

■ Zał. nr 2

Specyfikacja techniczna

Wymogi przetargowe na dostawę 120 szt. nowych naczep intermodalnych typu Huckepack

WYMIARY I MASY

- Długość zabudowy wewnętrzna min. 13620mm
- Szerokość zabudowy wewnętrzna min. 2480 mm
- Wysokość wewnętrzna zabudowy pod dachem min. 2900 mm
- Profil kodyfikacyjny P400
- Dopuszczalna masa całkowita(techniczna) 42000 kg
- Wysokość siodła 950 mm.

PODWOZIE

- Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30mm, min. obciążenie na oś wózka 8000 kg, górna warstwa antypoślizgowa min 440 g/m²
- Blacha antyścierna na ostatniej płycie podłogowej
- Profil PALET-STOP z obydwu stron przy ramie bocznej
- Nogi podporowe z dwoma zakresami pracy
- Odboje tylne rolkowe
- Odboje boczne antyrowerowe wykonane z tworzywa sztucznego
- Zderzak tylny stalowy , uchylny manualnie bądź po napotkaniu przeszkody
- 4 punkty chwytania umożliwiające pionowy załadunek naczepy na wagon
- Dwa kliny pod koła
- Uchwyty promowe
- Drabinka wejściowa z tyłu pojazdu
- Wciągarka pod koło zapasowe
- Skrzynka narzędziowa, otwierana i zamykana dwustronnie, montowana przed przednią osią o wym. min. 412mmx740mmx2082mm

ZAWIESZENIE

- Liczba osi 3, zawieszenie pneumatyczne przystosowane do huckepack (przeładunek pionowy)
- Agregat trzyosiowy 3x 9000 kg. z hamulcem tarczowym
- Pierwsza oś podnoszona automatycznie

UKŁAD HAMULCOWY

- EBS minimum 2S/2M z programem stabilizacji
- Dwuobwodowy układ hamulcowy.

KOŁA I OGUMIENIE

- Ogumienie dla transportu dalekobieżnego marki premium, rozmiar opon 445/45R19.5, energooszczędne opór toczenia : B, zew. Hałas toczenia 70 dB, przyczepność na mokrej nawierzchni : C
- koło zapasowe szt.1

CERTYFIKATY

- Certyfikat zabezpieczenia ładunku - XL
- Certyfikat do napojów
- certyfikat Daimler 9.5
- Kraj dopuszczenia Polska, wymagane posiadanie homologacji
- Pojazd zgodny z wymogami UE
- Pojazd dopuszczony do transportu kolejną do prędkości 140 km/h (Kod XL)
- Kodyfikacja z naniesieniem kodu ILU oraz technicznej tablicy znamionowej, koszt po stronie dostawcy.

ZABUDOWA

- Naczepa kurtynowa
- Deski stelażowe aluminiowe, wys. min. 100mm-32 szt.
- Deski przypodłogowe aluminiowe min. 150mm-8 szt.
- Zbrojona plandeka do wys. min.1500 mm, oczka zbrojenia max. 15x15
- Ściana przednia aluminiowa z dolnym profilem stalowym zabezpieczającym przednią ścianę przed uszkodzeniem przez wózek widłowy.
- Zabezpieczenie ściany wewnątrz blachą stalową do wys. min. 1500 mm
- Dwuskrzydłowe drzwi aluminiowe wysokości zabudowy z 2 zamkami na skrzydło, zawiasy łamane umożliwiające otwarcie drzwi pod kątem 270 stopni
- Dach przesuwany niezależnie do przodu i do tyłu.
- Zabudowa ze zmienną wysokością do jazdy
- Mechanizm hydrauliczny podnoszenia dachu na czas załadunku minimum 350mm
- Mechanizm hydrauliczny podnoszenia dachu do jazdy, co 50 mm do wys. min. 3000 mm wewnątrz
- Pojemnik na dokumenty mocowany na ścianie przedniej
- Linka celna na przedniej ścianie



LAKIEROWANIE

- Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia- malowanie KTL+lakier, lub cynkowanie ogniowe
- Kolor ramy RAL 9005- czarny, lub ocynk
- Kolor plandeki RAL 9005- czarny
- Grafika na plandece
- Grafika na drzwiach
- Ściana przednia i drzwi tylne aluminiowe lakierowane RAL 9005
- Oznakowanie odblaskowe z tyłu po obwodzie kolor: czerwony
- Oznakowanie odblaskowe obrysu bocznego na plandece, kolor: biały
- 4 punkty chwytania umożliwiające pionowy załadunek naczepy na wagon oznaczone kolorem żółtym
- uchwyty w kolorze żółtym

ELEKTRYKA

- Gniazda przyłączeniowe 2x7+15 PIN
- Gniazdo EBS na przedniej ścianie
- Oświetlenie LED
- System telematyczny wraz z dostępem do danych TPMS(ciśnienie i temperatury), podstawowe dane EBS , pozycja GPS .

GWARANCJA

- Min. 24 miesiące na kompletny produkt
- Assistance 24/7

POZOSTAŁE

- Przedmiot Zamówienia jest zgodny z zasadą „nie czyni znaczącej szkody” (Do No Significant Harm) o której mowa w art. 17 rozporządzenia w sprawie taksonomii (Rozporządzenie 2020/852 w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje, zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/2088). Zgodność z zasadą DNSH oceniona została w odniesieniu do sześciu celów środowiskowych, wynikających z art. 9 ww. rozporządzenia.

Zał. nr 2

Specyfikacja techniczna**Wymogi przetargowe na dostawę Dostawę 182 sztuk zmodernizowanych nadwozi wymiennych, przystosowanych do przewozów intermodalnych**

Nadwozi o długości 7.82 o wysokości wewnętrznej 3000mm

Wymiary zewnętrzne:

- Długość zabudowy: 7 820 mm
- Szerokość zabudowy: 2 550 mm
- Wysokość zabudowy: 3 182 mm

Wymiary wewnętrzne:

- Długość zabudowy: 7 710 mm
- Szerokość zabudowy: 2 480 mm
- Wysokość zabudowy: 3 000 mm

Liczba europalet: 19 szt.

Rama podłogowa::

- Wykonana ze stali o podwyższonej jakości St 52-2
- W całości ocynkowana ogniowo, łącznie z wewnętrznymi przestrzeniami profili zamkniętych
- Grubość warstwy cynku 150 µm, wysokość ramy 152 mm,
- Pojedyncze okucia narożne do ryglowania kontenera.
- Rama przewidziana pod 16 ton obciążenia całkowitego.
- Zaczepy transportowe zgodne z normą EN 284.
- Rozstaw okuć narożnych (ryglujących nadwozie) L=5853 ±3mm, B=2259 ±3mm.

Podłoga:

- Podłoga wykonana ze sklejki impregnowanej, wodoodporna z powierzchnią antypoślizgową, grubość 25 mm
- Przystosowana do pracy wózka widłowego o nacisku na oś 5460 kg
- 14 sztuk gniazd do mocowania ładunku wkomponowane w podłogę.
- Zderzaki paletowe wysokość 30 mm z systemem SAFETY LOCK
- Wielopunktowy system mocowania ładunku – otwory rozmieszczone co 300 mm.

Stopy podporowe:

- Stopy podporowe – teleskopowe.
- Wysokość postojowa 930 mm z możliwością teleskopowania w zakresie 930 – 1120 mm
- Ocynkowane ogniowo.

Słupy narożne:

- Słupy narożne wykonane ze stali o podwyższonej jakości, przykręcane do ramy podłogowej, piaskowane + KTL + lakier proszkowy – grubość warstwy ca. 80 µm.
- Kolor tonacja RAL 9005

Słupy środkowe:

- Typu FOCUS na wózku przesuwным dwie sztuki na stronę lakierowane proszkowo tonacja RAL z kieszeniami do mocowania listew bocznych
- Dodatkowo kieszeń zbiorcza przy podłodze wysokość 600 mm.

Ściana przednia:

- Wykonana z kaset (segmentów) stalowych do pełnej wysokości, ocynkowanych i lakierowanych proszkowo w tonacji RAL 9005 – od wew. sklejka 12 mm do pełnej wysokości.

Ściana tylna:

- Pełne drzwi aluminiowe dwuskrzydłowe – lakierowane w tonacji RAL 9005 kąt otwarcia 270°.

Dach:

- Dach przesuwny TSE Mega niezależnie od boków, profile wzdłużne aluminiowe.
- Dach wyposażony w mechaniczny system obustronnego płynnego podnoszenia o 300 mm na czas załadunku.

Plandeka:

- Gramatura 900 g/m² PANAMA SIOEN w dowolnej tonacji RAL 9005. Grafika JUMBO LOGISTIC.
- Żółte wzmocnienia na firankach w miejscach Greifkant.

Dodatki:

- Drabinka teleskopowa ocynkowana,
- 5 rzędów listew bocznych drewnianych włożonych w kieszenie,
- 2 rzędy listew bocznych aluminiowych w kieszeni zbiorczej przy podłodze,
- Trzymacz drzwi.

Urządzenie GPS

- Z możliwością instalacji na telefonach komórkowych.
- Kompatybilny z systemem chmurwym

System:

- Chmurowy z możliwością instalacji na telefonach komórkowych
- Konieczność integracji z systemem TMS oraz WMS
- Zapewnienie podstawowych funkcjonalności Identyfikacja nadwozi wymiennych oraz kierowców i pojazdów. Zdefiniowanie grup użytkowników. Zarządzanie kontaktami zintegrowane z modulem przydzielania zadań i przejazdów, nawigacją i modulem komunikacji. Konfiguracja ścieżek pytań na potrzeby monitorowania realizacji zadań. Definiowanie ostrzeżeń. Raporty

Pozostałe

- Przedmiot Zamówienia jest zgodny z zasadą „nie czyni znaczącej szkody” (Do No Significant Harm) o której mowa w art. 17 rozporządzenia w sprawie taksonomii (Rozporządzenie 2020/852 w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje, zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/2088). Zgodność z zasadą DNSH oceniona została w odniesieniu do sześciu celów środowiskowych, wynikających z art. 9 ww. rozporządzenia.


Prokurent