawartą z zakładem ubezpieczeń obecnym na rynku europejskim, posiadającym rating na poziomie co najmniej BBB (pod pojęciem „rating” rozumie się również rating spółki macierzystej). Maksymalna dopuszczalna franszyza redukcyjna to 100.000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych 00/100) na zdarzenie. Zakres terytorialny ochrony ubezpieczeniowej – Europa w ujęciu geograficznym.

2. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej będzie ponadto obejmowało szkody:
 - a. Spowodowane rażącym niedbalstwem,
 - b. Spowodowane winą umyślną osób innych niż reprezentanci Ubezpieczającego / Ubezpieczonego rozumiani jako członkowie zarządu oraz prokurenci,
 - c. Wyrządzone przez podwykonawców, dalszych podwykonawców, dostawców, poddostawców oraz inne podmioty zaangażowane w realizację umowy,
 - d. Polegające na nagłym i niespodziewanym zanieczyszczeniu środowiska, w tym spowodowanym przez wytworzony produkt lub wykonaną usługę,
 - e. Wyrządzone w rzeczach przekazanych Ubezpieczającemu / Ubezpieczonemu w celu wykonania naprawy, przeglądu lub innej podobnej czynności z podlimitem odpowiedzialności 1.000.000,00 zł (słownie: jeden milion złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
 - f. O charakterze czystych szkód majątkowych wyrządzonych przez wadliwy produkt z podlimitem odpowiedzialności 500.000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
 3. Przed podpisaniem niniejszej umowy Wykonawca przedłożył Zamawiającemu kopię polisy z tytułu zawarcia umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, tj. umowy ubezpieczenia nr ... zawartej z ... (wpisać ubezpieczyciela) w dniu ... na okres ... (wpisać okres, na jaki jest zawarta umowa ubezpieczenia) wraz z ogólnymi warunkami ubezpieczenia oraz dowód zapłaty składki / wyciąg z polisy z tytułu zawarcia umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, tj. umowy ubezpieczenia nr ... zawartej z ... (wpisać ubezpieczyciela) w dniu ... na okres ... (wpisać okres, na jaki jest zawarta umowa ubezpieczenia), potwierdzający pełny zakres ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, wyłączeniami oraz franszyzą wraz z ogólnymi warunkami ubezpieczenia oraz dowód zapłaty składki*.
- * niewłaściwe skreślić*
4. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na okres krótszy niż pełny okres realizacji przez Wykonawcę umowy, Wykonawca zobowiązany jest do jej przedłużania o kolejny okres, nie krótszy jednak niż jeden rok, i przedkładania Zamawiającemu kopii polisy z tytułu zawarcia umowy ubezpieczenia na kolejne okresy lub wyciągu z polisy z tytułu zawarcia umowy ubezpieczenia na kolejne okresy, potwierdzającego pełny zakres ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, wyłączeniami oraz franszyzą, wraz z ogólnymi warunkami ubezpieczenia i dowodu zapłaty składki, na 14 (czternaście) dni przed upływem okresu, na który została zawarta poprzednia umowa.
 5. W przypadku płatności ratalnej składek ubezpieczeniowych, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania Zamawiającemu dowodu zapłaty każdej kolejnej raty składki w ciągu 3 (trzech) dni po terminie wymagalności.
 6. W przypadku zmniejszenia sumy gwarancyjnej w okresie obowiązywania umów ubezpieczenia, Wykonawca zobowiązany jest uzupełnić zmniejszoną sumę gwarancyjną do wysokości wskazanej w ust. 1, w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia otrzymania zawiadomienia o jej zmniejszeniu.
 7. Wszelkie koszty związane z zawarciem i utrzymaniem umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, o której mowa w niniejszym paragrafie, ponosi Wykonawca.

§ 24

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Strony zgodnie potwierdzają, że przed zawarciem niniejszej umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie, tj. w kwocie ... (słownie: ... złotych/euro* .../100).

** niewłaściwe skreślić*

2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ma za zadanie zagwarantować pokrycie roszczeń przysługujących Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę, w tym w szczególności odszkodowań z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, kar umownych, jak również roszczeń z tytułu gwarancji jakości i rękojmi za wady przedmiotu umowy.
3. Wykonawca zapewni, że zabezpieczenie należytego wykonania umowy będzie ważne i wykonalne aż do upływu 30 (trzydziestego) dnia od daty wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonanie, a w części 30% wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy określonej w ust. 1, pozostawionej na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji jakości i rękojmi za wady przedmiotu umowy, do upływu 15 (piętnastego) dnia od daty zakończenia okresu gwarancji jakości i rękojmi za wady.
4. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z zabezpieczenia należytego wykonania umowy w jakiegokolwiek części, Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo do uzupełnienia zabezpieczenia do pełnej kwoty zabezpieczenia wymaganej zgodnie z postanowieniami ust. 1 i ust. 3, w terminie 14 (czternastu) dni od dnia wezwania Wykonawcy do uzupełnienia zabezpieczenia. Wniesione zabezpieczenie musi być zgodne z wymaganiami określonymi na etapie postępowania o udzielenie zamówienia, w wyniku którego zawarta została niniejsza umowa (Rozdział XVIII Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia). Niedopełnienie tego obowiązku daje Zamawiającemu prawo do uzupełnienia brakującej kwoty poprzez jej potrącenie, jednorazowo lub w częściach, z płatności należnych Wykonawcy z jakiegokolwiek tytułu, do uzyskania pełnej kwoty wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy i traktowania uzyskanych pieniędzy jako zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu, na co Wykonawca wyraża zgodę.
5. Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w zakresie niewykorzystanym, do wysokości 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy w ciągu 30 (trzydziestu) dni od dnia zrealizowania ostatniej dostawy potwierdzonej Protokołem Odbioru Przedmiotu Dostawy, natomiast zabezpieczenie należytego wykonania umowy do wysokości 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy (pozostawionej na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji jakości i rękojmi za wady przedmiotu umowy) w ciągu 15 (piętnastu) dni po upływie okresu najdłuższej udzielonej gwarancji jakości i rękojmi za wady przedmiotu umowy.
6. Zamawiający zwraca zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu w wartości nominalnej (bez odsetek) z rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

§ 25

Odpowiedzialność i kary umowne

1. Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną:
 - 1) za zwłokę w realizacji poszczególnych dostaw lokomotyw – w wysokości 0,03% wartości wynagrodzenia umownego netto za każdą lokomotywę niedostarczoną w terminie określonym w Harmonogramie dostaw, za każdy dzień zwłoki, licząc od terminu realizacji dostawy określonego w Harmonogramie dostaw;

- 2) za zwłokę w dostarczeniu dokumentacji, o której mowa w § 1 ust. 4 umowy – w wysokości 0,025% wartości wynagrodzenia umownego netto za jedną lokomotywę, za każdy dzień zwłoki, licząc od terminu określonego dla tego etapu realizacji umowy w § 1 ust. 4 umowy;

Niniejsza kara umowna będzie naliczana nie dłużej niż do upływu terminu dostawy pierwszej lokomotywy zgodnie z Harmonogramem dostaw, od którego naliczana będzie kara umowna, o której mowa w pkt 1.

2. Łączna suma naliczonych kar umownych, określonych w ust. 1 i § 34 umowy, nie może przekroczyć 20% całkowitej wartości wynagrodzenia umownego netto określonej w § 18 ust. 2 umowy.
3. Strony wyłączają możliwość dochodzenia przez Zamawiającego odszkodowania uzupełniającego, a także odszkodowania na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu cywilnego, za wyjątkiem przypadków opisanych w ust. 4 i § 34 umowy.
4. Powyższe wyłączenie odpowiedzialności nie ma zastosowania w następujących przypadkach:
 - 1) gdy szkoda została wyrządzona w wyniku umyślnego działania lub rażącego niedbalstwa;
 - 2) gdy szkoda powstała w wyniku zdarzeń, w których doszło do uszkodzenia ciała lub śmierci osób;
 - 3) w których Wykonawca w związku z przypadkiem szkody wyrządzonej Zamawiającemu lub osobom trzecim odpowiada z tytułu odpowiedzialności za produkt (product liability);
 - 4) w przypadkach roszczeń z powodu umyślnie ukrytych przez Wykonawcę wad przedmiotu umowy;
 - 5) w przypadkach roszczeń dotyczących realizacji przez Wykonawcę obowiązków z tytułu gwarancji jakości lub rękojmi za wady, w tym usunięcia wady lub obniżenia ceny.
5. Zapłata kary umownej nie zwolni Wykonawcy z jego zobowiązania wykonania przedmiotu umowy, ani z jakichkolwiek innych jego zobowiązań, jakie może on mieć według umowy.
6. Zapłata kar umownych następować będzie w terminie 14 (czternastu) dni od daty doręczenia noty księgowej.
7. Zapłata kar umownych może nastąpić przez potrącenie z wymagalnego wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

§ 26

Solidarna odpowiedzialność

Jeżeli Wykonawcę stanowią podmioty wspólnie wykonujące umowę związane umową konsorcjum lub inną regulującą ich współpracę, to:

- 1) podmioty te ponoszą solidarną odpowiedzialność wobec Zamawiającego za wykonanie umowy;
- 2) Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy, w terminie przez niego wskazanym, przedłożenia umowy regulującej współpracę tych podmiotów określającej w szczególności strony umowy, cel działania, sposób współdziałania, zakres prac i innych czynności objętych przedmiotem umowy przewidzianych do wykonania każdemu z nich, postanowienie wskazujące, który z tych podmiotów będzie wystawiał faktury z tytułu realizacji przedmiotu umowy, solidarną odpowiedzialność za wykonanie niniejszej umowy, oznaczenie czasu obowiązywania umowy (obejmującego okres realizacji przedmiotu umowy oraz gwarancji jakości i rękojmi za wady) i wykluczenie możliwości wypowiedzenia umowy przez którąkolwiek jej stronę do czasu wykonania umowy;
- 3) Wykonawca zobowiązuje się do informowania Zamawiającego o każdorazowej zmianie umowy regulującej współpracę podmiotów, którzy wspólnie podjęli się wykonania przedmiotu umowy;
- 4) podmioty wspólnie wykonujące umowę powiadomią Zamawiającego o swoim pełnomocniku uprawnionym do podejmowania decyzji wiążących każdego z nich oraz otrzymywania poleceń dla i w imieniu wszystkich podmiotów i przedłożą Zamawiającemu oryginał lub notarialnie potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię pełnomocnictwa.

§ 27

Siła wyższa

1. Strony nie będą odpowiedzialne za niewywiązanie się lub nienależyte wywiązanie się z postanowień umowy spowodowane siłą wyższą.
2. Siła wyższa oznacza takie przypadki i zdarzenia, które pozostają poza kontrolą i nie są zawinione przez żadną ze Stron, których nie można przewidzieć ani uniknąć, a które zaistnieją po zawarciu niniejszej umowy i staną się przeszkodą w realizacji zobowiązań umownych.

Do zdarzeń uznanych za siłę wyższą należą w szczególności:

- 1) wojny oraz inne działania zbrojne, mobilizacja, rekwizycje lub embarga;
 - 2) rewolucje, wojny domowe, przewroty cywilne lub wojskowe;
 - 3) epidemie, stan zagrożenia epidemicznego, stan klęski żywiołowej, w tym spowodowany poprzez pożary, powódzie, trzęsienia ziemi;
 - 4) promieniowanie radioaktywne lub skażenie radioaktywne terenu;
 - 5) strajki generalne lub danej gałęzi przemysłu, jeśli zostaną zgłoszone zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi rozwiązywania sporów zbiorowych,
3. W przypadku zaistnienia siły wyższej Strony powinny niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 (siedmiu) dni od daty wystąpienia okoliczności stanowiącej siłę wyższą, powiadomić drugą Stronę pisemnie o zaistnieniu takich warunków oraz ich przyczynie, chyba że będzie to niemożliwe ze względu na działanie siły wyższej, a także o zakończeniu występowania siły wyższej.
 4. Strona powołująca się na siłę wyższą - na żądanie drugiej Strony - wykaże, że powołane przez nią okoliczności miały zasadniczy wpływ na realizację jej zobowiązań umownych.
 5. Każda ze Stron będzie przez cały czas czyniła wszelkie rozsądne starania, aby zminimalizować jakiegokolwiek, będące wynikiem siły wyższej, negatywne skutki w wykonaniu umowy.
 6. Jeżeli przypadek siły wyższej będzie uniemożliwiał realizację niniejszej umowy w terminach wynikających z Harmonogramu dostaw, to Zamawiający będzie miał prawo wypowiedzieć umowę. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 28

Dopuszczalność i forma zmiany umowy

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania istotnych zmian postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących przypadkach:
 - 1) w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa wprowadzonych po dacie podpisania umowy lub wydania po tej dacie decyzji lub innych aktów organów administracji publicznej lub wyspecjalizowanych organów wykonujących zadania administracji publicznej (m.in. Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych), jak i innych organów i podmiotów wykonujących zadania publiczne z mocy prawa lub zawartych z organami administracji publicznej porozumień, wywołujących potrzebę zmian postanowień umowy, do których odnoszą się zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa lub treść decyzji lub innych aktów ww. organów i podmiotów, wraz ze wszystkimi skutkami wprowadzenia takich zmian;
 - 2) w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest uzasadniona działaniem siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie lub należyte wykonanie umowy, w zakresie zmiany postanowień umowy dotyczących zakresu lub sposobu wykonania przedmiotu umowy, ceny, terminów określonych w planie etapów realizacji umowy lub terminów dostaw lokomotyw, adekwatnie do przyczyny powodującej konieczność zmiany i jej skutków;

- 3) w przypadku pojawienia się na rynku po dacie podpisania umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, lub materiałów lub urządzeń nowszej generacji, pozwalających na zmniejszenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji lokomotyw, zwiększenie bezpieczeństwa lokomotyw lub poprawę utrzymania ruchu, uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych lub lepszej jakości lokomotyw, wydłużenie cyklu życia lokomotyw w służbie kolejowej, lub skrócenie terminów określonych w planie etapów realizacji umowy lub terminów dostaw lokomotyw, uzasadniających zmiany postanowień umowy w zakresie zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy, zmniejszenia ceny, jak również skrócenia terminów określonych w planie etapów realizacji umowy lub terminów dostaw lokomotyw, w zakresie adekwatnym do przyczyny powodującej konieczność zmiany;
 - 4) w przypadkach przewidzianych w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027.
2. Ponadto, możliwe jest dokonywanie wszelkich zmian w umowie, które nie są istotne w rozumieniu Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027.
 3. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają dla swojej ważności zachowania formy pisemnej.

§ 29

Zasady wprowadzania zmian w wykonaniu umowy

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą zasad wprowadzania zmian w wykonaniu umowy, w tym zmian zakresu wykonania przedmiotu umowy oraz zmian w budowie, konstrukcji i sposobie wykonania przedmiotu umowy, a także tolerancji, wyłącznie w zakresie, w którym są one dopuszczalne zgodnie z § 28 umowy. Wykonawca nie ma prawa do dodatkowego wynagrodzenia za wykonanie czynności opisanych w niniejszym paragrafie a związanych z wnioskami o wprowadzenie zmian, innymi wnioskami, analizami, opracowaniami ofert oraz zawieraniem przez Strony kolejnych aneksów do umowy. Wykonawca jest zobowiązany pisemnie zawiadomić Zamawiającego o zmianach, które nie są zmianami w wykonaniu umowy. Jedynie Zamawiającemu przysługuje prawo podjęcia decyzji, czy takie zawiadomienie jest wystarczające do dokonania zmiany lub uzupełnienia umowy w formie przewidzianej w § 28 ust. 3 umowy, czy też zmiana będąca przedmiotem takiego zawiadomienia wymaga przeprowadzenia uprzedniego procesu właściwego zmianom w wykonaniu umowy wedle niniejszego paragrafu.
2. Każda zmiana w wykonaniu umowy wymaga uprzedniego uzgodnienia w formie pisemnej. W uzgodnieniu tym należy uwzględnić skutki zmiany opisane w ust. 5.

W celu uchylenia wątpliwości, Strony potwierdzają, że dokonanie uzgodnienia zmian w wykonaniu umowy stosownie do postanowienia akapitu powyżej niniejszego ustępu, jak również przyjęcie przez Zamawiającego oferty, o której mowa w ust. 6, nie skutkuje jeszcze wprowadzeniem zmiany w wykonaniu umowy, co następuje z chwilą zawarcia aneksu do umowy, o którym mowa w ust. 9 zdanie pierwsze.
3. Każda zmiana w wykonaniu umowy następuje po przeprowadzeniu następującego postępowania:
 - 1) jedna ze Stron składa wniosek o wprowadzenie zmiany (tj. wniosek o konkretną zmianę w wykonaniu umowy),
 - 2) następnie należy przeanalizować i opracować zmianę w wykonaniu umowy oraz opracować stosowną dla niej ofertę,
 - 3) Zamawiający podejmuje decyzję o przyjęciu lub odrzuceniu oferty,
 - 4) w przypadku przyjęcia oferty na realizację zmiany w wykonaniu umowy, Strony zawierają aneks do umowy i
 - 5) następuje realizacja zmiany w wykonaniu umowy.
4. Prawo do wnioskowania o zmiany w wykonaniu umowy przysługuje każdej ze Stron. Kierownik projektu Strony wnoszącej o zmianę przekazuje wniosek na piśmie kierownikowi projektu drugiej Strony umowy.

Wszystkie wnioski o zmiany w wykonaniu umowy należy udokumentować i numerować w kolejności ich wydania, zgodnie z wymaganiami ustalonymi przez Strony, a zasady określone w niniejszym ustępie obowiązują bez względu na to, czy wniosek ostatecznie zostanie uwzględniony i wprowadzony w życie.

5. Wykonawca zobowiązany jest bezzwłocznie przeanalizować każdy wniosek Zamawiającego o zmianę w wykonaniu umowy i przedstawić dokonaną analizę Zamawiającemu. Analiza ta polega na porównaniu dotychczasowego zakresu lub sposobu wykonania przedmiotu umowy z zakresem lub sposobem wykonania przedmiotu umowy powstałym po wprowadzeniu rozpatrywanej zmiany i wykazaniu zalet i wad zmiany względem stanu bieżącego, w szczególności jej wpływu na zmiany w planie etapów realizacji przedmiotu umowy, terminach dostaw lokomotyw, parametrach technicznych lub jakości lokomotyw oraz na płatność za przedmiot umowy, jak również ewentualną konieczność współpracy ze strony Zamawiającego. Należy także opisać oddziaływanie zmiany na przeprowadzoną analizę bezpieczeństwa i ryzyka, którą uzgodniono z Zamawiającym i wedle której Zamawiający prowadzi działalność.

Jeśli zmiany w wykonaniu umowy w uznaniu Wykonawcy są warunkiem koniecznym udzielenia pozwolenia na wprowadzenie pojazdów do ruchu kolejowego, Wykonawca zobowiązany jest, oprócz powyższych czynności, dodatkowo przeanalizować i wykazać możliwe oddziaływania zmian na dopuszczenie do ruchu kolejowego przyszłych lokomotyw lub na ciągłość i przedłużenie dopuszczenia do ruchu kolejowego wydanych dla lokomotyw już dostarczonych Zamawiającemu, oraz wpływ na systemy zarządzania bezpieczeństwem istniejące u Zamawiającego.

Ponadto, w sytuacji, gdy zmiany w wykonaniu umowy dotyczą budowy, konstrukcji lub sposobu wykonania przedmiotu umowy, zmiany te należy uwzględnić we wszystkich lokomotywach, tych dostarczonych, jak i oczekujących na dostawę.

Z kolei w przypadku wniosku o tolerancje należy uwzględnić wszystkie skutki wobec Zamawiającego w odniesieniu do użytkowania przedmiotu umowy w stanie istniejącym (niezmienionym), a w szczególności w zakresie: bezpieczeństwa lokomotyw, kosztów eksploatacji lokomotyw, długości cyklu życia w służbie kolejowej, utrzymania ruchu i konstrukcji lokomotyw. Zamawiający w przypadkach koniecznych może żądać od Wykonawcy przedstawienia dodatkowych dokumentów i informacji, a także przeprowadzenia dodatkowych badań, które uzna za mu niezbędne.

Gdy wniosek o zmianę w wykonaniu umowy składa Wykonawca, ww. analizę winien on przedstawić Zamawiającemu jednocześnie wraz z wnioskiem o zmianę w wykonaniu umowy.

6. Po przeprowadzeniu powyższej analizy i uzgodnieniu jej wyników z Zamawiającym, Wykonawca opracuje wyczerpującą, wiążącą i możliwą do zaudytowania ofertę na realizację zmiany w wykonaniu umowy, opartą na wynikach analizy zaprezentowanej Zamawiającemu. Wykonawca zobowiązany jest na wniosek Zamawiającego szczegółowo objaśnić mu treść owej oferty. Jednocześnie Zamawiający ma prawo wglądu w obliczenia wyceny przygotowane przez Wykonawcę, aby skontrolować zasadność cen przedstawionych w ofercie.
7. Należy przekazać ofertę na realizację zmiany w wykonaniu umowy kierownikowi projektu z ramienia Zamawiającego oraz kontaktowi Zamawiającego ds. handlowych i umowy. W ofercie należy uwzględnić termin kalendarzowy, który przypada przynajmniej 60 (sześćdziesiąt) dni roboczych po wniesieniu oferty, w terminie którym Zamawiający ma podjąć decyzję o przyjęciu lub odrzuceniu oferty. Jeżeli Zamawiający nie dochowa owego terminu na podjęcie decyzji względem oferty, ma prawo prosić Wykonawcę o przedłużenie go do dnia wskazanego przez Zamawiającego. Wykonawca ma prawo do odrzucenia prośby o przedłużenie terminu na ustosunkowanie się do oferty, co uczyni na piśmie, podając rzetelne uzasadnienie, o ile nie jest w stanie zachować ważności oferty w terminie przedłużonym. Wykonawca następnie zobowiązany jest bezzwłocznie opracować ofertę odpowiednio zmienioną i przekazać ją kierownikowi projektu z ramienia Zamawiającego i jego kontaktowi ds. handlowych i umowy, ze wskazaniem nowego terminu na decyzję o przyjęciu lub odrzuceniu oferty.
8. W przypadku sporu pomiędzy Stronami co do zakresu niezbędnych zmian w wykonaniu umowy lub ich skutków, w szczególności na plan etapów realizacji przedmiotu umowy, terminy dostaw lokomotyw,

parametry techniczne lub jakość lokomotyw oraz na płatność za przedmiot umowy, w tym zasadność dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy z tytułu wprowadzenia zmiany w wykonaniu umowy i jego wysokość, jak również ewentualną konieczność współpracy ze strony Zamawiającego, z zastrzeżeniem postanowienia ust. 1 zdanie pierwsze, Strony powołają wspólnie rzeczoznawcę lub rzeczoznawców w celu ich ustalenia oraz osiągnięcia na bazie tej opinii polubownego rozwiązania. Koszty sporządzenia przez rzeczoznawcę lub rzeczoznawców opinii Strony poniosą po połowie. W przypadku zmiany wymaganej przez Zamawiającego koszty te poniesie Zamawiający.

9. Jeżeli Zamawiający przyjmie ofertę na realizację zmiany w wykonaniu umowy, Strony umowy zawrą w celu owej realizacji aneksu do niniejszej umowy, w formie przewidzianej w § 28 ust. 3 umowy. W przypadku natomiast odrzucenia przez Zamawiającego oferty, Strony obowiązują postanowienia umowy w niezmiennym brzmieniu.
10. Obowiązkiem Wykonawcy jest, aby procedura zmiany w wykonaniu umowy nie wpłynęła ujemnie na postępy w realizacji umowy. Jeżeli po złożeniu wniosku o zmianę w wykonaniu umowy konieczne stanie się dostarczenie pewnych usług lub podjęcie czynności, które zostałyby unieważnione, gdyby zrealizowano zmianę w wykonaniu umowy, Wykonawca musi o tym bezzwłocznie zawiadomić Zamawiającego. Zobowiązany jest on jednocześnie przeprowadzić analizę każdego wniosku o zmianę w wykonaniu umowy bezpośrednio po jego złożeniu.

§ 30

Odstąpienie od umowy, wypowiedzenie i rozwiązanie umowy

1. Strony mogą odstąpić od umowy w przypadkach i na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym oraz niniejszej umowie.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:
 - 1) wystąpi istotna zmiana okoliczności, do której zalicza się wystąpienie przypadków wymienionych w § 28 ust. 1 pkt 1 umowy lub rozwiązanie umowy o dofinansowanie projektu, o którym mowa w § 2 umowy, i w wyniku której wykonanie umowy nie leży w interesie Zamawiającego – w terminie 30 (trzydziestu) dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach przez Zamawiającego;
 - 2) Wykonawca nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn oraz pomimo dodatkowego wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie nie przystąpił do niej – w terminie 30 (trzydziestu) dni od upływu terminu wskazanego w wezwaniu;
 - 3) Wykonawca przerwał realizację przedmiotu umowy oraz nie realizuje go pomimo dodatkowego wezwania Zamawiającego do kontynuowania wykonywania umowy złożonego na piśmie – w terminie 30 (trzydziestu) dni od upływu terminu wskazanego w wezwaniu;
 - 4) Wykonawca nie wykonuje przedmiotu umowy zgodnie z umową lub też nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne, pomimo wezwania Zamawiającego do podjęcia należytego wykonywania umowy złożonego na piśmie – w terminie 30 (trzydziestu) dni od upływu terminu wskazanego w wezwaniu;
 - 5) Wykonawca nie przedłożył kopii polisy z tytułu zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej wraz z ogólnymi warunkami ubezpieczenia lub wyciągu z polisy z tytułu zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej potwierdzającego pełny zakres ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, wyłączeniami oraz franszyzą, wraz z ogólnymi warunkami ubezpieczenia, lub do wodu zapłaty składki/składek w terminach określonych w § 23 ust. 4 - ust. 5 umowy oraz nie przedkłada ich pomimo wyznaczenia przez Wykonawcę na piśmie dodatkowego terminu do ich przedłożenia – w terminie 30 (trzydziestu) dni od upływu dodatkowego terminu wskazanego w wezwaniu;
 - 6) łączna wysokość kar umownych naliczonych Wykonawcy przekroczy 20% całkowitej wartości wynagrodzenia umownego netto określonej w § 18 ust. 2 umowy – w terminie 30 (trzydziestu) dni od daty naliczenia przez Zamawiającego kary umownej, której wartość wraz z wartością uprzednio naliczonych kar

- umownych przekracza 20% całkowitej wartości wynagrodzenia umownego netto określonej w § 18 ust. 2 umowy, a także każdej następnej ponad tę wartość;
- 7) zostanie wszczęte postępowanie likwidacyjne w stosunku do Wykonawcy – w terminie 30 (trzydziestu) dni od powzięcia wiadomości o tej okoliczności przez Zamawiającego.
3. W przypadkach wskazanych w ust. 2 Zamawiającemu przysługuje również prawo wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym.
 4. Odstąpienie od umowy lub wypowiedzenie umowy ze skutkiem natychmiastowym może dotyczyć całości umowy albo części, w której umowa nie została jeszcze zrealizowana. W przypadku odstąpienia od umowy lub jej wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym w zakresie niezrealizowanej części przedmiotu umowy Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
 5. Odstąpienie od umowy oraz wypowiedzenie umowy ze skutkiem natychmiastowym powinno nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.
 6. Rozwiązanie niniejszej umowy na mocy porozumienia Stron wymaga dla swojej ważności zachowania formy pisemnej.

§ 31 **Poufność informacji**

1. Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy informacji przekazanych bezpośrednio przez Stronę ujawniającą (w jakiegokolwiek formie, tj. w szczególności ustnej, pisemnej, elektronicznej), a także informacji uzyskanych przez Stronę w inny sposób w trakcie wzajemnej współpracy, w tym w związku z zawarciem i realizacją umowy, które to informacje dotyczą bezpośrednio Strony, spółek z Grupy Kapitałowej danej Strony lub ich kontrahentów. Strony przyjmują, że wszelkie informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, które jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze ich elementów nie są powszechnie znane osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem informacji albo nie są łatwo dostępne dla takich osób, o ile uprawniony do korzystania z informacji lub rozporządzania nimi podjął, przy zachowaniu należytej staranności, działania w celu utrzymania ich w poufności, przekazane przez Stronę ujawniającą lub w jej imieniu w trakcie zawierania i wykonywania umowy, należy traktować jako tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1233 z późn. zm.; dalej: „Tajemnica Przedsiębiorstwa”), chyba że w chwili przekazania, osoba przekazująca określi na piśmie lub w formie elektronicznej odmienny, od określonego powyżej, charakter takich informacji.
2. Przez zobowiązanie do zachowania w tajemnicy informacji wskazanych w ust. 1 powyżej, Strony rozumieją zakaz wykorzystywania, ujawniania oraz przekazywania tych informacji w jakiegokolwiek sposób oraz jakimkolwiek osobom trzecim, za wyjątkiem następujących sytuacji:
 - 1) ujawnienie lub wykorzystanie informacji jest konieczne do prawidłowego wykonania umowy i zgodne z tą umową lub
 - 2) informacje w chwili ich ujawnienia są już publicznie dostępne, a ich ujawnienie zostało dokonane przez Stronę lub za jej zgodą lub w sposób inny niż poprzez niezgodne z prawem lub jakiegokolwiek umową działanie lub zaniechanie lub
 - 3) Strona została zobowiązana do ujawnienia informacji przez sąd lub uprawniony organ lub w przypadku prawnego obowiązku takiego ujawnienia, z zastrzeżeniem, że jeżeli będzie to zgodne z obowiązującymi przepisami prawa Strona (i) niezwłocznie, to jest nie później niż w terminie 3 (trzech) dni roboczych pisemnie poinformuje drugą Stronę o obowiązku ujawniania informacji i ich zakresie, a także (ii) uwzględni, w miarę możliwości, rekomendacje drugiej Strony co do ujawniania informacji, w szczególności w zakresie złożenia wniosku o wyłączenie jawności, zasadności złożenia stosownego środka zaskarżenia, odwołania lub innego równoważnego środka prawnego oraz (iii) poinformuje sąd lub uprawniony organ o chronionym charakterze przekazanych informacji lub

- 4) Strona wyraziła drugiej Stronie pisemną zgodę na ujawnienie lub wykorzystanie informacji w określonym celu, we wskazany przez Stronę sposób.
3. Strony zobowiązane są przedsięwziąć takie środki bezpieczeństwa i sposoby postępowania, jakie będą odpowiednie i wystarczające, dla zapewnienia bezpiecznego, w tym zgodnego z umową i przepisami prawa, przetwarzania Tajemnicy Przedsiębiorstwa, aby zapobiec jakimkolwiek nieautoryzowanemu wykorzystaniu, przekazaniu, ujawnieniu, czy dostępowi do tych informacji. Żadna ze Stron nie będzie w szczególności kopiowała lub utrzymywała Tajemnicy Przedsiębiorstwa, jeżeli nie będzie to uzasadnione należytym wykonaniem umowy. Każda ze Stron zobowiązana jest do niezwłocznego powiadomienia drugiej Strony o zaistniałych naruszeniach zasad ochrony lub nieuprawnionym ujawnieniu lub wykorzystaniu Tajemnicy Przedsiębiorstwa przetwarzanej w związku z realizacją umowy.
4. Dla uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że niezależnie od obowiązków określonych w umowie, zobowiązane są także do przestrzegania dodatkowych wymogów dotyczących ochrony określonych rodzajów informacji wynikających z obowiązujących przepisów prawa.

§ 32

Ochrona danych osobowych

Strony zobowiązane są do wypełniania obowiązków wynikających z przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L z 2016 r. Nr 119, str. 1) (RODO), w szczególności do wypełniania obowiązków informacyjnych wynikających z art. 13 i art. 14 RODO, a w przypadku zaistnienia w trakcie realizacji niniejszej umowy konieczności udostępnienia przez jedną ze Stron, będącą administratorem, danych osobowych drugiej Stronie – do zawarcia przed udostępnieniem ich jej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, zgodnie z art. 28 ust. 3 RODO.

§ 33

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 14 ust. 1 i ust. 2 RODO, Zamawiający informuje, że przetwarza dane osobowe osób fizycznych, których dane osobowe podane zostały w niniejszej umowie lub jakimkolwiek dokumencie składanym w toku jej realizacji. Szczegóły tego dotyczące znajdują się w Załączniku nr 14 do niniejszej umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest poinformować w imieniu Zamawiającego wszystkie osoby fizyczne, których dane osobowe podane zostały w niniejszej umowie lub jakimkolwiek dokumencie składanym w toku jej realizacji o:
 - 1) fakcie przekazania danych osobowych Zamawiającemu;
 - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego.
3. W odniesieniu do osób, o których mowa w ust. 2, na mocy art. 14 RODO, Wykonawca zobowiązany jest wykonać obowiązek informacyjny w imieniu Zamawiającego, przekazując im dowodnie treść klauzuli informacyjnej zawartej w Załączniku nr 14 do umowy oraz składając następnie Zamawiającemu oświadczenie o zrealizowaniu obowiązków, o których mowa w ust. 2 i ust. 3.

§ 34

Przepisy antykorupcyjne

1. Podejmowanie przez Wykonawcę (jego przedstawicieli, pełnomocników oraz osoby którym powierzył realizację całości lub części obowiązków związanych z zawarciem i realizacją umów z podmiotami z grupy

DB) jakichkolwiek działań korupcyjnych jest niedozwolone i wiąże się w każdym przypadku z koniecznością przeciwdziałania i zastosowania sankcji.

Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania Umowy, zgodnie z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, zasadami i zarządzeniami w tym obowiązującymi przepisami antykorupcyjnymi.

Wykonawca zobowiązuje się do natychmiastowego:

- a) zgłoszenia Zamawiającemu:
 - wszelkich rzeczywistych lub domniemyanych istotnych naruszeń umowy dokonanych przez niego lub osoby trzecie, którymi Wykonawca się posługuje by wykonać swoje obowiązki wynikające z niniejszej umowy oraz
 - wszelkich sugestii otrzymania łapówki lub płatności korupcyjnych sformułowanych przez kogokolwiek
- b) podjęcia natychmiast działań w celu przerwania naruszenia oraz zastosowania środków zapobiegających powtórzeniu się danego naruszenia w przyszłości. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego o postępach i wynikach badania okoliczności oraz podjętych działaniach, jeżeli takowe podjęto.

Naruszenie odpowiednich przepisów prawa karnego (np.: przepisów antykorupcyjnych) przez Wykonawcę (lub osoby trzecie, którymi Wykonawca się posługuje do wykonywania umowy) w związku z wykonywaniem swoich zadań i obowiązków wynikających z umowy będzie zawsze uważane za istotne naruszenie umowy. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania umowy zgodnie z zasadami Kodeksu postępowania kontrahentów D udostępnionego w internecie pod adresem : https://www.deutschebahn.com/resource/blob/6928926/de7f47a052606595a23fa20041dbd6ee/polish_may-data.pdf Strony umowy zobowiązują się zastosować wszelkie niezbędne środki w celu przeciwdziałania korupcji oraz innym przestępstwom. W szczególności, strony umowy zobowiązują się podjąć wszelkie niezbędne działania prewencyjne w ramach własnego przedsiębiorstwa w celu przeciwdziałania rażącym naruszeniom w tym zakresie.

Termin „rażące naruszenie” oznacza:

- a) przestępstwo popełnione w związku z zawarciem lub wykonywaniem umowy zawartej z Zamawiającym, w tym przestępstwa podlegające karze w Polsce oraz poza granicami Polski, w szczególności oszustwo, defraudacja, fałszerstwo i tym podobne;
- b) proponowanie, obiecywanie lub przekazywanie korzyści członkom zarządu, dyrektorom zarządzającym lub pracownikom DB Cargo Polska lub podmiotom stowarzyszonym z DB Cargo Polska i Deutsche Bahn AG (łapówkarstwo w relacjach zawodowych);
- c) proponowanie, obiecywanie lub przekazywanie korzyści osobom zatrudnianym jako „wolni strzelcy” (ang. freelance) przez DB Cargo Polska lub podmioty stowarzyszone z DB Cargo Polska i Deutsche Bahn AG, które są zaangażowane w przydzielanie lub realizację umów, np. planistom, konsultantom i kierownikom projektu;
- d) proponowanie, obiecywanie lub przekazywanie korzyści w związku z działalnością Wykonawcy na rzecz DB Cargo Polska lub podmiotów stowarzyszonych z DB Cargo Polska i Deutsche Bahn AG innym, polskim lub innym niż polscy, urzędnikom publicznym, funkcjonariuszom lub innym osobom w sposób wyraźny zobowiązanym do pełnienia funkcji publicznych lub pracownikom bądź osobom mianowanym innych przedsiębiorstw w związku z zawarciem, przyznaniem lub realizacją umowy przez osoby trzecie;
- e) bezprawne wykorzystywanie, pozyskiwanie lub ujawnianie przez Wykonawcę lub osoby, którymi się posługuje w celu realizacji zawartej z Zamawiającym umowy, tajemnic handlowych lub zawodowych w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji z dnia 16 kwietnia 1993 roku z późniejszymi zmianami w celu wsparcia konkurencji, w celu osiągnięcia korzyści osobistych, z korzyścią dla osób trzecich lub z zamiarem spowodowania szkód po stronie właściciela przedsiębiorstwa; a także wszelkie bezprawne wykorzystywanie lub ujawnianie dokumentów lub instrukcji technicznych powierzonych w toku transakcji biznesowych w celu wsparcia konkurencji lub w celu osiągnięcia korzyści osobistych oraz wszelkie bezprawne wykorzystywanie lub przekazywanie w celu wsparcia konkurencji

lub w celu osiągnięcia korzyści osobistych dokumentów, instrukcji technicznych lub informacji handlowych otrzymanych w toku transakcji biznesowych, w tym tego rodzaju materiałów otrzymanych na dyskach lub innych nośnikach informacji;

- f) wszelkie naruszenia przez Wykonawcę lub osoby, którymi się posługuje w celu realizacji zawartej z Zamawiającym umowy, postanowień mających na celu ochronę uczciwej konkurencji, między innymi: zawieranie porozumień dotyczących cen lub składników ceny, przekazywanie zabronionych sugestii dotyczących cen, angażowanie się w rekomendacje lub zмовы dotyczące składania lub nieskładania ofert w ramach postępowania, ingerowanie w odszkodowania z tytułu wadliwości towarów oraz wszelkiego rodzaju podział korzyści i płatności na rzecz innych uczestników postępowania;
 - g) bezpodstawne uchylanie się przez Wykonawcę lub osoby, którymi się posługuje w celu realizacji zawartej z Zamawiającym od, sankcji gospodarczych lub omijanie sankcji nałożonych przez Unię Europejską, w szczególności naruszenia Rozporządzenia Rady nr 2580/2001 lub Rozporządzenia Rady nr 881/2002 (przepisy antyterrorystyczne) lub innych obowiązujących w danym kraju lub międzynarodowo przepisów dotyczących kontroli handlu lub embarg.
 - h) bezprawne pozyskiwanie, ujawnianie, wykorzystywanie informacji dot. Zamawiającego chronionych w rozumieniu ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 10 maja 2018 roku z późniejszymi zmianami. Termin „rażące naruszenie” w powyższym jego znaczeniu obejmuje także sytuację, w której doszło do przekazania lub przyobiecania zabronionych korzyści osobom pozostającym w bliskich relacjach z pracownikami, dyrektorami wykonawczymi lub członkami zarządu Grupy DB oraz w której udzielona pomoc w planowaniu lub w przygotowaniu zaproszenia do wzięcia udziału w postępowaniu ma na celu szkodenie uczciwej konkurencji.
2. W razie ujawnienia i udokumentowania, że doszło z winy Wykonawcy, z którym zawarto umowę - do zawarcia porozumienia w przedmiocie przyznania zamówienia z naruszeniem zasad uczciwej konkurencji, czego konsekwencją jest spowodowanie szkody dla Zamawiającego - Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty odszkodowania umownego w wysokości 15% wartości netto umowy. Powyższe nie uchybia prawu Zamawiającego do zgłoszenia wobec Wykonawcy roszczeń odszkodowawczych uzupełniających w razie poniesienia szkody przewyższającej wysokość należnej kary umownej. Powyższe pozostaje bez wpływu na inne uprawnienia przysługujące Zamawiającemu na mocy umowy lub z mocy prawa.
3. Jeżeli w związku z przyznaniem zamówienia lub w związku z dostarczaniem towarów lub usług dojdzie z winy Wykonawcy do rażącego naruszenia w rozumieniu postanowień sekcji 1.2 (kodeksu postępowania dla Partnerów Handlowych DB) na szkodę Zamawiającego, w wyniku zawinionych czynności pracownika, dyrektora wykonawczego lub członka zarządu Wykonawcy lub podwykonawców pracujących pod nadzorem Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest uiścić na rzecz Zamawiającego karę umowną. Przedmiotowa kara umowna wynosi 7% wartości umowy netto, jednak nie mniej niż 1000 PLN. Zamawiający jest uprawniony dochodzić od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego, gdy faktycznie poniesiona przez niego szkoda z tego tytułu przewyższy należne kary umowne.
4. W razie ujawnienia czynu stanowiącego rażące naruszenie, w rozumieniu postanowień sekcji 1.2 kodeksu postępowania dla Partnerów Handlowych DB:
- a) Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy (ze skutkiem natychmiastowym) bez wypowiedzenia,
 - b) Wykonawca może zostać objęty zakazem ubiegania się o zamówienia od DB Cargo Polska S.A. i DB AG oraz od spółek należących do grupy tejsze spółki, przez okres od czterech miesięcy do trzech lat.
5. Wykonawca zobowiązany jest przyczyniać się do przeciwdziałania rażącym naruszeniom określonym w sekcji 1.2, wyjaśniać okoliczności towarzyszące tym naruszeniom, oraz współpracować z Zamawiającym w tym zakresie.
6. W celu zagwarantowania możliwości nawiązania i organizacji zgodnych z prawem relacji, zarówno Zamawiający, jak i Wykonawca zobowiązują się umożliwić drugiej stronie systematyczne przeprowadzanie

kontroli swych danych i porównywanie ich ze spisami ograniczeń bazujących na Rozporządzeniach Rady nr 2580/2001 oraz 881/2002 (przepisy antyterrorystyczne) oraz z innymi obowiązującymi w danym kraju lub międzynarodowo embargami oraz przepisami dotyczącymi kontroli handlu. Wykonawca oświadcza, że ani jego przedsiębiorstwo, ani jego pracownicy nie znajdują się na żadnej z wyżej wspomnianych list ograniczeń. Wykonawca zobowiązuje się stosować odpowiednie środki w celu upewnienia się, że w ramach działalności jego przedsiębiorstwa przestrzegane są przepisy antyterrorystyczne oraz inne krajowe i międzynarodowe embarga i przepisy dotyczące kontroli handlu. Wykonawca zobowiązuje się także niezwłocznie powiadamiać Zamawiającego na piśmie o wszelkich wykrytych w czasie kontroli okolicznościach wskazanych w wyżej wspomnianych listach ograniczeń.

§ 35

Postanowienia końcowe

1. Żadna ze Stron nie może bez zgody drugiej Strony przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.
2. Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie właściwe przepisy prawa oraz postanowienia *Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027* Strony wyłączają zastosowanie Konwencji Narodów Zjednoczonych o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów sporządzonej w Wiedniu dnia 11 kwietnia 1980 r. (Dz.U. z 1997 r. Nr 45, poz. 286 z późn. zm.).
3. Ewentualne sprawy sporne, mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji bezpośrednich.
4. W przypadku braku możliwości polubownego rozwiązania sporu w ciągu 14 (czternastu) dni od daty jego zgłoszenia drugiej stronie spory rozstrzygał będzie sąd polski, właściwy rzeczowo i miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

**PROTOKÓŁ ZDAWCZO - ODBIORCZY
DOKUMENTACJI DOSTARCZANEJ WRAZ Z PRZEDMIOTEM DOSTAWY**

Niniejszym protokołem Wykonawca przekazuje Zamawiającemu niżej wymienioną dokumentację :

1. Zezwolenie wprowadzenie pojazdu do obrotu, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i oraz opcjonalnie w innych krajach członkowskich Unii Europejskiej, w których pojazd uzyskał zezwolenie na wprowadzenie pojazdu do obrotu, wydane przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (European Union Agency for Railways – ERA) w trybie art. 14 ust. 1 a) - e) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/545 z dnia 4 kwietnia 2018 r. ustanawiającego uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu pojazdu kolejowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797;
2. Deklaracja zgodności WE z typem wydana dla każdej lokomotywy;
3. Deklaracja weryfikacji WE podsystemu;
4. Program badań, protokoły, wyniki obliczeń prototypu;
5. Dokumentacja techniczna, która potwierdza zgodność lokomotywy z siecią kolejową Rzeczypospolitej Polskiej;
6. Oświadczenie o modernizacji lub odnowieniu, które zostały przeprowadzone po uzyskaniu pierwszego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji kolejnych partii lokomotyw;
7. Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) wg § 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm., dalej: rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków) zawierająca:
 - Określenie przeznaczenia pojazdu,
 - Dane techniczne,
 - Opis budowy i zasady działania,
 - Instrukcja obsługi (w tym instrukcja obsługi lokomotywy oraz instrukcje obsługi programów diagnostycznych i rejestrujących parametry pracy lokomotywy),
 - Rysunki poglądowe,
 - Wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi,
 - Wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji,
 - Opis metod sprawdzania stanu technicznego i zestawienie parametrów,
 - Opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania (w tym opis kodów diagnostycznych pojazdów),
 - Wykaz części zamiennych i ich dostawców,
 - Załączniki obejmujące w szczególności: schematy blokowe, ideowe, montażowe, wykresy i rysunki,
 - Zasady recyklingu;
8. Dokumentacja konstrukcyjna wraz z warunkami technicznymi wykonania (rysunki zestawieniowe i wykonawcze podzespołów i części);
9. Warunki techniczne odbioru pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów (WTO) zawierająca:
 - Określenie przedmiotu warunków,
 - Zakres stosowania,
 - Wykaz stosowanych określeń, jeśli nie są one zawarte w odpowiednich normach krajowych,
 - Wzory kart pomiarowych i protokołów odbioru,
 - Wymagania techniczne, których dotrzymanie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości w procesie przygotowania produkcji, w produkcji i eksploatacji,

- Program, opis i ocenę wyników badań;
10. Plan utrzymania wg § 12 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków;
 11. Dokumentacja systemu utrzymania wg § 13 ust. 1 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków zawierająca:
 - opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
 - dokumentację zawierającą:
 - opisy czynności przeglądowych i naprawczych,
 - instrukcje technologiczne do opisów czynności demontażu lub montażu podzespołów lub komponentów z podaniem koniecznych części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, wykorzystywanych narzędzi, odbiorów jakościowych oraz zachowania zasad bezpieczeństwa pracy,
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego,
 - zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,
 - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, po naprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,
 - wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,
 - ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym;
 - wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym;
 12. Dokumentacja techniczno-ruchowa (DTR) oraz badania zbiorników powietrza zabudowanych na lokomotywie;
 13. Wykaz elementów krytycznych dla bezpieczeństwa
 14. Potwierdzenie nadania nr EVN w EVR;
 15. Potwierdzenie ustanowienia właściciela, dysponenta i ECM.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

....., dnia

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

WYMOGI MINIMALNE DO PLANU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ

L.p.	Punkt do uregulowania:	Wymagania minimalne do treści przedstawianego planu zarządzania jakością
1	Q - wykaz pracowników	W fazie rozruchowej projektu należy przedstawić wykaz pracowników odpowiedzialnych za opracowanie planu zarządzania jakością (stanowisko, dane kontaktowe). W wykazie pracowników należy podać ich zadania, zakres odpowiedzialności miejscowej i projektowej w poszczególnych etapach rozwojowych, kontrolnych, wykonawczych i testowych.
2	Stworzenie planu strukturalnego zarządzania jakością	W planie strukturalnym należy ująć osoby odpowiedzialne za zarządzanie jakością, (należy podać schemat działu zapewnienia jakości, oraz określić narzędzia jakości używane w celu zapewnienia jakości)
3	Planowanie podejścia do norm i rozporządzeń	Określenie sposobu postępowania w przypadku istotnych zmian oraz aktualizacji norm dotyczących wyprodukowanego taboru. Należy przedstawić jak w praktyce zarządza się zmianami w normach.
4	Planowanie struktury systemu jakościowego - dokumentacja	Dokumentację systemu jakościowego należy prowadzić w sposób zrozumiały z uwzględnieniem: - systemu numeracji, - obsługi zmian, - zatwierdzania, - kontroli. Dokumentacja zarządzania jakością obejmuje plany kontroli, specyfikacje badań, raporty, standardowe narzędzia służące zapewnieniu jakości.
5	Sprawdzenie i zwolnienie dokumentacji	Należy określić procesy wewnętrzne dotyczące wystawienia, sprawdzenia i zwolnienia dokumentów.
6	Środki komunikacyjne i decyzyjne	Należy ustalić wewnętrzne zasady komunikacji i podejmowania decyzji wraz z określeniem osoby odpowiedzialnej u Wykonawcy za skuteczną komunikację pomiędzy Wykonawcą (w tym podwykonawcą), a Zamawiającym.
7	Wymogi dotyczące infrastruktury do wytwarzania produktów	Dla zapewnienia realizacji umowy należy opracować zestawienie wykorzystywanej infrastruktury według lokalizacji, etapów produkcji lub badań i z uwzględnieniem wymiarów, położenia, wyposażenia, warunków środowiskowych i BHP. Zestawienie to zawiera opis i szkic podłączenia torów do sieci publicznej i torów badawczych.

L.p.	Punkt do uregulowania:	Wymagania minimalne do treści przedstawianego planu zarządzania jakością
8	Audyty wewnętrzne zgodnie z ISO 9001 dla projektu producenta	Dla planowania i wdrożenia kontroli jakości po stronie Wykonawcy należy sporządzić plan audytów wewnętrznych. W tym celu należy ustalić terminy, osoby odpowiedzialne za ich realizację oraz przedstawić je Zamawiającemu.
9	Zarządzanie konfiguracją	Należy ustalić/opisać postępowanie, które gwarantuje, że konfiguracja zostanie dochowana i będzie udokumentowana w sposób zrozumiały dla Zamawiającego dla każdego produktu zarówno przez Wykonawcę, jak i ich podwykonawców (rejestracja wszystkich części wg struktury w systemie, numer części konstrukcyjnej, numer rzeczowy itp.).
10	Kwalifikacja dostawców	Należy ustalić i opisać postępowanie i zasady oceny dostawców, które zagwarantują spełnienie oczekiwań Zamawiającego. Należy przedłożyć planu audytów u podwykonawców.
11	Zgłoszenie niezgodności oraz zakłóceń dotyczących procesów i produktów	Należy ustalić i określić procesy, które będą wdrożone w sytuacji zakłóceń w realizacji procesów. Celem procesów będzie zarządzanie jakością w przypadku niezgodności lub zakłóceń w trakcie realizacji projektu i podczas odbiorów.
12	Podejmowanie działań naprawczych	Należy ustalić i określić procesy, które poświadczają skuteczne usuwanie niezgodności oraz wdrożenie działań korygujących i zapobiegawczych O wszystkich działaniach naprawczych musi być powiadomiony Zamawiający.
13	Obsługa braków	Należy ustalić procesy do obsługi braków/błędów oraz klasyfikacji w klasach braków/ błędów. Może to na przykład mieć miejsce w oparciu o klasy braków zgodnie z ustaleniami DB i listy referencyjnej. Należy uregulować rejestrację, ocenę, usuwanie i konieczne kontrole następcze oraz dokumentację dla braków/błędów.
14	Zlecenia dla podwykonawców	Należy określić/opisać procesy gwarantujące, że pochodzące od innych producentów moduły, komponenty, części lub systemy spełniają wymogi umowy.
15	Zwolnienia szczególne	Należy określić/opisać procesy zwolnień szczególnych u Wykonawcy i podwykonawców w przypadku zmian przedmiotów (np. odchylenia wymiarowe, tolerancje braków, zmiany wydajności komponentów). Należy zagwarantować, że reguły te znane są także podwykonawcom i będą przez nich dotrzymane.
16	System oznaczeń dla pojazdów szynowych	Należy stosować systematykę oznaczeń dla pojazdów szynowych według PN EN 15380-2.
17	Środki minimalizujące ryzyko	

L.p.	Punkt do uregulowania:	Wymagania minimalne do treści przedstawianego planu zarządzania jakością
21	Zarządzanie procesem dopuszczenia do eksploatacji	Wykonawca winien opisać plan dopuszczenia, z którego wynika, jak pozyskuje on wymagane umową pozwolenia na użytkowanie i dopuszczenia. Plan dopuszczenia zawiera co najmniej certyfikaty TSI, deklaracje WE zgodności wniosków o dopuszczenie typu, dokumentowanie dla władz, planowanie testów dopuszczeniowych itp. Należy wyznaczyć w nim osoby odpowiedzialne. W planie dopuszczenia należy określić terminy i typy dopuszczeń, które Wykonawca musi uzyskać w celu uzyskania dopuszczenia do eksploatacji lokomotyw we wszystkich państwach europejskich.
22	Planowanie kroków rozwojowych i konstrukcyjnych	Przedstawienia kroków projektowych i konstrukcyjnych dla systemów, modułów, komponentów i kompletnego pojazdu dokonuje Wykonawca lub/i podwykonawca w formie koncepcji.
23	Design Review	Wykonawca sporządzi listę przewidzianych do realizacji Design Review na bazie wymagań specyfikacji zamówienia lub technicznej i wyznaczy przynależne kamienie milowe projektowania/konstrukcji. Opisz założenia i metodę dla Design Review w procesie projektowania oraz sporządzi harmonogram dla Design Review. Wykonawca wyznaczy osobę odpowiedzialną za uzgodnienia DR ze Zamawiającym.
24	Testy typu	Wykonawca opracuje listę przewidzianych do realizacji badań typu na bazie EN 50215, oraz specyfikacji zamówienia lub technicznej oraz wyznaczy przynależne kamienie milowe projektowania/konstrukcji. Wykonawca opracuje plan badań typu, zawierający wszystkie badania typu przewidziane do przeprowadzenia, także u podwykonawców, i zapewni, że poszczególne badania typu zostaną zakończone w określonym terminie. Wykonawca opisz warunki, które muszą być spełnione dla realizacji badań typu. Wykonawca wyznaczy osobę odpowiedzialną za uzgodnienia badań typu z Zamawiającym.
25	Kontrola sposobu wytwarzania elementów przez spawanie	Wykonawca opracuje listę przeprowadzanych odbiorów między operacyjnych, która uwzględni także podzlecenie usług produkcji przez spawanie. Wykonawca przedstawi plan dla czasowego przebiegu odbiorów między operacyjnych. Wykonawca wyznaczy osobę odpowiedzialną za uzgodnienia terminów z Zamawiającym.
26	Kontrole jednostkowe	Dla projektowania i realizacji kontroli jednostkowych Wykonawca wykona plan badań jednostkowych oraz wyznaczy osobę odpowiedzialną i terminy. Dla badań jednostkowych należy opracować harmonogramy badań, instrukcje i specyfikacje badań. Wymagania minimalne podane są w PN EN 50215.

L.p.	Punkt do uregulowania:	Wymagania minimalne do treści przedstawianego planu zarządzania jakością
27	Praca próbna	Wykonawca opracuje plan, opisujący możliwość asysty technicznej podczas pracy próbnej pociągu.
28	Kontrole przy odbiorze	Wykonawca winien opracować plan odbioru końcowego lokomotywy zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 16 umowy oraz Zamawiającego.
29	Wdrożenie do użytkowania	Wykonawca winien opracować plan działań dla wdrożenia do użytkowania, w ramach którego należy wyznaczyć środki (np. techniczne lub zakładowe warunki brzegowe) celem przygotowania sprawnego wdrożenia do użytkowania po stronie Zamawiającego.
30	Nadzór nad gwarancją	Należy stworzyć proces, który pozwoli na spełnienie wymogów § 20 umowy przez Wykonawcę.

Załącznik nr 6 do umowy nr
z dnia na dostawę lokomotyw

HARMONOGRAM DOSTAW LOKOMOTYW *

Lp	Nazwa	Zakończenie realizacji zadania	2025												2026											
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XI	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1	Lokomotywa elektryczna (1 szt.) - dostawa i dopuszczenie do ruchu	Do 30.05.2026																								
2	Lokomotywa elektryczna (1 szt.) - dostawa i dopuszczenie do ruchu	Do 30.05.2026																								
3	Lokomotywa elektryczna (1 szt.) - dostawa i dopuszczenie do ruchu	Do 30.05.2026																								
4	Lokomotywa elektryczna (1 szt.) - dostawa i dopuszczenie do ruchu	Do 30.05.2026																								

* Harmonogram dostaw zostanie uzupełniony stosownie do terminu zadeklarowanego przez Wykonawcę w ofercie.

WYMAGANIA PLANU KAMIENI MIŁOWYCH DO UMOWY

Wykonawca opracuje plan kamieni milowych, który zawiera następujące punkty:

- Termin przekazania harmonogramu szczegółowego wg § 9 ust. 3 umowy wraz z pokazaniem ścieżki krytycznej
- Termin przekazania dokumentacji zgodnie z § 1 ust. 4 umowy
- Termin wydania zezwolenia przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (European Union Agency for Railways – ERA) w trybie art. 14 ust. 1 a) - e) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/545 z dnia 4 kwietnia 2018 r. ustanawiającego uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu pojazdu kolejowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797
- Termin przekazania dokumentu dopuszczenia do użytkowania (najpóźniej 14 dni przed dostawą lokomotywy)
- Terminy początku i zakończenia działań niezbędnych do rejestracji lokomotyw w EVR zgodnie z § 1 ust. 7
- Terminy dostaw zgodnie z § 9 ust. 1 umowy (tj. Załącznik nr 6 do umowy)

WYMAGANIA DLA HARMONOGRAMU SZCZEGÓŁOWEGO DO UMOWY

Zgodnie z § 9 ust. 3 umowy Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia harmonogramu szczegółowego, który musi zawierać co najmniej podane poniżej punkty:

- Termin przekazania harmonogramu szczegółowego wg § 9 ust. 3 umowy wraz z pokazaniem ścieżki krytycznej pod względem terminowego i pełnego wypełnienia świadczeń będących przedmiotem umowy zgodnie z terminami określonymi w Załączniku nr 6 do umowy
- Terminy spotkań komitetu projektowego
- Terminy odbiorów międzyoperacyjnych - zgodnie z wytycznymi określonymi w § 16 ust. 12 umowy
- Początek i koniec produkcji każdej z lokomotyw zgodnie z Załącznikiem nr 6 do umowy
- Termin przekazania dokumentu: Plan zarządzania jakością (6 miesięcy od daty zawarcia umowy)
- Termin przekazania dokumentu: Dokumenty dotyczące oceny ryzyka zawodowego oraz oceny ryzyka w związku z eksploatacją i obsługą pojazdu (najpóźniej 2 miesiące przed udostępnieniem pierwszego pojazdu do odbioru)
- Termin przekazania dokumentu: Koncepcja ochrony przeciwpożarowej wraz ze wszystkimi wymaganymi certyfikatami ochrony przeciwpożarowej (najpóźniej 2 miesiące przed udostępnieniem pierwszego pojazdu do odbioru)
- Termin przekazania dokumentacji określonej w § 1 ust. 4 umowy (najpóźniej 2 miesiące przed dostawą pierwszej lokomotywy)
- Termin przekazania dokumentu: Lista części zamiennych wg Załącznika nr 13 do umowy (3 miesiące po dostarczeniu pierwszej lokomotywy)
- Termin uzyskania i przekazania dokumentu poświadczenia odbioru technicznego zbiorników powietrza do lokomotywy oraz decyzji TDT zezwalającej na eksploatację zbiorników powietrza i ustalającej formę dozoru technicznego, jaką będą one objęte (najpóźniej 1 miesiąc przed dostawą lokomotywy)
- Start przejęcia do eksploatacji pierwszej lokomotywy
- Terminy początku i zakończenia działań niezbędnych do rejestracji lokomotyw w EVR zgodnie z § 1 ust. 7 umowy
- Termin przekazania dokumentu dopuszczenia do użytkowania (najpóźniej 14 dni przed dostawą lokomotywy)
- Terminy dostaw zgodnie z § 9 ust. 1 umowy (tj. Załącznik nr 6 do umowy)
- Terminy i okresy szkolenia zgodnie z § 1 ust. 13 umowy

Dodatkowo w harmonogramie szczegółowym należy oznaczyć terminy stanowiące kamienie milowe zgodnie z Załącznikiem nr 7 do umowy.

**Załącznik nr 10 do umowy nr
z dnia na dostawę lokomotyw**

**UZUPEŁNIAJĄCE WARUNKI UMOWY DB CARGO POLSKA S.A. (DB) W ZAKRESIE ZAPEWNIENIA
JAKOŚCI ZAKUPÓW POJAZDÓW SZYNOWYCH**

Uzupełniające warunki umowy DB Cargo Polska S.A. (DB) w zakresie zapewnienia jakości zakupów pojazdów szynowych

1 Zagadnienia ogólne

(1) Za jakość wykonanej dostawy/usługi, w tym też za wszystkie dostawy/usługi podwykonawców, odpowiedzialny jest Wykonawca. W szczególności powinien on przeprowadzić lub zlecić przeprowadzenie badań niezbędnych dla zabezpieczenia jakości.

(2) DB Cargo Polska S.A. jako Zamawiający zastrzega sobie prawo do uzyskania w każdej chwili i na wszystkich etapach procesu świadczenia usług, obrazu odnośnie zgodnej z umową jakości, przeznaczonych do zrealizowania/ zrealizowanych dostaw/usług, oraz działań podjętych przez Wykonawcę, mających na celu zagwarantowanie jakości (działania w zakresie zabezpieczenia jakości), oraz, w razie potrzeby, do interwencji zgodnie z uregulowaniami zawartymi w umowie. Zamawiający może zlecić to osobie trzeciej.

(3) Weryfikacja jakości wykonanej dostawy/usługi Wykonawcy przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z jego zobowiązań w zakresie odpowiedzialności i zobowiązań gwarancyjnych za wykonaną dostawę/usługę. Nie narusza to kwestii odbioru dostawy/usługi.

2 Rodzaj i zakres zabezpieczenia jakości przez DB

(1) Rodzaj i zakres środków służących zapewnieniu jakości zależy od złożoności i możliwości sprawdzenia danego produktu/danej usługi, jak również od możliwości Wykonawcy w zakresie zapewnienia jakości.

Zdolność Wykonawcy do zapewnienia jakości w odniesieniu do zakupu dokonywanego przez DB będzie sprawdzana przez dział zabezpieczenia jakości Zamawiającego. W związku z tym Wykonawcy pracujący dla DB będą klasyfikowani jako Wykonawcy klasy Q 1, Q 2 lub Q 3 (status Q).

Środki mające na celu zagwarantowanie jakości mogą obejmować np. bramki jakościowe, badania materiałowe, wstępne badania próbek, badania procesów i produktów, monitorowanie produkcji i badania produktów gotowych, jak również nadzorowanie zasad (zgodności). Środki zapewnienia jakości, wymagane w pojedyńczym przypadku regulowane są umową.

Dla ustalonych produktów i procesów produkcyjnych Wykonawca musi przedstawić potwierdzenie kwalifikacji produktu dostarczone przez producenta.

(2) Szczegóły dotyczące rodzaju i zakresu działań służących zapewnieniu jakości, w zależności od produktu/usługi i statusu jakości (status Q) ze strony Wykonawcy, uregulowane są w Załączniku nr 1 do umowy i w Załączniku nr 9 do umowy. Zmiany wymagają formy pisemnej i należy je traktować zgodnie z zasadami dotyczącymi zmian świadczeń określonych w umowie.

(3) Badania przeprowadzane przez Wykonawcę oraz weryfikacja jakości (procesy produkcyjne, produkt) wykonanej przez Wykonawcę dostawy/usługi, oceniane przez Zamawiającego, opierają się na uzgodnionych w umowie warunkach. Do weryfikacji jakości mogą być wykorzystywane inne dokumenty, jak np. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, specyfikacje, normy, biuletyny UIC, rysunki i uznane zasady techniki. W przypadku sprzeczności w pierwszym rzędzie obowiązują warunki umowy.

(4) W celu stwierdzenia, czy dana jakość zgodna jest z warunkami umowy, DB stosować może metody statystyczne.

3 Współpraca pomiędzy Wykonawcą a działem zabezpieczenia jakości DB

(1) Dostęp

W godzinach urzędowania lub w godzinach pracy zakładu kontrolerowi jakości Zamawiającego należy zapewnić dostęp do stanowisk pracy, warsztatów, jak też do pomieszczeń magazynowych i pomieszczeń badawczych, w których ustalona w umowie dostawa/usługa lub ich części są realizowane, sprawdzane lub gdzie składowane są potrzebne do tego materiały.

(2) Ograniczenia odpowiedzialności

Ograniczanie odpowiedzialności inspektora jakości Zamawiającego na czas jego pobytu w zakładzie Wykonawcy i ewentualnie w zakładach poddostawców jest niedopuszczalne.

(3) BHP

Podczas pierwszej wizyty w przedsiębiorstwie inspektora jakości Zamawiającego przed rozpoczęciem działań należy poinstruować o zagrożeniach dla jego bezpieczeństwa i zdrowia. Instruktaż należy regularnie powtarzać - co najmniej raz w roku, jak również w przypadku zmian sytuacji stwarzających zagrożenia lub zmian odnośnie najważniejszych punktów poruszanych w trakcie instruowania oraz w przypadku dłuższych przerw w pracy (ponad 3 miesiące). W przypadku niewystarczających działań w zakresie ochrony pracy i zdrowia, inspektor jakości może odmówić rozpoczęcia pracy bez możliwości dochodzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek roszczeń wynikających z umowy. Nie narusza to roszczeń Zamawiającego.

(4) Poufność

Obowiązuje § 31 umowy.

(5) Wsparcie

W celu wsparcia działań Zamawiającego, mających na celu zapewnienie jakości, Wykonawca powinien udostępnić niezbędny personel, dokumenty, pomieszczenia, maszyny, urządzenia, sprzęt do badań i pomiarów, urządzenia komunikacyjne oraz materiały eksploatacyjne. O ile nie uzgodniono inaczej w umowie, komunikacja odbywa się zasadniczo w języku polskim.

(6) Różnice zdań/ odrzucenia

Jeżeli w wyniku kontroli okaże się, że przedmioty nie zostały wykonane zgodnie z umową, należy je naprawić lub wymienić zgodnie z ustaleniami zawartymi w umowie, Wykonawca powinien je sprawdzić oraz ponownie przedstawić do kontroli. Wykonawca powinien zadbać o to, by dostawy/usługi, które zostały zrealizowane niezgodnie z umową oraz usługi odrzucone przez inspektora jakości Zamawiającego, nie zostały wykorzystane lub wysłane. W przypadku rozbieżności pomiędzy Wykonawcą a inspektorem jakości Zamawiającego, należy włączyć w to ewentualnie kierownika projektu lub osoby kontaktowe Zamawiającego wymienione w umowie.

4 Przeprowadzanie działań mających na celu zabezpieczenie jakości

(1) Badania

W zależności od produktu/usługi i uzgodnień zawartych w umowie, dział zabezpieczenia jakości Zamawiającego przeprowadza działania w zakresie zabezpieczenia jakości. Mogą one mieć zarówno charakter prewencyjny i mogą mieć miejsce już w fazie projektowania ewentualnie przed/w trakcie produkcji, jak też mogą być przeprowadzane na przedmiotach przygotowanych do wysyłki. Poza tym mogą być dokonywane zarejestrowane wizytacje w postaci nadzorowania zasad (zgodności), w celu sprawdzenia możliwości w zakresie zachowania jakości przez Wykonawcę.

(2) Lokalizacja badań i sprzęt do badań

Jeżeli nie jest możliwe zweryfikowanie procesów produkcyjnych i produktów/usług u Wykonawcy, weryfikacja taka przeprowadzana jest u odpowiedniego podwykonawcy lub w miejscu wytwarzania. Wykonawca lub podwykonawca powinien dokumentować potwierdzenie tego, że używane urządzenia badawcze i pomiarowe zostały sprawdzone, dopuszczone zatwierdzone i skalibrowane przez niezależny organ.

(3) Informowanie

Wykonawca powinien poinformować dział zabezpieczenia jakości Zamawiającego odpowiednio wcześniej o zakupie materiałów i wytwarzaniu, jak też o terminie ostatniej wysyłki.

Wykonawca powinien poinformować dział zabezpieczenia jakości Zamawiającego co najmniej na 10 dni roboczych wcześniej (w przypadku produkcji zagranicą – na 20 dni roboczych wcześniej) przed planowanym terminem badań.

(4) Częstotliwość badań

Częstotliwość badań i/lub przeprowadzanie badań dostaw przez Zamawiającego ma miejsce w zależności od możliwości w zakresie zapewnienia jakości i/lub (faktycznych) wyników w tym zakresie ze strony Wykonawcy. Jeżeli Wykonawca wykazał, że jest w stanie skutecznie zapewnić wszystkie cechy jakościowe i jeżeli produkt, który ma być dostarczony, spełnia wymagania Zamawiającego, inspektor jakości Zamawiającego dopuści do wykonania. Dopuszczenia wysyłek do realizacji udzielane są na określony czas.

(5) Dopuszczanie, znakowanie i wysyłka

Wykonawca lub poddostawca może wykonać dostawy dopiero po przeprowadzeniu uzgodnionej w umowie weryfikacji i po dopuszczeniu wykonania dostawy przez inspektora jakości Zamawiającego. Do wszystkich dostaw, których dopuszczenie wymaga zastosowania Załącznika nr 9 do umowy, należy go załączyć.

W przypadku bezpośrednio sprawdzonych i dopuszczonych dostaw lub usług kontroler jakości Zamawiającego oznacza dane przedmioty/opakowania i/lub zaświadcza o dopuszczeniu dostawy /usługi.

Inspektor jakości Zamawiającego i osoby kontaktowe wymienione w Umowie, otrzymują kopię świadectwa odbioru danej dostawy/usługi.

W okresie ważności ograniczonych czasowo dopuszczeń dostaw Wykonawca powinien prowadzić uzgodnione z inspektorem jakości Zamawiającego zestawienie dostaw z danymi dotyczącymi świadectwa odbioru certyfikatu 3.1. Zestawienie to należy udostępnić inspektorowi jakości Zamawiającego.

5 Podwykonawcy

Wykonawca odpowiada za jakość wszystkich dostaw/usług wykonywanych przez poddostawców. W tym celu musi on utrzymywać skuteczny system zapewnienia jakości, który gwarantuje zarówno niezbędną zdolność do zapewnienia jakości przez poddostawców, jak też jej ciągłe monitorowanie. Wykonawca musi przenieść prawa Zamawiającego także na podwykonawców.

W przypadku dostaw ze strony poddostawców Wykonawcy, przeznaczonych dla Wykonawcy działającego dla DB nie kontroluje tych dostaw. Dopuszczenie dostawy i/lub usługi przez Zamawiającego u poddostawcy ma miejsce tylko w przypadku produktów, które miały homologację próbną typu zgodnie z Załącznikiem nr 9 do umowy. Nie narusza to możliwości Zamawiającego do uczestniczenia w innych wymaganych działaniach, mających na celu zapewnienie jakości (np. potwierdzenie kwalifikacji produktu przez producenta).

Jeżeli jakość dostaw i/lub świadczonych usług jest weryfikowana przez Zamawiającego u poddostawcy lub w miejscu wytwarzania zgodnie z rozdziałem 4 ust. 2, to Zamawiający wydaje dopuszczenia dostawy.

Wykonawca zobowiązuje się na piśmie do przestrzegania „Załącznika nr 10 do umowy - zabezpieczenie jakości zakupów pojazdów szynowych”, o ile istnieje obowiązek badań zgodnie z Załącznikiem nr 9 i/lub Załącznikiem 1 do umowy.

Te dostawy/usługi muszą być zamawiane u podwykonawcy z dodatkowym stwierdzeniem:

„Zamówione dostawy/usługi poddawane są ewentualnie kontroli w Państwa zakładzie przez dział zapewnienia jakości DB . W takich przypadkach mogą one być dalej przetwarzane i/lub wysyłane, dopiero po pomyślnym przeprowadzeniu badań, mających na celu weryfikację wyników badań Wykonawcy. „Część treści umowy stanowi Załącznik nr 10 do umowy.

Dział zabezpieczenia jakości DB ma prawo, po otrzymaniu towaru przez Wykonawcę, upewnić się, że badania zlecone przez Wykonawcę zostały przeprowadzone i udokumentowane.

Niezbędne wnioski o przeprowadzenie badań Wykonawca powinien przekazać inspektorowi jakości Zamawiającego odpowiedzialnemu za jego zakład w odpowiednim czasie tak, by dany poddostawca i ewentualnie jego poddostawca mógł przeprowadzić badania w odpowiednim czasie.

6 Nakłady na działania mające na celu zabezpieczenie jakości

Cena umowy pokrywa wszystkie nakłady poniesione przez Wykonawcę, które są wymagane do wsparcia działań Zamawiającego w zakresie zapewnienia jakości, w celu weryfikacji wyników badań przeprowadzonych przez Wykonawcę. Egzemplarze produktu, które w świetle wyników badania nie nadają się do użytku, nie są zaliczane na poczet dostawy/usługi.

Wykonawca powinien zapłacić Zamawiającemu za nakłady poniesione w związku z badaniem, mającym na celu weryfikację, jeśli

- badanie u poddostawcy musi być przeprowadzone zagranicą, a Wykonawca wymieniony w umowie nie ma swojej siedziby w tym kraju ¹,
- badanie z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę musi być powtórzone lub przeprowadzone dodatkowo, np. dostawy zastępcze w ramach odpowiedzialności za usterki, złożona na próżno wizyta firmy przez kontrolera jakości Zamawiającego,
- badanie musi być przeprowadzone w innej miejscowości ze względu na brak placówki, która mogłaby wykonać takie badanie.

Poza tym Zamawiający ponosi sam swoje nakłady na badania, o ile w umowie nie postanowiono inaczej.

¹ W przypadku pierwszej homologacji próbnej typu, badanie spawanej konstrukcji lub badanie technologii klejenia danego systemu lub komponentu należy zwracać tylko koszty podróży (nocleg, samolot, samochód) oraz za czas dojazdu.

**WYKAZ ISTOTNYCH ELEMENTÓW LOKOMOTYWY PODLEGAJĄCYCH ODBIOROM TECHNICZNYM
WRAZ Z OKREŚLENIEM DOKUMENTACJI STANOWIĄCEJ PODSTAWĘ
WW. ODBIORU**

	Wykaz wyrobów	świadcstwo 3.1	świadcstwo 3.2	deklaracja zgodności zgodna z normą PN-EN	Odbiór Komisarza DB Cargo Polska S.A. lub przez TDT
1.	Kontrola ram wózka (spawanie i wymiary) przed malowaniem	x			x
2.	Wózki kompletne	x			x
3.	Zestawy kołowe (badania NDT, wykresy wtlaczania elementów zestawów, atesty materiałowe podzespołów, wyważanie kół)		x		x
4.	Silniki trakcyjne (badania na stacji prób)	x			x
5.	Lokomotywa kompletna	x		x	x
6.	Zbiorniki ciśnieniowe, zawory bezpieczeństwa (certyfikaty CE)	x		x	x
7.	Kontrola pudła (spawanie i wymiary) przed malowaniem				x
8.	Kontrola malatury pudła i wózki				x
9.	Kontrola montażu wózków				x
10.	Pomiary wymiarów lokomotywy				x
11.	Kontrola szczelności lokomotywy				x
12.	Pomiar nacisków zestawów kołowych				x
13.	Kontrola pracy odbieraków prądu	x			x
14.	Pomiar izolacji obwodów WN i próba napięciowa				x
15.	Kontrola przetwornic trakcyjnych	x			x
16.	Kontrola wyłącznika głównego	x			x
17.	Kontrola lokomotywy przed uruchomieniem				x
18.	Kontrola klimatyzacji i ogrzewania	x			x
19.	Kontrola sprężarki	x			x
20.	Kontrola szczelności oraz pracy układu hamulcowego				x
21.	Kontrola systemów radiołączności i bezpieczeństwa	x			x

22.	Uruchomienie lokomotywy pod siecią, kontrola systemów	x			x
23.	Jazdy próbne	x			x

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzenia dodatkowych odbiorów i dokumentacji w zależności od typu i konfiguracji lokomotywy

PROTOKÓŁ ODBIORU PRZEDMIOTU DOSTAWY

zgodnie z umową nr z dnia.....

spisany w dniu r. w na okoliczność przekazania lokomotyw:

1. seria , typ , nr , rok produkcji.....,
2. seria , typ , nr , rok produkcji.....,
3. seria , typ , nr , rok produkcji.....,
4. seria , typ , nr , rok produkcji.....,

wraz z dokumentacją, zwanymi dalej „Przedmiotem dostawy”.

Wykonawca/ Wydający:

.....

reprezentowany przez: (imię i nazwisko)

.....

.....

Zamawiający/ Odbierający:

DB Cargo Polska S.A.; ul. Wolności 337; 41-800 Zabrze,
reprezentowany przez: (imię i nazwisko)

.....

.....

Uwagi:

.....
.....
.....
.....

Wykonawca przekazuje, a Zamawiający odbiera bez uwag/z uwagami jak wyżej* Przedmiot dostawy w ramach zadania „Zakup czterech lokomotyw” w ramach

* Niepotrzebne skreślić

Niniejszy protokół został sporządzony w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

WYKONAWCA/ WYDAJĄCY

ZAMAWIAJĄCY/ ODBIERAJĄCY

KLAUZULA INFORMACYJNA ZAMAWIAJĄCEGO O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Administrator danych osobowych	Administratorem danych osobowych jest DB Cargo Polska S.A. z siedzibą w Zabrzu przy ul. Wolności 337 (dalej: my). Możesz się z nami skontaktować w następujący sposób: pisemnie na adres naszej siedziby wskazany w zdaniu poprzedzającym lub przez e-mail: dbcargo.pl@deutschebahn.com. Powołaliśmy Pełnomocników do spraw Ochrony Danych Osobowych w naszej organizacji. Możesz się z nimi skontaktować pod adresem e-mail: da-neosobowe@deutschebahn.com lub pisemnie na adres siedziby spółki.
Cel przetwarzania danych osobowych	▪ wykonanie umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą, przed zawarciem umowy – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) RODO; ▪ przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z naszych prawnie uzasadnionych interesów, którymi są: identyfikacja wykonawcy będącego osobą fizyczną, pełnomocnika wykonawcy będącego osobą fizyczną lub członka organu zarządzającego wykonawcy będącego osobą fizyczną oraz kontakt z ww. osobami lub osobami wskazanymi do realizacji umowy – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO oraz ustalenie, dochodzenie lub obrona roszczeń – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO; ▪ wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na nas jako administratorze w zakresie: prowadzenia ksiąg rachunkowych oraz wykonania obowiązków podatkowych, wynikających z ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) RODO oraz archiwizacji dokumentacji postępowania w sprawie zawarcia umowy oraz związanej z jej zawarciem i wykonywaniem – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) RODO.
Kategorie danych	Będziemy przetwarzać następujące kategorie Twoich danych: imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, numer telefonu oraz adres e-mail, a w przypadku złożenia pełnomocnictw, oświadczeń lub innych dokumentów – dane w nich zawarte. Podanie przez Ciebie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do zawarcia i wykonania umowy. Jeśli nie podasz danych nie będzie możliwości zawarcia lub wykonania umowy. Twoje dane uzyskaliśmy od Twojej firmy. Informujemy, że Twoje dane osobowe nie będą podlegać decyzjom, które opierają się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym w formie profilowania.
	▪ Twoje dane osobowe będziemy przekazywać osobom upoważnionym przez nas do przetwarzania danych w ramach wykonywania ich

Odbiorcy danych	obowiązków służbowych, podmiotom wspierającym nas administracyjnie, takim jak podmioty z naszej grupy kapitałowej oraz innym podmiotom, którym zlecimy wykonywanie czynności, z którymi wiąże się konieczność przetwarzania danych osobowych, takim jak firmy księgowe, kancelarie prawne, firmy informatyczne, rzeczoznawcy, ubezpieczyciele i likwidatorzy szkód, firmy konsultingowe i audytorskie, operatorzy pocztowi i firmy kurierskie. Takie osoby lub podmioty przetwarzają dane osobowe wyłącznie na nasze polecenie. Twoje dane osobowe mogą być przekazywane do Państw Trzecich lub organizacji międzynarodowych, a więc poza teren Unii Europejskiej z zapewnieniem odpowiedniego stopnia ich ochrony i bezpieczeństwa, jeżeli wymaga tego współpraca z podmiotami, które mają tam swoją siedzibę (w tym z podmiotami grupy Deutsche Bahn). Podstawę prawną przekazania danych osobowych stanowią: stosowna decyzja Komisji Europejskiej w sprawie stwierdzenia zapewnienia przez Państwo Trzecie odpowiedniego stopnia ochrony danych osobowych lub zatwierdzone przez Komisję Europejską standardowe klauzule umowne ochrony danych zawierane przez Administratora z podmiotami mającymi siedzibę w Państwach Trzecich, dla których nie została wydane decyzja Komisji Europejskiej, o której mowa powyżej.
Okres przechowywania	- Twoje dane osobowe będą przechowywane przez czas niezbędny do przeprowadzenia postępowania w sprawie zawarcia umowy, a następnie przez czas obowiązywania tej umowy, zaś po jej wygaśnięciu lub rozwiązaniu przez czas związany z wypełnieniem obowiązków wynikających z przepisów powszechnie obowiązującego prawa. - Twoje dane osobowe przetwarzane będą także przez czas niezbędny do ustalenia, dochodzenia lub obrony ewentualnych roszczeń, jednak nie dłużej niż przez okres przedawnienia roszczeń wynikający z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
Twoje prawa	- prawo do żądania dostępu do Twoich danych osobowych, - prawo do żądania sprostowania (poprawiania) Twoich danych osobowych, które są nieprawidłowe - prawo do żądania usunięcia Twoich danych osobowych - prawo do żądania ograniczenia przetwarzania Twoich danych osobowych - - prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych - prawo do przenoszenia Twoich danych osobowych Aby skorzystać z powyższych praw, skontaktuj się z nami (dane kontaktowe w punkcie pierwszym powyżej). Pamiętaj, że przed realizacją Twoich uprawnień będziemy się musieli upewnić, że Ty to Ty, czyli odpowiednio Cię zidentyfikować. Przysługuje Ci także prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, jeśli uważasz, że przetwarzamy Twoje dane niezgodnie z prawem.

Oświadczenie

Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z niniejszą Klauzulą informacyjną o przetwarzaniu Twoich danych osobowych oraz że w imieniu Zamawiającego zrealizował obowiązki, o których mowa w art 13 i 14 Rozporządzenia RODO wobec wszystkich osób fizycznych, których dane osobowe zostały podane przez Zamawiającego w umowie lub innych dokumentach związanych z jej zawarciem. Ponadto zobowiązuje się wypełniać ww. obowiązki w stosunku do każdej osoby fizycznej, której dane osobowe będą przekazywane Zamawiającego w jakimkolwiek dokumencie składanym w toku realizacji umowy.

.....
Miejscowość i data

.....

.....
Podpis Wykonawcy Producenta
lub osoby
upoważnionej w imieniu

KLAUZULA INFORMACYJNA WYKONAWCY O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

(dodaje Wykonawca)

Oświadczenie Zamawiającego

Zamawiający oświadcza, że zapoznał się z niniejszą Klauzulą informacyjną o przetwarzaniu danych osobowych oraz że w imieniu Wykonawcy zrealizował obowiązki, o których mowa art. 13 i 14 Rozporządzenia RODO wobec wszystkich osób fizycznych, których dane osobowe zostały podane przez Wykonawcę w umowie lub innych dokumentach związanych z jej zawarciem. Ponadto Zamawiający zobowiązuje się wypełniać ww. obowiązki w stosunku do każdej osoby fizycznej, której dane osobowe będą przekazywane Wykonawcy w jakimkolwiek dokumencie składanym w toku realizacji umowy.

.....
Miejscowość i data

.....

.....
Podpis Zamawiającego lub osoby
upoważnionej w imieniu Zamawiającego