



ZARZĄD MIEJSKICH INWESTYCJI DROGOWYCH

ul. Sokratesa 15, 01 – 909 Warszawa
tel. (0-22) 569-14-00, fax (0-22) 569-14-01
e-mail: zmid@zmid.waw.pl
www.zmid.waw.pl

Warszawa, dn. 03.02.2021 r.

Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych (ZMID) przygotowuje do realizacji projekt pn. „Poprawa dostępności infrastruktury sieci TEN-T w ramach węzłów drogowych dróg ekspresowych S8 i S2 w warszawskim węźle sieci bazowej TEN-T – budowa odcinków ul. Gandhi i Łazurowej”, dla którego Miasto st. Warszawa będzie ubiegać się o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach działania 3.1. Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T Osi priorytetowa III: Rozwój Sieci Drogowej TEN-T i Transportu Multimodalnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Projekt obejmuje dwa zadania inwestycyjne:

- Rozbudowa drogi powiatowej – ul. Łazurowej (Nowo-Łazurowej) na odc. ul. Górczewska – Al. Obrońców Grodna (zadanie na etapie prac przygotowawczych)
- Budowa ul. Gandhi na odc. ul. Pileckiego – ul. Płaskowickiej w Warszawie (zadanie zakończone)

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o **przesłanie oferty na wykonanie studium wykonalności**, które powinno zostać przygotowane jako jedno, przedstawiające analizy dla całego projektu, dla każdego z ww. zadań.

Studium wykonalności (SW) będzie podstawą do sporządzenia wniosku o dofinansowanie dla ww. projektu i powinno zawierać wszystkie informacje niezbędne do jego wypełnienia (wzór i wytyczne do wypełnienia wniosku dostępne są na stronie www.cupt.gov.pl)

ZMID wymaga, aby metodyka przyjęta w poszczególnych elementach SW była zgodna z *Niebieską Księgą, Infrastruktura drogowa, JASPERS, lipiec 2015*. Jednocześnie Wykonawca podczas określania wartości zamówienia powinien wziąć pod uwagę, że jeśli w trakcie opracowywania SW *Niebieska Księga* zostanie zastąpiona nową wersją lub innym dokumentem, Zamawiający będzie wymagać dostosowania zakresu i metodyki wykonania SW do aktualnych w tym czasie zasad. W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również dokonywanie przez Wykonawcę wszelkich poprawek, uzupełnień, modyfikacji SW, których wykonanie będzie wymagane dla uzyskania pozytywnej oceny i przyjęcia przez instytucje dokonujące oceny i kwalifikacji, także w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia takich poprawek, uzupełnień i modyfikacji wystąpi po przyjęciu przez Zamawiającego przedmiotu zlecenia i zapłacie za jego wykonanie. Z tego względu opracowanie będzie realizowane w dwóch fazach:



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- faza I – zakończona akceptacją przez Zamawiającego przekazanego opracowania
- faza II – zakończona złożeniem wniosku o dofinansowanie oraz akceptacją przez jednostki dokonujące oceny (CUPT) dla całego projektu obejmującego dwa ww. zadania inwestycyjne.

Szczegółowy zakres opracowania oraz warunki jego realizacji zostały określone w opisie przedmiotu zamówienia.

Termin realizacji zamówienia do 31.08.2021 r.

Informację zwrotną z **podaniem wartości zamówienia** na wykonanie opracowania prosimy przelać najpóźniej do dnia 15 .02.2021 r. na adresy e-mail: zmid@zmid.waw.pl, izysk@zmid.waw.pl lub na adres: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych, Ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa.

p.o. Zastępcy Dyrektora

Dariusz Mosak



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Poprawa dostępności infrastruktury sieci TEN-T w ramach węzłów drogowych dróg ekspresowych S8 i S2 w warszawskim węźle sieci bazowej TEN-T – budowa odcinków ul. Gandhi i Łazurowej” jest planowany do współfinansowania przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020