

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
IRBC Wydział zamówień na roboty budowlane II
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 21 65
fax + 48 22 473 23 99
aneta.kleinschmidt@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Warszawa, data na podpisie elektronicznym

IRZR2.292.1.2024.IRE-03867-I.AK.3

dot.: przetargu nieograniczonego na
zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania
pn. „Prace na przystanku warszawa Ursus
Północny na linii kolejowej nr 3”.

nr ref. postępowania: 9090/IRZR2/18597/05324/24/P

nr sprawy: PZ.294.22704.2024

Do wszystkich uczestników postępowania

Wyjaśnienia SWZ nr 2.

Działając w imieniu Zamawiającego - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie („Zamawiający”) na podstawie **art. 135 ust. 6** ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo Zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023, poz. 1605 z późn. zm.) („Ustawa”), w związku z wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia („SWZ”) obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, podaję treść pytań wraz z udzielonymi wyjaśnieniami oraz zgodnie z **art. 137 ust. 1 i 2** Ustawy zmieniam treść SWZ w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie nr 28

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie protokołu z przeglądu okresowego podtorza wymienionego w pkt. 2.2.2.2.

Odpowiedź na pytanie nr 28

Zamawiający informuje, że w ostatnim protokole przeglądu okresowego podtorza z lipca 2024 r. dla odcinka linii kolejowej nr 3 objętego Zamówieniem nie ma ograniczeń eksploatacyjnych, stan podtorza został określony jako dobry i nie stwierdzono potrzeby wykonania napraw.

Tym samym Zamawiający stwierdza, że do złożenia oferty nie jest konieczne udostępnienie protokołu z przeglądu okresowego podtorza i w tym zakresie zmienia treść PFU.

Zamawiający w tym zakresie dokonuje zmiany SWZ nr 2.

Pytanie nr 31

W nawiązaniu do punktu 2.2.2.2 Podtorze prosimy o udostępnienie:

- ostatni protokół z przeglądu okresowego podtorza,
- wyniki badań geotechnicznych i podłoża gruntowego na tyłach istniejących peronów dla 6 lokalizacji (po 3 na peron): mapę lokalizacji punktów, karty otworów geotechnicznych, wyniki badań sondą dynamiczną i zdjęcia wybranych profili.

Odpowiedź na pytanie nr 31

Ad. tiret pierwsze - Patrz odpowiedź na pytanie nr 28.

Ad. tiret drugie – Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 32

Czy Zamawiający wymaga zabudowy „klatek” schodów na dojściach do peronu (analogicznie do stanu istniejącego) ? Jeśli tak to czy zadaszanie ma być wykonane jako ciągłość wiat sektorowych ?

Odpowiedź na pytanie nr 32

Tak, zgodnie z pkt 3.7.4 PFU Zamawiający wymaga zaprojektowania i wybudowania m.in. zadaszonych schodów o szerokości 3 m wraz z 2 klatkami schodowymi na północno-zachodnim krańcu peronów nr 1 i 2.

Lokalizację wiat sektorowych w powiązaniu ze strefą podstawowego użytkownika (SPU) należy ustalić według Wytocznych architektonicznych dla infrastruktury pasażerskiej Ipi-1 w ramach opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 33

W jakiej pozycji RCO należy uwzględnić rozbiórkę i ponowną budowę nawierzchni torowej na odcinku remontu wiaduktu kolejowego w km 8,818 ? Czy tor należy odbudować z istniejącego materiału ? Czy na obiekcie w km 9,113 również należy zdemontować nawierzchnię torową ?

Odpowiedź na pytanie nr 33

Prace związane z obiektem w km 8,818 oraz prace towarzyszące należy wycenić w pozycji 5.5 RCO.

Prace związane z obiektem w km 9,113 oraz prace towarzyszące należy wycenić w pozycji 5.6 RCO.

Zakres prac torowych został opisany w pkt 3.7.1.1 PFU, natomiast zakres prac przy obiektach inżynierskich w pkt. 3.7.3 PFU.

Tor należy odbudować z istniejącego materiału z zastrzeżeniem, że tłuczeń przewidziany do ponownego wykorzystania musi być oczyszczony i uzupełniony, wbudowany w warstwy zgodnie z wymaganiami Id-110.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do rozbiórki i odtworzenia nawierzchni torowej na odcinku wymaganym dla przeprowadzenia remontu wiaduktu kolejowego w km 8,818, w szczególności wymiany izolacji i dylatacji.

Zakres robót na wiadukcie kolejowym w km 9,113 zdaniem Zamawiającego jest możliwy do wykonania bez rozbiórki nawierzchni torowej. W przypadku przyjęcia przez Wykonawcę technologii wykonania prac wymagającej demontażu nawierzchni torowej to należy to uwzględnić w ofercie.

Pytanie nr 34

Czy Zamawiający wymaga podbicia stabilizacyjnego po przeniesieniu obciążenia wymaganego przepisami? Jeśli tak to prosimy o doprecyzowanie odcinka

Odpowiedź na pytanie nr 34

Zgodnie z pkt 3.7.1.1 PFU ustęp 3 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania regulacji w planie i profilu torów w km 8,750 – 9,150 przed odbiorem eksploatacyjnym.

Pytanie nr 35

Prosimy o informację czy w zakresie robót jest odtworzenie odcinków izolowanych.

Odpowiedź na pytanie nr 35

Zgodnie z PFU pkt 2.2.2.1 Nawierzchnia torowa na odcinku objętym zakresem robót tory są bezстыkowe, zatem nie występują izolowane odcinki torowe.

Pytanie nr 36

Czy Zamawiający wymaga wykonania drenaży wzdłuż torów na odcinku peronów?

Odpowiedź na pytanie nr 36

Zamawiający wymaga właściwego zaprojektowania i wykonania odwodnienia zgodnie z zapisami PFU. Dotyczy to również odcinka wzdłuż peronów.

Pytanie nr 37

Prosimy o potwierdzenie, że:

„nowe przyłącze projektowane na zlecenie PGE Energetyka Kolejowa S.A. w ramach inwestycji budowy zespołu przyłącza elektroenergetycznego w zakresie: przyłącze elektroenergetyczne SN i nn, stacja transformatorowa SN/nn oraz złącze kablowo-

pomiarowe nn dla zasilania oświetlenia peronów, tunelu, zejścia, CSDIP dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zlokalizowane przy ul. Szamoty w Warszawie." wskazane w punkcie 2.2.2.8 PFU zostało już wykonane.

Odpowiedź na pytanie nr 37

Nowe przyłącze elektroenergetyczne nie zostało jeszcze wykonane. Inwestycja budowy nowego przyłącza jest na etapie projektowania, po którym nastąpi zgłoszenie robót a następnie prace budowlane. Do czasu uruchomienia nowego przyłącza będzie użytkowane istniejące przyłącze elektroenergetyczne.

Pytanie nr 38

Zamknięcia torowe – jak długie zamknięcia całodobowe zostały zaplanowane na czas przebudowy peronów oraz remont obiektów inżynierskich ? Czy istnieje możliwość prowadzenia ruchu dwukierunkowego pociągów po 1 torze ? Czy należy wprowadzać zmiany w urządzeniach srk ?

Odpowiedź na pytanie nr 38

Patrz odpowiedź na pytania nr 25 i 30.

Istnieje możliwość dwukierunkowego prowadzenia ruchu po jednym torze linii kolejowej nr 3 na szlaku Warszawa Włochy – Warszawa Gołębki.

Pytanie nr 39

W jakim standardzie mają być wykonane płyty peronowe ?

Odpowiedź na pytanie nr 39

Zgodnie z pkt 3.7.4 PFU Płyty peronowe powinny być wykonane w standardzie podstawowym.

Klasyfikacja standardów jest zawarta w załączniku nr 1 Systemy peronowych krawędzi dostępu Warunków technicznych budowy i odbioru peronów pasażerskich, aspekty: peronowe krawędzie dostępu, nawierzchnie i korpus peronu Id-22 wprowadzonych Uchwałą nr 76/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 sierpnia 2024 r.

Pytanie nr 40

Wykonawca zwraca uwagę na załączenie nieodpowiednich załączników tj. projektów budowlanych dla odcinka LOT-A1_2

Pliki znajdują się pod poniższą ścieżką dostępową:

PFU -> PB A1_2 -> PAB -> PDF -> ... (jak wskazano poniżej):

T12_ZIE znajdują się projekty budowlane dla odcinka LOT-A1_1

T14_BIO znajdują się projekty budowlane dla odcinka LOT-A1_1

T15_ŚRO znajdują się projekty budowlane dla odcinka LOT-A1_1

T16_HYDRO znajdują się projekty budowlane dla odcinka LOT-A1_1

Prosimy o przesłanie prawidłowych załączników

Odpowiedź na pytanie nr 40

Pytanie nie dotyczy niniejszego postępowania.

Pytanie nr 41

Zdaniem Wykonawcy na rys. LK_8_LOT0A1_2_PB_T1_TOR_PRZE_000_04_v3 (przekrój w km 162+400) nieprawidłowo wskazano projektowane tory.

Prosimy o potwierdzenie powyższego.

Odpowiedź na pytanie nr 41

Pytanie nie dotyczy niniejszego postępowania.

Pytanie nr 42

Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie zapisu PFU punkt 3.7.2.1 Tory:

„Zmianą w stosunku do Projektu Budowlanego jest zastosowanie w torach głównych zasadniczych podkładów PS-93/94 z przytwierdzeniem o zwiększonej sztywności węzłów na skręcanie, z dwupunktowym dociskiem łapek sprężystych”

Czy Zamawiający zakłada w tym wypadku zastosowanie systemu przytwierdzenia sprężystego typu W-14 ?

Odpowiedź na pytanie nr 42

Pytanie nie dotyczy niniejszego postępowania.

Pytanie nr 43

Prosimy o określenie według których wytycznych Ipi-6 powinny zostać dobrane urządzenia systemu dynamicznej informacji pasażerskiej. Czy według opublikowanych w dniu 21.11.2024 Ipi-6 czy wg wytycznych obowiązujących od października 2023?

Odpowiedź na pytanie nr 43

Obowiązujące są wytyczne Ipi – 6 przyjęte Uchwałą nr 1079/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 listopada w sprawie wprowadzenie „Wytycznych w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej Ipi-6”.

Pytanie nr 44

Czy zamawiający przewiduje dla stacji i przystanków kategorii E oraz D wyświetlacze e-papier zgodnie z instrukcją ipi-6 opublikowaną 21.11.2024?

Odpowiedź na pytanie nr 44

Zamówienie nie obejmuje stacji i przystanków kategorii E i D

Pytanie nr 45

Wykonawca zwraca się o modyfikację warunku SWZ określonego w Rozdziale VIII ust. 2 pkt. 4a) w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej poprzez wydłużenie terminu legitymowania się nabytym doświadczeniem jakimi muszą wykazać się oferenci z okresu ostatnich 5 lat na okres ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert.

Wymagany przez Zamawiającego termin przedstawienia referencji z okresu ostatnich 5 lat mocno ogranicza udział wykonawców, szczególnie kwalifikujących się do małego lub średniego sektora przedsiębiorstw, a zainteresowanych udziałem w przedmiotowym postępowaniu.

Pomimo doświadczenia jakie posiadają Wykonawcy na realizacjach inwestycji w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia a uzyskane w okresie ostatnich 10 lat mają ograniczony dostęp do uzyskania niniejszego zamówienia ze względu na wymagany przez Zamawiającego 5 letni okres legitymowania się nabytym doświadczeniem.

Mając również na uwadze, iż technologia wykonania robot związanych z przedmiotem zamówienia w okresie ostatnich 10 lat nie uległa znacznej zmianie a doświadczenie firm działających w branży budowlanej wciąż gwarantuje Zamawiającemu należyte wykonanie przedmiotu zamówienia zwracamy się z wnioskiem o zmianę warunku legitymowania się referencjami poprzez wprowadzenie okresu 10 lat, celem zwiększenia konkurencji w prowadzonym postępowaniu, co w konsekwencji przełoży się na otrzymaniu przez Zamawiającego większej ilości konkurencyjnych ofert.

Odpowiedź na pytanie nr 45

Zamawiający pozostawia SWZ bez zmian w zakresie referencji Wykonawcy.

Pytanie nr 46

Dot. obiektów inż. Prosimy o udostępnienie kart obiektów inżynierskich.

Odpowiedź na pytanie nr 46

Zamawiający nie udostępnia kart obiektów inżynierskich. Opis stanu istniejącego jest w PFU w rozdz. 2.2.2, w tym obiektów inżynierskich w pkt 2.2.2.3.

Pytanie nr 47

Dot. wiadukt w km 8,818 Jaka izolacja płyty żelbetowej jest w stanie istniejącym?

Odpowiedź na pytanie nr 47

Rodzaj izolacji będzie można ustalić po odkryciu. Z danych dostępnych Zamawiającemu wynika, że powinna być papa na lepiku.

Pytanie nr 48

Dot. wiadukt w km 8,818 Jaką izolację płyty żelbetowej należy wykonać?

Odpowiedź na pytanie nr 48

Po usunięciu istniejącej izolacji oraz uzupełnieniu ubytków i wyrównaniu powierzchni płyty betonowej, jeżeli grubość warstwy podsypki będzie wystarczająca należy zastosować papę termozgrzewalną i warstwę ochronną. Jeśli warstwa podsypki będzie za mała to należy zastosować żywicę.

Pytanie nr 49

Dot. wiadukt w km 8,818 Jaka dylatacja jest w stanie istniejącym?

Odpowiedź na pytanie nr 49

Rodzaj dylatacji będzie można ustalić po odkryciu.

Pytanie nr 50

Dot. wiadukt w km 8,818 Jaką dylatację należy wykonać?

Odpowiedź na pytanie nr 50

Rodzaj dylatacji należy określić w ramach opracowania dokumentacji projektowej, objętej niniejszym zamówieniem. Rozwiązanie musi być zgodne z regulacjami Zamawiającego i będzie podlegać akceptacji Zamawiającego.

Pytanie nr 51

Dot. wiadukt w km 8,818 W którym miejscu obiektu jest dylatacja, którą należy wymienić?

Odpowiedź na pytanie nr 51

Dylatacje poprzeczne i dylatacja podłużna.

Pytanie nr 52

Dot. wiadukt w km 8,818 Prosimy o doprecyzowanie na czym ma polegać naprawa powierzchni betonowej.

Odpowiedź na pytanie nr 52

W ramach naprawy powierzchni betonowej należy skuć luźne fragmenty betonu, zaszpachlować ubytki celem doprowadzenia do równej powierzchni i przykryć widoczne pręty.

Pytanie nr 53

Dot. wiadukt w km 8,818 Jakiego zabezpieczenia antykorozyjnego betonu wymaga Zamawiający?

Odpowiedź na pytanie nr 53

Rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej należy określić w ramach opracowania dokumentacji projektowej, objętej niniejszym zamówieniem. Rozwiązanie musi być zgodne z regulacjami Zamawiającego i będzie podlegać akceptacji Zamawiającego.

Pytanie nr 54

Dot. wiadukt w km 8,818 Jakiego zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni stalowej wymaga Zamawiający? Prosimy o podanie ilości i grubości warstw.

Odpowiedź na pytanie nr 54

Rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni stalowej należy określić w ramach opracowania dokumentacji projektowej, objętej niniejszym zamówieniem. Rozwiązanie musi być zgodne z regulacjami Zamawiającego i będzie podlegać akceptacji Zamawiającego.

Pytanie nr 55

Dot. wiadukt w km 8,818 Prosimy o doprecyzowanie na czym ma polegać naprawa naroży ciosów podłożyskowych.

Odpowiedź na pytanie nr 55

Naprawa naroży ciosów podłożyskowych ma obejmować uzupełnienie ubytków i zabezpieczenie rys. Dokładny zakres należy określić w ramach opracowania dokumentacji projektowej, objętej niniejszym zamówieniem. Rozwiązanie musi być zgodne z regulacjami Zamawiającego i będzie podlegać akceptacji Zamawiającego.

Pytanie nr 56

Dot. wiadukt w km 9,113 Prosimy o doprecyzowanie jaka warstwa ochronna powierzchni betonowych ma być wykonana.

Odpowiedź na pytanie nr 56

Rodzaj warstwy ochronnej powierzchni betonowej należy określić w ramach opracowania dokumentacji projektowej, objętej niniejszym zamówieniem. Rozwiązanie musi być zgodne z regulacjami Zamawiającego i będzie podlegać akceptacji Zamawiającego.

Pytanie nr 57

Dot. wiadukt w km 9,113 Jakiej średniej głębokości są ubytki betonu, które należy uzupełnić?

Odpowiedź na pytanie nr 57

Ubytki betonu, które należy uzupełnić są głębokości 2 – 4 mm

Pytanie nr 58

Dot. wiadukt w km 9,113 Jakiego zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni stalowej wymaga Zamawiający? Prosimy o podanie ilości i grubości warstw.

Odpowiedź na pytanie nr 58

Rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni stalowej należy określić w ramach opracowania dokumentacji projektowej, objętej niniejszym zamówieniem. Rozwiązanie musi być zgodne z regulacjami Zamawiającego i będzie podlegać akceptacji Zamawiającego.

Proponowane warstwy: podkładowa – epoksyd, międzywarstwa – epoksyd, nawierzchniowa – poliuretan RAL 7047.

Pytanie nr 59

Dot. wiadukt w km 9,113 Prosimy o doprecyzowanie na czym ma polegać naprawa gzymsów.

Odpowiedź na pytanie nr 59

Naprawa gzymsów ma obejmować odkucie luźnych fragmentów betonu, wykonanie zbrojenia siatkowego o oczkach 10x10 cm na ścianach bocznych i czołowych z pręta grubości 8 mm. Siatkę należy przytwierdzić do wcześniej wklejonych prętów w stary gzyms, zaszalować i zabetonować.

Pytanie nr 60

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie zapisów §20 dotyczących sporządzenia harmonogramu rzeczowo – finansowego. W ciągu 10 dni od podpisania Umowy Wykonawca ma przedłożyć harmonogram zarówno na zakres prac projektowych jak również realizacji robót?

Odpowiedź na pytanie nr 60

Zamawiający potwierdza. W terminie 10 dni od dnia zawarcia Umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia Harmonogram rzeczowo-finansowy dla całości przedsięwzięcia.

Pytanie nr 61

Prosimy o zmianę zapisu §33 ust. 5 pkt 8, gdzie jako okoliczność powodującą możliwość zmiany Umowy wskazano „zwłoka Zamawiającego w przekazaniu w terminie Placu budowy stosownie do postanowień § 13 Umowy” zastępując słowo zwłoka słowem opóźnienie. Każde opóźnienie w przekazaniu terenu budowy wpływa na opóźnienie Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 61

Zamawiający pozostawia SWZ bez zmian.

Pytanie nr 62

Wykonawca wnosi o modyfikację § 33 ust. 15 Warunków Umowy o rozszerzenie katalogu kosztów ogólnych o koszty Personelu związane z posiłkami regeneracyjnymi (koszt zależny od czasu), użytkowaniem oraz eksploatacją samochodów służbowych, zakupem materiałów biurowych;

Odpowiedź na pytanie nr 62

Zamawiający pozostawia SWZ bez zmian.

Pytanie nr 63

Wnosimy o określenie parametru „a” w §33a ust.13 Umowy na poziomie adekwatnym do niniejszego zadania – tj. o wartości 0,2.

Odpowiedź na pytanie nr 63

Zamawiający pozostawia SWZ bez zmian

Pytanie nr 64

Wykonawca wnosi o usunięcie zapisów WU §31 ust.7 „jak również nie będzie stanowiło podstawy do roszczeń ze strony Wykonawcy z zastrzeżeniem §38, a także pozycji w RCO oznaczonych symbolem „O”, które będą rozliczane zgodnie z obmiarem.”

Odpowiedź na pytanie nr 64

Zamawiający pozostawia SWZ bez zmian.

Pytanie nr 65

Wykonawca wnosi o modyfikację WU §34 ust. 13 w następujący sposób: „Zamawiający przejmie na własność materiały, urządzenia i konstrukcje, określone w ust. 7 pkt 4. W takim przypadku Wykonawca po ich nabyciu od dostawców dokona ich refakturowania na rzecz Zamawiającego.,,

Odpowiedź na pytanie nr 65

Zamawiający pozostawia SWZ bez zmian.

Pytanie nr 66

Wykonawca wnosi o korektę WU §34 ust. 15 poprzez wskazanie poprawnego odniesienia.

Odpowiedź na pytanie nr 66

§34 ust. 15 otrzymuje brzmienie: „*Materiały, urządzenia i konstrukcje, o których mowa w ust. 13 zostaną przetransportowane na koszt Wykonawcy na Plac budowy.*”

Pytanie nr 67

Wykonawca wnosi o korektę WU §34 ust. 14 poprzez wskazanie poprawnego odniesienia.

Odpowiedź na pytanie nr 67

§34 ust. 15 otrzymuje brzmienie: „*Wykonawca wystawi fakturę opiewającą na kwotę kosztów, o których mowa w ust. 13, w terminie 7 dni od dnia przeniesienia własności na Zamawiającego oraz wydania ich Zamawiającemu.*”

Pytanie nr 68

Wykonawca wnosi o korektę WU §34 ust. 14 poprzez wskazanie poprawnego odniesienia

Odpowiedź na pytanie nr 68

§34 ust. 15 otrzymuje brzmienie: „*Wykonawca wystawi fakturę opiewającą na kwotę kosztów, o których mowa w ust. 13, w terminie 7 dni od dnia przeniesienia własności na Zamawiającego oraz wydania ich Zamawiającemu.*”

Pytanie nr 69

Wykonawca wnosi o korektę WU §35 ust. 5 poprzez wskazanie poprawnych odniesień w podpunktach.

Wykonawca wnosi o korektę WU §35 ust. 8 poprzez wskazanie poprawnych odniesień.

Odpowiedź na pytanie nr 69

§35 ust. 5 otrzymuje brzmienie: „*W razie odstąpienia od Umowy z przyczyn, o których mowa w ust. 1, Zamawiający jest zobowiązany do :*

- 1) dokonania odbioru i zapłaty wynagrodzenia za odebrane prace i roboty, o których mowa w ust. 4 pkt. 1;
- 2) odkupienia materiałów i urządzeń (wyrobów budowlanych) oraz konstrukcji określonych w ust. 4 pkt. 4;
- 3) zwrócenia Wykonawcy kosztów budowy obiektów i urządzeń związanych z zagospodarowaniem i uzbrojeniem terenu budowy w części proporcjonalnej do utraconego wynagrodzenia (w części nierozliczonej);
- 4) przejęcia Placu budowy.”

§35 ust. 8 otrzymuje brzmienie: „Wykonawca wyda Zamawiającemu całość dokumentacji związanej z materiałami, urządzeniami i konstrukcjami, o których mowa w ust. 4 pkt 4, najpóźniej na dzień wystawienia faktury, o której mowa w ust. 7.”

Pytanie nr 70

W jakich kilometrażach znajdują się istniejące przyłącza energetyczne?

Odpowiedź na pytanie nr 70

Istniejące przyłącze energetyczne znajduje się w km 9,089 linii kolejowej nr 3. Nowe przyłącze elektroenergetyczne projektowane jest w pobliżu istniejącego.

Pytanie nr 71

W jakich kilometrach znajdują się perony nr 1 i nr 2?

Odpowiedź na pytanie nr 71

Zgodnie z opisem stanu istniejącego w PFU w rozdz. 2.2.2, perony nr 1 i 2 znajdują się w km 8,892 - 9,093 linii kolejowej nr 3.

Pytanie nr 72

Czy w ramach oświetlenia peronu Zamawiający wymaga zabudowy nowych rozdzielnic do zasilania i sterowania oświetleniem, nowych słupów oświetleniowych z wysięgnikami i oprawami i nowej sieci kablowej do zasilania i sterowania oświetleniem?

Odpowiedź na pytanie nr 72

Tak, zakres robót do wykonania w ramach oświetlenia zewnętrznego obejmuje m.in. budowę nowych rozdzielnic do zasilania i sterowania oświetleniem, nowych słupów oświetleniowych z wysięgnikami i oprawami lub opraw montowanych do wiat pasmowych, nowej sieci kablowej do zasilania i sterowania oświetleniem oraz innych elementów opisanych w PFU w

pkt 3.7.8.1.1 Opis robót dot. urządzeń elektroenergetyki do 1 kV i 3.7.8.2 Oświetlenie obiektów i obszarów kolejowych.

Pytanie nr 73

Jakie długości pochylni Zamawiający wymaga, które należy oświetlić?

Odpowiedź na pytanie nr 73

Szacunkowa długość ciągów pieszych do oświetlenia poza peronami wynosi 460 m.

Dokładną długość ciągów pieszych należy określić w ramach opracowania dokumentacji projektowej, objętej niniejszym zamówieniem.

Pytanie nr 74

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę terminu składania ofert na dzień 24 stycznia 2025 r. Powyższe jest uzasadnione w świetle trwającego okresu świąteczno-urlopowego. Zdecydowana większość firm z branż budowlanych w okresie tym nie jest w stanie przygotować ofert z uwagi na urlopy pracowników trwające aż do dnia 7 stycznia 2025 r., a co za tym idzie utrudnione jest kompleksowe przygotowanie oferty dla postępowania. Dodatkowo, zmiana terminu składania ofert jest uzasadniona w świetle udostępnionych tuż przed świętami wyjaśnień do SWZ i braku odpowiedzi na wszystkie zadane pytania na zaledwie 7 dni przed terminem składania ofert. Uprzejmie proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku.

Odpowiedź na pytanie nr 74

Zamawiający przychylił się do prośby Wykonawcy i zmienia termin składania ofert na 24 stycznia 2025 r.

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że zgodnie z zapisami Rozdziału I pkt. 2 SWZ postępowanie prowadzone jest na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień unijnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” (dalej: „**Regulamin**”), dostępnego pod adresem: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl> w zakładce *Regulacje i procedury procesu zakupowego*.

Zmiana SWZ nr 2

Działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie **art. 137 ust. 1 i 2** Ustawy, dokonuję następujących zmian w treści SWZ:

1. Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) pkt. 2.2.2.2.**Było:**

W zakresie stanu podtorza Zamawiający udostępni:

- ostatni protokół z przeglądu okresowego podtorza,*
- wyniki badań geotechnicznych i podłoża gruntowego na tyłach istniejących peronów dla 6 lokalizacji (po 3 na peron): mapę lokalizacji punktów, karty otworów geotechnicznych, wyniki badań sondą dynamiczną i zdjęcia wybranych profili.*

Pkt 2.2.2.2. Podtorze otrzymuje brzmienie

W zakresie stanu podtorza Zamawiający udostępni:

- wyniki badań geotechnicznych i podłoża gruntowego na tyłach istniejących peronów dla 6 lokalizacji (po 3 na peron): mapę lokalizacji punktów, karty otworów geotechnicznych, wyniki badań sondą dynamiczną i zdjęcia wybranych profili.*

Ponadto Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert, tj.:

- **Rozdział XVI pkt. 1. otrzymuje brzmienie:**
Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć na Platformie Zakupowej do dnia: **24.01.2025 r. do godziny: 10:00.**
- **Rozdział XVI pkt. 1. otrzymuje brzmienie:**
Otwarcie ofert nastąpi w dniu **24.01.2025 r., o godzinie 11:00.**

Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Powyższe należy traktować jako integralną część SWZ.

Załączniki:

- PFU

Opracowała: *Aneta Kleinschmidt*

✉ aneta.kleinschmidt@plk-sa.pl