

Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego nr 2024-16825-194801

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest: **Samochód specjalny (platforma) z zabudową kontenerową, wyposażeniem i urządzeniami DMC 3500kg (typu food truck)**

I. Wymagania ogólne

1. Przedmiotem zamówienia jest Samochód specjalny (platforma) z zabudową kontenerową, wyposażeniem i urządzeniami DMC 3500kg, który pełnić będzie rolę mobilnego food trucka.
2. We wszystkich zapisach niniejszego załącznika, w których Zamawiający odwołuje się lub opisuje przedmiot zamówienia przez:
 - 1) wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, dla wszystkich tych przypadków dopuszcza się rozwiązania równoważne,
 - 2) odniesienie się do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.
3. W sytuacji, gdy w treści dokumentacji Zamawiający określił dopuszczalny zakres równoważności, Wykonawca stosując rozwiązania równoważne, w granicach dopuszczonych przez Zamawiającego, musi sprecyzować zakres stosowanego rozwiązania równoważnego.
4. W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia podano nazwy materiałów, produktów lub urządzeń konkretnych producentów, to należy traktować je jedynie jako określenie pożądanego standardu i jakości. We wszystkich takich sytuacjach Wykonawca może zaoferować równoważne materiały, produkty lub urządzenia o co najmniej takich samych parametrach. Przez równoważność produktu rozumie się zaoferowanie produktu, którego parametry techniczne zastosowanych materiałów są co najmniej takie same jak produktów opisanych w niniejszej dokumentacji. W przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego, Wykonawca zobowiązany jest wykazać równoważność zastosowanych rozwiązań. W takim przypadku, wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.
5. Realizacja przedmiotu zamówienia, w tym w szczególności projekt zabudowy kontenerowej powinien uwzględniać zgodność z politykami horyzontalnymi Unii Europejskiej, a w tym:
 - 1) umożliwiać zachowanie zgodności z zasadą równości szans i niedyskryminacji oraz z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn, tj.:
 - a) w zakresie zasady równości szans i niedyskryminacji oznacza to wdrożenie działań umożliwiających wszystkim osobom sprawiedliwe i pełne uczestnictwo we wszystkich dziedzinach życia, bez względu na przesłanki tj. płeć, rasa, w tym kolor skóry oraz cechy genetyczne, pochodzenie etniczne, w tym język, przynależność do mniejszości narodowej, urodzenie oraz pochodzenie społeczne, majątek, religia, światopogląd, w tym przekonania, poglądy polityczne lub wszelkie inne poglądy, niepełnosprawność, wiek, orientacja seksualna,
 - b) w zakresie dostępności oznacza to możliwość korzystania z infrastruktury, transportu, technologii i systemów informacyjno-komunikacyjnych oraz produktów i usług;

Samochód specjalny (platforma) z zabudową kontenerową, wyposażeniem i urządzeniami DMC 3500kg (typu food truck)

pozwała ona w szczególności osobom z niepełnosprawnościami i osobom starszym na korzystanie z nich na zasadzie równości z innymi osobami,

- zgodnie z art. 9 ust. 1-3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady 2021/1060 oraz Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027, tj. zgodnie z koncepcją uniwersalnego projektowania, co oznacza takie projektowanie produktów, środowiska, programów i usług, żeby były one użyteczne dla wszystkich, w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania; uniwersalne projektowanie jest realizowane przez zastosowanie co najmniej standardów dostępności, stanowiących załącznik do przywołanych Wytycznych.

- 2) umożliwiać zachowanie zasady zrównoważonego rozwoju poprzez zachowanie co najmniej neutralnego wpływu na środowisko, tj.:
 - a) przestrzeganie wymogów ochrony środowiska,
 - b) efektywne gospodarowanie zasobami,
 - c) dostosowanie do zmian klimatu i łagodzenie jego skutków,
 - d) zachowanie różnorodności biologicznej, odporność na klęski żywiołowe,
 - e) zapobieganie ryzyku i zarządzanie ryzykiem związanym z ochroną środowiska.
- 3) Umożliwiać zachowanie zasady „nie czyni znaczącej szkody środowisku” (DNSH – Do No Significant Harm), tj.:
 - a) nie prowadzić do znaczących emisji gazów cieplarnianych poprzez uwzględnienie dostępnych technologii bezemisyjnych i niskoemisyjnych,
 - b) nie prowadzić do nasilenia niekorzystnych skutków obecnych i oczekiwanych, przyszłych warunków klimatycznych, wywieranych na tę działalność lub na ludzi, przyrodę lub aktywa,
 - c) nie szkodzić dobremu stanowi lub dobremu potencjałowi ekologicznemu jednolitych części wód, w tym wód powierzchniowych i wód podziemnych; lub dobremu stanowi środowiska wód morskich,
 - d) nie prowadzić do znaczącego braku efektywności w wykorzystywaniu materiałów lub w bezpośrednim lub pośrednim wykorzystywaniu zasobów naturalnych,
 - e) nie prowadzić do znaczącego zwiększenia wytwarzania, spalania lub unieszkodliwiania odpadów,
 - f) składowanie odpadów nie wyrządza znaczącej i długoterminowej szkody dla środowiska,
 - g) nie prowadzić do znaczącego wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub ziemi,
 - h) nie szkodzić dobremu stanowi i odporności ekosystemów i nie prowadzić do szkodliwości dla stanu zachowania siedlisk i gatunków, w tym siedlisk i gatunków objętych zakresem zainteresowania Unii.
6. W projekcie zaplanowano działania na rzecz łagodzenia zmian klimatu oraz przystosowania do tych zmian również poprzez działania dotyczące odporności infrastruktury na zmiany klimatu w postaci zastosowania technologii i materiałów odpornych na ekstremalne zjawiska pogodowe (upały, mrozy, deszcze, lokalne powodzie, susza, silny wiatr).
7. **Samochód ma być wyprodukowany nie wcześniej niż w 2023 r. o przebiegu nie większym niż 50 km i posiadać możliwość zarejestrowania jako pojazd specjalistyczny – KŚT 743 (objazdowe punkty usługowe). Kontener oraz wszystkie urządzenia składające się na jego wyposażenie powinny być fabrycznie nowe, nieużywane, nie starsze niż 12 miesięcy oraz posiadać instrukcję obsługi i użytkowania w języku polskim.**
8. Kody CPV:
 - 1) 34136100 Lekkie samochody półciężarowe,

Samochód specjalny (platforma) z zabudową kontenerową, wyposażeniem i urządzeniami DMC
3500kg (typu food truck)

- 2) 34144000 Pojazdy silnikowe specjalnego zastosowania,
- 3) 34223000 Przyczepy i naczepy,
- 4) 34224100 Części przyczep i naczep.

II. Opis parametrów technicznych samochodu z minimalnymi wymaganiami Zmawiającego

- Podwozie otwarte z niską ramą
- Silnik 2.0l EU6 SCR 130 kW
- Norma spalin: EURO6
- Moc: 177 KM (130 kW)
- Moment obrotowy 410 Nm
- Przekładnia MQ – 6-cio biegowa manualna skrzynia biegów
- Napęd: Na przednie koła
- Rozstaw osi: 4490 mm
- Rodzaj ogumienia tylnej osi: Pojedyncze ogumienie
- Dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg
- Kolor nadwozia: biały
- Wymiary pojazdu: L4H2 – długi/dach standardowy
- Długość (z tolerancją do 50mm): 4250mm, Szerokość: 2200mm, Wysokość: 2200mm

III. Charakterystyka zabudowy kontenerowej:

- kontener dostosowywany indywidualnie do modelu samochodu
- ściany i dach wykonane z płyty warstwowej, w które skład wchodzi laminat z połyskiem jako warstwa wewnętrzna i zewnętrzna oraz rdzeń XPS - materiał odporny na wilgoć
- podłoga stanowiąca integralną część kontenera pokryta wykładziną o podwyższonej ścieralności Forbo szara - kolor – odporna na wodę i uszkodzenia
- ściany i dach okute profilami aluminiowymi, lakierowanymi
- drzwi wejściowe posiadające zamek z możliwością otwierania od wewnątrz
- stopień wejściowy składany
- spojler dachowy z owiewkami
- kamera cofania

IV. Wyposażenie kontenera:

- instalacja elektryczna - oświetleniowa 230V - (obwody elektryczne, oświetlenie LED, 8 podwójnych gniazd, licznik)
- instalacja gazowa na rurkach nierdzewnych , kontener na 3 butle gazowe (1 butla 11kg), mocowanie na butle gazowe, drzwi w ścianie do zasobnika na butle, reduktor automatyczny
- okap + skraplacz oleju + wentylator wyciągowy 2950mm (z tolerancją do 50mm)
- oświetlenie okapu - punktowe - barwa zimna 2950mm (z tolerancją do 50mm)
- dodatkowy wentylator wyciągowy na tylnym białem roboczym
- osłona wentylatorów 2 szt.
- osłona termiczna ściany tylnej/ bocznych
- osłona termiczna ścianek bocznych - obniżenie blatu dla urządzeń

Samochód specjalny (platforma) z zabudową kontenerową, wyposażeniem i urządzeniami DMC
3500kg (typu food truck)

- zabudowa meblowa modułowa, - tylna zamknięta z blatem nierdzewnym 2950mm (meble wykonane z recyklingu – sprasowane butelki PET, lekkie – odporne na wpływ wody i pary)
- zabudowa meblowa modułowa, - przednia otwarta z blatem nierdzewnym 3550mm (meble wykonane z recyklingu – sprasowane butelki PET, lekkie – odporne na wpływ wody i pary)
- moduł sanitarny z szafą odzieżową - wersja modułowa (zlew dwukomorowy + GN, baterie 2 szt. 2 zbiorniki na wodę, bojler, pojemnik na mydło i ręczniki papierowe) (meble wykonane z recyklingu – sprasowane butelki PET, lekkie – odporne na wpływ wody i pary)
- oświetlenie modułu sanitarnego - pasek LED - barwa zimna
- ścianka wysoka oddzielająca
- oświetlenie sufitowe plafonowe – modułowe - punktowe LED – barwa zimny
- półka nad oknem sprzedażowym modułowa z oświetleniem – paski LED – barwa zimna
- blacik zewnętrzny , składany, modułowy + oświetlenie pasek Led + tablica kredowa - barwa zimna
- system wentylacji lodówek
- okno uchylne dachowe z moskitierą
- szuflady z samodomykiem 3 szt.
- oświetlenie klapy sprzedażowej
- rysunki techniczne

V. Witryna chłodnicza

- wykonanie nierdzewne
- elektroniczna jednostka sterująca
- agregat chłodniczy z zamontowany z prawej strony urządzenia
- szklane higieniczne zamknięcie

VI. Szafa chłodnicza nierdzewna

- chłodzenie dynamiczne
- precyzyjny sterownik elektroniczny
- automatyczne rozmrażanie
- zamek drzwi
- pojemność 350l
- 4 przestawne ruszty
- Kółka z tyłu

VII. Szafa mroźnicza nierdzewna

- Pojemność 130 l
- Precyzyjny sterownik elektroniczny
- Wydajny agregat
- Automatyczne rozmrażanie
- 2 stałe ruszty
- Kółka z tyłu

VIII. Frytownica gazowa 2x8L

Samochód specjalny (platforma) z zabudową kontenerową, wyposażeniem i urządzeniami DMC 3500kg (typu food truck)

- Moc palników [kW] 2 x 7,50
- Zużycie gazu B/P [g/h] 1064
- Zużycie gazu E [m³/h] 1,64
- Wymiary [mm] ok. 700 x 600 x 360 (510)
- Pojemność komory [l] 2 x 8
- Maksymalny wsad [kg] 2 x 0,5 – 0,7

IX. Płyta grillowa gazowa

- nierdzewny korpus
- płyta robocza wykonana ze specjalnego żeliwa grubości około 10mm
- regulacja temperatury
- szuflada na tłuszcz

X. Witryna chłodnicza Mini czarna 78 L

- Kolor: Czarny
- Środek chłodniczy: R600a / 0,034 kg
- Moc przyłączeniowa: 0,18 kW | 230 V | 50 Hz
- wymiary około: szer. 435 x gł. 385 x wys. 960 mm
- waga: ok. 33,2 kg

XI. Agregat prądotwórczy wyciszony 7.0 kW

- Moc max. 7,0 kW
- Moc nom. 5,5 kW
- Gniazda AC 3 x 230 V 16A
- Gniazda DC Brak
- LWA /Stopień ochrony 90dB(A) / IP23
- Rodzaj silnika iGX390
- Moc max. (norma SAE J1349) 11,0 KM
- Rozruch-ręczny/elektryczny ręczny / elektryczny
- Długość (złożone rączki) 848 mm
- Szerokość 700 mm
- Wysokość (z kółkami) 721 mm
- Masa sucha ok. 118,1 kg
- Zbiornik paliwa 19,2 l
- Czas pracy do 12h12min (włączony tryb EKO)
- Wysuw pod agregat prądotwórczy

XII. Express do kawy + dodatkowa instalacja elektryczna 230V

- zalecana dzienna wydajność – 120 filiżanek
- 2 grzałki

Samochód specjalny (platforma) z zabudową kontenerową, wyposażeniem i urządzeniami DMC
3500kg (typu food truck)

- 2 pompy
- 16-gramowy moduł zaparzania
- Wyciszony młynek
- automatyczne płukanie spieniacza mleka
- pojemność zbiornika około 8l
- pojemność zbiornika na ziarna 1,2 kg

Samochód specjalny (platforma) z zabudową kontenerową, wyposażeniem i urządzeniami DMC
3500kg (typu food truck)