

1. Horyzont prognoz dla całego projektu: czy patrzymy na następne 5, 10, 15 czy 20 lat do przodu? Jaki jest horyzont czasowy tego badania? Czy klient jest zainteresowany długoterminowymi czy krótkoterminowymi skutkami pandemii?

Najbardziej jesteśmy zainteresowani aktualnym stanem sektora lotniczego w Polsce po roku funkcjonowania w stanie pandemii, jego aktualną kondycją w związku C 19, a co za tym idzie, prognozami krótkoterminowymi. Można założyć, że 5 lat (nie określamy tego dokładnie). Natomiast warunkiem niezbędnym jest przewidzenie minimum 3 scenariuszy rozwoju epidemii p.6.1.

Z określenia najbardziej prawdopodobnego scenariusza, będzie wynikał okres na który trzeba zwrócić uwagę.

"- określenie przewidywanych zmian zachodzących w branży lotniczej w zależności od wariantów rozwoju epidemii (nie mniej niż warianty: niskiego, średniego i wysokiego oddziaływania) oraz możliwych działań Państwa w ramach zarządzania kryzysowego a zwłaszcza identyfikacja zmian w obszarach prowadzonej działalności, które będą dokonywane przez przedsiębiorstwa sektora;"

2. Czy klient ma już dostęp do niektórych danych? Jeśli tak, jakiego rodzaju danych możemy oczekiwać od klienta?

Nie ma danych

3. Jaki jest poziom szczegółowości prognozy, której oczekuje klient? (Np .: Liczba pilotów Boeinga w Polsce? / Liczba pilotów B787 w Polsce? / Liczba Pierwszych Oficerów B787 w Polsce?)

Interesują nas raczej grupy zawodowe jako całość ale jeżeli wykonawca posiada takie dane szczegółowe, to będzie to oczywiście wartość dodana.

4. Prośba o potwierdzenie, że prognoza musi uwzględniać tylko poziom kraju?

Tak, badanie dotyczy polskiego rynku, natomiast nie jest możliwe aby było to przeanalizowane w oderwaniu od sytuacji na świecie a przynajmniej w Europie.

5. Prośba o potwierdzenie, że mają być przedstawione tylko 3 scenariusze (niski, bazowy i wysoki), z których każdy integruje „możliwe działania państwa w ramach zarządzania kryzysowego, a zwłaszcza identyfikację zmian w obszarach działalności, które zostaną dokonane przez przedsiębiorstwa w sektorze”?

Tak wymagamy minimum (!!!) 3 scenariuszy.

6. czy prognoza powinna być dostarczana jako samodzielny produkt, czy też ma stanowić podstawę ogólnych prognoz popytu pracodawców?

Opracowanie jest na nasz użytek Rady i ma stanowić podstawę do ewentualnych dalszych działań ale jednocześnie nie wykluczamy możliwości skorzystania z wyników badań przez pracodawców, gdyż będą one upublicznione.

a. jeśli jest to produkt sam w sobie, jakie konkretne wyniki (liczba pasażerów, ruch lotniczy, inne?) czy segmenty (krajowe / międzynarodowe w przypadku liczby pasażerów, referencyjny typ samolotu / kategoria statku powietrznego ICAO (WB / NB / Samolot turbośmigłowy / regionalny) dla ATM itp.) mają być dostarczone?

Proszę pamiętać, że we wszystkich naszych badaniach, chodzi nam przede wszystkim o określenie ewentualnych potrzeb związanych z koniecznością przekwalifikowania pracowników lub zmiany ich kompetencji (to wynika z założeń funkcjonowania Rady). Interesują nas dane które będą miały na to wpływ.