

WBW 2 Sp. z o.o. we Wrocławiu

powered by



**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA DLA POSTĘPOWANIA NR 2024-72147-
193774 NA WYBÓR WYKONAWCY W ZAKRESIE DOSTAWY 5 SZTUK FABRYCZNIE NOWYCH
ZEROEMISYJNYCH ELEKTRYCZNYCH LOKOMOTYW WIELOSYSTEMOWYCH**

WYDANIE 01

Lipiec 2024

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

INFORMACJE O WYDANIU

1. NUMER SPECYFIKACJI:	KPOLE-WBW-07.2024-01
2. NUMER POSTĘPOWANIA:	2024-72147-193774
3. DATA WYDANIA:	2024-07-15
4. NUMER WYDANIA:	01
5. LICZBA STRON:	86
6. LICZBA ZAŁĄCZNIKÓW:	9

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

Spis treści

1) Informacje ogólne o postępowaniu.....	4
2) Dane Zamawiającego.....	9
3) Określenie zasad przebiegu postępowania.....	10
4) Zasady porozumiewania się Stron w postępowaniu.....	11
5) Warunki udziału podwykonawców i Wykonawców działających w konsorcjach.....	12
6) Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny ich spełnienia. .	13
7) Podstawy wykluczenia Wykonawcy z postępowania. Podstawy odrzucenia oferty.....	15
8) Dokumenty i oświadczenia wymagane w postępowaniu.....	20
9) Wymagania dotyczące wadium.....	23
10) Termin związania ofertą.....	25
11) Wymagania w zakresie składania i otwarcia ofert.....	25
12) Opis sposobu oceny oferty oraz obliczania ceny.....	26
13) Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty.....	27
14) Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.....	30
15) Przypadki dopuszczalności zmiany Istotnych warunków Umowy dostawy.....	31
16) Warunki dotyczące ochrony danych osobowych.....	31
17) Wymagania dotyczące ochrony środowiska – „niewyrządzania znaczącej szkody środowisku” (DNSH - „do no significant harm”)......	32
18) Załączniki.....	33
Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia.....	34
Załącznik nr 2 – Istotne postanowienia Umowy dostawy.....	53
Załącznik nr 3 – Formularz Oferty.....	76
Załącznik nr 4 – Wykaz wyprodukowanych lokomotyw na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu.....	79
Załącznik nr 5 – Opis techniczny oferowanych Lokomotyw.....	80
Załącznik nr 6 – Oświadczenie Wykonawcy o braku powiązań z Zamawiającym.....	81
Załącznik nr 7 – Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych u Zamawiającego.....	82
Załącznik nr 8 – Oświadczenie Wykonawcy w zakresie przestrzegania obowiązków dotyczących ochrony środowiska wskazanych w SIWZ.....	85
Załącznik nr 9 – Oświadczenie Wykonawcy o zapoznaniu się z załączonymi Istotnymi warunkami Umowy dostawy.....	86

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

1) Informacje ogólne o postępowaniu.

1. Postępowanie realizowane jest w formie konkursu ofert z uwzględnieniem zasad konkurencyjności wskazanych w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 (dalej jako: **Wytyczne**) oraz z uwzględnieniem ujednoliconych warunków i procedur dotyczących kwalifikowalności wydatków określonych w Wytycznych.
2. Postępowanie nie jest prowadzone w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019, t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605, 1720., z późn. zm.) (dalej: **Prawo zamówień publicznych**). Zamawiający może jednak odnosić się do niektórych regulacji, definicji zawartych w Ustawie Prawo zamówień publicznych celem doprecyzowania znaczenia danych pojęć lub w celu zastosowania niektórych regulacji z tej ustawy.
3. Istotne warunki zamówienia dla ww. postępowania, zawarte są w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla Postępowania **Nr 2024-72147-193774** (dalej jako: **SIWZ**). Integralną część SIWZ stanowią **załączniki do SIWZ**.
4. Postępowanie prowadzone jest w trybie otwartym, tzn., że każdy zainteresowany podmiot spełniający warunki określone w SIWZ (dalej jako: **Wykonawca**) może złożyć swoją ofertę w postępowaniu, w trybie i na zasadach określonych w SIWZ.
5. Postępowanie prowadzone jest przez zamawiającego, wskazanego w punkcie 2) SIWZ (dalej jako: **Zamawiający**), w związku realizacją projektu, polegającego na zakupie 5 sztuk fabrycznie nowych, zeroemisyjnych, wielosystemowych Lokomotyw elektrycznych z przeznaczeniem do wykonywania transportu intermodalnego, których zakup Zamawiający zamierza finansować ze środków własnych oraz środków, które planuje pozyskać w ramach dofinansowania z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (dalej jako: **KPO**), Komponentu E.2.1.3 – projekty intermodalne.
6. Opis przedmiotu zamówienia, w tym termin dostaw Lokomotyw, szczegółowo został określony w **Załączniku nr 1** do SIWZ.
7. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.
8. Wyrazy pisane dużą literą są pojęciami zdefiniowanymi w SIWZ lub w załącznikach do SIWZ i mają znaczenie nadane im w SIWZ lub załącznikach do SIWZ. W przypadku różnych definicji zawartych w załącznikach do SIWZ i SIWZ, pierwszeństwo mają definicje zawarte w SIWZ dla ich interpretacji w SIWZ, a definicje zawarte w załącznikach w takich przypadkach ograniczają się do definiowania pojęć zawartych w załącznikach.
9. Zamawiający dopuszcza składanie ofert w złotych polskich (**PLN**) lub euro (**EUR**). W przypadku podawania przez Wykonawcę w ofercie i innych dokumentach składanych w postępowaniu

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

wartości w EUR, to wartość ta będzie przeliczana przez Zamawiającego na PLN według kursu średniego NBP z dnia poprzedzającego ostatni dzień składania ofert, w którym podawane są kursy walut, z wyjątkiem przypadków, gdzie w SIWZ wskazano inny sposób przeliczenia wartości podanych w EUR na PLN. W takich przypadkach mają zastosowanie regulacje szczególne podane w takich punktach SIWZ lub załącznika do SIWZ.

10. Poniższe zestawienie zawiera wykaz aktów prawnych, które mają zastosowanie w niniejszym postępowaniu i które powoływane są w SIWZ i Załącznikach do SIWZ. Nie jest to lista aktów prawnych zamknięta i w postępowaniu mają zastosowanie również inne akty prawa powszechnie obowiązujące.

Wykaz aktów prawnych:

- 10.1. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej, zmieniona przez dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/700, zwana dalej: **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797,**
- 10.2. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/545 z dnia 4 kwietnia 2018 r. ustanawiające uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu pojazdu kolejowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797, zwane dalej: **Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2018/545,**
- 10.3. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/250 z dnia 12 lutego 2019 r. w sprawie wzorów deklaracji WE i certyfikatów dotyczących składników interoperacyjności i podsystemów kolei w oparciu o model deklaracji zgodności z dopuszczonym typem pojazdu kolejowego oraz w oparciu o procedury weryfikacji WE podsystemów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 201/2011, zwane dalej: **Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/250,**
- 10.4. Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474, zwane dalej: **Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2019/776,**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

- 10.5. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. 2024 poz. 697, z późniejszymi zmianami lub starsze wydanie), zwana dalej: **Ustawą o transporcie kolejowym**,
- 10.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U.tj. z 2016, poz. 226 z późn. zm.), zwane dalej: **Rozporządzeniem w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych**,
- 10.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie interoperacyjności systemu kolei z dnia 7 czerwca 2021 r. (Dz.U. z 2021 poz. 1042), zwane dalej: **Rozporządzeniem w sprawie interoperacyjności systemu kolei**,
- 10.8. Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei dla danego kraju eksploatacji Lokomotyw, zwane dalej: **Specyfikacjami krajowymi**,
- 10.9. Ustawa o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 2056), zwana dalej: **Ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji**,
- 10.10. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (Dz. U. 2023 poz. 1622 – tekst jednolity z późn. zm.), zwana dalej: **Ustawą o dozorze technicznym**,
- 10.11. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 1468), zwane dalej: **Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu**,
- 10.12. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i technologii z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego dla niektórych urządzeń ciśnieniowych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. 2022, poz. 68), zwane dalej: **Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego dla niektórych urządzeń ciśnieniowych**,
- 10.13. Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 roku w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. 2015 poz. 360 z późn zm.), zwane dalej: **Rozporządzeniem w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji**,
- 10.14. Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE)

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011, zwane dalej:

Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2019/779,

10.15. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1301/2014 oraz rozporządzenie (UE) nr 1302/2014 w odniesieniu do przepisów dotyczących systemu pomiaru energii i systemu gromadzenia danych, zwane dalej: **Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2018/868,**

10.16. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/387 z dnia 9 marca 2020 r. zmieniające rozporządzenia (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1302/2014 i (UE) 2016/919 w odniesieniu do rozszerzenia obszaru użytkowania i etapów przejściowych, zwane dalej: **Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/387,**

10.17. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/545 z dnia 4 kwietnia 2018 r. ustanawiające uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu pojazdu kolejowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797, zwane dalej: **Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2018/545,**

10.18. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej, zwana dalej: **Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797;**

10.19. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/250 z dnia 12 lutego 2019 r. w sprawie wzorów deklaracji WE i certyfikatów dotyczących składników interoperacyjności i podsystemów kolei w oparciu o model deklaracji zgodności z dopuszczonym typem pojazdu kolejowego oraz w oparciu o procedury weryfikacji WE podsystemów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 201/2011, zwane dalej: **Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/250,**

10.20. Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474 zwane dalej: **Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2019/776,**

10.21. Ustawa z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1233 z późn. zm.), (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1233 z późn. zm.), zwana dalej: **Ustawą o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

- 10.22. Zarządzenie wykonawcze KE (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r., zwane dalej:
Zarządzeniem wykonawczym KE (UE) 2016/7,
- 10.23. Rozporządzeniu Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej, zwane dalej: **Rozporządzeniu Komisji (UE) 2016/919,**
- 10.24. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), Dz. U. UE. L 2016.119.1 z dnia 04.05.2016 r. zwane dalej: **RODO,**
- 10.25. Ustawa z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 703), zwana dalej: **Ustawą o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary,**
- 10.26. Ustawa z dnia 24 maja 200 r. o Krajowym Rejestrze Karnym (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1218 z późn. zm.), zwana dalej: **Ustawą o Krajowym Rejestrze Karnym,**
- 10.27. Ustawa z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2023 r. poz. 1124 i 1285, 1723, 1843), zwana dalej: **Ustawą o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu,**
- 10.28. Ustawa z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2016 r. poz. 359 i 2260 oraz 2017 r. poz. 1089), zwana dalej: **Ustawą o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości,**
- 10.29. Ustawa z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2023 r., poz. 120, 295 i 1598), zwana dalej: **Ustawą o rachunkowości;**
- 10.30. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. 2024 poz. 507), zwana dalej: **Ustawą o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego;**
- 10.31. Rozporządzenie Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. dotyczące środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i z udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy (Dz. Urz. UE L 134 z 20.05.2006 str. 1 z późn. zm.), zwane dalej: **Rozporządzenie Rady nr 765/2006,**
- 10.32. Rozporządzenie Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną,

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażającym (Dz. Urz. UE L 78 z 17.03.2014, str. 6 z późn. zm.), zwane dalej: **Rozporządzeniem Rady (UE) nr 269/2014**,

10.33. Rozporządzenie Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.07.2014, str. 1), w brzmieniu nadanym Rozporządzeniem Rady (UE) nr 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.04.2022, str. 1, z późn. zm.), zwane dalej: **Rozporządzeniem Rady nr 833/2014**.

11. Ilekroć w SIWZ Zamawiający odnosi się do poziomów utrzymania prewencyjnego **P1, P2, P3** to rozumie się przez to: planowe usługi utrzymania przewidziane w DSU, w zakresie odpowiadającym trzem poziomom utrzymania: P1 (pierwszemu), P2 (drugiemu) i P3 (trzeciemu), w rozumieniu przepisów Rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2019/779 – z uwzględnieniem nomenklatury wynikającej z DSU oferowanych Lokomotyw – wraz z wymianą materiałów i części, których obowiązek wymiany wynika wprost z DSU.
12. Ilekroć w SIWZ Zamawiający odnosi się do **DSU**, to rozumie się przez to: Dokumentację Systemu Utrzymania lub inna dokumentacja utrzymania, zatwierdzoną przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie danej Lokomotywy, opracowane zgodnie z wymogami TSI LOC&PAS oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2019/779.
13. W przypadku gdy w SIWZ i załącznikach do SIWZ wymagane jest podanie przez Wykonawcę jakiś wartości (np. ceny, kosztów), Wykonawca zobowiązany jest do ich podania zarówno w wartościach liczbowych jak i słownie. W przypadku rozbieżności pomiędzy wartością podaną liczbowo i słownie, Zamawiający przyjmie jako prawidłowe wartości podane słownie.
14. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SIWZ a treścią ogłoszenia zamieszczonego na stronie: www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl wiążąca jest treść zawarta w SIWZ.

2) Dane Zamawiającego.

WBW 2 Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu (53-033), ul. Zwycięska 41, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0001065300, NIP: 899-29-74-837, REGON: 526744957, kapitał zakładowy 5 000 PLN wniesiony w całości.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

Zamawiający prowadzi działalność gospodarczą w zakresie udostępniania taboru kolejowego przeznaczonego do przewozów, w tym przewozów intermodalnych, przez co rozumie się prowadzenie działalności polegającej wyłącznie na umożliwieniu korzystania z taboru służącego przewozom towarowym, w tym przewozom intermodalnym przewoźnikom kolejowym realizującym przewozy towarowe, w tym przewozy intermodalne bądź operatorom intermodalnym – operatorom terminali, spedytorom.

Zamawiający nie ma możliwości samodzielnego realizowania przewozów intermodalnych - nie jest przewoźnikiem kolejowym. W dalszej części SIWZ dla określenia Zamawiającego - rodzaju prowadzonej przez niego działalności może pojawiać się pojęcie: **ROSCO (Rolling Stock Company)**.

Projekt ze strony Zamawiającego prowadzi: Pion Operacyjny.

Zamawiający w kontaktach z Wykonawcami w sprawie niniejszego postępowania reprezentowany jest przez:

Piotra Orzechowskiego – radcę prawnego, tel.: +48 664 431 112,
e-mail przetargi@wbwinvest.pl

Informacje dotyczące zamówienia umieszczone są na stronie:

www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl

Przedmiot zamówienia został opisany kodem CPV:

34611000-3 – Lokomotywy,

50221000 – Usługi w zakresie napraw i konserwacji Lokomotyw,

50223000 – Przywracanie do stanu użytkowego Lokomotyw.

3) Określenie zasad przebiegu postępowania.

1. W odpowiedzi na ogłoszenie o postępowaniu oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy. Wykonawca składa ofertę zgodnie z opisem wskazanym w SIWZ oraz zgodnie z **Załącznikiem nr 3 do SIWZ**.
2. Zamawiający dokona weryfikacji oraz oceny złożonych ofert, zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ, a następnie dokona oceny punktowej nieodrzuconych ofert, zgodnie z wymaganiami, o których mowa w Punkcie 12) SIWZ. Na podstawie przyznanych punktów, Zamawiający ustali ranking ofert złożonych przez Wykonawców. Zamawiający wybierze ofertę, która otrzyma najwyższą liczbę punktów.
3. W przypadku gdy ofertę złoży tylko jeden Wykonawca, Zamawiający dokona oceny tej oferty zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ, następnie dokona oceny punktowej oferty. W przypadku spełnienia warunków przetargu i akceptacji oferty przez Zamawiającego oferta zostanie uznana za ważną.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

4. W przypadku braku możliwości wyboru oferty najkorzystniejszej z uwagi na fakt, że dwie lub więcej ofert otrzymają taką samą liczbę punktów, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najwyższym wskaźnikiem gotowości technicznej Gt.
5. Zamawiający powiadomi o wynikach postępowania wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty, podając nazwę i siedzibę Wykonawcy, który złożył ofertę, uzyskaną przez niego liczbę punktów oraz miejsce w rankingu. Informacje te zostaną opublikowane na stronie:
www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl za pośrednictwem platformy BK21.
6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych oraz ofert wariantowych w postępowaniu.
7. Zamawiający nie przewiduje innych form wyboru Wykonawcy niż wskazana w SIWZ.
8. Postępowanie jest jednoetapowe.
9. Zamawiający ma prawo według własnego uznania do zakończenia postępowania w każdej chwili bez podawania przyczyny. O zakończeniu postępowania Zamawiający poinformuje Wykonawców, którzy złożyli oferty, jeśli postępowanie zostanie zakończone po złożeniu ofert. Niezależnie od etapu, na którym Zamawiający zakończy postępowanie zgodnie z niniejszym podpunktem, informację o zakończeniu postępowania Zamawiający opublikuje na stronie:
www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl za pośrednictwem platformy BK21.

4) Zasady porozumiewania się Stron w postępowaniu.

1. Wszelka komunikacja między stronami postępowania, w tym: wyjaśnienia, odpowiedzi, zmiany dokumentacji dotyczącej postępowania, zmiana terminu lub zakończenia postępowania, itp. dotycząca postępowania będzie prowadzona za pośrednictwem strony internetowej:
www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl (platformy BK21).
2. Dokumenty przekazywane przez Strony zgodnie z ppkt. 1 powyżej, przekazywane są w formacie PDF podpisane podpisem elektronicznym (kwalifikowanym podpisem elektronicznym).
3. Za datę wpływu korespondencji przyjmuje się datę ich zamieszczenia na platformie BK21 w części właściwej dla przedmiotowego postępowania.
4. Zasady udzielania wyjaśnień i dokonywania modyfikacji treści SIWZ:
 - 4.1. Wyjaśnienia są udzielane na wniosek Wykonawcy złożony w terminie nie krótszym niż **14 dni** przed upływem pierwotnie określonego terminu składania ofert. Zmiana terminu składania ofert nie wpływa na przedłużenie terminu zadawania pytań. Zamawiający jest zobowiązany udzielić wyjaśnień, jeżeli wniosek wpłynął z zachowaniem wyznaczonego terminu. Wniosek wniesiony po terminie, Zamawiający może pozostawić bez rozpoznania.
 - 4.2. Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania na bieżąco, nie później niż na **7 dni** przed upływem pierwotnie określonego terminu składania ofert.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

- 4.3. Modyfikacje, w tym te dotyczące zmiany terminu składania ofert, mogą być dokonywane w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy, o którym mowa w pkt. 4.1. lub z własnej inicjatywy Zamawiającego. Modyfikacja może być dokonana tylko przed upływem terminu składania ofert, nie później jednak niż na **3 dni** przed terminem składania ofert.
5. W przypadku gdy składane przez Wykonawcę dokumenty, w tym oferta, zawierają błędy lub braki, które są usuwalne lub które zawierają oczywistą omyłkę pisarską lub rachunkową, Zamawiający może wezwać do usunięcia takich braków lub błędów we wskazanym przez Zamawiającego terminie. Niezłożenie przez Wykonawcę poprawionych lub uzupełnionych dokumentów we wskazanym terminie lub też złożenie ich ponownie z błędami lub omyłkami stanowiącymi podstawę do odrzucenia oferty, skutkuje odrzuceniem oferty.
6. W przypadku, gdy informacje zawarte w ofercie lub załączonych oświadczeniach lub dokumentach stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca powinien to wyraźnie zastrzec. Wykonawca nie może zastrzec informacji, które zostaną upublicznione przez Zamawiającego podczas otwarcia ofert. Zastrzeżenie przez Wykonawcę informacji, o których mowa w zdaniu poprzednim, zostanie uznane za nieskuteczne i będzie podlegać upublicznieniu w postępowaniu.
7. Zakres informacji, które nie mogą zostać zastrzeżone przez Wykonawcę w niniejszym postępowaniu: nazwa i siedziba Wykonawcy, wszystkie elementy oferty podlegające ocenie.

5) Warunki udziału podwykonawców i Wykonawców działających w konsorcjach.

1. Zamawiający nie wyraża zgody na udział podwykonawców w wykonywaniu zamówienia lub na wspólne ubieganie się Wykonawców o udzielenie zamówienia (konsorcjum), z wyjątkiem wskazanym w ppkt. 2 niniejszego punktu.
2. Zamawiający wyraża zgodę na udział podwykonawców lub wspólne ubieganie się Wykonawców jedynie w części dotyczącej usługi utrzymania Lokomotyw.
3. W przypadku wspólnego ubiegania się Wykonawców o udzielenie zamówienia, podział realizacji zamówienia może polegać na takim podziale, że jeden z Wykonawców odpowiada za dostawę Lokomotyw, a drugi z Wykonawców odpowiada za wykonywanie usług utrzymania Lokomotyw.
4. W przypadku korzystania przez Wykonawcę z podwykonawców, podwykonawstwo może polegać na podzleceniu przez Wykonawcę usług utrzymania Lokomotyw, co do których wykonywania zobowiązany będzie Wykonawca. Szczególne warunki dotyczące

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

podwykonawstwa, w tym odpowiedzialności Zamawiającego za podwykonawcę będą uregulowane w umowie utrzymania Lokomotyw, która będzie zawierana razem z Umową dostawy Lokomotyw.

5. W przypadku gdy, Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie utrzymania podwykonawcom, to składa formularz Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ), o którym mowa w Punkcie 8) ppkt. 1. SIWZ, dotyczący podwykonawców.
6. W przypadku wspólnego ubiegania się Wykonawców o udzielenie zamówienia (Konsorcjum), Wykonawcy zobowiązani są do wskazania lidera Konsorcjum, upoważnienia go przez pozostałych Wykonawców przez udzielenie pełnomocnictwa liderowi Konsorcjum do reprezentowania Konsorcjum w postępowaniu, w tym do złożenia oferty w imieniu Konsorcjum.
7. Do Wykonawców działających w ramach Konsorcjum warunki udziału w postępowaniu wskazane w SIWZ stosuje się odpowiednio do wszystkich Wykonawców uczestniczących w Konsorcjum.

6) Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny ich spełnienia.

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - 1.1. Posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień. Zamawiający nie wyznacza szczegółowego warunku w tym zakresie.
 - 1.2. Posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie:

Sposób oceny spełnienia warunku: w celu potwierdzenia spełnienia warunku Wykonawca zobowiązany jest wykazać (zgodnie z **Załącznikiem nr 4 do SIWZ**), że wyprodukował w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert, co najmniej **5 nowych lokomotyw elektrycznych** (układ osi Bo' Bo'), co zostało potwierdzone uzyskaniem homologacji tych lokomotyw, w co najmniej jednym z krajów, o którym mowa w Opisie przedmiotu zamówienia (**Załącznik 1 do SIWZ**).
 - 1.3. Posiadają potencjał techniczny, a także dysponują zasobami umożliwiającymi wykonanie zamówienia. Zamawiający nie wyznacza szczegółowego warunku w tym zakresie.
 - 1.4. Przedstawią dokument udzielający Zamawiającemu gwarancji jakości na okres minimum **24 miesięcy** na każdą z Lokomotyw oraz w przypadku poszczególnych podzespołów, części dla każdej z Lokomotyw na okres wskazany w **Załączniku nr 1 SIWZ** w części dotyczącej – Gwarancji jakości.
 - 1.5. Przedstawią oświadczenie, że Wykonawca realizując usługę utrzymania Lokomotyw, zobowiązuje się do utrzymania:

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

1.5.1. Wskaźnika gotowości technicznej **Gt** na poziomie nie niższym niż **0,960**

Wskaźnik gotowości technicznej **Gt** jest obliczany wg wzoru:

$$Gt = \frac{T - Ln}{T}$$

gdzie:

T – całkowita liczba godzin w okresie, dla którego wyznaczany jest współczynnik, liczony w cyklach kolejnych pełnych 12 miesięcy od dnia następnego po dacie dostawy Lokomotywy (tzw. „zerowanie” po każdym cyklu). W celu wyrównania okresu 12 miesięcy licząc od dnia dostawy Lokomotywy z rokiem kalendarzowym. Strony dopuszczają obliczenie współczynnika **Gt**, stosując zasadę proporcjonalności dla pierwszego niepełnego okresu obliczania współczynnika, który będzie się kończył z rokiem kalendarzowym.

Ln – liczba godzin niedostępności Lokomotywy w okresie 12 miesięcy, do godzin niedostępności zalicza się:

- a) czas trwania czynności Utrzymania Prewencyjnego poziomu P1
- b) czas trwania czynności Utrzymania Prewencyjnego poziomu P2
- c) czas trwania czynności Utrzymania Prewencyjnego poziomu P3
- d) czas trwania czynności Utrzymania Prewencyjnego w zakresie przeglądów systemów bezpieczeństwa i innych kosztów utrzymania Lokomotywy, w tym: ETCS, radio GSM-R, radio analogowe, systemy bezpieczeństwa klasy B, TDT – zbiorniki powietrza, rejestrator prawny, prędkościomierz (określone w **Załączniku nr 3 SIWZ**);
- e) czas wyłączeń z ruchu Lokomotywy w celu wykonania czynności Utrzymania korekcyjnego z wyłączeniem czynności Utrzymania korekcyjnego, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności
- f) czas wyłączeń z ruchu Lokomotywy w celu usunięcia Wad (Wad i Wad Systemowych).

1.6. Przedstawi oświadczenie, że oferowane Lokomotywy spełniają wszystkie wymagania określone w **Załączniku nr 1** do SIWZ, tj. „opisie przedmiotu zamówienia” oraz zagwarantują, że w terminie **30 (trzydziestu) dni** przed dostawą pierwszej Lokomotywy (termin dostawy zgodnie **Załącznikiem nr 1 do SIWZ** prześlą Zamawiającemu zezwolenie dla pojazdu zgodnego z TSI uprawniające do nieograniczonej eksploatacji w **Krajach Eksploatacji** (na infrastrukturze kolejowej na terenie państw) zgodnie z **pkt. 1 Załącznika nr 1 do SIWZ**. Oświadczenie w tym zakresie zawarte jest w **Załączniku nr 5 do SIWZ**.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

1.7. Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia:

Sposób oceny spełnienia warunku: W celu potwierdzenia spełnienia warunku Wykonawca zobowiązany jest wykazać się posiadaniem aktualnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, co najmniej na kwotę **30 mln. PLN (trzydzieści milionów złotych) lub jej równowartości w EUR.**

2. Zamawiający dokona oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu na podstawie danych i informacji zawartych w wymaganych do złożenia dokumentach i oświadczeniach wymienionych w **Punkcie 8)** SIWZ na zasadzie spełnia (Tak); nie spełnia (Nie).
3. Warunki wskazane w ppkt. 1 niniejszego punktu muszą być spełnione łącznie. Oferta Wykonawcy, który nie spełni łącznie wszystkich warunków wskazanych w ppkt. 1 niniejszego punktu, zostanie odrzucona.

7) Podstawy wykluczenia Wykonawcy z postępowania. Podstawy odrzucenia oferty.

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawcę:

1.1. będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:

- a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
- b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
- c) o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego,
- d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
- e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
- f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1745),

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

- g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,
- h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

- lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;

- 1.2. jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1.1. powyżej;
- 1.3. wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
- 1.4. wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
- 1.5. jeżeli Zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że Wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
- 1.6. który został wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzenia 269/2014, o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt. 3 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego;

- 1.7. który został wpisany na listę sankcyjną prowadzoną przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, jako podmiot lub osoba bezpośrednio lub pośrednio wspierająca:
 - 1.7.1. agresję Federacji Rosyjskiej na Ukrainę rozpoczętą 24 lutego 2022 roku,
 - 1.7.2. poważne naruszenie praw człowieka,
 - 1.7.3. represje wobec społeczeństwa obywatelskiego i pozycji demokratycznej,
 - 1.7.4. działalność stanowiącą inne poważne zagrożenie dla demokracji lub praworządności w Federacji Rosyjskiej lub na Białorusi,
- 1.8. którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowania terroryzmu jako osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzenia 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt. 3 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego;
- 1.9. którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy o rachunkowości jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzenia 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt. 3 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego,
- 1.10. który spełnia przesłanki wskazane w art. 5k Rozporządzenia Rady nr 833/2014.
2. Z postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku zamówienia o wartości równej lub przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty zamówienia - 10 000 000 EUR, wyklucza się Wykonawcę, który udaremnia lub utrudnia stwierdzenie przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywa ich pochodzenie, w związku z brakiem możliwości ustalenia beneficjenta rzeczywistego, w rozumieniu art. 2 ust. 2 pkt 1 Ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.
3. Ponadto z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający wyklucza Wykonawcę:

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

- 3.1. który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, chyba że Wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
- 3.2. który naruszył obowiązki w dziedzinie ochrony środowiska, prawa socjalnego lub prawa pracy:
 - 3.2.1 będącego osobą fizyczną skazanego prawomocnie za przestępstwo przeciwko środowisku, o którym mowa w rozdziale XXII Kodeksu karnego lub za przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, o którym mowa w rozdziale XXVIII Kodeksu karnego, lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego,
 - 3.2.2 będącego osobą fizyczną prawomocnie ukaranego za wykroczenie przeciwko prawom pracownika lub wykroczenie przeciwko środowisku, jeżeli za jego popełnienie wymierzono karę aresztu, ograniczenia wolności lub karę grzywny,
 - 3.2.3 wobec którego wydano ostateczną decyzję administracyjną o naruszeniu obowiązków wynikających z prawa ochrony środowiska, prawa pracy lub przepisów o zabezpieczeniu społecznym, jeżeli wymierzono tą decyzją karę pieniężną;
 - 3.2.4 jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo lub ukarano za wykroczenie, o którym mowa w ppkt. 3.2.1. lub 3.2.2.;
 - 3.2.5 w stosunku, do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury;
 - 3.2.6 który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności, gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

nienależycie wykonał zamówienie, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych dowodów;

- 3.2.7 który, z przyczyn leżących po jego stronie, w znacznym stopniu lub zakresie nie wykonał lub nienależycie wykonał albo długotrwale nienależycie wykonywał istotne zobowiązanie wynikające z wcześniejszej umowy w sprawie zamówienia, co doprowadziło do wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy, odszkodowania, wykonania zastępczego lub realizacji uprawnień z tytułu rękojmi za wady;
- 3.2.8 który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji, że nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu lub kryteria selekcji, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub który zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych podmiotowych środków dowodowych;
- 3.2.9 który bezprawnie wpływał lub próbował wpływać na czynności zamawiającego lub próbował pozyskać lub pozyskał informacje poufne, mogące dać mu przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
- 3.2.10 który w wyniku lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił informacje wprowadzające w błąd, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

- 4. Wykonawca może zostać wykluczony przez Zamawiającego na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
- 5. Zamawiający odrzuca ofertę, w której zaoferowana cena jest rażąco niska z uwzględnieniem poniższych zapisów. Za cenę rażąco niską uznaje się cenę odbiegającą o 30% od średniej ceny wszystkich złożonych ofert nie podlegających odrzuceniu lub wykluczeniu, lub szacunkowej ceny obliczonej przez Zamawiającego.

Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, zwróci się w formie pisemnej do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.

Zamawiający przy ocenie ceny oferowanej przez Wykonawcę w oparciu o złożone przez Wykonawcę wyjaśnienia, weźmie ponadto pod uwagę obiektywne czynniki, w szczególności oszczędność metody wykonania zamówienia, wybrane rozwiązania techniczne, wyjątkowo

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

sprzyjające warunki wykonywania zamówienia dostępne dla Wykonawcy, oryginalność projektu Wykonawcy oraz wpływ pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów.

Zamawiający odrzuci ofertę Wykonawcy, który nie złożył wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.

6. Zamawiający może odrzucić ofertę Wykonawcy, w przypadkach wskazanych w SIWZ, w tym w szczególności, gdy:
 - 6.1. Wykonawca nie złoży kompletnej wymaganej w postępowaniu dokumentacji wskazanej w SIWZ,
 - 6.2. Wykonawca nie spełni warunków wskazanych w SIWZ.

8) Dokumenty i oświadczenia wymagane w postępowaniu.

Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązany jest do złożenia następujących dokumentów i oświadczeń:

1. W celu wykazania elementów spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia, zgodnie z Zarządzeniem wykonawczym KE (UE) 2016/7 stanowiącego standardowy formularz Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ).
 - 1.1. Wypełniony JEDZ składa się wraz z ofertą.
 - 1.2. JEDZ powinien zawierać co najmniej następujące informacje:
 - 1.2.1 oświadczenie Wykonawcy, że w stosunku do niego nie zachodzą przesłanki do wykluczenia,
 - 1.2.2 oświadczenie Wykonawcy o spełnieniu przez niego warunków udziału w postępowaniu.
 - 1.3. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia niżej wskazanych oświadczeń, o treści zgodnej ze wzorami wskazanymi w załącznikach do SIWZ, tj.:
 - 1.3.1. Oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z postępowania. Treść oświadczenia zawiera Formularz Oferty (**Załącznik nr 3 do SIWZ**).
 - 1.3.2. Oświadczenia dotyczące terminów uzyskania zezwolenia (**Załącznik nr 5 do SIWZ**).
 - 1.3.3. Oświadczenia dotyczące posiadanego doświadczenia w zakresie dostaw lokomotyw (**Załącznik nr 4 do SIWZ**) oraz załączenia do tego oświadczenia dokumentu/ów potwierdzającego/ych uzyskanie dopuszczenia do eksploatacji (homologacji) tych

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

lokomotyw, w co najmniej jednym z krajów, o których mowa w Opisie przedmiotu zamówienia (**Załącznik nr 1 do SIWZ**).

- 1.3.4. Oświadczenia Wykonawcy, że urzędujący członkowie organów zarządzających, organów nadzorczych, i prokurenci nie figurują w Krajowym Rejestrze Karnym (**Oświadczenie według wzoru Wykonawcy**).
- 1.3.5. Oświadczenia Wykonawcy, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków (**Oświadczenie według wzoru Wykonawcy**).
- 1.3.6. Oświadczenia Wykonawcy potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne (**Oświadczenie według wzoru Wykonawcy**).
- 1.3.7. Aktualnego odpisu z KRS lub CEIDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji - wystawionego nie wcześniej niż **3 miesiące przed upływem terminu składania ofert**. Powyższego wymogu nie stosuje się w przypadku, gdy istnieje możliwość pobrania odpisów z KRS lub CEIDG z systemów informacji elektronicznej ogólnie dostępnych (rejestry publiczne) umożliwiających pobranie takich odpisów przez Zamawiającego w formie wydruku elektronicznego z systemu informacji elektronicznej. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do wskazania adresu systemu informatycznego, z którego odpis może być pobrany bez dodatkowych opłat. Adres do systemu informatycznego Wykonawca podaje w formularzu oferty (**Załącznik nr 3 do SIWZ**).
- 1.3.8. Opłaconej aktualnej na dzień składania ofert polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia. Jeżeli z przedłożonego dokumentu nie wynika fakt opłacenia ubezpieczenia, do oferty należy dołączyć dokument potwierdzający dokonanie opłaty z tego tytułu.
- 1.3.9. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik – dokument pełnomocnictwa, podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy. (**Pełnomocnictwo według wzoru Wykonawcy**). Powyższe ma odpowiednie zastosowanie do pełnomocnictw udzielanych liderowi konsorcjum reprezentującego konsorcjantów w postępowaniu.

Pełnomocnictwo swoim zakresem powinno w szczególności obejmować umocowanie do: uczestniczenia w niniejszym postępowaniu, złożenia oferty, składania wyjaśnień, zadawania pytań, składania dokumentów, odbierania wyjaśnień, odpowiedzi na pytania oraz oświadczeń od Zamawiającego, jak i podejmowania innych czynności prawnych i

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

faktycznych związanych z przedmiotowym postępowaniem. Pełnomocnictwo powinno być udzielone na okres nie krótszy niż okres związania ofertą.

- 1.3.10. Opis techniczny oferowanych Lokomotyw (**jako załącznik do Załącznika nr 5 do SIWZ**).
- 1.3.11. Oświadczenie dotyczące wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 (**Oświadczenie według wzoru stosowanego przez Wykonawcę**). Powyższy wymóg nie ma zastosowania w przypadku, gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679.
- 1.3.12. Oświadczenia Wykonawcy o braku powiązań z Zamawiającym według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 7 do SIWZ**.
- 1.4. W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty oświadczenie, że oferowane Lokomotywy stanowiące przedmiot zamówienia w całości spełniają wymagania Zamawiającego i posiadają wymagane prawem dokumenty dopuszczające do obrotu i stosowania (**Załącznik nr 5 do SIWZ**).
- 1.5. Inne dokumenty niewymienione wyżej:
 - 1.5.1. dokument potwierdzający wniesienie wadium wskazany w pkt. 9) ppkt. 3.2. – 3.5. SIWZ, jeżeli Wykonawca wnosi wadium w innej formie niż pieniężna,
 - 1.5.2. dowód wniesienia wadium w formie pieniężnej (dokonania przelewu) w postaci potwierdzenia przelewu wygenerowanego przez system bankowości elektronicznej Wykonawcy, jeśli składa zabezpieczenie w formie pieniężnej,
 - 1.5.3. wypełniony i podpisany przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy formularz ofertowy, sporządzony według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3 do SIWZ**,
 - 1.5.4. wypełniony i podpisany formularz cenowy z wykorzystaniem wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3 do SIWZ**,
 - 1.5.5. oświadczenie Wykonawcy o zapoznaniu się z załączonymi Istotnymi warunkami umowy dostawy, które Wykonawca przyjmuje bez zastrzeżeń (**Załącznik nr 9 do SIWZ**),
 - 1.5.6. Oświadczenie Wykonawcy w zakresie przestrzegania obowiązków dotyczących ochrony środowiska wskazanych w SIWZ (**Załącznik nr 8 do SIWZ**).
2. Formularz ofertowy, formularz JEDZ oraz pozostałe Dokumenty i Oświadczenia muszą być złożone w formie elektronicznej z kwalifikowanym podpisem elektronicznym wystawcy dokumentu.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

3. Za osoby upoważnione do reprezentowania i składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy uznaje się osoby wskazane we właściwym rejestrze bądź w stosownym pełnomocnictwie załączonym do oferty.
4. Dokumenty i oświadczenia składane są w języku polskim. W przypadku składania dokumentów i oświadczeń w języku obcym, wymagane jest ich złożenie wraz z tłumaczeniem przysięgłym na język polski.

9) Wymagania dotyczące wadium.

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia w wysokości: **1 000 000,00 (jeden milion złotych 00/100) PLN** lub równowartość tej kwoty w EUR.
2. Wadium powinno być oznaczone w sposób umożliwiający identyfikację postępowania, którego dotyczy, tj. **WADIUM W POSTĘPOWANIU NR 2024-72147-193774**.
3. Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert w formie:
 - 3.1. Pieniądza – przelew na rachunek bankowy Zamawiającego nr: **34 1140 1140 0000 2666 8000 1001** (na przelewie powinien być zamieszczony numer postępowania), lub
 - 3.2. Gwarancji bankowej, bezwarunkowej i nieodwołalnej, płatnej na pierwsze żądanie oraz obejmującej, co najmniej okres od terminu składania ofert do upływu terminu związania ofertą, lub
 - 3.3. Gwarancji ubezpieczeniowej, bezwarunkowej i nieodwołalnej, płatnej na pierwsze żądanie oraz obejmującej, co najmniej okres od terminu składania ofert do upływu terminu związania ofertą,
 - 3.4. Poręczenia bankowego lub poręczenia spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - 3.5. Poręczenia udzielanego przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 Ustawy o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
4. Do zabezpieczeń, o których mowa w pkt 3.2. – 3.5. odpowiednie zastosowanie mają warunki określone w punkcie 4) ppkt. 1 i 2 SIWZ w zakresie złożenia podpisów przez osoby uprawnione oraz w zakresie umieszczenia tych dokumentów na platformie BK21.
5. W przypadku wniesienia wadium w formie innej niż pieniądz, Wykonawca zakwalifikowany do postępowania, zobowiązany jest do zachowania ciągłości ważności wadium o wymagany termin związania ofertą. W/w dokument do już wniesionego zabezpieczenia, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do Zamawiającego przed upływem ważności wniesionego wadium.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

6. W celu uznania, że wadium w pieniądzu wpłacono w terminie, decyduje data wpływu środków na rachunek bankowy Zamawiającego. Wniesienie wadium w pieniądzu będzie skuteczne, jeżeli znajdzie się na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu na składanie ofert.
7. Jeżeli wadium jest wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia (wadium w formie niepieniężnej) – Wykonawca przekazuje Zamawiającemu oryginał dokumentu w postaci elektronicznej.
8. Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie **14 dni** od dnia wystąpienia jednej z okoliczności:
 - 8.1. upływu terminu związania ofertą,
 - 8.2. zawarcia umowy dostawy z innym Wykonawcą,
 - 8.3. unieważnienia postępowania,
 - 8.4. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza: po zawarciu z nim umowy dostawy Lokomotyw i skutecznym ustanowieniu przez niego zabezpieczenia należytego wykonania umowy dostawy;
9. Zamawiający, niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie **7 dni** od dnia złożenia wniosku przez Wykonawcę o zwrot wadium, zwraca wadium Wykonawcy:
 - 9.1. który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert,
 - 9.2. którego oferta została odrzucona,
 - 9.3. po wyborze najkorzystniejszej oferty, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
10. Zamawiający zwraca wadium wniesione w pieniądzu wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
11. Zamawiający zwraca wadium wniesione w innej formie niż w pieniądzu poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium.
12. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, a w przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w punkcie 9) ppkt. 3.2. - 3.5. SIWZ, występuje odpowiednio do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium, jeżeli:
 - 12.1. wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - 12.1.1. odmówił podpisania Umowy dostawy na warunkach określonych w ofercie i zaakceptowanych warunkach wskazanych w SIWZ i załącznikach do SIWZ,
 - 12.1.2. nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy dostawy;

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

12.2. zawarcie Umowy dostawy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, którego oferta została wybrana.

13. Niezłożenie wadium na warunkach określonych w niniejszym punkcie SIWZ skutkuje wykluczeniem takiego Wykonawcy z postępowania.

10) Termin związania ofertą.

1. Okres związania ofertą złożoną wynosi **30 (trzydzieści)** dni kalendarzowych.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. Przed upływem terminu związania ofertą Zamawiający może zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres.

11) Wymagania w zakresie składania i otwarcia ofert.

1. Sposób komunikowania się w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym ogłoszenie zapytania ofertowego, składanie ofert, wymianę informacji między Zamawiającym a Wykonawcą oraz przekazywanie dokumentów i oświadczeń odbywa się pisemnie za pomocą BK21 (platforma w ramach bazy konkurencyjności).
2. Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi dokumentami i oświadczeniami wskazanymi w SIWZ należy złożyć w terminie **do 16 sierpnia 2024 r. do godziny 24:00**. Powyższy termin jest nieprzekraczalny.
3. Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert w postępowaniu przed jego upływem nie później jednak niż **1 dzień przed datą**, na którą przypada dzień składania ofert. W takim przypadku wszelkie prawa i zobowiązania Zamawiającego i Wykonawców odnośnie do ustalonego wcześniej terminu, będą podlegały nowemu terminowi.
4. W informacji, o której mowa w ppkt. 5 poniżej Zamawiający poda: nazwy (firmy), adresy Wykonawców, całkowitą cenę dostawy Lokomotyw, cenę Utrzymania Prewencyjnego poziomu P1, cenę Utrzymania Prewencyjnego poziomu P2, cenę Utrzymania Prewencyjnego poziomu P3, łączną cenę Utrzymania Prewencyjnego w zakresie przeglądów systemów bezpieczeństwa i innych kosztów utrzymania Lokomotywy, w tym: ETCS, radio GSM-R, radio analogowe, systemy bezpieczeństwa klasy B, TDT – zbiorniki powietrza, rejestrator prawny, prędkościomierz, cenę świadczenia usług ECM (określone w **Załączniku nr 3 SIWZ**), dostępu do systemów informatycznych oraz wielkość oferowanego wskaźnika Gt.
5. Zamawiający udostępni informację na temat otwarcia ofert Wykonawcom w sposób wskazany w Pkt. 13) ppkt. 1 SIWZ.
6. Sposób dokonywania zmiany lub wycofania oferty:

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

- 6.1. Wykonawca do czasu upływu terminu składania ofert może dokonywać zmian i korekt złożonej oferty i dokumentów na portalu BK21 w zakresie w jakim umożliwia to system na platformie BK 21.
7. Wykonawca nie może skutecznie dokonać zmian lub wycofać oferty, gdy złożone zawiadomienie nie jest wiążące z powodu nieprawidłowej reprezentacji lub zostało złożone po upływie terminu do składania ofert.
8. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty są po stronie Wykonawcy. Zamawiający nie jest zobowiązany do zwrotu kosztów udziału w postępowaniu Wykonawców.

12) Opis sposobu oceny oferty oraz obliczania ceny.

1. Ceny muszą być podane w ofercie wg zasad określonych w SIWZ.
2. Wszystkie ceny należy zaokrąglić do dwóch miejsc po przecinku, stosując matematyczną zasadę zaokrągleń.
3. Cena oferty musi zawierać wszystkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia, wynikające wprost z opisu przedmiotu zamówienia.
4. Wszystkie ceny muszą być podane w PLN lub EUR w wartościach netto.
5. Oferowane ceny należy określić poprzez wskazanie w Formularzu Oferty (**Załącznik nr 3**) następujących składników cenowych:
 - 5.1. Cena (netto) dostawy jednej Lokomotywy,
 - 5.2. Cena (netto) dostawy wszystkich Lokomotyw – przy czym cena dostawy Lokomotyw powinna być wyliczona jako iloczyn ceny dostawy 1 Lokomotywy i ilości Lokomotyw,
 - 5.3. Cena (netto) za realizację czynności Utrzymania Prewencyjnego Lokomotywy osobno dla każdego poziomu utrzymania: **P1, P2, P3,**
 - 5.4. Cena (netto) za realizację czynności Utrzymania Prewencyjnego systemów bezpieczeństwa klasy B Lokomotywy osobno dla każdego z systemów: **polskiego, czeskiego, niemieckiego, austriackiego, słowackiego, węgierskiego,**
 - 5.5. Cena (netto) za realizację czynności Utrzymania Prewencyjnego **urządzeń ETCS,**
 - 5.6. Cena (netto) za realizację czynności urządzeń radio **GSM-R,**
 - 5.7. Cena (netto) za realizację czynności Utrzymania Prewencyjnego urządzeń radia analogowego, osobno dla: **VHF, TRS, UHF,**
 - 5.8. Cena (netto) za realizację czynności Utrzymania Prewencyjnego urządzeń – **rejestrator prawny,**
 - 5.9. Cena (netto) za realizację czynności Utrzymania Prewencyjnego urządzeń – **prędkościomierz,**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

- 5.10. Cena (netto) za realizację czynności Utrzymania Prewencyjnego urządzeń – **zbiorniki powietrza**,
- 5.11. Cenę netto miesięcznego świadczenia usług w zakresie **pełnienia funkcji ECM** poziom **od I do III**,
- 5.12. Cenę netto miesięcznego świadczenia usług w zakresie **zapewnienia dostępu do systemów informatycznych** Wykonawcy,
- 5.13. Cenę (netto) za realizację czynności Utrzymania Prewencyjnego Lokomotywy **innych niż wskazane w punktach powyższych, a wynikające z DSU**;
- przy założeniu maksymalnego przebiegu **150 000,00 km rocznie**. Ceny wskazane w ppkt. od 5.3. do 5.13. powyżej podawane są dla jednej Lokomotywy w okresie objętym gwarancją.
6. Wszystkie koszty zostaną skalkulowane zgodnie z przesłaną ofertą w poszczególnych latach od momentu nabycia Lokomotywy do zakończenia okresu gwarancyjnego, a następnie sprowadzone do wartości netto (WN).
7. Oferta o najniższej WN, spośród ofert nieodrzuconych, otrzyma 100,00 punktów a pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) zgodnie ze wzorem:

$$LP = \frac{WN_N}{WN_B} \times 100,00 \text{ pkt}$$

gdzie:

LP – liczba punktów,

WN_N – najniższa WN,

WN_B - WN badanej oferty,

100,00 pkt. - waga kryterium.

8. Jeżeli dostawa Lokomotyw będzie podlegała obowiązkowi poniesienia opłat celnych, wówczas Wykonawca zobowiązany jest podać w Formularzu Oferty wysokość opłat celnych związanych z dostawą Lokomotyw określoną na bazie DDP według INCOTERMS 2020, którą Zamawiający doliczy do ceny netto dostawy Lokomotyw w celu dokonania oceny ofert.

13) Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty.

1. Wyniki Postępowania tj. wybór najkorzystniejszej oferty lub informację o unieważnieniu postępowania, Zamawiający przekaze Wykonawcom, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia w postępowaniu za pośrednictwem skrzynek e-mail, o których mowa w Formularzach Ofertowych (**Załącznik nr 3 do SIWZ**) oraz na stronie:

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl

2. Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty nie jest oświadczeniem Zamawiającego o jednoznacznym zawarciu umowy. Oznacza to, że Wykonawcy nie przysługuje z tego tytułu żadne roszczenie, w szczególności roszczenie o zawarcie Umowy dostawy, ponieważ Umowa dostawy zostaje zawarta z chwilą jej podpisania.
3. Warunkiem podpisania Umowy dostawy jest uzyskanie przez Zamawiającego zgody odpowiednich organów spółki (Zamawiającego). W przypadku nieuzyskania zgód, o których mowa w zdaniu poprzednim, Zamawiający może odstąpić od podpisania Umowy dostawy.
4. Wykonawca, którego oferta została wybrana w toku postępowania zobowiązany jest do przedłożenia prawidłowo wypełnionych, następujących dokumentów i oświadczeń w terminie **7 dni przed uzgodnioną datą podpisania Umowy dostawy**, przy czym Zamawiający zobowiązuje się, że powiadomi Wykonawcę o planowanym terminie podpisania Umowy dostawy z **14-dniowym wyprzedzeniem**:
 - 4.1. Informacji z Krajowego Rejestru Karnego, wydanej w stosunku do wszystkich urzędujących członków organu zarządzającego oraz prokurentów, którzy będą podpisywali umowy oraz inne dokumenty i oświadczenia w imieniu Wykonawcy związane z zawarciem Umowy dostawy, wystawionej **nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem podpisania Umowy dostawy**, potwierdzających, że żadna z w/w osób nie figuruje w Kartotece karnej, jak również informacji o Wykonawcy, jako podmiocie zbiorowym w rozumieniu Ustawy o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary, wystawionej **nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem podpisania Umowy dostawy**, potwierdzającej, że Wykonawca nie figuruje w rejestrze, o którym mowa w art. 1 ust. 3 Ustawy o Krajowym Rejestrze Karnym;
 - 4.2. Zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego **nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem podpisania Umowy dostawy** lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - 4.3. Zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wystawionego **nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem podpisania Umowy dostawy**, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

- 4.4. Aktualnego odpisu z KRS lub CEIDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji - wystawionego **nie wcześniej niż 1 miesiąc przed terminem podpisania Umowy dostawy**, potwierdzającego status przedsiębiorcy, umocowanie osób podpisujących umowę, a także brak wpisów dotyczących egzekucji komorniczych, otwarcia jego likwidacji lub ogłoszenia upadłości. Powyższego wymogu nie stosuje się w przypadku, gdy istnieje możliwość pobrania odpisów z KRS lub CEIDG z systemów informacji elektronicznej ogólnie dostępnych (rejstry publiczne) umożliwiających pobranie takich odpisów przez Zamawiającego w formie wydruku elektronicznego z systemu informacji elektronicznej.
- 4.5. Opłaconej, aktualnej na dzień podpisania Umowy dostawy, polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, co najmniej na kwotę **30.000.000,00 PLN (trzydzieści milionów złotych) lub jej równowartości w EUR**. Jeżeli z przedłożonego dokumentu nie wynika fakt opłacenia składki ubezpieczenia, do oferty należy dołączyć dokument potwierdzający dokonanie opłaty z tego tytułu.
5. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - 5.1. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony **nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem podpisania Umowy dostawy**,
 - 5.2. nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawiony **nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem podpisania Umowy dostawy**,

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

- 5.3. oświadczenie Wykonawcy, że nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie – **według wzoru Wykonawcy**.
6. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ppkt. 5. powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub przed notariuszem.
7. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.

14) Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy dostawy w PLN lub EUR, w zakresie roszczeń z tytułu dostawy Lokomotyw oraz roszczeń z tytułu utrzymania Lokomotyw.
2. Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy dostawy w wysokości: **5% ceny netto** dostawy wszystkich Lokomotyw i **5% wartości netto wynagrodzenia** za utrzymanie wszystkich Lokomotyw, przy założeniu przebiegu 150.000,00 km rocznie dla każdej z Lokomotyw, obliczonego za cały okres świadczenia usług utrzymania, które będzie świadczone do czasu zakończenia okresu gwarancyjnego danej Lokomotywy.
3. Zabezpieczenie może być wnoszone, według wyboru Wykonawcy, w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 3.1. przedłożenie przez Wykonawcę gwarancji bankowej nieodwołalnej i bezwarunkowej, z klauzulą „płatne na pierwsze żądanie”, w terminie 3 dni od podpisania Umowy lub
 - 3.2. przedłożenie przez Wykonawcę gwarancji ubezpieczeniowej nieodwołalnej i bezwarunkowej, z klauzulą „płatne na pierwsze żądanie”, w terminie 3 dni od podpisania Umowy lub
 - 3.3. przedłożenie poręczenia bankowego lub poręczenia spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

zobowiązaniem pieniężnym, w terminie 3 dni od podpisania Umowy lub

- 3.4. Poręczenia udzielanego przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 Ustawy o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości lub
 - 3.5. wpłatę kwoty zabezpieczenia na rachunek bankowy Zamawiającego w terminie 3 dni od podpisania Umowy.
4. Pozostałe warunki dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania Umowy dostawy zawarte są w Istotnych postanowieniach Umowy dostawy (**Załącznik nr 2 do SIWZ**).

15) Przypadki dopuszczalności zmiany Istotnych warunków Umowy dostawy.

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany Istotnych warunków Umowy dostawy zawartej z Wykonawcą wybranym w wyniku przeprowadzonego postępowania w następujących przypadkach:
 - 1.1. Obiektywnych przyczyn niezależnych od Zamawiającego lub Wykonawcy, które uniemożliwiają należyte wykonanie Umowy dostawy, z zastrzeżeniem, że zmiana nie może dotyczyć Istotnych postanowień Umowy dostawy dotyczących przedmiotu Umowy,
 - 1.2. Okoliczności Siły wyższej zdefiniowanej w Umowie dostawy,
 - 1.3. Zmian regulacji prawnych obowiązujących w dniu podpisania Umowy dostawy,
 - 1.4. Otrzymania decyzji podmiotu współfinansującego projekt (CUPT), w której wskazano konieczność dokonania zmian i co do których Zamawiający zostanie zobowiązany do ich wprowadzenia do Umowy dostawy.
2. Zmiana nie może prowadzić do zmiany charakteru Umowy dostawy.

16) Warunki dotyczące ochrony danych osobowych.

1. Zamawiający oświadcza, że w związku z przeprowadzaniem niniejszego postępowania jest administratorem danych w rozumieniu RODO, w zakresie danych osobowych, w zakresie podmiotowym i przedmiotowym wymaganym przepisami RODO. W związku z powyższym oraz w celu realizacji obowiązku informacyjnego spoczywającego na Zamawiającym jako administratorem danych, Zamawiający zamieszcza klauzulę informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych przez Zamawiającego stanowiącą **Załącznik nr 7 do SIWZ**;
2. Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia w niniejszym postępowaniu są zobowiązani do wypełnienia obowiązków wynikających z RODO, w tym w szczególności obowiązku informacyjnego przewidzianego w art. 13 RODO względem osób fizycznych,

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

których dane osobowe dotyczą i od których dane te Wykonawca bezpośrednio pozyskał, z zastrzeżeniem pkt. 3 poniżej.

3. Obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 RODO nie będzie miał zastosowania, gdy i w zakresie, w jakim osoba fizyczna, której dane dotyczą, dysponuje już tymi informacjami (zgodnie z art. 13 ust. 4 RODO).
4. Wykonawcy powinni wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazują Zamawiającemu i których dane pośrednio pozyskali, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art. 14 ust. 5 RODO.
5. W celu zapewnienia, że Wykonawca wypełnił ww. obowiązki informacyjne oraz ochrony prawnie uzasadnionych interesów osoby trzeciej, której dane zostały przekazane w związku z udziałem w niniejszym postępowaniu, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć z zastrzeżeniem ustępu poniżej oświadczenie w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO, zgodnie ze wzorem stosowanym przez Wykonawcę i zgodnym z przepisami RODO.
6. Wykonawca nie składa wspomnianego powyżej oświadczenia w przypadku, gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO.

17) Wymagania dotyczące ochrony środowiska – „niewyrządzania znaczącej szkody środowisku” (DNSH - „do no significant harm”).

1. Zamawiający stosuje i w najbliższym czasie zamierza wprowadzić w swoim przedsiębiorstwie procedury ESG (Environmental, Social, Corporate Governance), i w tym zakresie realizuje między innymi działania mające na celu zapewnienie standardów ochrony środowiska w oparciu o zasadę niewyrządzania znaczącej szkody środowisku (dalej: **Zasady DNSH**).
2. W związku z procedurami ESG stosowanymi u Zamawiającego, Zamawiający wymaga od Wykonawców stosowania zasad nakierowanych na minimalizację negatywnego wpływu na środowisko zgodnie z Zasadami DNSH.
3. W celu minimalizacji negatywnego wpływu na środowisko, w tym w celu łagodzenia zmian klimatu oraz adaptacji przedmiotu zamówienia do zmian klimatu Zamawiający zawarł w wymaganiach technicznych, które powinien spełnić Wykonawca: warunki, normy, które powinny być spełnione w procesie produkcji i które muszą spełniać Lokomotywy, w tym:
 - 3.1. TSI NOI – w zakresie poziomu hałasu zewnętrznego i wewnętrznego,

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

- 3.2. TSI Loc&Pas – dla klasy A1T3 zgodnie z PN-EN 50125-1:2014 (lub nowsza) lub klasa A1T1 w zakresie temperatur ujemnych rozszerzonym z - 25°C do -30°C. - w zakresie Warunków klimatycznych i środowiskowych: Wysokość nad poziomem morza, temperatury, wilgotności powietrza, deszczu, śniegu, lodu i gradu, promieniowanie słoneczne, i odporności na zanieczyszczenia oraz jakości powietrza,
- 3.3. TSI Energia, w zakresie Funkcji pomiaru zużycia energii elektrycznej Energy Metering System (EMS),
- 3.4. TSI CCS, w zakresie zakłóceń elektromagnetycznych (pola elektromagnetyczne),
- 3.5. TSI SRT, w zakresie zapobiegania pożarowi w taborze kolejowym,
- 3.6. Serii norm PN-EN ISO 12944, ISO 14000 w zakresie powłok antykorozyjnych i lakierniczych, które powinny być wykonane farbami przyjaznymi dla środowiska,
- 3.7. Ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- 4. Powyższe warunki określone w wymaganiach technicznych mają na celu doprowadzenie do wykorzystywania w procesie produkcji, eksploatacji, utrzymania i recyklingu Lokomotyw materiałów biodegradowalnych, stosowania rozwiązań energooszczędnych oraz ograniczających emisję zanieczyszczeń wód, powietrza i gleby oraz które pozwolą na obniżenie emisji CO₂.

18) Załączniki.

Integralną częścią SIWZ są następujące załączniki:

Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia,

Załącznik nr 2 – Istotne postanowienia Umowy dostawy,

Załącznik nr 3 – Formularz Oferty– wzór,

Załącznik nr 4 – Wykaz wyprodukowanych lokomotyw – wzór,

Załącznik nr 5 – Opis techniczny oferowanych Lokomotyw wraz z oświadczeniami o spełnieniu warunków postępowania – wzór,

Załącznik nr 6 – Oświadczenie Wykonawcy o braku powiązań z Zamawiającym - wzór,

Załącznik nr 7 - Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych u Zamawiającego - wzór,

Załącznik nr 8 - Oświadczenie Wykonawcy w zakresie przestrzegania obowiązków dotyczących ochrony środowiska wskazanych w SIWZ - wzór,

Załącznik nr 9 - Oświadczenie Wykonawcy o zapoznaniu się z załączonymi Istotnymi warunkami Umowy dostawy - wzór.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia.

I. Przedmiotem zamówienia jest:

1. Zakup **5 (pięciu) elektrycznych**, fabrycznie nowych zeroemisyjnych lokomotyw wielosystemowych (zwanych w SIWZ: **Lokomotywami, Lokomotywą**), przystosowanych technicznie i prawnie (posiadających homologację i pełne dopuszczenie) do eksploatacji i prowadzenia pociągów intermodalnych w następujących państwach: **Polska, Niemcy, Austria, Czechy, Słowacja, Węgry** (zdefiniowanych w SIWZ jako: **Kraje Eksploatacji**), wyposażonych w system zasilania:
 - 1.1. **3 kV DC,**
 - 1.2. **15 kV 16 2/3 Hz AC,**
 - 1.3. **25 kV 50 Hz AC.**
2. Utrzymanie techniczne Lokomotyw w zakresie poziomów utrzymania: P1 do P3 zgodnie z TSI LOC&PAS 1302/2014 z późn. zm. oraz Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2019/779 oraz zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.
3. Istotne warunki zostaną określone w umowie utrzymania Lokomotyw. Utrzymanie Lokomotyw będzie realizowane przez Wykonawcę w okresie udzielonej gwarancji jakości na Lokomotywy.
4. Zamawiający wymaga, aby wskaźnik gotowości technicznej Gt dla każdej z Lokomotyw nie był niższy niż **0,960**. Szczegółowy opis wskaźnika, o którym mowa powyżej, sposób wyliczenia oraz zasady rozliczenia w trakcie realizacji umowy określone są w Istotnych postanowieniach umowy dostawy, stanowiących **Załącznik nr 2 do SIWZ**.
5. Wymagania techniczne i formalne Zamawiającego w zakresie dostaw Lokomotyw, usługi utrzymania, szkolenia, licencji, zawarte są w **Załączniku nr 1, 2 i 3 do SIWZ**.

II. Termin realizacji zamówienia

1. Zamawiający wymaga wykonania dostaw w terminach i do miejsc podanych poniżej:
 - 1.1. Ilość Lokomotyw: **5 sztuk,**
 - 1.2. Termin dostawy wszystkich Lokomotyw: **najpóźniej do 10 czerwca 2026 r.**
 - 1.3. Miejsce dostawy: **Wrocław lub inne miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie Polski.**
2. Zamawiający wymaga świadczenia usług utrzymania każdej Lokomotywy przez okres, liczony od daty odbioru pierwszej Lokomotywy, do daty zakończenia okresu gwarancyjnego ostatniej Lokomotywy na zasadach, które zostaną określone w umowie utrzymania.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

III. Gwarancja jakości

1. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji jakości na przedmiot zamówienia, w poniższym zakresie:
 - 1.1. Gwarancja na Lokomotywę: **nie mniej niż 24 miesiące,**
 - 1.2. Trwałość powłok lakierniczych: **nie mniej niż 96 miesięcy,**
 - 1.3. Perforacja poszycia pudła: **nie mniej niż 96 miesięcy,**
 - 1.4. Zestawy kołowe: **nie mniej niż 60 miesięcy,**
jednakże nie mniej niż 800 000 km,
 - 1.5. Łożyska osiowe: **nie mniej niż 60 miesięcy, nie mniej niż**
800 000 km,
 - 1.6. Ramy wózków: **nie mniej niż 60 miesięcy.**

IV. Wymagania dotyczące obowiązujących aktów prawnych, norm i dokumentów normalizacyjnych

1. Lokomotywy powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w aktach prawnych wskazanych w punkcie 1) ppkt. 10. SIWZ, kart UIC, norm PN-EN oraz Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności, o których umowa w SIWZ w tym w pkt. 1.1., 1.2. poniżej.
 - 1.1. Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności Kolei:
 - 1.1.1. TSI SRT, tj. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1303/2014 z dnia 18.11.2014 r. (Dz. U. UE nr L 2014.356.394 z dnia 12.12.2014 r. z późn. zm.) w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej, zwane w SIWZ: **TSI SRT,**
 - 1.1.2. TSI NOI, tj. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 z dnia 26.11.2014 r. (Dz. U. UE nr L 2014.356.421 z dnia 12.12.2014 r. z późn. zm.) w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas”, zmieniające decyzję 2008/232/WE i uchylające decyzję 2011/229/UE lub Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. zmieniające rozporządzenia Komisji: (UE) nr 321/2013, nr 1299/2014, nr 1300/2014, nr 1301/2014, nr 1302/2014, nr 1304/2014 oraz rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/777, zwane w SIWZ: **TSI NOI,**
 - 1.1.3. TSI Loc&Pas, tj. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 r. z dnia 18.11.2014 r. (Dz. U. UE nr L 2014.356.228 z dnia 12.12.2014 r. z późn. zm.) w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor- Lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej lub Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. zmieniające rozporządzenia Komisji: (UE) nr 321/2013, nr 1299/2014, nr 1300/2014, nr 1301/2014, nr 1302/2014, nr 1304/2014 oraz Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/777, zwane w SIWZ: **TSI Loc&Pas,**
 - 1.1.4. TSI CCS, tj. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. (Dz. U. UE nr L 2016.158.1 z dnia 15.06.2016 r.) w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej lub Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. zmieniające rozporządzenia Komisji: (UE) nr 321/2013, nr 1299/2014, nr 1300/2014, nr 1301/2014, nr 1302/2014, nr 1304/2014 oraz Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/777, zwane w SIWZ: **TSI CCS,**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

- 1.1.5. TSI Energia, tj. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz. U. UE nr L 2014.356.179 z dnia 12.12.2014 r.), w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii lub Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. zmieniające rozporządzenia Komisji: (UE) nr 321/2013, nr 1299/2014, nr 1300/2014, nr 1301/2014, nr 1302/2014, nr 1304/2014 oraz Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/777, zwane w SIWZ: **TSI Energia**;

1.2. Karty UIC:

- 1.2.1. UIC 505-1: Pojazdy kolejowe. Skrajnie pojazdów,
- 1.2.2. UIC 515-5: Pojazdy trakcyjne i wagony. Wózki. Układy biegowe. Badanie maźnic zestawów kołowych,
- 1.2.3. UIC 533: Uziemienia ochronne metalowych części pojazdów,
- 1.2.4. UIC 540: Hamulce. Hamulce pneumatyczne dla pociągów towarowych i osobowych,
- 1.2.5. UIC 541-1: Hamulec. Przepisy dotyczące konstrukcji różnych części hamulca,
- 1.2.6. UIC 541-3: Hamulec. Hamulec tarczowy i jego zastosowanie, Ogólne warunki dopuszczenia okładzin hamulcowych,
- 1.2.7. UIC 541-5: Hamulec. Hamulec elektropneumatyczny (Hamulec-ep) Elektropneumatyczne mostkowanie hamulca bezpieczeństwa,
- 1.2.8. UIC 542: Części hamulcowe – wymiennosc,
- 1.2.9. UIC 543: Hamulec. Przepisy dotyczące wyposażenia i użytkowania pojazdów,
- 1.2.10. UIC 544-1: Hamulec. Skuteczność hamowania,
- 1.2.11. UIC 544-2: Warunki jakie muszą spełniać hamulce dynamiczne loko-motyw i wagonów silnikowych, których siła hamowania doliczana jest do ciężaru hamującego,
- 1.2.12. UIC 547: Hamulec. Hamulce pneumatyczne. Program normalny prób,
- 1.2.13. UIC 552: Zasilanie pociągów w energię elektryczną. Techniczne charakterystyki ujednolicone głównego przewodu wysokiego napięcia zasilania pociągu,
- 1.2.14. UIC 558: Przewody zdalnego sterowania i informacji. Ujednolicone charakterystyki techniczne dla wyposażenia wagonów pasażerskich RIC,
- 1.2.15. UIC 564-1: Wagony osobowe. Szyby ze szkła bezpiecznego,
- 1.2.16. UIC 612-0: Interfejsy Maszynista – Pojazd dla EMU/DMU, Lokomotyw i Napędnych Wagonów Pasażerskich – Funkcjonalne i systemowe wymagania związane ze współpracującymi Interfejsami Maszynista – Pojazd,
- 1.2.17. UIC 617-5: Przepisy dotyczące bezpieczeństwa personelu w kabinach maszynisty pojazdów trakcyjnych,
- 1.2.18. UIC 640: Pojazdy trakcyjne. Napisy, znaki i oznakowanie,
- 1.2.19. UIC 641: Warunki dotyczące urządzeń czuwaka automatycznego używanych w ruchu międzynarodowym,

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:**

NR 2024-72147-193774

- 1.2.20. UIC 642: Ustalenia specjalne dotyczące zabezpieczenia i walki z pożarem na pojazdach trakcyjnych i pasażerskich pojazdach prowadzących w ruchu międzynarodowym,
- 1.2.21. UIC 648: Sprzęgi przewodów elektrycznych i pneumatycznych na ścianach czołowych Lokomotyw i pasażerskich pojazdów prowadzących,
- 1.2.22. UIC 651: Ukształtowanie kabin maszynisty Lokomotyw, wagonów napędnych, jednostek trakcyjnych i pojazdów sterujących,
- 1.2.23. UIC 751-3: Przepisy techniczne dla systemów radiowych pociągu w ruchu międzynarodowym,
- 1.2.24. UIC 930: Wymiana danych do transgranicznych rozliczeń energii kolejowej.

W przypadku, gdy w określonym zakresie spełnione są wymagania norm europejskich, prawa narodowego lub odpowiednich TSI, zgodność z odpowiednimi kartami UIC nie jest obowiązkowa. Karty UIC są stosowane, gdy są jedynym międzynarodowym odniesieniem do określonych zagadnień.

V. WYMAGANIA TECHNICZNE LOKOMOTYW

1. Wymagania ogólne

- 1.1. Poniżej zawarty jest zbiór wymagań technicznych fabrycznie nowych zeroemisyjnych lokomotyw wielosystemowych przeznaczonych do prowadzenia międzynarodowych pociągów intermodalnych z maksymalną prędkością eksploatacyjną **nie mniejszą niż 140 km/h**.
- 1.2. Konstrukcja i parametry Lokomotyw muszą spełniać wymogi aktualnie obowiązujących norm i przepisów przytoczonych w dalszej części wymagań, a także wymogi pozostałych obowiązujących norm PN-EN, IEC, ISO, CEN/CENELEC, kart UIC, zaleceń ERRI (ORE) i wszystkich TSI, w zakresie niezbędnym do uzyskania bezterminowego, nieograniczonego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI.
- 1.3. Lokomotywy powinny być zgodne z warunkami technicznymi i wymaganiami zapewniającymi bezpieczeństwo ruchu kolejowego, bezpieczny przewóz osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami w Krajach Eksploatacji Lokomotywy, a w szczególności:
 - a) Odpowiadać wymaganiom Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności (TSI) oraz potwierdzające zgodność pojazdu kolejowego w Krajach Eksploatacji Lokomotywy, w tym zgodność charakterystyki,
 - b) Odpowiadać wymaganiom krajowym mającym zastosowanie do punktów otwartych, przypadków szczególnych określonych w technicznych specyfikacjach zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami w Krajach Eksploatacji Lokomotywy,
 - c) Posiadać Zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu zgodnego z TSI (dla pierwszej i kolejnych Lokomotyw), wydane i obowiązujące w Krajach Eksploatacji Lokomotywy zgodnie z przepisami zawartymi w Dyrektywie 2016/797 oraz Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 oraz zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, wydane przez Europejską Agencję Kolejową (ERA) lub National Safety Authority (NSA) dla danego kraju, w którym obowiązuje dane Zezwolenie ważne co najmniej **7 (siedem) dni** przed terminem dostawy każdej z Lokomotyw. Obowiązek uzyskania Zezwolenia na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu zgodnego z TSI ciąży na Wykonawcy,
 - d) Spełniać wymagania umożliwiające wydanie dla każdej Lokomotywy dopuszczenie do użytkowania i przywrócenia do eksploatacji przez ECM zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2019/779.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

- 1.4. Lokomotywy muszą posiadać komplet dokumentacji (dotyczącej Lokomotywy) umożliwiający pełną eksploatację Lokomotyw bezpośrednio po ich ostatecznym odbiorze przez Zamawiającego na kolejowych sieciach normalnotorowych w Krajach Eksploatacji Lokomotyw bez ograniczeń w zakresie możliwości eksploatacji Lokomotyw na poszczególnych liniach, zgodnie z wymogami obowiązującymi w dniu podpisania Umowy na dostawę Lokomotyw. Dokumenty, o których mowa powyżej muszą być ważne bezterminowo.
- 1.5. Lokomotywa musi posiadać Dokumentację techniczną, o której mowa w **Załączniku 2 do SIWZ**, w tym opracowaną DSU zgodnie z wymogami TSI LOC&PAS 1302/2014 z późn. zm. oraz Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2019/779 oraz zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych. DSU musi być przekazana Zamawiającemu w terminie **30 dni kalendarzowych** przed dostawą pierwszej Lokomotywy i powinna zostać zatwierdzona przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie (ECM), który został lub zostanie zgłoszony w EVR. W przypadku konieczności naniesienia poprawek w DSU, wynikłych w procesie kontroli tej dokumentacji przez UTK lub inny uprawniony do kontroli organ lub uwag Zamawiającego, obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy do zakończenia okresu gwarancyjnego ostatniej Lokomotywy. Wykonawca zobowiązany będzie do wprowadzenia poprawek w dokumentacji, o których mowa powyżej, w terminie **6 miesięcy od ich zgłoszenia**.
- 1.6. Wykonawca jest odpowiedzialny za rejestrację przeznaczonych do dostarczenia Lokomotyw w europejskim rejestrze pojazdów kolejowych (EVR) prowadzonym przez Urząd Transportu Kolejowego w Polsce. W tym celu Wykonawca przekaze właściwemu urzędowi rejestracyjnemu wszystkie informacje wymagane według polskich norm prawnych oraz Dyrektywy Europejskiego i Rady (UE) nr 2016/797 oraz Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2018/545. Zamawiający udzieli Wykonawcy niezbędnego do tego celu pełnomocnictwa i przekaze opłatę skarbową za udzielone pełnomocnictwo. Pozostałe koszty związane z rejestracją Lokomotyw spoczywają na Wykonawcy. Zamawiający przekaze Wykonawcy niezbędne oświadczenia o przyjęciu dla Lokomotyw pełnienia roli dysponenta.
- 1.7. Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczenie kompletu dokumentów do Urzędu ds. Bezpieczeństwa niezbędnego do rejestracji przeznaczonych do dostarczenia pojazdów w Europejskim Rejestrze dopuszczonych typów pojazdów do eksploatacji (ERATV) w ramach Zezwolenia na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu zgodnego z TSI.
- 1.8. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu w terminie **7 (siedmiu) dni** kalendarzowych przed terminem dostawy każdej z Lokomotyw następującą dokumentację dla Lokomotyw dostarczanych w ramach zamówienia – Zezwolenia na wprowadzenie

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

pojazdu kolejowego do obrotu zgodnego z TSI (uzyskane zgodnie z przepisami zawartymi w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 na, wydane i obowiązujące bezterminowo w Krajach Eksploatacji:

- a) Oświadczenie producenta Lokomotywy zawierające numer fabryczny Lokomotywy i rok budowy,
- b) Dokumenty potwierdzające dopuszczenie Lokomotyw i umożliwiające eksploatację bez ograniczeń w Krajach Eksploatacji,
- c) Dokumentację techniczną, o której mowa w **Załączniku nr 2 do SIWZ**,
- d) Potwierdzenie nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) i wpisu Lokomotyw do europejskiego rejestru pojazdów kolejowych (EVR) dla pojazdu kolejowego,
- e) Dokumenty potwierdzające zgodność Lokomotywy z TSI, w tym w szczególności: certyfikat badania typu WE oraz deklaracja weryfikacji WE, deklarację zgodności z typem, certyfikat systemu zarządzania jakością wydane zgodnie z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/250,
- f) Dokumenty dotyczące składników interoperacyjności: certyfikaty przydatności do stosowania WE oraz Deklaracja zgodności WE, certyfikat systemu zarządzania jakością, wydane zgodnie z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/250,
- g) Zamawiający zobowiązuje się do zachowania poufności co do treści ww. Załączników, o których mowa w punktach powyżej oraz do udostępnienia ich treści wyłącznie w zakresie wymaganym przepisami,
- h) Na **30 dni kalendarzowych** przed dostawą Lokomotywy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu potwierdzenie rezerwacji EVN.

- 1.9. Wykonawca, który dostarczy Lokomotywy, zobowiązany jest do świadczenia usług utrzymania tych Lokomotyw na poziomach utrzymania przewencyjnego od P1 do P3, świadczenia usług utrzymania nieplanowanego (utrzymanie korekcyjne), usług pełnienia funkcji ECM w zakresie od I do III poziomu włącznie, usług dostępu do systemów informatycznych oraz serwisu telefonicznego „hotline 24h”. Usługi utrzymania, o których mowa powyżej Wykonawca będzie świadczył dla każdej z Lokomotyw przez okres od daty odbioru Lokomotywy do daty zakończenia jej okresu gwarancji. Szczegółowy zakres i warunki świadczenia usług utrzymania Lokomotyw będą zawarte w umowie utrzymania Lokomotyw.
- 1.10. Wraz z dostawą pierwszej Lokomotywy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu komputery przenośne (typu laptop) z zainstalowanym pełnym oprogramowaniem (w języku polskim) oraz kompletem okablowania i nośników (kompatybilność z odpowiednimi portami w urządzeniach lokomotywy) niezbędnym w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Lokomotywy wraz z licencjami na ich bezterminowe użytkowanie, w ilościach: **2 sztuki.**

- 1.11. Wraz z dostawą pierwszej Lokomotywy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu oprogramowanie komputerowe (w języku polskim), niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki Lokomotyw dla poziomów utrzymania od P1 do P4 włącznie wraz z licencjami na ich bezterminowe użytkowanie, w tym do:
- a) odczytu i analizy danych z rejestratora zdarzeń (prawnego),
 - b) systemu diagnostyki Lokomotywy,
 - c) do zdalnego odczytu danych urządzeń pomiarowych zużycia energii elektrycznej,
 - d) do obsługi systemu utrzymania Lokomotyw,
 - e) do odczytu, pobierania i analizy danych z radia cyfrowego i radia analogowego.
- 1.12. Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia w/w oprogramowania w języku angielskim lub innym europejskim, pod warunkiem równoczesnego dostarczenia szczegółowej instrukcji obsługi każdego z w/w oprogramowania w języku polskim i angielskim - elektronicznej w formacie PDF.
- 1.13. Oprogramowanie zainstalowane będzie na każdym z komputerów przenośnych typu laptop, o których mowa w punkcie 1.10. powyżej oraz dodatkowo Wykonawca dostarczy oprogramowanie wraz z nieograniczonymi czasowo licencjami na jego użytkowanie dla stanowisk stacjonarnych w ilościach:
- a) Licencje jednostanowiskowe:
- a. Do odczytu i analizy danych z rejestratora zdarzeń (prawnego): **5 licencji,**
 - b. Systemu diagnostyki Lokomotywy: **2 licencje,**
 - c. Do odczytu zapisów rejestratora systemu monitoringu wizyjnego: **5 licencji (w momencie jego dostarczenia),**
 - d. Hamulec do komputera sterujący hamowaniem: **2 licencje,**
 - e. Klimatyzacji: **2 licencje,**
 - f. Rejestratora zdarzeń: **2 licencje,**
 - g. Urządzeń ETCS: **2 licencje,**
 - h. Systemu sterowania Lokomotywy: **2 licencje,**
 - i. Komputera systemu przeciwpoślizgu: **2 licencje,**
 - j. Przetwornic trakcyjnych: **2 licencje,**
 - k. Falowników **2 licencje.**
- b) Licencje dla przedsiębiorstwa:
- a. Do zdalnego odczytu danych diagnostycznych: **2 licencje,**
 - b. Do odczytu, pobierania i analizy danych z radia cyfrowego i radia analogowego: **2 licencje.**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

- 1.14. Każda Lokomotywa zostanie poddana, w miejscu wskazanym przez Wykonawcę weryfikacji zgodności z zamówieniem (Odbiór Końcowy). Odbiory te mają na celu potwierdzenie spełniania przez Lokomotywę parametrów technicznych Lokomotyw wskazanych w WTW i w WTO oraz wymaganiach technicznych opisanych w **Załączniku nr 1 do SIWZ**.
- 1.15. Szczegółowe zasady odbioru Lokomotyw w oparciu o WTW i w WTO zostały określone w **Załączniku nr 2. do SIWZ**. WTW i w WTO muszą być zgodne z wymaganiami TSI LOC&PAS 1302/2014 z późn. zm. oraz Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2019/779 oraz Rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.

2. Wymagania techniczne szczegółowe.

Parametr	Wymaganie
Homologacja	Zgodnie z 1.3.3. i 1.4. pkt V pkt 1 Załącznika nr 1 do SIWZ
Szerokość toru	1435 mm
Skrajnia kinematyczna i statyczna	G1 wg PN-EN 15273-1:2010 lub nowsza
Napięcie zasilania	DC: 3 kV AC: 15 kV 16,7 Hz AC: 25 kV 50 Hz
Minimalna moc ciągła przy temperaturze otoczenia +40°C (klasa klimatyczna T1) i znamionowym napięciu sieciowym	DC: 3 kV – 5000 kW AC: 15 kV 16,7 Hz – 5000 kW AC: 25 kV 50 Hz – 5000 kW
Minimalna siła pociągowa przy rozruchu	300 kN
Układ osi	Bo' Bo'
Maksymalny nacisk osi na szynę	22,5 t (wg. aktualnej wersji normy EN 15528 lub równoważna)
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	Nie mniej niż 140 km/h
Minimalny promień łuku	80 m (przy prędkości poniżej 5 km/h, Lokomotywa luzem)
Budowa Lokomotywy	Modułowa
Użyte komponenty	Muszą być wyłącznie fabrycznie nowe
Minimalny okres eksploatacji Lokomotywy	30 lat
Podnoszenie na linach i podnoszenie podnośnikiem	Zgodnie z wymaganiami TSI LOC&PAS 1302/2014 lub nowsze. Konstrukcja powinna wytrzymać obciążenie określone w normie PN-EN 12663-1:2010 lub nowsza. Konstrukcja Lokomotywy musi umożliwić

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Parametr	Wymaganie
	podniesienie jej z całym układem jezdny za pomocą siłowników lub żurawia.
Bezpieczeństwo bierne	Zgodnie z wymaganiami TSI LOC&PAS 1302/2014 lub nowsze.
Warunki klimatyczne i środowiskowe: Wysokość nad poziomem morza Temperatura Wilgotność powietrza Deszcz Śnieg, lód i grad Promieniowanie słoneczne Odporność na zanieczyszczenie	Wg TSI LOC&PAS 1302/2014 lub nowsze, dla klasy A1T3 zgodnie z PN-EN 50125-1:2014 (lub nowsza) lub klasa A1T1 w zakresie temperatur ujemnych rozszerzonym z -25°C do -30°C. Temperatura otoczenia wymagana co najmniej w przedziale od - 30°C do + 40°.
Wypożazenie elektryczne	
Obwód główny	
Transformatory	Parametry wg. propozycji Wykonawcy. Chłodzenie z użyciem ekologicznych mediów chłodzących.
Przekształtniki trakcyjne	Wg propozycji Wykonawcy, wykonane w technologii IGBT. Chłodzenie z użyciem ekologicznych mediów chłodzących.
Silniki trakcyjne	Asynchroniczne prądu przemiennego z chłodzeniem obcym (wymuszonym).
Urządzenia przeciwpoślizgowe	Urządzenie powinno kontrolować każdy zespół napędowy z osobna.
Sprzęg elektrycznego zasilania pociągu	Wg karty UIC 552 i zamocowany wg karty UIC 648.
Zasilanie Lokomotywy z zewnętrznego źródła	400 V AC
Sterowanie Lokomotywy – oparte na technice mikroprocesorowej	
Sterowanie wielokrotne	W trakcji co najmniej dwóch Lokomotyw z dopuszczeniem do eksploatacji przy obsadę trakcyjnej w jednej Lokomotywie. Wg normy PN-EN 50215:2009 lub PN-EN IEC 61133:2022-10 lub nowszej. Lokomotywy muszą być zgodne z TSI LOC&PAS 1302/2014 lub nowsze, oraz wymaganiami krajowymi mającymi zastosowanie do punktów otwartych, przypadków szczególnych określonych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności (TSI) oraz potwierdzające zgodność pojazdu kolejowego z siecią kolejową w Krajach Eksploatacji Lokomotyw, w tym zgodność charakterystyki technicznej i eksploatacyjnej pojazdu z infrastrukturą i stałymi

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Parametr	Wymaganie
	instalacjami.
Komunikacja z systemem	Panele operatorskie w obydwu kabinach umożliwiające jednoczesny podgląd informacji dotyczących jazdy i sprawdzenie różnych bardziej szczegółowych informacji dotyczących jazdy i utrzymania.
Funkcje komputera pokładowego	Sterowanie siły pociągowej i siły hamowania (układ prędkości zadanej) z modułem ETCS. Sterowanie kierunkiem jazdy. Sterowanie urządzeniami pomocniczymi. Lokalizacja położenia na otwartej przestrzeni w technologii GPS.
Diagnostyka Lokomotywy	Układ diagnostyki pokładowej powinien realizować monitorowanie, dozorowanie i prezentację parametrów pracy Lokomotywy i jej zespołów, powinien zapełniać informację o usterkach i uszkodzeniach maszyn i układów Lokomotywy oraz diagnostykę serwisową.
Obwody pomocnicze	
Napędy pomocnicze	Silniki prądu przemiennego.
Przekształtniki pomocnicze	Dwa niezależne, wykonane w technologii IGBT pozwalające na eksploatację Lokomotywy przy jednym uszkodzonym przekształtniku, przy czym nie dopuszcza się w takim przypadku ograniczenie siły trakcyjnej.
Napęd sprężarki pomocniczej	Wg Wykonawcy. Zasilanie silnika z baterii akumulatorów.
Napięcie zasilania obwodów pomocniczych	3x440 V 0 ÷ 60 Hz (dopuszczalne). 24 V DC (zalecane). 110 V DC (dopuszczalne).
Bateria akumulatorów	Wg Wykonawcy, zapewniające minimum jedną godzinę pracy obwodu pomocniczego przy aktywnej logice oraz 3 godziny pracy oświetlenia awaryjnego, układ pomiaru napięcia wyposażony w zabezpieczenie uniemożliwiające rozładowanie akumulatorów poniżej poziomu koniecznego do uruchomienia Lokomotywy.
System lokalizacji GPS/GSM	Wykonawca zapewni dostęp do systemu GPS online poprzez przeglądarkę internetową oraz opcjonalnie poprzez aplikację na telefony komórkowe z systemem android lub iOS.
	Minimalne wymagania systemu: wg. Wykonawcy, który spełnia co najmniej następujące właściwości: • podgląd lokalizacji Lokomotywy, numer Lokomotywy, kierunek jazdy,

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Parametr	Wymaganie
	• prędkość km/h, • wysokość n.p.m., • pozycja na mapie, • przebieg trasy.
Funkcja pomiaru zużycia energii elektrycznej (Energy Metering System (EMS))	Zliczanie niezależnie energii pobieraną z i oddawaną do sieci trakcyjnej podczas pracy Lokomotywy we wszystkich systemach zasilania zebranych przez Energy Metering System (EMS) z możliwością zdalnego przesyłania danych przez sieć GSM (minimalnie jedno gniazdko karty SIM) do dostawcy energii lub do Data Colecting Server (DCS), spełniający jednocześnie wymagania odnoszące się do przedmiotowych urządzeń w Krajach Eksploatacji Lokomotyw. Układ do pomiaru zużycia energii musi spełniać wymagania normy PN-EN 50463-1:2018-01, PN-EN 50463-2:2018-01, PN-EN 50463-3:2018-01, PN-EN 50463-4:2018-01, PN-EN 50463-5:2018-01 oraz UIC IRS 90930 i karty UIC 930 oraz wymagania z TSI LOC&PAS 1302/2014 z późn. zm. oraz w szczególności w: 1) Rozporządzeniu Komisji (UE) 2016/919; 2) Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2018/868; 3) Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2019/776; 4) Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2020/387.
Układ mechaniczny	
Nadwozie	
Wytrzymałość struktury nadwozia	Wg wymagań: PN-EN 12663-1:2010 (lub nowsza) oraz z uwzględnieniem wymagań DVS 1612, PN-EN 15227:2008, PN-EN 15227A1:2011 lub nowsza.
Urządzenia cięgłowe	1,2 MN wg PN-EN 15566+A1:2011 lub nowsza.
Urządzenia zderzane	Wg karty UIC 526, wg PN-EN 15551 lub nowsza.
Kabina maszynisty	Dwie – po jednej na każdym końcu
Gniazdko w kabinie maszynisty	Co najmniej 2 gniazda 230 V AC z uziemieniem w każdej z kabin – gniazda muszą być zabezpieczone wyłącznikiem różnicowoprądowym z członem nadprądowym umieszczonym w szafie niskiego napięcia. Instalacja musi być wyposażona w urządzenia filtrujące napięcie i chroniące przed przepięciami elektrycznymi.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Parametr	Wymaganie
System ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji w kabinie maszynisty	PN-EN 14813-1+A1:2011, PN-EN 14813-2+A1:2011 lub nowsze, UIC 651 Jakość powietrza zgodnie z TSI LOC&PAS pkt. 6.2.3.12
Inne wyposażenie	Wymagane urządzenie podgrzewająco-chłodzące, pojemnik na odpady, szafka odzieżowa, apteczka, gaśnice ręczne, uchwyty na napoje.
Wycieraczki czołowe	Z napędem elektrycznym, wyposażone w urządzenie zmywające (spryskiwacz) szyby z możliwością pracy przerywanej.
Wymagania odnośnie do powłok lakierniczych	Powłoki antykorozyjne i lakiernicze wykonać farbami przyjaznymi dla środowiska (zgodnie z zaleceniem ISO 14000). Ogólne wymagania w zakresie wykonania powłok malarskich wg serii norm PN-EN ISO 12944. Kolorystyka malowania zewnętrznego Lokomotywy wg propozycji Wykonawcy, podlega uzgodnieniu oraz zatwierdzeniu przez Zamawiającego na etapie uzgodnienia dokumentacji technicznej. Powłoki lakiernicze zewnętrzne i warstwy antygraffiti powinny być odporne na powszechnie stosowane środki myjące dla taboru i działania myjni automatycznej w standardowych częstotliwościach stosowania, przy wypełnieniu trwałości powłok lakierniczych jw. Powłoki lakiernicze muszą spełniać wymagania norm PN-EN 45545 (seria) wydanie z 2015 roku lub nowsze (PN-EN 45545-1:2013-07, PN-EN 45545-2+A1:2015-12, PN-EN 45545-3:2013-07, PN-EN 45545-4:2013-07, PN-EN 45545-5+A1:2016-01, PN-EN 45545-6:2013-07, PN-EN 45545-7:2013 lub nowsze).
Napisy i oznakowanie	Lokomotywy muszą być zgodne z WTWiO, kartami UIC i TSI LOC&PAS 1302/2014 lub nowsze oraz wymaganiami krajowymi mającymi zastosowanie do punktów otwartych, przypadków szczególnych określonych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności (TSI) oraz potwierdzające zgodność pojazdu kolejowego z siecią kolejową w Krajach Eksploatacji Lokomotyw, w tym zgodność charakterystyki technicznej i eksploatacyjnej pojazdu kolejowego z infrastrukturą i stałymi instalacjami.
Wózki	

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Parametr	Wymaganie
Wymagania ogólne	Wyposażone w sprężyny śrubowe z tłumikami pionowymi w I stopniu usprężynowania, wyposażone w sprężyny śrubowe w układzie „flexicoil” z tłumikami drgań pionowych oraz z tłumikami wężykowania w II stopniu usprężynowania. Wg norm PN-EN 13749:2011 oraz TSI LOC&PAS 1302/2014 lub nowsze.
Zestawy kołowe	
Koła	Monoblokowe o profilu wieńca S1002/h28/e32,5/6,7% wg PN-EN 13715+A1:2011 lub nowsza i PN-EN 13262+A2:2011 lub nowsza, PN-EN 13979-1+A2:2011 lub nowsze, PN-EN 14033 (seria) lub nowsze, PN-EN 15746 (seria) lub nowsze.
Wał osiowy	PN-EN 13104+A1:2011 lub nowsza, PN-EN 13103-1:2018-05, PN-EN 13261+A1:2011.
Łożyska w zestawie kołowym	Wg normy PN-EN 12080+A1:2011 lub nowsze. Monitorowanie stanu łożysk osi wg PN-EN 15437-1:2009, PN-EN 15437-2:2013-03.
Prowadzenie łożysk osi	Bez elementów ciernych.
Przenoszenie siły pociągowej i hamującej	Bez elementów ciernych z maksymalnym wykorzystaniem masy napędnej, dopuszcza się możliwość zastosowania manganowych elementów ciernych dla wzdłużnego prowadzenia pudła.
Piasecznice	4 podgrzewane dysze na wózek na zewnątrz każdego koła.
Smarowanie obrzeży kół	Na wszystkich lub prowadzących zestawach kołowych – natryskowe lub sztyftowe.
Hamowanie	
Rodzaj hamulca	Hamulec pneumatyczny zgodnie z kartą UIC 540, PN-EN 14198:2005 lub nowsza, - z możliwością mikroprocesorowego diagnozowania wszystkich układów hamulca i ochroną przeciwpoślizgową kół. Współpracy z systemami bezpieczeństwa jazdy pociągu stosowanymi na sieci krajów, dla których Lokomotywa ma posiadać homologację.
Hamulec elektrodynamiczny	Hamulec elektrodynamiczny rekuperacyjny lub rekuperacyjno-rezystorowy dla systemu zasilania AC, hamulec elektrodynamiczny rezystorowy z opcją rekuperacji, gdy jest taka możliwość – dla systemów zasilania DC.
Hamulec bezpieczeństwa	Zawór wlotowy o przekroju nie mniej niż $\frac{3}{4}$ " (pod warunkiemapełnienia dostatecznego tempa spadku ciśnienia, przy założeniu, iż czas spadku

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Parametr	Wymaganie
	ciśnienia z ciśnienia nominalnego 0,5 MPa do 0,1 MPa mniejsza lub równa 6s) umożliwiający połączenie przewodu hamulcowego bezpośrednio do atmosfery, możliwość uruchomienia z każdej kabiny maszynisty
Hamulec postojowy	Sprężynowy gwarantujący utrzymanie pojazdu podczas postoju na wzniesieniu – 40 ‰.
Instalacja pneumatyczna	Sprężarka główna o wydajności nie mniej niż 2,1 m³/min. Wydajność układu sprężonego powietrza powinna zapewnić niezawodną eksploatację Lokomotywy wraz z pociągiem. Ciśnienie zasilania instalacji pneumatycznej (robocze) – nie mniej niż 0,9 MPa. Zbiorniki powietrza – pojemność min. 750 dm³. Przewód główny i zasilający o przekroju nie mniej niż 25 mm, oba z dwoma wyprowadzeniami na każdej czołownicy w układzie wg karty UIC 648. Kurki końcowe – z aretacją wg karty UIC 541-1.
Urządzenia bezpieczeństwa, sterowania ruchem Pociągu i łączności	
Pokładowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu	Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenia pokładowe ETCS systemu zarządzania ruchem kolejowym ERTMS: poziomu 2, baseline w wersji co najmniej 3.6.0. System ETCS poziomu 2 z możliwością pracy na poziomie 2, 1 i 0. Systemy krajowe stosowane na sieci zarządców, dla których Lokomotywa ma posiadać homologację w jednym z dwóch wariantów: - moduł STM systemu ETCS dla krajów, w których specyfikacja takiego modułu została w danym kraju zatwierdzona do stosowania. - niezależny od ETCS zespół urządzeń wg standardów krajowych dla krajów, w których specyfikacja takiego modułu nie została zatwierdzona do stosowania (rejestracja danych zgodnie z wymaganiami krajowymi). Dla urządzeń pokładowych ETCS wymagane dostarczenie potwierdzenia zgodności ze wszystkimi scenariuszami testów ESC w Krajach Eksploatacji Lokomotyw ogłoszonymi w dniu składania ofert. W przypadku braku możliwości dostarczenia potwierdzenia zgodności z danym testem ESC z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Wykonawca może dostarczyć potwierdzenie

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Parametr	Wymaganie
	zgodności ze brakującymi scenariuszami testów ESC w późniejszym terminie jednak nie później niż do 10.06.2026 r.
Urządzenia radiołączności	Radio-STOP, GSM-R w wersji oprogramowania kompatybilnej z 3.6.0 (w terminach wskazanych dla pokładowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu): - GSM-R zgodnie z TSI CCS 2016/919 z funkcją odfiltrowania zakłóceń pasma GSM-P i posiadaniem certyfikatu z dopuszczeniem do stosowania na infrastrukturze krajów, dla których Lokomotywa ma posiadać dopuszczenie do eksploatacji o ile taki system jest tam stosowany. - UHF (wg wymagań karty UIC 751-3 z certyfikatem do stosowania na sieciach krajów, dla których Lokomotywa ma posiadać dopuszczenie do eksploatacji, o ile taki system jest tam stosowany). - VHF (certyfikat z dopuszczeniem do stosowania na sieci PKP PLK S.A. oraz na sieciach innych krajów, dla których Lokomotywa ma posiadać dopuszczenie do eksploatacji, o ile taki system jest tam stosowany). - GSM-P (posiadający dopuszczenie rozumiane jako brak zakazu stosowania na sieci PKP PLK S.A. oraz opcjonalnie na infrastrukturze krajów, w których Lokomotywa ma posiadać dopuszczenie do eksploatacji, przy czym karta SIM zostanie dostarczona przez Zamawiającego). Zamawiający dopuszcza realizację w/w wymagań w oparciu o dwa niezależne radiotelefony, przy czym jako podstawowy (obsługujący monitor TRD wg wymagań karty UIC 612-04) musi być zastosowany GSM-R/GSM-P/VHF/UHF/TRS. Można nie stosować wymagań karty UIC 612-04 do monitorowania radiotelefonu pod warunkiem przedstawienia europejskich i krajowych certyfikatów wymaganych w trakcie uzyskania dopuszczenia do eksploatacji. Dla urządzeń GSM-R wymagane dostarczenie potwierdzenia zgodności ze wszystkimi scenariuszami testów RSC w Obszarze użytkowania Lokomotyw w dniu składania ofert. W przypadku braku możliwości dostarczenia potwierdzenia zgodności z danym testem RSC z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Wykonawca może dostarczyć potwierdzenie zgodności ze brakującymi

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Parametr	Wymaganie
	scenariuszami testów RSC w późniejszym terminie jednak nie później niż do 10.06.2026 r.
Urządzenie rejestracji	Rejestrator Prawny zgodnie z wymaganiami TSI Sterowanie oraz TSI Ruch kolejowy zapisujący dodatkowo parametry urządzenia czujności i systemu krajowego generowania przez moduły STM w zakresie wymaganym przez przepisy krajowe obowiązujące na sieci danego kraju. Rejestrator/rejestratory wymagane przez przepisy krajowe wg standardów krajowych niezbędne do rejestracji parametrów generowanych przez krajowe systemy bezpieczeństwa ruchu o ile takie systemy zostały zastosowane zamiast modułu STM systemu ETCS.
Urządzenie czujności	Zgodnie z TSI LOC&PAS i UIC 641 oraz zgodnie z wymaganiami Listy właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei właściwej dla Krajów Eksploatacji Lokomotywy. Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji funkcji urządzeń czujności z wykorzystaniem urządzenia rejestratora prawnego.
Urządzenia rejestrujące/oprogramowanie pojazdu	Lokomotywy muszą być zgodne z TSI LOC&PAS 1302/2014 lub nowsze, oraz wymaganiami krajowymi mającymi zastosowanie do punktów otwartych, przypadków szczególnych określonych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności (TSI) oraz potwierdzające zgodność pojazdu kolejowego z siecią kolejową w Obszarze użytkowania Lokomotyw, w tym zgodność charakterystyki technicznej i eksploatacyjnej pojazdu z infrastrukturą i stałymi instalacjami. Oraz zgodnie z PN-EN 50126, PN-EN 50128, PN-EN 50129, PN-EN 50159. Wymagane jest potwierdzenie zgodności z normami przez jednostkę akredytowaną. Wymagane jest potwierdzenie zgodności z normami przez jednostkę akredytowaną.
Ochrona przeciwpożarowa	
Konstrukcja i materiały	Lokomotywy muszą być zgodne z TSI LOC&PAS 1302/2014 lub nowsze, oraz wymaganiami krajowymi mającymi zastosowanie do punktów otwartych, przypadków szczególnych określonych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności (TSI) oraz potwierdzające zgodność pojazdu

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Parametr	Wymaganie
	kolejowego z siecią kolejową w Krajach Eksploatacji Lokomotyw, w tym zgodność charakterystyki technicznej i eksploatacyjnej pojazdu z infrastrukturą i stałymi instalacjami. Oraz wg. norm PN-EN 45545-1:2013-07, PN-EN 45545-2+A1:2015-12, PN-EN 45545-3:2013-07, PN-EN 45545-4:2013-07, PN-EN 45545-5+A1:2016-01, PN-EN 45545-6:2013-07, PN-EN 45545-7:2013. Zamawiający w celu spełnienia wymogu w tym zakresie zaakceptuje certyfikaty na materiały zgodne z TSI oraz świadectwa wydane zgodnie z DIN 5510-2:2009.
System ostrzegawczy	Wg karty UIC 642, normy PN-EN 45545-6:2013 lub TSI SRT 1303/2014 lub nowsze. Zamawiający w celu spełnienia wymogu w tym zakresie zaakceptuje dopuszczenie wydane na podstawie TSI oraz dopuszczenia w odpowiednich Krajach Eksploatacji.
Wyposażenie w sprzęt przeciwpożarowy	Wg karty UIC 642, PN-EN 45545-6:2013-07 lub TSI SRT 1303/2014 lub nowsze. Zamawiający w celu spełnienia wymogu w tym zakresie zaakceptuje dopuszczenie wydane na podstawie TSI oraz dopuszczenia w odpowiednich krajach. Układ systemu przeciwpożarowego musi być wyposażony w system automatycznego wykrywania i gaszenia pożaru.
Instalacja elektryczna	zgodnie z serią norm PN-EN 45545:2013 (seria) lub nowsza lub TSI LOC&PAS 1302/2014 lub nowsze, oraz wymaganiami krajowymi mającymi zastosowanie do punktów otwartych, przypadków szczególnych określonych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności (TSI) oraz potwierdzające zgodność pojazdu kolejowego z siecią kolejową w Krajach Eksploatacji Lokomotyw, w tym zgodność charakterystyki technicznej i eksploatacyjnej pojazdu z infrastrukturą i stałymi instalacjami.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

3. Eksploatacja i utrzymanie Lokomotywy.

Parametr	Wymagania Zamawiającego
Zakres prac serwisowych świadczonych przez Wykonawcę	Poziom od 1 do 3 (P1, P2, P3) – zgodnie z wymogami TSI LOC&PAS 1302/2014 oraz Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2019/779 oraz z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych, wykonywane według cykli przeglądowych określonych w DSU.

Załącznik nr 2 – Istotne postanowienia Umowy dostawy.

Przedmiot Umowy

Przedmiotem niniejszej umowy (dalej „Umowa”) jest dostawa przez Wykonawcę do Zamawiającego **5 (pięciu) sztuk** fabrycznie nowych, zeroemisyjnych, wielosystemowych Lokomotyw elektrycznych (dalej jako „Lokomotywy” lub osobno „Lokomotywa”), wraz z dokumentacją, oprogramowaniem i osprzętem, w ilości wskazanej w Umowie (**w oparciu o warunki określone w SIWZ i Załącznikach nr 1 i 5 do SIWZ**).

Szczegółowy opis i wymagania techniczne dotyczące Lokomotyw zawiera **Załącznik nr 1** do Umowy (**zgodny z Załącznikiem nr 1 i 5 SIWZ**).

W dacie dostawy, Lokomotywy będą przystosowane technicznie i prawnie (posiadać będą homologację i pełne dopuszczenie) do eksploatacji i prowadzenia pociągów w Krajach Eksploatacji Lokomotyw.

Wraz z Umową zawierana zostaje umowa na świadczenie usług utrzymania Lokomotyw będących przedmiotem Umowy („Umowa serwisowa”).

Definicje

- 1) **Dzień roboczy** - wszystkie dni kalendarzowe z wyjątkiem sobót i dni ustawowo wolnych od pracy określonych w Ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (tj. Dz.U. z 2015 r. poz. 90) oraz dniach ustawowo wolnych od pracy w państwie, w którym Lokomotywa jest produkowana – do momentu odbioru końcowego Lokomotywy lub w państwie, w którym Lokomotywa się znajduje – w zakresie wykonywania napraw gwarancyjnych;
- 2) **DSU** – Dokumentacja Systemu Utrzymania lub inna dokumentacja utrzymania, zatwierdzona przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie danej Lokomotywy, opracowane zgodnie z wymogami TSI LOC&PAS oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2019/779;
- 3) **DTR** – Dokumentacja Techniczno-Ruchowa Lokomotywy, opracowane zgodnie z wymogami TSI LOC&PAS oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych;
- 4) **Licencja dla przedsiębiorstwa** – licencja uprawniająca do używania oprogramowania w ramach wielu (lub wszystkich) lokalizacji przedsiębiorstwa, bez ograniczenia liczby instalacji, ani liczby użytkowników;

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

- 5) **Licencja jednostanowiskowa** – licencja uprawniająca do używania oprogramowania na jednym komputerze, przy czym dopuszczalne jest ponowne zainstalowanie oprogramowania na innym komputerze, w przypadku zamiany lub wymiany komputera, na którym dotychczas oprogramowanie było zainstalowane;
- 6) **„Pełne dopuszczenie, „nieograniczona eksploatacja” „bez ograniczeń eksploatacyjnych”** i podobne pojęcia oznaczają brak ograniczeń w zakresie możliwości eksploatacji Lokomotyw na poszczególnych liniach, zgodnie z wymogami obowiązującymi w dniu odbioru Lokomotywy, przy czym dopuszcza się, że mogą występować tylko ograniczenia stosowane zwykle w zezwoleniach na dopuszczenie do eksploatacji. Stosowane zwykle ograniczenia są to ograniczenia wynikające z przepisów obowiązujących w danym kraju, z lokalnych uwarunkowań trasy (np. mosty, ograniczenie prędkości) lub z uzgodnionej specyfikacji technicznej lokomotywy (np. możliwa jest tylko eksploatacja na liniach zelektryfikowanych). Niedopuszczalne są jednak ograniczenia w zakresie możliwości eksploatacji na sieci TEN-T;
- 7) **Siła wyższa** - przez siłę wyższą rozumie się wydarzenia nagłe, których nie można było przewidzieć ani zapobiec, a które zaistniały po zawarciu niniejszej Umowy. W szczególności za Siłę wyższą uznać należy takie wydarzenia, jak działania wojenne, niepokoje społeczne, trzęsienia ziemi, klęski żywiołowe, pożary, powodzie, działania władz – o ile mają bezpośredni wpływ na prawidłowe realizowanie niniejszej Umowy przez Stronę i nie są wynikiem okoliczności zawinionej przez Stronę, która powołuje się na Siłę wyższą.
- 8) **TSI** – Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności opracowane przez Europejską Agencję Kolejową i przyjęte Decyzją Komisji Europejskiej;
- 9) **Użytkownik** – licencjonowany przewoźnik kolejowy, z którym Zamawiającego wiąże lub będzie wiązać umowa uprawniająca do użytkowania (eksploatacji) Lokomotyw;
- 10) **UTK** – Urząd Transportu Kolejowego, przez co należy rozumieć także Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub inny organ upoważniony do wydawania decyzji lub innych orzeczeń, lub zaświadczeń, o których mowa w Ustawie o transporcie kolejowym, przepisach wykonawczych do tej ustawy lub przepisach Unii Europejskiej;
- 11) **Wada** – wada fizyczna Lokomotywy w rozumieniu art. 556(1) § 1 i 3 Kodeksu cywilnego. Pojęciem wady objęte są również wszelkie niezgodności Lokomotywy z wymogami określonymi w Załączniku nr 1 do Umowy, przez co należy rozumieć także niezgodności podzespołów i wyposażenia. Zgodność z normami technicznymi nie wyłącza istnienia wady fizycznej Lokomotywy. Pojęciem wady objęte są również wady prawne Lokomotywy w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego;
- 12) **Wada istotna** – Wada powodująca zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi lub bezpieczeństwa

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

ruchu kolejowego, lub uniemożliwiająca eksploatację Lokomotywy w pełnym zakresie zgodnie z jej przeznaczeniem i obowiązującymi przepisami prawa;

- 13) **Wada nieistotna** – Wada, która nie uniemożliwia korzystanie z Lokomotywy zgodnie z jej przeznaczeniem, w pełnym zakresie wynikającym z niniejszej Umowy, zgodnie przepisami prawa obowiązującymi w Polsce i nadaje się do usunięcia;
- 14) **Wada systemowa** – występuje wtedy, gdy w przynajmniej 3 Lokomotywach, znajdujących się jeszcze w okresie gwarancyjnym, ujawnią się uszkodzenia (wady) tego samego rodzaju i powstałe z tej samej przyczyny ujawnią się w co najmniej 10 % modułów, komponentów lub elementów występujących w Lokomotywie wielokrotnie, jednak co najmniej w 3 pojazdach znajdujących się jeszcze w okresie gwarancyjnym. Postanowienia dotyczące Wady systemowej będą miały jednak zastosowanie do Lokomotyw Zamawiającego w przypadku usuwania przez Wykonawcę błędu systemowego lub wady odpowiadającej Wadzie systemowej, stwierdzonej na lokomotywach tego samego typu, innych niż lokomotywy Zamawiającego, pod warunkiem, iż po weryfikacji Lokomotyw Zamawiającego przez Wykonawcę, Wykonawca stwierdzi istnienie błędu systemowego lub wady odpowiadającej wadzie systemowej na Lokomotywach Zamawiającego;
- 15) **WTO** – Warunki Techniczne Odbioru Lokomotywy, będące dokumentem szczegółowo określającym zasady oraz zakres przeprowadzenia czynności kontrolnych wraz z podaniem mierzalnych parametrów, przedziału ich tolerancji i jednoznacznych kryteriów akceptacji podzespołu i zespołu Lokomotywy. Dokument ten ma zastosowanie zarówno w zakresie czynności odbiorczych w ramach dostawy Lokomotywy, jak i realizacji poziomów utrzymania. Warunki Techniczne Odbioru Lokomotywy, muszą być zgodne z wymaganiami TSI LOC&PAS 1302/2014 oraz Rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych;
- 16) **WTW** – Warunki Techniczne Wykonania Lokomotywy, będące dokumentem szczegółowo określającym warunki i parametry technologiczne wykonania każdej części, podzespołu i zespołu Lokomotywy. Warunki Techniczne Wykonania Lokomotywy, muszą być zgodne z wymaganiami TSI LOC&PAS 1302/2014 oraz Rozporządzeniem w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych;
- 17) **Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu zgodnego z TSI** – ostateczny lub prawomocny dokument lub dokumenty, wystawione przez właściwe organy w poszczególnych państwach, o których mowa w niniejszej Umowie, w których Lokomotywy mogą być eksploatowane zgodnie z przepisami obowiązującymi na terenie poszczególnych państw bez ograniczeń eksploatacyjnych;

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

- 18) **Zużycie** – wynikająca z normalnej eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu/zespołu.

Dokumentacja i oprogramowanie

Wykonawca w ramach ceny za Lokomotywę, przekaze Zamawiającemu następującą dokumentację:

1. zezwolenia na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu zgodnego z TSI (uzyskane zgodnie z przepisami zawartymi w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 lub w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797), wydane i obowiązujące w następujących krajach: **Polska, Niemcy, Austria, Czechy, Słowacja, Węgry;**
2. oświadczenie producenta zawierające numer fabryczny Lokomotywy i rok budowy,
3. wypis z ERATV oraz ERADIS,
4. raport z nadania europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN) dla Lokomotywy. Zamawiający udzieli Wykonawcy niezbędnego do tego celu pełnomocnictwa,
5. dokumenty potwierdzające zgodność Lokomotyw z TSI, w tym: Certyfikat Badania Typu WE oraz Deklaracja Weryfikacji WE, Deklaracja zgodności z typem, Certyfikat systemu zarządzania jakością. Dokumenty dotyczące składników interoperacyjności: Certyfikaty przydatności do stosowania WE oraz Deklaracja zgodności WE,
6. Dokumenty potwierdzające zgodność Lokomotyw z TSI Loc&Pas, TSI SRT, TSI NOI, TSI CCS,
7. Rysunki zestawieniowe: rysunek lokomotywy, rysunek ostoi, rysunek wózka, rysunek zestawu kołowego (osobno oś, osobno koło monoblokowe), rysunek przekładni, rysunek silnika trakcyjnego, rysunek sprzęgu śrubowego, rysunek systemów bezpieczeństwa, rysunek falownika, rysunek odbieraka prądu, rysunek szafy pneumatycznej, rysunek wentylatora silnika trakcyjnego,
8. Warunki Techniczne Wykonania (WTW),
9. Warunki Techniczne Odbioru (WTO), innych dokumentów odbioru, protokołów odbioru fabrycznego,
10. Dokumentację Techniczno-Ruchową (DTR) Lokomotywy i jej podzespołów,
11. Podręcznik obsługi dla maszynisty,
12. Katalog części zamiennych, zawierający niezbędne dane do składania zamówień na te części (nr rysunków, nr katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi producentów),
13. Instrukcję czyszczenia Lokomotywy,
14. Schemat podnoszenia wraz z instrukcją,
15. Opisy działań ratowniczych,

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

16. Uzgodniona z PKP Energetyka dokumentacja dot. podłączenia licznika energii trakcyjnej,
17. Analiza oceny istotności zmiany w zakresie wprowadzenie do użytkowania przez licencjonowanego przewoźnika (wskazanego przez Zamawiającego) nowego typu pojazdu.

Najpóźniej wraz z dostawą ostatniej Lokomotywy Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację techniczną, niewymienioną powyżej w zakresie niezbędnym do utrzymania Lokomotyw, w tym do wykonania naprawy poziomu P4. Jeżeli do wykonania utrzymania Lokomotyw konieczne okażą się inne dokumenty, Wykonawca dostarczy te dokumenty na każde żądanie Zamawiającego. Zamawiający upoważniony jest do wykorzystania tej dokumentacji wyłącznie do wykonania utrzymania Lokomotywy.

Przed dostawą pierwszej Lokomotywy, Wykonawca przekaze Zamawiającemu DSU. DSU musi zostać zatwierdzona przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie (ECM), który został lub zostanie zgłoszony w EVR. W przypadku konieczności dokonania zmian lub uzupełnień, wynikających z obowiązujących przepisów, wskazań uprawnionych organów lub uwag Zamawiającego, Wykonawca dokona stosownych zmian lub uzupełnień, aby ostateczna wersja DSU została przekazana Zamawiającemu przed dostawą pierwszej Lokomotywy.

Po dostawie pierwszej Lokomotywy Wykonawca przekaze Zamawiającemu wymagania dotyczące wyposażenia warsztatów, w których mogą być wykonywane czynności wchodzące w zakres poszczególnych poziomów utrzymania Lokomotyw, a także instrukcje (podręcznik) wykonywania poszczególnych czynności Utrzymania (Utrzymania prewencyjnego i Utrzymania korekcyjnego rozumianego jako planowe i nieplanowane usługi mające na celu utrzymanie Lokomotyw w gotowości technicznej lub przywrócenie do właściwego stanu technicznego). Wraz z Lokomotywą, przy przekazaniu każdej Lokomotywy, Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- a. atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów, zastosowanych do budowy Lokomotywy,
- b. dokumenty gwarancyjne,
- c. karty pomiarowe i protokoły odbiorcze, zgodnie z WTO,
- d. dokumentację zbiorników ciśnieniowych i urządzeń podlegających TDT,
- e. potwierdzenie rejestracji przez Wykonawcę i protokoły z badania urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,
- f. protokoły z odbioru przez PKP Energetyka licznika energii trakcyjnej stanowiące podstawę do jego zaplombowania dla licznika lub protokół montażu dla licznika lub,
- g. dokumenty potwierdzające legalizację urządzeń, które tego wymagają (m.in. rejestrator prawny, urządzenia bezpieczeństwa, radiotelefon).

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Zamawiający i Wykonawca ustalą terminy, formę i ilość przekazywanych dokumentów, o których mowa powyżej.

W przypadku wydania dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji Lokomotywy, które obowiązują przez określony czas (terminowych), Wykonawca będzie odpowiedzialny za uzyskanie przedłużenia obowiązywania dokumentów w każdym z krajów, na terenie których Umowa przewiduje eksploatację Lokomotyw, do czasu uzyskania dokumentów obowiązujących bezterminowo. Nie dotyczy to dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji Lokomotywy na terenie Polski, które Wykonawca zobowiązany jest od razu dostarczyć jako dokumenty bezterminowe. Obowiązek uzyskania dokumentów na kolejne okresy spoczywa na Wykonawcy. Maksymalny termin, do którego Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć bezterminowe dopuszczenie do eksploatacji dla wszystkich Lokomotyw wynosi (.....) miesięcy od dostarczenia Zamawiającemu pierwszej Lokomotywy.

Dokumenty, powinny być sporządzone w języku polskim bądź przekazane wraz z tłumaczeniem na język polski.

Wykonawca jest odpowiedzialny za rejestrację przeznaczonych do dostarczenia Lokomotyw w europejskim rejestrze pojazdów kolejowych (EVR). W tym celu Wykonawca zarezerwuje, a następnie, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego, uzyska numer EVR. Wykonawca prześle Zamawiającemu potwierdzenie rejestracji Lokomotywy w EVR przed terminem dostawy danej Lokomotywy w takim terminie, aby z chwilą odbioru Lokomotywy było możliwe rozpoczęcie jej eksploatacji.

W ramach przedmiotu umowy i ceny dostawy Lokomotyw Wykonawca udzieli Zamawiającemu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnej umowy, niewyłącznej, bezterminowej i nieodwołalnej licencji do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i zawartych w niej dzieł lub utworów, powstałej w wykonaniu niniejszej Umowy, w tym wszelkiej dokumentacji wymienionej w niniejszym punkcie, z prawem do przekazania w całości lub w części licencji osobom trzecim w celu obsługi eksploatacyjnej, wykonywania przeglądów i napraw, zbycia Lokomotyw lub oddania do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji, na polach eksploatacji, na których korzystanie okaże się niezbędne do eksploatacji, utrzymania, naprawy - Lokomotyw, w tym w szczególności:

- a. wykorzystywanie dokumentacji do szkolenia, obsługi eksploatacyjnej Lokomotyw, ich przeglądów i usług utrzymania oraz wszelkich napraw przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie, w tym udostępnianie podmiotom świadczącym usługi utrzymania i wykonawcom napraw,
- b. utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi,

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi,

- c. udostępnianie podmiotom korzystającym z Lokomotyw na podstawie umowy z Zamawiającym w zakresie koniecznym do prawidłowej eksploatacji (używania) Lokomotyw,
- d. wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenia dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych,
- e. zbycie oryginałów lub egzemplarzy, na których utwór utrwalono - w przypadku zbycia Lokomotywy,
- f. dokonywanie zmian i przeróbek dokumentacji, przy czym Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za zmiany nieuzgodnione i niezaakceptowane przez Wykonawcę.

W celu doprecyzowania Strony ustalają, że korzystanie z dokumentacji, o której mowa w niniejszym punkcie, w celu odtworzenia konstrukcji jest wykluczone.

Udzielenie licencji następuje z chwilą przekazania dokumentacji Zamawiającemu, przy czym przekazanie dokumentacji i licencji podmiotom trzecim, w okresie obowiązywania niniejszej Umowy wymaga uzyskania zgody Wykonawcy.

Wykorzystywanie dokumentacji do bezpośrednich zakupów części zamiennych u odpowiednich dostawców Wykonawcy nie wymaga uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Wykonawcy.

Licencja, o której mowa powyżej, obejmuje także wszelkie zmiany w dokumentacji, o której mowa w Umowie, dokonane przez Wykonawcę lub na jego zlecenie. Udzielenie licencji w zakresie zmian w dokumentacji jest skuteczne z chwilą dokonania tych zmian. W pozostałych kwestiach obowiązują odpowiednio postanowienia w zakresie licencji dotyczące udzielania licencji na zmiany.

Wraz z dostawą pierwszej Lokomotywy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu oprogramowanie komputerowe (w języku polskim), niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki Lokomotyw dla poziomów utrzymania od P1 do P4 włącznie wraz z licencjami na ich bezterminowe użytkowanie, w tym do:

- a) odczytu i analizy danych z rejestratora zdarzeń (prawnego),
- b) systemu diagnostyki Lokomotywy,
- c) do zdalnego odczytu danych urządzeń pomiarowych zużycia energii elektrycznej,
- d) do obsługi systemu utrzymania Lokomotyw,
- e) do odczytu, pobierania i analizy danych z radia cyfrowego i radia analogowego,
- f) do odczytu zapisów rejestratora systemu monitoringu wizyjnego (po dostarczeniu systemu monitoringu wizyjnego).

Oprogramowanie zainstalowane będzie na każdym z komputerów przenośnych typu laptop, o których mowa w punkcie powyżej oraz dodatkowo Wykonawca dostarczy oprogramowanie wraz z nieograniczonymi czasowo licencjami na jego użytkowanie dla stanowisk stacjonarnych w ilościach:

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Licencje jednostanowiskowe:

- a. Do odczytu i analizy danych z rejestratora zdarzeń (prawnego): **5 licencje**,
- b. Systemu diagnostyki Lokomotywy: **2 licencje**,
- c. Hamulec do komputera sterujący hamowaniem: **2 licencje**,
- d. Klimatyzacji: **2 licencje**,
- e. Rejestratora zdarzeń: **2 licencje**,
- f. Urządzeń ETCS: **2 licencje**,
- g. Systemu sterowania Lokomotywy: **2 licencje**,
- h. Komputera systemu przeciwpośluzgu: **2 licencje**,
- i. Przetwornic trakcyjnych: **2 licencje**,
- j. Falowników **2 licencje**.

Licencje dla przedsiębiorstwa:

- k. Do zdalnego odczytu danych diagnostycznych: **2 licencje**,
- l. Do odczytu, pobierania i analizy danych z radia cyfrowego i radia analogowego: **2 licencje**.

Oprogramowanie, o którym mowa powyżej zostanie dostarczone w najnowszej wersji wraz z kompletnymi instrukcjami obsługi w języku polskim, a w przypadku instrukcji sporządzonych w innym języku, wraz z ich tłumaczeniem na język polski, w formie elektronicznej (format pdf) z prawem do powielania. Na zlecenie Zamawiającego i za odrębnym wynagrodzeniem Wykonawca przeprowadzi szkolenia w zakresie obsługi poszczególnych programów, odczytu danych oraz tworzenia raportów.

Wraz z dostawą pierwszej Lokomotywy w ramach Umowy i w ramach ceny dostawy, Wykonawca prześle Zamawiającemu dwie sztuki komputerów przenośnych (typu laptop), z zainstalowanym niezbędnym oprogramowaniem oraz licencjami (umową licencyjną), a także z niezbędnymi do korzystania z tego oprogramowania środkami przesyłania danych (kable lub nośniki pamięci) kompatybilnymi z dostarczonym sprzętem i urządzeniami w Lokomotywach.

W ramach przedmiotu umowy i ceny dostawy Lokomotyw Wykonawca udzieli Zamawiającemu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnej umowy, niewyłącznej, bezterminowej i nieodwołalnej licencji do korzystania z oprogramowania, w zakresie każdej z Lokomotyw będących przedmiotem Umowy, z prawem do przeniesienia licencji w przypadku zbycia Lokomotyw lub udzielenia licencji w przypadku przekazania Lokomotyw podmiotom trzecim do korzystania. Jeżeli miałyby to być oprogramowanie otrzymane od osób trzecich, Wykonawca prześle Zamawiającemu uzupełniające postanowienia licencji.

Udzielone licencje będą uprawniały Zamawiającego do korzystania z oprogramowania na polach eksploatacji określonych przez producenta (z prawem do przeniesienia licencji, w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania przeglądów, usług utrzymania Lokomotyw, obsługi

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

eksploatacyjnej, napraw, modernizacji, a także w razie zbycia lub oddania Lokomotywy do korzystania podmiotowi trzeciemu) i będą obejmowały co najmniej następujące pola eksploatacji:

- a. tworzenie kopii zapasowych,
- b. udostępnianie podmiotom wykonującym usługi na rzecz Zamawiającego,
- c. wprowadzanie danych, aktualizacje, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych.

Licencja, jest udzielona na czas nieokreślony i nie jest ograniczona terytorialnie na obszarze krajów, w których Lokomotywy są dopuszczone do eksploatacji. Przekazywanie dokumentacji i oprogramowania konkurentom Wykonawcy prowadzącym działalność w dziedzinie budowy i produkcji pojazdów szynowych lub ich głównych komponentów wymaga jednoznacznej pisemnej zgody Wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się nie wykonywać prawa do wypowiedzenia którejkolwiek z licencji określonych w niniejszym paragrafie, chyba że Zamawiający w sposób rażący i istotny naruszy warunki licencji i nie zaniecha tego naruszenia w terminie 14 dni od daty otrzymania od Wykonawcy wezwania do zaniechania w.w. naruszeń. Postanowienia niniejsze mają zastosowanie do oprogramowania, do którego Wykonawcy przysługują prawa własności intelektualnej oraz w zakresie, w jakim prawa te przysługują Wykonawcy.

Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że przekazane Zamawiającemu oprogramowanie i licencje na korzystanie z oprogramowania zostały nabyte od podmiotów uprawnionych do ich sprzedaży lub udzielenia i że Wykonawca jest uprawniony do przeniesienia tej licencji na Zamawiającego.

Wykonawca zapewnia, że przekazana dokumentacja i oprogramowanie oraz udzielenie i wykonywanie licencji, dotyczących dokumentacji i oprogramowania, nie narusza praw, ani interesów podmiotów trzecich. W przypadku, gdy Zamawiający przez dozwolone zgodnie z niniejszą umową wykorzystywanie informacji, dokumentacji lub oprogramowania naruszy prawa osoby trzeciej do jej własności intelektualnej i ta osoba trzecia z powodu tego naruszenia wystąpi z takimi roszczeniami wobec Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się zwolnić Zamawiającego z odpowiedzialności za takie roszczenia, wstąpić do ewentualnego postępowania po stronie Zamawiającego oraz pokryć koszty tego postępowania, w tym udziału Zamawiającego, a ponadto Wykonawca będzie zobowiązany, aby według własnego uznania i na własny koszt do: uzyskania prawa umożliwiającego korzystanie z dokumentacji lub oprogramowania zgodnie z Umową albo do udostępnienia Zamawiającemu innej dokumentacji lub oprogramowania, spełniającego warunki określone w Umowie. Odpowiedzialność Wykonawcy uwarunkowana jest występowaniem używania dokumentacji i oprogramowania zgodnego z Umową, poinformowaniem Wykonawcy o roszczeniu, nieuznaniem tego roszczenia przez Zamawiającego oraz umożliwieniem Wykonawcy przez Zamawiającego, w granicach dopuszczalnych przez prawo, samodzielnej obrony przed roszczeniem, w szczególności przez udzielenie wystarczających pełnomocnictw osobom wskazanym przez Wykonawcę.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Brak możliwości eksploatacji Lokomotywy zgodnie z Umową w okresie gwarancji, z powodu braku możliwości korzystania z dokumentacji lub oprogramowania, traktowany jest jako wada objęta gwarancją i jako okres wyłączenia (postoju) Lokomotywy w związku z wykonywaniem napraw gwarancyjnych.

Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia Zamawiającemu dostępności aktualizacji oprogramowania, o którym mowa w Umowie lub dostępności innego oprogramowania, które zostanie stworzone w miejsce dotychczasowego, w tym w celu poprawienia błędów i usprawnienia obsługi dotychczasowego oprogramowania (update), przez okres 30 (trzydziestu) lat od dostawy ostatniej Lokomotywy. Przez okres do terminu wykonania pierwszej Naprawy P4 danej Lokomotywy Wykonawca zapewni dostępność aktualizacji (update) bez dodatkowego wynagrodzenia, a po tej dacie za wynagrodzeniem ustalonym przez Strony. Zapewnienie dostępności aktualizacji (update) obejmuje także urządzenia, metody i sposób ich obsługi, które będą konieczne do korzystania z aktualizacji. Aktualizacja (update) nie może spowodować ograniczenia w możliwości eksploatacji Lokomotyw w stosunku do zakresu eksploatacji określonego niniejszą Umową. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z aktualizacji, Wykonawca zapewni możliwość eksploatacji Lokomotywy zgodnie z przeznaczeniem na dotychczasowej wersji oprogramowania, chyba że aktualizacja będzie wymagana na mocy obowiązujących przepisów prawa lub ostatecznej decyzji administracyjnej. W celu uniknięcia wątpliwości Strony uzgadniają, że aktualizacja (update) nie obejmuje obowiązku zapewnienia przez Wykonawcę dodatkowych funkcjonalności Lokomotywy (upgrade).

W przypadku zlecenia przez Wykonawcę wykonania czynności objętych niniejszą Umową podmiotom trzecim (podwykonawcom), Wykonawca ponosi odpowiedzialność za te podmioty, bez ograniczeń przewidzianych w art. 429 Kodeksu cywilnego z uwzględnieniem warunków określonych w Umowie.

Części zamienne

Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia dostępności części zamiennych do Lokomotyw, będących przedmiotem niniejszej Umowy, przez okres 30 (trzydziestu) lat od dostawy ostatniej Lokomotywy. Za części zamienne uważane będą także części równoważne funkcjonalnie z częściami pierwotnie użytymi, które mogą być użyte w miejsce części pierwotnie użytych, bez pogorszenia możliwości eksploatacji Lokomotywy lub jej podzespołu zgodnie z przeznaczeniem i w pełnym zakresie wynikającym z Umowy.

Wykonanie Przedmiotu Umowy i Odbiór Lokomotyw

Zamawiającemu przysługuje, za pośrednictwem jego upoważnionych przedstawicieli, prawo do kontroli, tj. do wizytacji miejsc produkcji i monitorowania procesu produkcji Lokomotyw u Wykonawcy i jego poddostawców w zakresie najważniejszych etapów, które zostaną ustalone indywidualnie z Wykonawcą z uwzględnieniem specyfiki produkcji u Wykonawcy lub jego poddostawców, z zobowiązaniem zachowania przez przedstawicieli Zamawiającego tajemnicy przedsiębiorstwa Wykonawcy lub jego poddostawców.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Niezależnie od skorzystania z prawa do kontroli produkcji, Lokomotywy podlegać będą odbiorom fabrycznym i końcowym, przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego. Odbiory fabryczne Lokomotywy określone są w harmonogramie, który stanowi Załącznik nr do Umowy. Terminy podane w harmonogramie, o którym mowa w zdaniu poprzednim, będą terminami przybliżonymi (orientacyjnymi).

Odbiory Lokomotyw wykonywane będą w następujących etapach:

1. odbiór pudła (I etap) - odbiór pudła bez zastrzeżeń zostanie potwierdzony podpisaniem przez upoważnionych przedstawicieli Stron protokołem odbioru I etapu;
2. odbiór na etapie połączenia pudła z kompletnymi zestawami kołowymi (II etap), odbiór fabryczny bez zastrzeżeń zostanie potwierdzony podpisaniem przez upoważnionych przedstawicieli Stron protokołem odbioru etapu II;
3. odbiór fabryczny (etap III) każdej Lokomotywy u Wykonawcy, obejmujący weryfikację dokumentów odbiorczych, próby stacjonarne i ruchowe kompletnych Lokomotyw; odbiór fabryczny bez zastrzeżeń zostanie potwierdzony podpisaniem przez upoważnionych przedstawicieli Stron protokołem odbioru fabrycznego;
4. odbiór końcowy (etap IV) każdej Lokomotywy nastąpi po przeprowadzonych pozytywnych próbach stacjonarnych i ruchowych danej Lokomotywy, i zakończony zostanie podpisaniem przez upoważnionych przedstawicieli Stron protokołu odbioru końcowego, w formie pisemnej pod rygorem bezskuteczności na odbiór Lokomotyw.

Odbiór fabryczny i końcowy zostanie przeprowadzony zgodnie z WTW i WTO Wykonawcy. Podczas odbiorów Wykonawca przedstawi do wglądu sprawozdania z badań jednostek akredytowanych w celu potwierdzenia danych Opisu Technicznego oraz załączniki do Certyfikatów Badania Typu w celu potwierdzenia listy ograniczeń eksploatacyjnych. Odbiór końcowy obejmuje przeprowadzenie jazdy próbnej ze sprawdzeniem systemu SHP, CA (czuwał aktywny) i RS (radio-stop), która może się odbyć w trakcie transportu Lokomotyw do miejsca ich przekazania pod warunkiem zapewnienia udziału Zamawiającego.

Informacje o planowanych odbiorach poszczególnych etapów, Wykonawca prześle, z co najmniej-dniowym wyprzedzeniem, na adres email [.....](#). Brak skutecznego zgłoszenia przez Wykonawcę uzgodnionych z Zamawiającym odbiorów fabrycznych może skutkować odmową odbioru danego etapu tej Lokomotywy. Wszystkie odbiory będą wyznaczane na Dzień roboczy. Czas trwania odbioru fabrycznego wynosi maksymalnie, co nie obejmuje czasu przeprowadzania jazdy testowej. Czasy na torze odbiorowym, na montażu oraz czas testu na torze odbiorowym muszą być ściśle przestrzegane.

W przypadku, gdy pomimo wystosowanego we właściwym czasie zgłoszenia upoważnieni przez

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Zamawiającego przedstawiciele nie stawiają się na odbiorze Lokomotyw, Wykonawca wyznaczy dodatkowy termin odbioru i zawiadomi o nim Zamawiającego z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca może odstąpić od wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli niestawiennictwo przedstawicieli Zamawiającego było nieuzasadnione. W razie niestawiennictwa przedstawicieli Zamawiającego na drugim terminie odbioru, Wykonawca uprawniony będzie do przeprowadzenia takiego odbioru samodzielnie. Powyższe zdanie ma odpowiednie zastosowanie w przypadku niewyznaczenia drugiego terminu z powodu nieuzasadnionego niestawienia się Zamawiającego w pierwszym terminie.

Koszt uczestnictwa upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego w procedurach odbiorowych obciąża Zamawiającego.

Jeżeli podczas odbiorów zostaną ujawnione wady, braki lub uszkodzenia Lokomotywy lub elementów podlegających odbiorowi lub dokumentów, Zamawiający odmówi podpisania danego protokołu odbioru i sporządzi pisemne uzasadnienie swojego stanowiska, przy czym Zamawiający nie może odmówić odbioru Lokomotywy, jeżeli wady, braki lub uszkodzenia nie uniemożliwiają eksploatacji Lokomotywy, zgodnie z przeznaczeniem w pełnym zakresie wynikającym z Umowy. Zamawiający może jednak odmówić podpisania protokołu, jeżeli wady, braki lub uszkodzenia, tego samego rodzaju i powstałe z takiej samej przyczyny, występowały już co najmniej dwukrotnie w okresie dwunastu miesięcy na innej Lokomotywie lub Lokomotywach, będących przedmiotem Umowy. W przypadku odmowy podpisania protokołu Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone wady, braki lub uszkodzenia w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, a następnie ponownie ustalić z Zamawiającym termin odbioru.

W przypadku nieprzekazania Zamawiającemu Dokumentów, będzie on upoważniony do odmowy odbioru Lokomotywy z winy Wykonawcy.

W przypadku, o którym mowa powyżej, o ile wystąpi konieczność wyznaczenia ponownego terminu odbioru lub wydłużenia trwania odbioru, koszt uczestnictwa upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego w procedurach odbiorowych obciąża Wykonawcę.

Ileokroć w Umowie jest mowa o protokole odbioru końcowego, należy przez to rozumieć protokół odbioru końcowego bez zastrzeżeń (z wyjątkiem braków lub uszkodzeń, nie uniemożliwiających eksploatację Lokomotywy, o których mowa powyżej), chyba że z treści danego postanowienia wyraźnie wynika, że chodzi o inny odbiór niż końcowy.

Do czasu podpisania protokołu odbioru końcowego danej Lokomotywy przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, ryzyko utraty i uszkodzenia danej Lokomotywy, bez względu na przyczynę, ponosi Wykonawca.

Organizacja i kosztyjazd próbnych leżą po stronie Wykonawcy.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Koszty transportu Lokomotywy celem usunięcia usterek stwierdzonych podczas procedury odbioru, jak i koszty ich usunięcia, obciążają Wykonawcę.

Miejscem dostawy Lokomotyw będzie Wykonawca ponosi koszt i zapewnia dostarczenie Lokomotyw do wskazanego przez Zamawiającego miejsca odbioru w Zamawiający poinformuje Wykonawcę o miejscu dostawy do na dni przed wyznaczonym terminem dostawy. Strony mogą uzgodnić inne miejsce dostawy w Polsce.

Lokomotywa uważana jest za dostarczoną, a dostawa za wykonaną, z chwilą podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń lub protokołu, w którym wymienione zostały usterki, które nie uniemożliwiają korzystanie z Lokomotywy zgodnie z przeznaczeniem i jej eksploatację w pełnym zakresie wynikającym z Umowy oraz wskazane zostały obowiązujące Wykonawcę daty usunięcia tych usterek.

Jeżeli odbiór nie nastąpi z winy Zamawiającego, Wykonawca wyznaczy Zamawiającemu dodatkowy termin odbioru i zawiadomi go o tym terminie z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni. W razie niestawiennictwa lub nieuzasadnionej odmowy podpisania protokołu odbioru przez przedstawicieli Zamawiającego na dodatkowym terminie, Wykonawca będzie uprawniony do jednostronnego podpisania protokołu i w takiej sytuacji odbiór będzie uważany za dokonany.

Jeżeli, ze względu na zmianę powszechnie obowiązujących przepisów prawa lub wymogów / obowiązków nałożonych przez uprawnione organy administracji, nieznanych w dacie podpisania Umowy, niezbędne będzie dokonanie zmian Przedmiotu Umowy lub sposobu jego wykonania, Zamawiający zleci Wykonawcy dokonanie stosownych zmian, za wynagrodzeniem równym poniesionym przez Wykonawcę kosztom koniecznym do zmiany Przedmiotu Umowy lub sposobu jego wykonania. W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzednim, termin dostarczenia Lokomotywy, której dotyczy zmiana, zostanie przesunięty o czas konieczny na dokonanie zmian.

W ramach ceny za dostawę danej Lokomotywy, na wniosek Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się do zainstalowania na każdej Lokomotywie kluczy kryptograficznych (kluczy RBC) do urządzeń pokładowych systemu ETCS – przed dostawą danej Lokomotywy, pod warunkiem dostarczenia Wykonawcy przez Zamawiającego kluczy RBC, przy czym ich dostarczenie musi nastąpić przed podanym indywidualnym terminem uruchomienia danej Lokomotywy.

Termin wykonania umowy

Lokomotywy zostaną dostarczone **w terminach określonych w SIWZ.**

Wynagrodzenie

Wynagrodzenie za dostawę Lokomotyw Zamówienia wynosi:

za Lokomotywę: EURO/PLN. **(zgodne z zaakceptowaną ofertą)**

Wynagrodzenie za dostawę Lokomotyw określone powyżej obejmuje wszelkie koszty poniesione przez

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Wykonawcę z tytułu dostawy Lokomotyw, w tym koszty związane ze sporządzeniem i dostarczeniem dokumentacji, wraz z prawem jej użytkowania oraz dostarczeniem komputerów i oprogramowania wraz z prawem ich użytkowania (licencje), jak również koszty niezbędnych szkoleń.

Do wynagrodzenia zostanie doliczony podatek VAT w wysokości określonej obowiązującymi przepisami.

Zapłata wynagrodzenia będzie następowała na podstawie faktur wystawianych przez Wykonawcę osobno dla każdej Lokomotywy, w następujący sposób:

1. 20% ceny Lokomotywy w terminie 14 dni od podpisania niniejszej Umowy (Zaliczka),
2. 10% ceny Lokomotywy w terminie 11 miesięcy od podpisania niniejszej Umowy, nie wcześniej jednak jak po odbiorze I etapu,
3. 35% ceny Lokomotywy w terminie 17 miesięcy od daty podpisania niniejszej Umowy, nie wcześniej jednak niż po odbiorze II etapu,
4. 20% ceny Lokomotywy w terminie 20 miesięcy od daty podpisania niniejszej Umowy, nie wcześniej jednak niż po odbiorze III etapu,
5. 15% ceny lokomotywy w terminie 14 dni po odbiorze końcowym Lokomotywy (etap IV).

Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany przez obie Strony protokół odbioru. Faktury Wykonawca będzie wystawiał nie wcześniej niż następnego dnia po podpisaniu protokołu stanowiącego podstawę wystawienia faktury.

Do każdej faktury Wykonawca zobowiązany jest dołączyć kopię protokołu, a do faktury końcowej także dokument potwierdzający wyprodukowanie Lokomotywy w Polsce lub potwierdzający przetransportowanie Lokomotywy na terytorium Polski z innego państwa należącego do Unii Europejskiej oraz dokument potwierdzający stan licznika Lokomotywy. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedłoży inne dokumenty, jakie mogą być wymagane do prawidłowego zaksięgowania i rozliczenia transakcji wynikającej z Umowy.

Termin płatności każdej faktury wynosi (.....) dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury. Za datę płatności uważa się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

Wykonawca oświadcza, że oferowane Lokomotywy wolne są od wszelkich opłat celno-skarbowych lub Wykonawca oświadcza, że zostały uregulowane wszelkie należności celno-podatkowe dotyczące dostawy Lokomotyw.

Gwarancja jakości, rękojmia za wady i wskaźnik niezawodności

Wykonawca gwarantuje, że dostarczone Lokomotywy zostały zaprojektowane z zastosowaniem najnowszej wiedzy i doświadczeń, wykonane z zastosowaniem właściwych, nowych i kompletnych

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

systemów, zespołów, podzespołów, elementów składowych i materiałów oraz najnowszego oprogramowania, zgodnie z aktualną wiedzą techniczną.

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na okres ... (.....) miesięcy na każdą z Lokomotyw, w tym także na jej poszczególne elementy, na ich oprogramowanie (na prawidłową pracę oprogramowania) oraz na sporządzoną dokumentację, liczone od dnia następnego po protokolarnym odbiorze końcowym każdej Lokomotywy. Udzielona przez Wykonawcę gwarancja jakości obejmuje również elementy zamówienia, w tym zespoły, podzespoły, części, które Wykonawca powierzył podwykonawcom.

Strony zgodnie ustalają, iż do gwarancji zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego o gwarancji jakości przy sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień Umowy.

Niezależnie od gwarancji jakości, Wykonawca udziela gwarancji jakości, liczonej od dnia następnego po protokolarnym odbiorze końcowym każdej Lokomotywy, na:

- a. trwałość powłok lakierniczych – miesięcy,
- b. perforacja poszycia pudła każdej Lokomotywy – miesięcy,
- c. ramy wózków (w zakresie perforacji) – miesięcy,
- d. zestawy kołowe – miesięcy, jednak nie mniej niż km,
- e. łożyska osiowe – miesięcy, jednak nie mniej niż km,
- f. koła – miesięcy, jednak nie mniej niż Km. **(zgodnie z ofertą Wykonawcy złożoną w postępowaniu z uwzględnieniem warunków określonych w SIWZ).**

Zakres udzielonej gwarancji jakości obejmuje wszystkie roszczenia usunięcia wady powstałej lub ujawnionej, mimo użytkowania Lokomotywy zgodnego z instrukcją eksploatacji, instrukcją obsługi, DSU i DTR. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wyłącznie na skutek katastrof, wypadków, incydentów kolejowych, nieprawidłowej obsługi, wandalizmu, działania Siły Wyższej oraz zużycie wynikające z normalnego użytkowania, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności i które nie powstały wskutek wady Lokomotywy.

W ramach udzielonej gwarancji jakości, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wady Lokomotywy oraz za skutki wystąpienia wszelkich wad Lokomotyw (w tym wynikłych z zastosowania przy budowie Lokomotyw niewłaściwych materiałów lub technologii, spowodowanych błędami w oprogramowaniu, dokumentacji), powstałych lub ujawnionych w okresie gwarancyjnym.

W przypadku wystąpienia wady Lokomotywy, która uniemożliwia eksploatację Lokomotywy zgodnie z przeznaczeniem, w sposób bezpieczny i w pełnym zakresie wynikającym z Umowy, Wykonawca zobowiązany jest, według własnego uznania, do usunięcia wady poprzez naprawę Lokomotywy lub do dostarczenia Lokomotywy wolnej od wad (o parametrach eksploatacyjnych nie gorszych od

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Lokomotyw, których dostawa jest przedmiotem Umowy), przy czym przez naprawę rozumie się, według uznania Wykonawcy, wymianę na nowe, wolne od wad, elementów wadliwych (uszkodzonych) oraz elementów mających związek przyczynowy z występującą wadą lub uszkodzeniem. W przypadku wady, która nie uniemożliwia eksploatacji Lokomotywy zgodnie z przeznaczeniem w sposób bezpieczny i w pełnym zakresie wynikającym z Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady poprzez naprawę Lokomotywy. Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia szkód powstałych wskutek wystąpienia w/w wady Lokomotywy.

Wykonawca zobowiązany jest do przystąpienia do diagnozowania przyczyn wystąpienia zgłoszonej awarii najpóźniej w ciągu 24 godzin od otrzymania zgłoszenia. Jako reakcję Wykonawcy na zgłoszenie rozumie się także diagnostykę lub konsultacje z maszynistami prowadzone za pomocą systemów przekazywania danych na odległość.

W przypadku wystąpienia awarii uniemożliwiającej eksploatację lub holowanie Lokomotywy lub zagrażającej bezpieczeństwu ruchu kolejowego, gdy uszkodzenia nie można naprawić korzystając z pomocy hot-line, Wykonawca wyśle zespół serwisowy do miejsca postoju uszkodzonej Lokomotywy, o ile da się przewidzieć, że zespół serwisowy może usunąć uszkodzenie na miejscu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że uszkodzenie można usunąć tylko w warsztacie, Zamawiający dostarczy Lokomotywę do warsztatu wskazanego przez Wykonawcę, z uwzględnieniem wytycznych co do sposobu dostarczenia Lokomotywy do warsztatu, które Wykonawca zobowiązany będzie przekazać Zamawiającemu.

Łączny czas wykonywania naprawy gwarancyjnej, liczony od momentu udostępnienia Lokomotywy przez Zamawiającego lub Użytkownika, w zależności od rodzaju usterki, nie przekroczy:

- a. mniejsze usterki, które można naprawić bez wymiany materiałów (np. poluzowane przewody lub śruby, zmiany wyzwalacza SW, ubytki lub niewłaściwe płyny, nieprawidłowe ustawienia, kalibracje), a także usterki, do naprawy których potrzebne są materiały dostępne od ręki (bez konieczności ich zamawiania u zewnętrznych dostawców lub z zewnętrznych magazynów) – dni robocze;
- b. usterki, do naprawy których potrzebne są materiały niedostępne od ręki, ale możliwe do pozyskania w rozsądnym terminie (np. przetworniki, części elektroniczne, amortyzatory, zawory specjalne, pantograf, itp.) – ... dni robocze.
- c. usterki, do naprawy których potrzebne są ciężkie, przenośne materiały lub materiały, których dostarczenie zajmie więcej czasu (np. główny transformator, silnik, wózek) – dni roboczych, przy czym termin ten będzie ulegał przedłużeniu do dni roboczych, jeżeli do usunięcia usterki potrzebna będzie kompleksowa infrastruktura.

Uprawnienia i obowiązki związane z gwarancją – w imieniu Zamawiającego może wykonywać Użytkownik, który jest w tym zakresie upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Po zakończeniu okresu gwarancji jakości na Lokomotywę, uprawnienia, o których mowa w niniejszym punkcie, stosuje się odpowiednio do objętych dłuższym okresem gwarancji poszczególnych elementów.

Czas wyłączenia Lokomotywy z ruchu, spowodowany wystąpieniem wad i uszkodzeń w okresie gwarancji automatycznie przedłuża okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę o czas rzeczywistego wyłączenia Lokomotywy z ruchu, potwierdzony dokumentami zgłoszenia wady i dokumentami stwierdzającymi usunięcie wady (awarii), podpisanymi przez Użytkownika lub Zamawiającego.

Niezależnie od przedłużeń lub ponownego rozpoczęcia terminu gwarancji, odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu gwarancji wygasa po upływie miesięcy od dnia upływu pierwotnego okresu gwarancji, z wyjątkiem komponentów wymienionych w Umowie, dla których ta odpowiedzialność wygasa miesięcy od daty, w której by ona wygasła, gdyby nie doszło do jej przedłużenia lub wznowienia

Koszty transportu będą ponoszone przez Zamawiającego w zakresie dostarczenia Lokomotywy do punktu serwisowego położonego w kraju, w którym doszło do wystąpienia wady gwarancyjnej. Jeżeli dokonanie naprawy będzie wymagało przetransportowania Lokomotywy do innego kraju (do innego punktu serwisowego lub do fabryki Wykonawcy), uzasadniony koszt transportu zostanie pokryty przez Wykonawcę.

Niezależnie od udzielonej gwarancji ani od upływu okresu gwarancji na daną Lokomotywę, w przypadku gdy przed osiągnięciem przez Lokomotywę przebiegu km (..... tysięcy kilometrów) zaistnieje potrzeba wymiany kół z powodu ich stanu technicznego uniemożliwiającego dalszą eksploatację tej Lokomotywy, Wykonawca będzie zobowiązany do wymiany kół na swój koszt. Jeżeli konieczność wymiany nastąpi w okresie gwarancji, to Wykonawca zobowiązany będzie do wymiany kół oraz odnowienia gwarancji na wymienione koła. W takim wypadku łączny przebieg kół objęty okresami gwarancyjnymi nie może być krótszy niż km. Jeżeli konieczność wymiany kół nastąpi po okresie gwarancji, ale przed osiągnięciem przez Lokomotywę przebiegu km Wykonawca dokona wymiany kół oraz udzieli gwarancji na wymienione koła do momentu osiągnięcia przez Lokomotywę przebiegu km.

Przez okres gwarancji Lokomotyw Wykonawca gwarantuje utrzymanie wskaźnika gotowości technicznej G_t na poziomie 0,..... dla każdej przekazanej do eksploatacji Lokomotywy.

Wskaźnik gotowości technicznej będzie liczony według wzoru:

$$G_t = \frac{T - Ln}{T}$$

gdzie:

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

T – całkowita liczba godzin w okresie, dla którego wyznaczany jest współczynnik, liczony w cyklach kolejnych pełnych 12 miesięcy od dnia następnego po dacie dostawy Lokomotywy (tzw. „zerowanie” po każdym cyklu). W celu wyrównania okresu 12 miesięcy licząc od dnia dostawy Lokomotywy z rokiem kalendarzowym. Strony dopuszczają obliczenie współczynnika Gt, stosując zasadę proporcjonalności dla pierwszego niepełnego okresu obliczania współczynnika, który będzie się kończył z rokiem kalendarzowym.

Ln – liczba godzin niedostępności Lokomotywy w okresie 12 miesięcy, do godzin niedostępności zalicza się:

- a) czas trwania czynności Utrzymania Prewencyjnego poziomu P1
- b) czas trwania czynności Utrzymania Prewencyjnego poziomu P2
- c) czas trwania czynności Utrzymania Prewencyjnego poziomu P3
- d) czas trwania czynności Utrzymania Prewencyjnego w zakresie przeglądów systemów bezpieczeństwa i innych kosztów utrzymania Lokomotywy, w tym: ETCS, radio GSM-R, radio analogowe, systemy bezpieczeństwa klasy B, TDT – zbiorniki powietrza, rejestrator prawny, prędkościomierz (określone w **Załączniku nr 3 SIWZ**);
- e) czas wyłączeń z ruchu Lokomotywy w celu wykonania czynności Utrzymania Korekcyjnego z wyłączeniem czynności Utrzymania Korekcyjnego, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności
- f) czas wyłączeń z ruchu Lokomotywy w celu usunięcia Wad (Wad i Wad Systemowych).

Wskaźnik gotowości technicznej Gt będzie wyliczany w terminie dni od zakończenia okresu rozliczeniowego, a w przypadku wcześniejszego rozwiązania Umowy w terminie (.....) tygodni od wygaśnięcia Umowy. Okres rozliczeniowy Wskaźnika gotowości technicznej Gt będzie rozliczony w okresach rocznych, rozpoczynając od momentu przekazania Lokomotywy

Z tytułu niedotrzymania wskaźnika gotowości technicznej Zamawiający będzie miał prawo do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości 70 EUR (siedemdziesiąt euro) za obniżenie wskaźnika Gt o jedną godzinę (1h) w okresie rozliczeniowym T (według wzoru: $70 \text{ EUR} \times (0, \dots - Gt) / (1h / T)$). Wysokość kar umownych, o których mowa w niniejszym artykule, nie może przekroczyć 2 % (dwa procent) wynagrodzenia netto za dostawę Lokomotyw.

Wady systemowe

W przypadku wystąpienia Wady systemowej Lokomotywy, Wykonawca zobowiązuje się, na własny koszt, do wprowadzenia we wszystkich Lokomotywach, będących przedmiotem Umowy, rozwiązań eliminujących te wady, w tym koniecznych zmian konstrukcyjnych i technologicznych lub innych modyfikacji, z wyjątkiem sytuacji gdy Wykonawca udowodni, że na danej Lokomotywie Wada Systemowa nie istnieje to Wykonawca nie będzie zobowiązany do dokonywania zmian w takiej Lokomotywie. Po wprowadzonych zmianach, Wykonawca musi przedstawić niezależną ocenę prawidłowości rozwiązań eliminujących te wady.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Wykonawca ma obowiązek usunięcia Wady systemowej w terminie uzgodnionym przez Strony.

Do Wad systemowych mają zastosowanie postanowienia dotyczące gwarancji, przez okres (.....) miesięcy od odbioru końcowego ostatniej Lokomotywy.

W przypadku wystąpienia Wady Systemowej okres gwarancji na elementy, będące przedmiotem Wady Systemowej lub które zostały naprawione lub usunięte w wyniku usunięcia Wady Systemowej, wydłuża się o

Ogólny okres gwarancji na Lokomotywę wydłuża się o czas, w którym Lokomotywa była wyłączona z ruchu z powodu wystąpienia Wady Systemowej, potwierdzony dokumentami zgłoszenia wady uznanej za Wadę Systemową i dokumentami stwierdzającymi usunięcie Wady Systemowej.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, w wysokości 5% ceny netto dostawy wszystkich Lokomotyw i 5% wartości netto wynagrodzenia za utrzymanie wszystkich Lokomotyw, przy założeniu przebiegu 150.000,00 km rocznie dla każdej z Lokomotyw, obliczonego za cały okres świadczenia usług utrzymania, które będzie świadczone do czasu zakończenia okresu gwarancyjnego danej Lokomotywy.

Zabezpieczenie może być wnoszone, według wyboru wykonawcy, w jednej lub w kilku następujących formach:

- a. przedłożenie przez Wykonawcę gwarancji bankowej nieodwołalnej i bezwarunkowej, z klauzulą „płatne na pierwsze żądanie”, w terminie dni od podpisania Umowy lub
- b. przedłożenie przez Wykonawcę gwarancji ubezpieczeniowej nieodwołalnej i bezwarunkowej, z klauzulą „płatne na pierwsze żądanie”, w terminie dni od podpisania Umowy lub
- c. przedłożenie poręczenia bankowego lub poręczenia spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym w terminie dni od podpisania Umowy lub
- d. przedłożenie poręczenia udzielanego przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 Ustawy o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości w terminie dni od podpisania Umowy lub
- e. wpłatę kwoty zabezpieczenia na rachunek bankowy Zamawiającego w terminie dni od podpisania Umowy.

W przypadku udzielenia zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej / ubezpieczeniowej, Wykonawca zobowiązany jest wcześniej uzyskać akceptację Zamawiającego co do podmiotu wystawiającego gwarancję oraz jej treści tak, aby przedłożenie gwarancji o zaakceptowanej treści nastąpiło w terminie dni od podpisania Umowy. Gwarancja musi być bezwarunkowa, nieodwołalna i płatna na pierwsze

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

żądanie Zamawiającego, w którym stwierdza się, że Wykonawca naruszył swoje zobowiązania wynikające z Umowy lub nie dokonał zapłaty należnych kar umownych. Dokument gwarancji musi być podpisany przez osobę uprawnioną do reprezentacji gwaranta. Wykonawca zobowiązany jest wraz z gwarancją bankową / ubezpieczeniową dostarczyć poświadczony za zgodność z oryginałem: kopie pełnomocnictw osób podpisujących gwarancję oraz odpis z rejestru przedsiębiorców KRS wystawcy gwarancji. Jeżeli okres, dla którego zostanie udzielone zabezpieczenie, ulegnie wydłużeniu, Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego przedłużenia okresu obowiązywania gwarancji, pod rygorem obowiązku wpłaty kwoty zabezpieczenia. Gwarancja może zostać wystawiona na cały okres obowiązywania Umowy lub na okres krótszy (nie krótszy jednak niż 1 rok) z zastrzeżeniem, iż w takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu gwarancji na każdy kolejny okres (lub też do odnowienia obowiązującej gwarancji) - co najmniej na dni przed dniem wygaśnięcia poprzedniej gwarancji bankowej. Najpóźniej na dni przed datą wygaśnięcia gwarancji bankowej Wykonawca ma prawo do poinformowania pisemnie Zamawiającego o zmianie formy zabezpieczenia na zabezpieczenie w formie pieniężnej. W przypadku doręczenia Zamawiającemu pisma Wykonawcy o zmianie sposobu zabezpieczenia na zabezpieczenie pieniężne oraz braku wpłaty zabezpieczenia przez Wykonawcę w terminie do 21 dni przed datą wygaśnięcia gwarancji, Zamawiający będzie uprawniony do dokonania wypłaty środków pieniężnych z gwarancji bankowej / ubezpieczeniowej. Uzyskane w ten sposób środki przez Zamawiającego będą stanowiły zabezpieczenie w formie pieniężnej. W takim przypadku zabezpieczenie w formie pieniężnej będzie zwrócone Wykonawcy w ciągu dni od daty dostarczenia nowej gwarancji bankowej / ubezpieczeniowej lub w ciągu dni od daty rozwiązania lub wcześniejszego rozwiązania Umowy.

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, służyć będzie do pokrycia ewentualnych roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy, z zastrzeżeniem, że:

- a. 100 % wartości zabezpieczenia pozostaje w gestii Zamawiającego w celu pokrycia roszczeń wynikających z Umowy, do czasu odbioru końcowego ostatniej z Lokomotyw,
- b. 40 % wartości zabezpieczenia Zamawiający pozostawi w celu pokrycia ewentualnych roszczeń z tytułu gwarancji jakości, przez okres miesięcy od odbioru końcowego ostatniej Lokomotywy.

Zamawiający ma prawo do zaspokojenia swoich roszczeń z wniesionego przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w następujących przypadkach:

- a. uznania przez Zamawiającego, iż miało miejsce niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, stanowiące podstawę do naliczenia odszkodowania zgodnie z Umową, bądź w razie niewykonania obowiązku zwrotu ceny w przypadku odstąpienia od Umowy, przy czym Zamawiający powinien uzasadnić swoje stanowisko i uprzednio wyznaczyć Wykonawcy co

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

najmniej 30-dniowy termin na wykonanie zobowiązań, przy czym wyznaczenie tego terminu nie stanowi udzielenia odroczenia terminów wynikających z Umowy,

- b. z tytułu kar umownych, gdy Wykonawca nie dokona w wymaganym terminie zapłaty należnej Zamawiającemu kary umownej, określonej w Umowie – w wysokości należnej kary, przy czym Zamawiający powinien uzasadnić swoje stanowisko i uprzednio wyznaczyć Wykonawcy co najmniej 30-dniowy termin na zapłatę, przy czym wyznaczenie tego terminu nie stanowi udzielenia odroczenia terminów wynikających z Umowy.

Zamawiający zwróci Wykonawcy niewykorzystaną kwotę wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy po (.....) dniach od upływu terminów określonych w Umowie.

W przypadku skorzystania z zabezpieczenia, Wykonawca zobowiązany jest uzupełnienie zabezpieczenia w terminie dni od uzyskania informacji o skorzystaniu z zabezpieczenia. Jeżeli Wykonawca nie uzupełni zabezpieczenia w terminie dni, a zabezpieczenie uzupełni Zamawiający, będzie on mógł naliczyć Wykonawcy odsetki w wysokości odsetek za opóźnienie w transakcjach handlowych, za okres do dnia uzupełnienia zabezpieczenia przez Wykonawcę.

W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty Wadium w postępowaniu przetargowym na poczet niniejszego zabezpieczenia.

Zamawiający zwraca wadium wniesione w pieniądzu wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

Kary umowne i odpowiedzialność

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, na zasadach ogólnych, z zastrzeżeniem postanowień Umowy.

W przypadku zwłoki Wykonawcy w realizacji dostawy Lokomotyw w stosunku do terminu dostawy Lokomotyw wskazanego w Umowie, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **0,05%** wartości netto Lokomotywy, za każdy dzień zwłoki za każdą Lokomotywę, której zwłoka dotyczy. Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kar umownych za zwłokę w realizacji dostawy Lokomotyw, o których mowa w niniejszym dziale, po upływie okresu karencji tj. **14 dni od terminu wskazanego w Umowie**. Okres karencji dotyczy zarówno terminu dostawy, ale także zapewnienia zgodności z wymaganą specyfikacją Lokomotyw.

Strony ustalają, że wysokość kary umownej naliczonej za zwłokę w dostawie Pojazdu nie może przekroczyć **12%** wartości Lokomotywy, której dotyczy zwłoka.

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **0,04%** wartości netto Lokomotywy określonej w Umowie, w przypadku zwłoki Wykonawcy w usunięciu wad lub usterek danej Lokomotywy w okresie gwarancyjnym w stosunku do terminów określonych w Umowie, za każdy dzień

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

zwłoki za każdą Lokomotywę, której zwłoka dotyczy, ale nie więcej niż **12 %** wartości danej Lokomotywy.

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **15%** wartości Umowy netto w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Kary umowne są jedynym i wyłącznym sposobem odszkodowania za zdarzenia objęte karami.

Łączna suma kar umownych naliczonych na podstawie Umowy nie może przekroczyć **15%** wartości Umowy.

Strony zgodnie ustalają, że całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej Umowy (kontraktowa jak i deliktowa) ograniczona jest do **25%** wartości Umowy, z równoczesnym wyłączeniem między Stronami odpowiedzialności z tytułu utraconych korzyści.

Ograniczenia odpowiedzialności, o których mowa w niniejszej Umowie mają zastosowanie tylko w granicach dopuszczonych przez obowiązujące przepisy prawa oraz nie mają zastosowania do szkód na osobie i szkód wyrządzonych w mieniu osób trzecich w zakresie odpowiedzialności za szkody spowodowane wadą Lokomotywy, a także szkód wynikających z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa.

Odstąpienie i rozwiązanie Umowy

W przypadku niedokonania bezusterkowego odbioru którejkolwiek z Lokomotyw w terminie **90 (dziewięćdziesięciu)** dni po upływie terminu dostawy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający będzie uprawniony według swojego wyboru do:

- a. Odstąpienia od Umowy w całości lub w odniesieniu do danej Lokomotywy, bez wyznaczania dodatkowego terminu, przy czym Zamawiający nie będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy co do Lokomotyw już odebranych;
- b. Wyznaczenia Wykonawcy dodatkowego terminu odbioru, tak aby bezusterkowy odbiór Lokomotywy nastąpił nie później niż w ciągu kolejnych 14 (czternastu) dni. W takiej sytuacji Zamawiający będzie uprawniony do obciążenia Wykonawcę karą umowną do dnia bezusterkowego odbioru Lokomotywy włącznie.

W przypadku zwłoki w rozpoczęciu produkcji Lokomotywy w taki sposób, że nie jest prawdopodobnym, że Wykonawca zdoła dostarczyć Lokomotywę w ustalonym terminie, ani w ciągu 90 dni po ustalonym terminie, lub produkuje Lokomotywę w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy na zasadach przewidzianych w art. 610 lub 611 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 1740 z późn. zm.).

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy w odniesieniu do danej Lokomotywy, jeżeli po jej wykonaniu okaże się, że w dacie przekazania Zamawiającemu dana Lokomotywa nie spełniała warunków określonych w Umowie, jeżeli uniemożliwia to należyte użytkowanie Lokomotywy zgodnie z przeznaczeniem oraz eksploatację w pełnym zakresie wynikającym z Umowy. Odstąpienie będzie możliwe po 3 (trzech) bezskutecznych próbach usunięcia uchybień przez Wykonawcę lub po upływie okresu łącznie 60 (sześćdziesięciu) dni usuwania uchybień. Okres usuwania uchybień liczony jest od dnia zgłoszenia uchybienia do dnia odbioru Lokomotywy po usunięciu uchybienia.

W przypadku rozwiązania lub odstąpienia od Umowy, Wykonawca będzie zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu w terminie 14 (czternastu) dni od złożenia przez Zamawiającego oświadczenia o rozwiązaniu lub odstąpieniu od Umowy, kwot wpłaconych dotychczas przez Zamawiającego na podstawie niniejszej Umowy. Jeżeli rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy nastąpiło po odbiorze Lokomotywy przez Zamawiającego, Zamawiający będzie zobowiązany do wydania Lokomotywy Wykonawcy w terminie 14 dni od rozwiązania lub odstąpienia od Umowy. Do roszczeń Stron w przypadku odstąpienia od Umowy zastosowanie mają regulacje ustawowe.

Odstąpienie od Umowy nie pozbawia Zamawiającego możliwości dochodzenia kar umownych przysługujących za okres do dnia odstąpienia.

W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie należnego Wykonawcy wynagrodzenia, o którym mowa w Umowie o co najmniej 60 dni, Wykonawca będzie miał prawo wstrzymać swoje prace. Po otrzymaniu zaległych płatności Strony ustalą nowy harmonogram dostaw.

Ponadto Wykonawca jest uprawniony do odstąpienia od Umowy, jeżeli Zamawiający pozostaje w zwłoce z zapłatą należnego Wykonawcy wynagrodzenia przez okres co najmniej 60 dni, po wyznaczeniu i bezskutecznym upływie dodatkowego terminu co najmniej 30 dni i braku zapłaty w tym terminie.

Stronom nie przysługuje prawo odstąpienia od umowy w innych przypadkach niż określone w Umowie.

Postanowienia dodatkowe

Do niniejszej Umowy, w tym do spraw związanych z jej interpretacją i wykonaniem, zastosowanie ma prawo polskie. Strony wyłączają stosowanie konwencji Narodów Zjednoczonych o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów, sporządzonej w Wiedniu dnia 11 kwietnia 1980 r. (CISG). Spory mogące wyniknąć w związku z jej realizacją Strony poddają jurysdykcji Sądowi Arbitrażowemu przy Krajowej Izbie Gospodarczej w Warszawie.

Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy muszą być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

Niniejsza Umowa podlega prawu polskiemu, a w sprawach w niej nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Załącznik nr 3 – Formularz Oferty.

Dnia2024 r.

FORMULARZ OFERTY

Wykonawca: Adres:
Nr telefonu/nr faksu: Adres strony internetowej:
NIP: REGON:
Osoba odpowiedzialna za kontakt z Zamawiającym:
Adres e-mail osoby odpowiedzialnej za kontakt z Zamawiającym:
Link do systemu informatycznego z którego można pobrać odpis z KRS lub CEIDG:

Składa ofertę do:

**WBW 2 Sp. z o.o.
ul. Zwycięska 41
53-033 Wrocław**

na dostawę elektrycznych, fabrycznie nowych zeroemisyjnych Lokomotyw wielosystemowych, zgodnie z wymaganiami określonymi w specyfikacji warunków zamówienia (SIWZ), postępowanie nr **2024-72147-193774**.

I. Wykonawca oferuje wykonanie przedmiotu zamówienia według poniższych warunków:

Dostawa **5 (pięciu)** sztuk elektrycznych, fabrycznie nowych Lokomotyw wielosystemowych zgodnie z wymaganiami SIWZ.

1. Cena za dostawę wyliczona zgodnie z poniższym wzorem:

**Cena jednostkowa netto Lokomotywy (PLN/EUR*) (CJL) x 5 (ilość łączna Lokomotyw) = łączna
cena netto za wszystkie Lokomotywy (PLN/EUR*) (ŁCL).**
..... netto (.....) x 5 = netto (.....)
(CJL) (waluta) (ŁCL) (waluta)

Wykonawca oświadcza, że krajem pochodzenia oferowanych Lokomotyw, o których mowa powyżej jest:

Wartość opłat celnych związanych z dostawą 5 (pięciu) sztuk Lokomotyw do Polski wynosi łącznie:(PLN/EUR*). Opłaty celne są zawarte w cenie jednostkowej netto dostawy Lokomotywy.

Wykonawca oświadcza, że Lokomotywy oferowane powyżej wolne są od wszelkich opłat celno-skarbowych lub Wykonawca oświadcza, że w przypadku Lokomotyw, o których mowa powyżej zostały uregulowane wszelkie należności celno-podatkowe.

2. Cena za realizację czynności utrzymania prewencyjnego, przy założeniu maksymalnego przebiegu Lokomotywy 150.000,00 km rocznie.

2.1. Cena jednostkowa za utrzymania prewencyjnego poziomu:

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

- 2.1.1. P1 = PLN/EUR* netto,
- 2.1.2. P2 = PLN/EUR* netto,
- 2.1.3. P3 = PLN/EUR* netto;
- 2.2. Cena jednostkowa za utrzymania prewencyjnego urządzeń:
- ETCS = PLN/EUR* netto;
- 2.3. Cena jednostkowa za utrzymania prewencyjnego urządzeń:
- 2.3.1. radio GSM-R = PLN/EUR* netto,
- 2.3.2. radio analogowe VHF = PLN/EUR* netto,
- 2.3.3. radio analogowe TRS = PLN/EUR* netto,
- 2.3.4. radio analogowe UHF = PLN/EUR* netto;
- 2.4. Cena jednostkowa utrzymania prewencyjnego:
- 2.4.1. polskich systemów bezpieczeństwa klasy B = PLN/EUR* netto,
- 2.4.2. niemieckich systemów bezpieczeństwa klasy B = PLN/EUR* netto,
- 2.4.3. austriackich systemów bezpieczeństwa klasy B = PLN/EUR* netto,
- 2.4.4. czeskich systemów bezpieczeństwa klasy B = PLN/EUR* netto,
- 2.4.5. słowackich systemów bezpieczeństwa klasy B = PLN/EUR* netto,
- 2.4.6. węgierskich systemów bezpieczeństwa klasy B = PLN/EUR* netto;
- 2.5. Cena jednostkowa utrzymania prewencyjnego urządzeń:
- 2.5.1. rejestrator prawny = PLN/EUR* netto,
- 2.5.2. prędkościomierz = PLN/EUR* netto,
- 2.5.3. zbiorników powietrza = PLN/EUR* netto;
- 2.6. Cenę netto miesięcznego świadczenia usług w zakresie
pełnienia funkcji ECM poziom od I do III = PLN/EUR* netto;
- 2.7. Cenę netto miesięcznego świadczenia usług w zakresie
zapewnienia dostępu do systemów informatycznych
Wykonawcy PLN/EUR* netto;
- 2.8. Cena jednostkowa utrzymania prewencyjnego w zakresie innych czynności:
- 2.8.1. = PLN/EUR* netto.
3. **Wskaźnik gotowości technicznej Gt** wyliczony zgodnie z Punktem 6) pkt. 1.5
(*należy podać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku*).

Wykonawca oświadcza, iż:

1. Spełnia warunki udziału w postępowaniu określone w Punkcie 6) SIWZ.
2. Zapoznał się ze specyfikacją warunków zamówienia (SIWZ) wraz z załącznikami, akceptuje treść tych dokumentów i uznaje się za związanego określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania, a w przypadku wyboru jego oferty, zobowiązuje się do zawarcia umowy dostawy

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

na warunkach określonych w SIWZ i w ofercie, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

3. Oferowany przedmiot zamówienia i sposób jego realizacji spełniają wymagania Zamawiającego określone w SIWZ.
4. Okres i warunki gwarancji jakości oferuje zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ i Istotnych postanowieniach umowy.
5. Uważa się za związanego niniejszą ofertą przez okres 30 (trzydziestu) dni kalendarzowych uwzględniając, że termin składania ofert jest pierwszym dniem biegu terminu.
6. Wniósł wadium w wysokości PLN/EUR* w formie

Wadium wniesione w formie pieniądza należy zwrócić na rachunek o nr

Prowadzonym w banku

7. W przypadku wybrania jego oferty jako najkorzystniejszej, wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości i na warunkach określonych w SIWZ.
8. Zamówienie w zakresie usług utrzymania zrealizuje sam / przy udziale Podwykonawców/Konsorcjanta*

Prosimy wskazać firmę Podwykonawcy, jeśli dotyczy.

.....
.....

firma i adres Podwykonawcy/Konsorcjanta

9. Oferta zawiera ponumerowanych stron.
10. Oferta zawiera / nie zawiera* informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawcy w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Jeżeli zawiera, Wykonawca zobowiązany jest wskazać poniżej, które informacje stanowią Jego tajemnicę przedsiębiorstwa.
11. Integralną częścią niniejszej oferty są następujące dokumenty i oświadczenia wymagane przez Zamawiającego tj:
12. Nie zachodzą przesłanki ani nie istnieją podstawy do jego wykluczenia z postępowania określone w SIWZ i jego załącznikach.

***niewłaściwe skreślić**

.....
(miejscowość i data)

.....
(podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy oraz imienna pieczęć)

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Załącznik nr 4 – Wykaz wyprodukowanych lokomotyw na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu.

Wykonawca:

Adres:

Nr telefonu / nr faksu

Adres strony internetowej

Adres e-mail:

- I. Wykonawca na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w Punkcie 6) pkt. 1 ppkt 1.2. SIWZ przedstawia poniżej wykaz wyprodukowanych lokomotyw:

Lp.	Typ i seria lokomotywy	Data produkcji (dd/mm/rrrr)	Nazwa kraju, w którym uzyskana została homologacja
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

Do wykazu należy załączyć dokument/y potwierdzający/e uzyskanie dopuszczenia do eksploatacji dla lokomotyw wymienionych w tabeli, w co najmniej jednym z krajów, o których mowa w przedmiocie zamówienia.

.....
(miejscowość i data)

.....
(podpis/y przedstawiciela Wykonawcy
upoważnionego do składania oświadczeń
woli oraz imienna pieczęć)

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Załącznik nr 5 – Opis techniczny oferowanych Lokomotyw.

1. Ogólny opis techniczny oferowanych Lokomotyw w załączeniu.
(Wykonawca dołączy ogólny opis techniczny, wg propozycji Wykonawcy, zawierający wizualizację Lokomotyw, opis podstawowych parametrów technicznych i funkcjonalnych, opis głównych podzespołów oraz założeń konstrukcyjnych, charakterystyki trakcyjne).
2. Wykonawca niniejszym oświadcza, że oferowane przez niego Lokomotywy spełniają wszystkie wymagania określone w **Załączniku nr 1 do SIWZ**, tj. Opisie przedmiotu zamówienia.
3. W przypadku gdy Wykonawca nie może potwierdzić danego wymagania, poniżej w punkcie 5 niniejszego oświadczenia wskazuje, którego wymagania nie może potwierdzić i jednocześnie dokonuje opisu proponowanego rozwiązania w przypadku wymagania, którego nie może potwierdzić.
4. W przypadku gdy Lokomotywa nie spełnia określonych wymagań w zakresie TSI, Wykonawca wskazuje w punkcie 6 niniejszego oświadczenia rodzaj TSI oraz punkty TSI, z którymi oferowane Lokomotywy nie są zgodne.
5. Wykaz wymagań, których Wykonawca nie może potwierdzić z jednoczesnym opisem proponowanego rozwiązania w przypadku wymagania, którego nie może potwierdzić:

.....

.....

6. Wykaz wymagań w zakresie TSI, z którymi oferowane Lokomotywy nie są zgodne:

.....

.....

7. **Wykonawca zobowiązuje się i zapewnia, że nie później niż na 30 (trzydziestu) dni przed terminem dostawy każdej z Lokomotyw przekaże Zamawiającemu, obowiązujące dla danej Lokomotywy dokumenty:**

Zezwolenia na dopuszczenie (bez ograniczeń eksploatacyjnych oraz terytorialnych) do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, wydane i obowiązujące w następujących Krajach Eksploatacji: (a) Polska, (b) Niemcy, (c) Austria, (d) Czechy, (e) Słowacja, (f) Węgry.

.....
(miejscowość i data)

.....
(podpis osoby upoważnionej do składania
oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy oraz
imienna pieczęć.)

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Załącznik nr 6 – Oświadczenie Wykonawcy o braku powiązań z Zamawiającym.

Oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych z Zamawiającym

1. **Wykonawca niniejszym:** przyjmuję do wiadomości, iż w celu uniknięcia konfliktu interesów zamówienia, nie mogą być udzielane podmiotom powiązanym z Zamawiającym osobowo lub kapitałowo.
2. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Wykonawcy a Wykonawcą, polegające w szczególności na:
 - 2.1. uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
 - 2.2. posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji, o ile niższy próg nie wynika z przepisów prawa lub nie został określony przez Zamawiającego,
 - 2.3. pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
 - 2.4. pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.
3. **Niniejszym oświadczamy,** że nie jesteśmy podmiotem powiązanym osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym, zgodnie z powyższym zapisem.

.....

(miejscowość i data)

.....

*(podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń
woli w imieniu Wykonawcy oraz imienna pieczęć)*

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Załącznik nr 7 – Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych u

Zamawiającego.

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych

przez WBW 2 Sp. z o.o.

(dla reprezentantów, w tym pełnomocników oraz osób wskazanych do współpracy)

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz. UE L 119, s. 1) – dalej RODO – informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **WBW 2 Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu** (53-033), ul. Zwycięska 41, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0001065300, NIP: 899-29-74-837, REGON: 526744957, kapitał zakładowy 5 000 PLN wniesiony w całości (dalej, jako: „**Spółka**”).
2. W sprawach związanych z ochroną danych osobowych prosimy o kontakt pod adresem: ul. Zwycięska 41, 53-033 Wrocław lub adresem e-mail: rodo@wbwinvest.pl
3. Spółka będzie przetwarzać Pani/Pana dane:
 - (a) w celu zawarcia i wykonania umowy/porozumienia zawartej/zawartego pomiędzy Spółką a podmiotem, który jest Pani/Pana reprezentantem lub który wskazał Panią/Pana jako osobę do współpracy w związku z zawarciem/wykonywaniem umowy/porozumienia (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO),
 - (b) w celach archiwalnych, na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, co jest naszym prawnie uzasadnionym interesem (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO)
 - (c) w celu i na potrzeby prowadzonej przez nas działalności gospodarczej, co jest naszym prawnie uzasadnionym interesem - (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO)
4. Pani/Pana dane osobowe Spółka będzie przetwarzać przez czas niezbędny do realizacji celów określonych w pkt. 3., tj.:
 - (a) w zakresie zawarcia i wykonania umowy/porozumienia wskazanej w pkt 3 - przez okres: potrzebny do zawarcia umowy/porozumienia, obowiązywania umowy/porozumienia do czasu zakończenia jej realizacji i rozliczenia oraz przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane, a także przez okres konieczny do zabezpieczenia ewentualnych roszczeń – zgodnie z okresem przedawnienia roszczeń wynikającym z przepisów prawa,
 - (b) w zakresie prowadzenia działalności operacyjnej Spółki, w tym statystyki i raportowania, w celach archiwalnych (dowodowych) będących realizacją naszego prawnie uzasadnionego interesu zabezpieczenia informacji na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, wykazania wykonania obowiązków - do czasu istnienia prawnie uzasadnionych interesów Spółki stanowiących podstawę tego przetwarzania, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane,

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

- (c) w zakresie wykonania obowiązków prawnych ciążących na Spółce - przez czas wykonywania tych obowiązków przez Spółkę, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane.
5. Przetwarzane będą następujące kategorię Pani/Pana danych osobowych:
- (a) Imię/ imiona nazwisko,
 - (b) numer PESEL (dot. osób uprawnionych do reprezentacji),
 - (c) funkcja w ogrobie reprezentującym (dot. osób uprawnionych do reprezentacji),
 - (d) stanowisko,
 - (e) uprawnienia,
 - (f) adres poczty elektronicznej e-mail,
 - (g) numer telefonu kontaktowego.
6. Przysługuje Pani/Panu:
- (a) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, przetwarzanych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO. Przestaniemy przetwarzać dane w tym zakresie, chyba że będziemy w stanie wykazać, że istnieją ważne, prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Pani/Pana interesów, praw i wolności lub dane będą nam niezbędne do ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń,
 - (b) prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii, prawo żądania ich sprostowania (poprawiania), usunięcia lub ograniczenia przetwarzania swoich danych osobowych, a także prawo do przenoszenia swoich danych osobowych.
Wnioski w w/w zakresie można przestać na adresy wskazane w pkt 2 powyżej. Aby mieć pewność, że jest Pani/Pan uprawniony do złożenia wniosku w w/w sprawach, możemy prosić o podanie dodatkowych informacji pozwalających na uwierzytelnienie Pani/Pana tożsamości. Zakres każdego z tych praw oraz sytuacje, w których można z nich skorzystać, wynikają z przepisów prawa – RODO.
 - (c) prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Pani/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione następującym odbiorcom i kategoriom odbiorców: naszym partnerom, z którymi współpracujemy, realizacji obowiązków wynikających z przepisów prawa, podmiotom prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, podmiotom prowadzącym działalność płatniczą, podmiotom nabywającym wierzytelności, biurom informacji gospodarczej, instytucjom, organom, podmiotom uprawnionym przez przepisy prawa np. policja, organy skarbowe, sąd, prokuratura lub innym oraz naszym podwykonawcom działającym na nasze zlecenie (podmiotom przetwarzającym dane osobowe w zakresie wskazanym przez Spółkę), tj. firmom wspierających nas przy realizacji usług, np. firmom świadczącym nam: usługi doradcze, konsultacyjne, audytowe, agencjom badawczym, w zakresie archiwizacji dokumentów, prawniczym, teleinformatycznym, informatycznym (w szczególności dostawcom oprogramowania i utrzymującym, obsługującym systemy informatyczne i teleinformatyczne), w zakresie obsługi korespondencji, a także podwykonawcom w/w odbiorców i podwykonawców.
8. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego (tj. państwa spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego).
9. Otrzymaliśmy Pani/Pana dane osobowe od podmiotu, którego jest Pani/Pana reprezentantem lub który wskazał Panią/Pana jako osobę do współpracy w związku z zawarciem/wykonywaniem umowy/porozumienia W przypadku, gdy jest Pani/Pan:

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

- reprezentantem (w tym pełnomocnikiem) w/w podmiotu - są to dane osobowe wskazane w dokumentach przekazywanych przez ten podmiot, w tym w umowie/porozumieniu (w szczególności imię i nazwisko, nr telefonu, adres e-mail, stanowisko służbowe).
 - osobą wskazaną do współpracy w związku z zawarciem/wykonywaniem umowy/porozumienia – są to dane osobowe wskazane w dokumentach przekazanych przez w/w podmiot, w tym w umowie/porozumieniu wskazanej/wskazanym w pkt 3 (w szczególności imię i nazwisko, nr telefonu, adres e-mail, stanowisko służbowe).
10. Informujemy, że nie podejmujemy decyzji w sposób zautomatyzowany i Pani/Pana dane nie są profilowane.
11. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych może uniemożliwić wykonanie naszej umowy/porozumienia z podmiotem, którego jest Pani/Pana reprezentantem lub który wskazał Panią/Pana jako osobę do współpracy w związku z zawarciem/wykonywaniem umowy/porozumienia.

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Załącznik nr 8 – Oświadczenie Wykonawcy w zakresie przestrzegania obowiązków dotyczących ochrony środowiska wskazanych w SIWZ.

Wykonawca zobowiązuje się i zapewnia, że:

1. Stosuje w swoim przedsiębiorstwie procedury ESG,
2. Potwierdza, że Lokomotywy, wskazane w Formularzu Oferty (Załącznik nr 3 do SIWZ), spełniają wszelkie wymagania wskazane w Punkcie 17) ppkt. 3 SIWZ,
3. W procesie produkcji Lokomotyw będzie podejmował działania w możliwym zakresie, bez szkody dla jakości i trwałości przedmiotu zamówienia, zmierzające do wykorzystywania w procesie produkcji, eksploatacji, utrzymania i recyklingu Lokomotyw materiałów biodegradowalnych, stosowania rozwiązań energooszczędnych oraz ograniczających emisję zanieczyszczeń wód, powietrza i gleby oraz które pozwolą na obniżenie emisji CO₂,
4. Wdrożył w swoim przedsiębiorstwie procedury zarządzania odpadami,

.....

(miejscowość i data)

.....

*(podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń
woli w imieniu Wykonawcy oraz imienna pieczęć)*

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA:
nr 2024-72147-193774**

Załącznik nr 9 – Oświadczenie Wykonawcy o zapoznaniu się z załączonymi Istotnymi warunkami Umowy dostawy.

**Oświadczenie Wykonawcy o zapoznaniu się z załączonymi do SIWZ Istotnymi
warunkami Umowy dostawy.**

Wykonawca niniejszym oświadcza, że zapoznał się z istotnymi warunkami Umowy dostawy zawartymi w Załączniku nr 2 do SIWZ, akceptuje te warunki i zgadza się na zawarcie umowy dostawy na warunkach w nich wskazanych.

.....

(miejscowość i data)

.....

*(podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń
woli w imieniu Wykonawcy oraz imienna pieczęć)*