



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Zielone przystanki przy ul. Stary Rynek oraz ul. Mariackiej w Mieście Mława

I. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1) dostawę i montaż dwóch wiat przystankowych na przystankach: Mława, ul. Stary Rynek oraz Mława, ul. Mariacka;
- 2) demontaż istniejącej wiaty w lokalizacji ul. Stary Rynek;
- 3) demontaż istniejącej kostki brukowej oraz wykonanie podłoża pod planowane nasadzenia wraz z montażem donic;
- 4) rozszczelnienie powierzchni wokół przystanku - zastąpienie kostki betonowej ażurową (dotyczy przystanku przy ul. Stary Rynek);
- 5) dostarczenie i nasadzenie roślin.

II. Lokalizacja

- 1) ul. Stary Rynek, nr działki ewidencyjnej 697/2 w jednostce ewidencyjnej 141301_1, Mława, obręb 0010 Mława, pow. Mławski, woj. mazowieckie;
- 2) ul. Mariacka, nr działek ewidencyjnych 193/58 oraz 193/59 w jednostce ewidencyjnej 141301_1, Mława, obręb 0010 Mława, pow. Mławski, woj. mazowieckie.

Mapy z lokalizacjami przystanków stanowią załącznik nr 1 do OPZ.

Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego stanowi załącznik nr 2 do OPZ.

III. Termin realizacji zamówienia:

do 6 miesięcy od daty zawarcia umowy, z zastrzeżeniem, iż obszar ul. Stary Rynek objęty jest nadzorem konserwatorskim. Z uwagi na wydaną decyzję konserwatora montaż wiaty, donicy stalowo-drewnianej oraz przygotowanie terenu pod dwa pasy zieleni należy wykonać do dnia 30 marca 2025 roku.

IV. Okres gwarancji:

Zamawiający wymaga minimalnego okresu gwarancji na przedmiot zamówienia: 60 miesięcy. Wydłużenie terminu gwarancji stanowi kryterium oceny oferty.

V. Wiat przystankowa składa się z:

- 1) wiaty przystankowej przeznaczonej dla pasażerów oczekujących na przystanku autobusowym, wyposażonej w ławkę drewnianą o długości co najmniej 2 segmentów wiaty, gablotę na rozkłady jazdy o wymiarach uzgodnionych z Zamawiającym;
- 2) elementów zintegrowanych z konstrukcją wiaty:
 - a) zielony dach retencyjny;
 - b) system retencjonowania wody;
 - c) „zielona ściana” będącą wypełnieniem tylnej ściany wiaty przystankowej;
 - d) w belce górnej przedniej umieszczona płyta z tworzywa sztucznego o gr. 5 mm z nazwą przystanku oraz logo miasta Mława, płyta wpasowana w łuk dachu, wzmocniona profilami stalowymi;
- 3) elementów dodatkowych:
 - a) pasa roślinności szerokości max 0,8 m (szerokość liczona wraz z obrzeżem) zlokalizowanego za przystankiem na całej długości tylnej szyby wiaty;
 - b) pasa roślinności szerokości max 0,8 m (szerokość liczona wraz z obrzeżem) zlokalizowanego wzdłuż bocznej szyby wiaty (od strony najazdowej);
 - c) jednej donicy stalowo-drewnianej usytuowanej z boku wiaty od strony wyjazdowej, wkopanej w grunt (wymary donic: długość dostosowana do szerokości ściany bocznej, głębokość min. 0,5 m, wysokość ok. 0,5 m).
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do montażu wiat we wskazanych lokalizacjach.



- 5) Zamawiający dopuszcza tolerancję +/- 5% wymiarów elementów wiaty przystankowej, z zachowaniem wzajemnego ich dopasowania.

VI. Konstrukcja wiaty przystankowej

- 1) Wiaty przystankowa min 3 -segmentowa o wymiarach zewnętrznych:
 - a) długość – do 4,00 m;
 - b) głębokość – do 1,40 m;
 - c) wysokość – 2,5 m.
- 2) Konstrukcja wiaty wykonana z profili stalowych zgodnie z normą PN-EN 1090-2 ocynkowanych ogniowo zgodnie z normą DIN 1461 i lakierowanych proszkowo w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym.
- 3) W konstrukcji wiaty przystankowej należy użyć profili stalowych o wymiarach: min. 80 x 60 x 3 mm – elementy nośne oraz min. 50 x 50 x 2 i/lub 40 x 40 x 2 mm – pozostałe.
- 4) Ściany boczne i tylne wypełnione szybami hartowanymi grubości min. 8 mm.
- 5) Na tylnej ścianie zamontowana ławka wykonana z listew drewnianych (świerkowych) zabezpieczonych impregnatem i lakierowanych w kolorze palisander, zamocowanych do konstrukcji wiaty za pomocą wsporników wykonanych z blach stalowych o gr. 2,5 mm ocynkowanych ogniowo i lakierowanych w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym.
- 6) Kształt oraz wytrzymałość dachu wiaty umożliwiać musi posadowienie „zielonego dachu” o powierzchni ok. 8 m² oraz odprowadzanie nadmiaru wody opadowej do 2 rur spustowych na tylnej ścianie, wykonanych z profili stalowych o przekroju min. 40 x 40 x 2 mm.
- 7) Dach wykonany powinien być z blachy o grubości min. 3 – 5 mm opartej na profilach o przekroju min. 40 x 40 x 2 mm.
- 8) Konstrukcja dachu powinna uwzględniać obciążenie jej obciążeniem minimum 400 kg/m².
- 9) Elementy stalowe konstrukcji należy ocynkować ogniowo warstwą min. 320 g/m² (zgodnie z Normą PN-EN ISO 1461).
- 10) Konstrukcję wiaty przystankowej należy posadowić na fundamentach betonowych.

VII. Roślinność

- 1) Wykonawca przedstawi Zamawiającemu opis proponowanych do nasadzenia roślin wraz z podaną ilością oraz krótką charakterystyką roślin.
- 2) Po wykonaniu usługi, Wykonawca przedstawi instrukcję uprawy i pielęgnacji roślin.
- 3) Zamawiany materiał roślinny spełniający najwyższe wymagania jakościowe powinien być w szczególności:
 - a) opatrzony etykietą, na której podana jest nazwa łacińska, forma, wybór,
 - b) czysty odmianowo,
 - c) prowadzony w trakcie wieloletniego cyklu produkcyjnego, min. 3 letniego,
 - d) zdrewniały,
 - e) zahartowany,
 - f) prawidłowo uformowany z zachowaniem charakterystycznego dla gatunku i odmiany pokroju, wysokości, szerokości i długości pędów, a także równomiernego rozkrzewienia i rozgałęzienia,
 - g) zdrowy,
 - h) wolny od szkodników i patogenów,
 - i) system korzeniowy: zwarty, silnie przerośnięty, prawidłowo rozwinięty z dużą ilością korzeni włóśnikowych, nieprzesuszony, o zachowanej proporcji bryły korzeniowej do części nadziemnej,
 - j) barwa liści typowa dla odmiany,



- k) liście nie powinny być zwiędnięte, zwijające się, z plamami i odbarwieniami będącymi objawami chorobowymi,
 - l) pąki kwiatowe i liściowe powinny być zdrowe, bez oznak zasychania.
 - 4) Wadami niedopuszczalnymi materiału roślinnego są:
 - a) silne uszkodzenia mechaniczne roślin,
 - b) ślady żerowania szkodników,
 - c) oznaki chorobowe,
 - d) zwiędnięte i zwijające się liście z plamami i odbarwieniami będącymi objawami chorobowymi,
 - e) pomarszczenie kory na korzeniach i częściach naziemnych,
 - f) uszkodzenie lub przesuszenie bryły korzeniowej.
- Zamawiający może dokonać zmiany w doborze roślin w sposób uzgodniony z Wykonawcą.

VIII. Zielony dach retencyjny oraz system retencionowania wody

- 1) Konstrukcja dachu, w tym układ warstw, umożliwiać musi zasadzenie i utrzymanie roślinności odpornej na miejskie warunki klimatyczne, w szczególności na suszę.
- 2) Konstrukcja pozwalać musi na odprowadzanie nadmiaru wody opadowej do systemu retencionowania wody, a tym samym zapewnić roślinności możliwe długie funkcjonowanie bez konieczności dodatkowego nawadniania.
- 3) Zielony dach składać musi się kolejno z warstw:
 - a) izolacyjnej (ok. 1-2 mm),
 - b) drenażowej (ok. 10 cm),
 - c) podłoża zieleni (ok. 5 cm),
 - d) warstwy roślinnej (sukulentowej) o grubości ok. 2,5 cm.
- 4) Zastosowane gatunki roślin odporne muszą być na ekstremalne warunki pogodowe i niekorzystne oddziaływanie czynników środowiska miejskiego oraz będą zdolne do czasowej retencji wody opadowej.
- 5) System retencyjny ma za zadanie odbierać wody opadowe z zielonego dachu z przeznaczeniem do nawadniania zielonej ściany za przystankiem oraz pasa roślinności, a także odprowadzenie ich nadmiaru do gruntu.
- 6) System powinien składać się ze:
 - a) zbiornika metalowego, betonowego lub z tworzywa odpornego na działanie warunków atmosferycznych, zamontowanego za wiatką. Zbiornik swoją konstrukcją zapewnić musi odseparowanie ziemi urodzajnej z systemem korzeniowym zielonej ściany od otaczającego gruntu.
 - b) odwodnienia liniowego odprowadzającego wodę opadową do zbiornika retencyjnego, który należy wypełnić warstwami konstrukcyjnymi umożliwiającymi utrzymanie systemu korzeniowego zielonej ściany roślinnej (grubość warstwy ok. 20 cm) i drenażu wód opadowych w głąb gruntu oraz na przyległy pas drogowy.
- 7) System nie powinien swoim obrysem wychodzić powyżej poziomu chodnika dla pieszych przyległego do przystanku.

IX. Zielona ściana

- 1) Zieloną ścianę należy oprzeć na demontowalnym, dołączonym do wiaty stelażu stalowym.
- 2) Stanowiąc ją powinny odpowiednio gęsto posadzone rośliny pnące, odporne na miejskie warunki klimatyczne, w szczególności na suszę.
- 3) Układ roślinności w zielonej ścianie powinien zostać uzgodniony z Zamawiającym.
- 4) System korzeniowy roślin należy umieścić w konstrukcji systemu wody opadowej tak, by warstwa ziemi urodzajnej stanowiła min. 20 cm od poziomu terenu w głąb.
- 5) Proponuje się: bluszcz pospolity (*Hedera helix*) o wysokości 180 cm w rozstawie co 20 cm.



X. Elementy dodatkowe – pas roślinności

- 1) Skład gatunkowy roślinności w pasie powinien zostać uzgodniony z Zamawiającym (krzewy wieloletnie, trawy ozdobne).
- 2) Roślinność posadzoną w pasie roślinności w rozstawie 30 cm x 30cm powinny stanowić gatunki odporne na miejskie warunki klimatyczne, w szczególności na suszę.
- 3) Proponowane gatunki roślin:
 - ściana tylna: trzcinnik + hortensja;
 - ściana boczna: rozplenica + hortensja bukietowa odmiana miniaturowa np. Little Lime Jane.
- 4) Materiał pojemnikowany; wielkość pojemnika 5 l.
- 5) Pas roślinności szerokości max. 0,8 m powinien być ograniczony obrzeżem betonowym 0,20 x 0,06 m.

XI. Elementy dodatkowe – donica stalowo-drewniana

- 1) Skład gatunkowy roślinności w pasie powinien zostać uzgodniony z Zamawiającym (krzewy wieloletnie, trawy ozdobne).
- 2) Roślinność posadzoną w pasie roślinności w rozstawie 30 cm x 30cm powinny stanowić gatunki odporne na miejskie warunki klimatyczne, w szczególności na suszę.
- 3) Proponowane gatunki roślin:
 - ściana tylna: trzcinnik + hortensja;
 - ściana boczna: rozplenica + hortensja bukietowa odmiana miniaturowa np. Little Lime Jane.
- 4) Materiał pojemnikowany; wielkość pojemnika 5 l.
- 5) Pas roślinności szerokości max. 0,8 m powinien być ograniczony obrzeżem betonowym 0,20 x 0,06 m.
- 6) Układ pasa roślinności za przystankiem i na ścianach bocznych powinien zostać uzgodniony z Zamawiającym.

XII. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej ustawionych wiat.

XIII. Demontaż istniejącej wiaty o wymiarach 3,00x1,40x2,50m.

Załączniki:

Nr 1 - Mapy z lokalizacjami przystanków

Nr 2 - Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego