

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
ul. Targowa 74,
03 - 734 Warszawa
tel. + 48 22 473-21-53
fax + 48 22 473 21 54
ir@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Warszawa,2024 r.

Nr

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Wykonanie dojazdów do urządzeń SRK na odcinku Otwock –
Piława linii kolejowej nr 7 w ramach zadania inwestycyjnego POLiŚ 5.1-11.1 pn.:
„Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk
na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul.
Targowej 74

Rodzaj zamówienia: roboty budowlane

ZAAKCEPTOWAŁ

.....
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

Opracował

.....
Data, podpis

Spis treści

1.	Wykaz użytych pojęć	3
2.	Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3.	Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych	3
4.	Miejsce realizacji zamówienia	4
5.	Termin wykonania zamówienia	4
6.	Personel Wykonawcy na etapie realizacji Umowy	6
7.	Podwykonawcy	6
8.	Załączniki	7

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

- 1) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74 reprezentowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. **Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny**, zwanej dalej „Zamawiającym” zaprasza do składania ofert w postępowaniu prowadzonym w trybie zapytania ofertowego.
- 2) Zapytanie ofertowe prowadzone jest zgodnie z zasadami określonymi w „Regulaminie udzielania zamówień unijnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”
- 3) Regulamin opublikowany jest na stronie internetowej www.plk-sa.pl.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w poufności wszelkich informacji prawnie chronionych uzyskanych w trakcie negocjacji oraz w trakcie realizacji umowy.
- 5) Zakłada się pełne wykorzystanie w trakcie wykonywania zamówienia wszelkich danych będących w posiadaniu Zamawiającego w zakresie niezbędnym dla wykonania zamówienia. Powyższe nie zwalnia wykonawcy z obowiązku weryfikacji pozyskanych danych oraz uzyskiwania nowych, między innymi poprzez wizje lokalne.

3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych

Prace polegać będą na:

- Wykonaniu dojścia w postaci umocnionego dojścia skarpowego zabudowanego na nasypie ziemnym do semaforów odstępowych SBL 326/327 (posadowienie od strony toru nr 2, długość schodów ok. 3,5 m)
- Wykonaniu dojścia w postaci umocnionego dojścia skarpowego zabudowanego na nasypie ziemnym do semaforów odstępowych SBL 310/311 (posadowienie od strony toru nr 2, długość schodów ok. 4,5 m)
- Wykonaniu dojścia w postaci umocnionego dojścia skarpowego zabudowanego na nasypie ziemnym do semaforów odstępowych SBL 514/515 (posadowienie od strony toru nr 2, długość schodów ok. 9m)
- Wykonaniu dojścia w postaci umocnionego dojścia skarpowego zabudowanego na nasypie ziemnym do semaforów odstępowych SBL 523/524 (posadowienie od strony toru nr 2, długość schodów ok. 4,5m)
- Wykonaniu dojścia w postaci umocnionego dojścia skarpowego zabudowanego na nasypie ziemnym do tarcz ToP 503N/504 (posadowienie od strony toru nr 1, długość schodów ok. 9,5m)
- Wykonaniu utwardzenia terenu na dojściu do tarcz ToP 503N/504, z kruszyw łamanych o grubości 25 cm i szerokości 3m, długości około 30 m z usunięciem hummusu na całej powierzchni, wykonaniem koryta i wywozem urobku.
- Wykonaniu utwardzenia terenu, od przejazdu w km 50,446 linii kolejowej nr 7 do kontenera SAZ 500/503, z kruszyw łamanych o grubości 25 cm i szerokości 3m, długości około 300 m oraz placu

o wymiarach 6x6m bezpośrednio w okolicy kontenera, z usunięciem hummusu na całej powierzchni, wykonaniem koryta i wywozem urobku.

- Wykonanie w sąsiedztwie kontenera SAZ 500/503 przepustu na rowie odwadniającym od strony toru nr 2 celem umożliwienia dojścia do urządzeń SRK w torach. Skarpa od strony kontenera ok. 3,5m, skarpa od strony toru ok. 2,5m.

Wymagania z zakresie realizacji robót:

- Wykonawca pozyska wszelkie wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, uzgodnienia itp. konieczne dla realizacji przedmiotu zamówienia,
- dokładne miejsce posadowienia każdego z dojsć zostanie ustalone z Zamawiającym po podpisaniu umowy,
- umocnione dojścia skarpowe należy wykonać jako prefabrykowane, betonowe stopnie osadzone na fundamencie, na całej długości zabezpieczone jednostronnie poręczą metalową. Szczegóły wykonania określa załącznik nr 2,
- Przepust należy wykonać poprzez umieszczenie na dnie rowu rury o średnicy Ø800mm i zasypanie jej pospółką oraz utwardzenie nawierzchni kruszywem łamanym. Szczegóły wykonania określa załącznik nr 3.

4. Miejsce realizacji zamówienia

- SBL 310/311 – Województwo mazowieckie, powiat otwocki, gmina Otwock, obręb 258, działka ewidencyjna nr 3/2
- SBL 326/327 – Województwo mazowieckie, powiat otwocki, gmina Celestynów, obręb POGORZEL WARSZAWSKA, działka ewidencyjna nr 627
- SBL 514/515 – Województwo mazowieckie, powiat garwoliński, gmina Pilawa obszar wiejski, obręb PUZNÓWKA, działka ewidencyjna nr 1286
- SBL 523/524 – Województwo mazowieckie, powiat garwoliński, gmina Pilawa miasto, obręb Pilawa, działka ewidencyjna nr 1289/105
- ToP 504N/505 Województwo mazowieckie, powiat garwoliński, gmina Pilawa obszar wiejski, obręb PUZNÓWKA, działka ewidencyjna nr 1286
- SAZ 500/503 – Województwo mazowieckie, powiat otwocki, gmina Osieck obszar wiejski, obręb AUGUSTÓWKA, działka ewidencyjna nr 365

5. Termin wykonania zamówienia

Termin wykonania robót: 180 dni od daty podpisania Umowy.

Przekazanie placu budowy nastąpi w terminie do 5 dni od daty podpisania umowy.

Etapy Umowy:

- 1) Wykonanie projektu budowy – 30 dni od dnia podpisania Umowy
- 2) Przygotowanie zgłoszenia i zgłoszenie budowy do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, uzyskanie Pozwolenia Wodno-Prawnego – 90 dni od dnia wykonania etapu 1;
- 3) Wykonanie robót – 60 dni od dnia wykonania etapu 2;

Specyfikacja techniczna

- a) Wykonawca prowadzi i będzie prace zgodnie ze sztuką budowlaną.
- b) Wszystkie prace muszą zostać wykonane z najwyższą starannością i dbałością.
- c) Wykonawca sporządzi, w uzgodnieniu z Zamawiającym, harmonogram zadań koniecznych do wykonania w celu realizacji zamówienia.

- d) Wykonawca powinien uzgodnić z wcześniej wyznaczonym przez Zamawiającego przedstawicielem Zamawiającego warunki i miejsce robót budowlanych.
- e) Wykonawca obowiązany jest sukcesywnie sprzątać po robotach.
- f) Utrzymywać czystość i porządek, oznakować obszar prac dla uniemożliwienia dostępu osobom postronnym.
- g) Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
- h) Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą zapewnić bezpieczeństwo osób znajdujących się na terenie budowy. Teren budowy powinien być odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.
- i) Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstających w ramach świadczonej roboty, tym samym jest zobowiązany do właściwej gospodarki wytworzonymi odpadami, w tym ponoszenia kosztów związanych z ich transportem i dalszym zagospodarowaniem (przetwarzaniem) zgodnie z przepisami prawa. Szczegółowy sposób postępowania z odpadami regulują instrukcje: Is-1: „Instrukcja gospodarki odpadami PKP PLK S.A.”, Im-1: „Instrukcja o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej PKP PLK S.A.”, Im-2: „Instrukcja o prowadzeniu gospodarki złomem i metali kolorowych PKP PLK S.A” i Im-3: „Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP PLK S.A”
- j) Wszelkie prace w pobliżu torów kolejowych oraz urządzeń pod napięciem, muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących w spółkach grupy PKP. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania i stosowania zapisów ujętych w następujących opracowaniach:
 - Instrukcja lbh-105 „Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych, wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczenia informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”
 - Wykonawca jest zobowiązany do postępowania z odpadami wytworzonymi przez siebie podczas realizacji zamówienia, zgodnie z posiadanymi decyzjami administracyjnymi, obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie oraz Instrukcją Is-1: „Instrukcja gospodarki odpadami PKP PLK S.A.”
 - Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – instrukcja dostępna od adresem <http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-ikonraherentow/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskie-linie-kolejowe-sa/instrukcje-z-mozliwoscia-wydruku/>
 - Instrukcja Id-21 „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - Instrukcja Ir-3 „Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych Ir-3”
 - Instrukcja Ir-19 „Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19”
- k) Gotowość do odbioru końcowego osiągnięta jest z chwilą zakończenia przez wykonawcę wszystkich robót.
- l) Gotowość do odbioru częściowego osiągnięta jest z chwilą zakończenia przez wykonawcę wszystkich robót/prac objętych danym Etapem Umowy.
- m) Odbiór końcowy zostanie dokonany w terminie 10 dni od dnia otrzymania zawiadomienia Wykonawcy o jego gotowości do odbioru.

- n) W trakcie odbioru końcowego Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wszystkie posiadane przez niego oryginały dokumentów związanych z wykonaniem umowy oraz do których uzyskania został zobowiązany na mocy zamówienia, w tym:
- podpisany załącznik do Umowy - Warunki Udzielenia Gwarancji (Karta Gwarancyjna).

6. Personel Wykonawcy na etapie realizacji Umowy

Wykonawca na etapie realizacji umowy wykaże, że dysponuje osobą na stanowisko kierownika budowy/robót budowlanych posiadającą:

- uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej. co najmniej 1 rok doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika Robót (samodzielna funkcja techniczna w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w specjalności konstrukcyjno-budowlanej na robotach związanych z Remontem lub Budową lub Przebudową Infrastruktury kolejowej.

Przez ww. uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia budowlane, o których mowa w ustawie z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U z 2024 r. poz. 725, 834) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, uznanych przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2023 r. poz. 344 z późn. zm.).

W przypadku osób, które są obywatelami państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym (w rozumieniu art. 4a ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 551 z późn. zm.) osoby wyznaczone do realizacji zamówienia posiadają uprawnienia budowlane, wyszczególnione wyżej jeżeli:

- nabyły kwalifikacje zawodowe do wykonywania działalności w budownictwie, równoznacznej wykonywaniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, odpowiadające posiadaniu uprawnień budowlanych,

oraz

- posiadają odpowiednią decyzję o uznaniu kwalifikacji zawodowych lub w przypadku braku decyzji o uznaniu kwalifikacji zawodowych zostały spełnione w stosunku do tych osób wymagania, o których mowa w art. 20a ust. 2-6 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 551 z późn. zm.), dotyczące świadczenia usług transgranicznych.

Stosownie do art. 12 ust. 7 Ustawy Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi m.in. wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę. Zgodnie z art. 12a ww. Ustawy, samodzielne funkcje techniczne w budownictwie mogą również wykonywać osoby, których odpowiednie kwalifikacje zawodowe zostały uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

7. Podwykonawcy

Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia.

8. Załączniki

Załącznik nr 1 – Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego.

Załącznik nr 2 – Przykładowe umocnione dojście skarpowe

Załącznik nr 2a - Przykładowe umocnione dojście skarpowe

Załącznik nr 3 – Przykładowy przepust przez rów odwadniający