

UMOWA NR
(zwana dalej: „**Umową**”)

zawarta w dniu roku we Wrocławiu, pomiędzy:

Captrain Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 7a, 53-332 Wrocław, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000272517, REGON: 020424374, NIP: 8971722214, kapitał zakładowy: 8.200.000,00 zł, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

1. Paweł Szczapiński – Prezes Zarządu
 2. Łukasz Jasiński – Dyrektor Operacyjny, Prokurent
- zwaną dalej „**Zamawiającym**”

a

.....
zwaną dalej „**Wykonawcą**”

zwanymi wspólnie „**Stronami**”, a każdy z osobna również „**Stroną**”.

Zważywszy, że:

- 1) Zamawiający ubiega się o dofinansowanie zamówienia stanowiącego Przedmiot niniejszej Umowy ze środków unijnych;
- 2) zamówienie stanowiące Przedmiot niniejszej Umowy stanowi nieodłączną część Projektu pn. „Zakup lokomotyw wielosystemowych służących do przewozów intermodalnych przez CAPTRAIN Polska” (dalej: „Projekt”), dla którego to Projektu Zamawiający ubiega się o dofinansowanie ze środków unijnych;
- 3) Zamawiający uzyskał zatwierdzenie wniosku o udzielenie pomocy publicznej na realizację Projektu w ramach wstępnej kwalifikacji projektów w zakresie transportu intermodalnego;
- 4) terminem kwalifikowalności wydatków kwalifikowanych Projektu, w tym wydatków wynikających z niniejszej Umowy, o których mowa w § 5 ust.1 i 2, jest 30 czerwca 2026 r., co oznacza, iż w celu umożliwienia Zamawiającemu rozliczenia dofinansowania z właściwą instytucją, do terminu 26.04.2026 r. musi nastąpić dostawa Przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnego z jej postanowieniami, odbiór końcowy Przedmiotu niniejszej Umowy przez Zamawiającego oraz zapłata Wynagrodzenia na podstawie niniejszej Umowy;
- 5) Zamawiający zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o przyznaniu dofinansowania Projektu oraz wydłużenia powyższego terminu kwalifikowalności środków, jeśli takie wydłużenie będzie miało miejsce;
- 6) Zamawiający przeprowadził z zachowaniem zasady konkurencyjności postępowanie w trybie przepisów kodeksu cywilnego o udzielenie zamówienia na „Dostawę 3 sztuk nowych elektrycznych lokomotyw wielosystemowych do obsługi połączeń intermodalnych” i wybrał ofertę Wykonawcy z dnia r. jako najkorzystniejszą.

Strony postanawiają zawrzeć Umowę o następującej treści:

§ 1.**Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa 3 sztuk (słownie: trzech sztuk) fabrycznie nowych wielosystemowych lokomotyw elektrycznych do obsługi połączeń intermodalnych (zwanymi w dalszej części Umowy: „Pojazdem” lub łącznie „Pojazdami”).
2. Pod pojęciem Pojazdu należy rozumieć: fabrycznie nową, wielosystemową lokomotywę elektryczną, zaprojektowaną i wytworzoną zgodnie z normami i standardami międzynarodowymi i krajowymi oraz niezbędnymi technicznymi specyfikacjami, dopuszczoną do eksploatacji na terytorium co najmniej następujących państw: Polski - Niemiec - Austrii - Belgii - Luxemburga - Francji, produkowaną na terytorium Unii Europejskiej, zgodnie z:
 - a. wymaganiami technicznymi zawartymi w Zapytaniu ofertowym i Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącymi **Załącznik nr 1** do Umowy;
 - b. złożoną przez Wykonawcę Ofertą stanowiącą **Załącznik nr 2** do Umowy;Jeżeli homologacja nie będzie możliwa na terytorium któregośkolwiek z państw wskazanego korytarza (poza terytorium Polski i Niemiec), Zamawiający dopuszcza uzupełnienie homologacji w okresie maksymalnie 12 miesięcy od daty dostawy Pojazdu.
3. W ramach realizacji przedmiotu Umowy, o którym mowa w ust. 1 powyżej, Wykonawca zobowiązuje się do:
 - a. dostawy Pojazdów zgodnie z dokumentami, o których mowa w ust. 2 powyżej, a także przepisami prawa, zasadami sztuki technicznej, dostępną wiedzą i najwyższą starannością;
 - b. umożliwienia Zamawiającemu kontroli procesu produkcji Pojazdów na każdym etapie ich produkcji;
 - c. zorganizowania odbioru technicznego Pojazdów w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego i uzyskania przed przekazaniem Pojazdów Zamawiającemu zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji Pojazdów na terytorium krajów wskazanych w ust. 2, oraz wymaganych prawem i przepisami pozostałych zaświadczeń i zezwoleń, w tym m.in. wszelkich dokumentów niezbędnych do rejestracji Pojazdów w EVR (Europejskim Rejestrze Pojazdów) przez Zamawiającego;
 - d. transportu Pojazdów do miejsca dostawy, o którym mowa w §2 ust. 4 Umowy;
 - e. przeszkolenia osób wyznaczonych przez Zamawiającego w zakresie właściwej obsługi i eksploatacji Pojazdów oraz czynności konserwacyjnych i utrzymaniowych Pojazdów, w tym także obsługi oprogramowania, o którym mowa w pkt. i) poniżej, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, na zasadach szczegółowo określonych w §11 Umowy;
 - f. dostawy wszystkich niezbędnych akcesoriów i dokumentów koniecznych do prawidłowej eksploatacji Pojazdów zgodnie z treścią niniejszej Umowy oraz treścią Załącznika nr 1 do Umowy, w szczególności kompletnej dokumentacji Pojazdów wraz z wymaganymi zezwoleniami na dopuszczenie ich do eksploatacji;
 - g. dostarczenia specjalistycznego oprogramowania w języku polskim, angielskim i niemieckim, niezbędnego do wykonywania przez Zamawiającego po okresie gwarancyjnym czynności utrzymania Pojazdów, ich diagnostyki, obsługi i serwisu w pełnym zakresie;
 - h. udzielenia bezterminowej, niewyłącznej licencji na użytkowanie ww. oprogramowania z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim w przypadku sprzedaży Pojazdów;
 - i. świadczenia usług gwarancyjnych w okresie gwarancji oraz wykonywania czynności utrzymania planowego w okresie gwarancji, wraz z materiałami, zgodnie z §6 Umowy.
4. Wykonawca oświadcza, iż w dacie dostawy Pojazdów do Zamawiającego będzie uprawniony do swobodnego rozporządzania Pojazdami, które będą wolne od wad fizycznych i prawnych oraz, że posiadał będzie wszelkie niezbędne uprawnienia oraz zgody i zezwolenia odpowiednich organów, urzędów itp. do wykonania wszelkich świadczeń będących przedmiotem niniejszej Umowy, a wykonanie Umowy przez Wykonawcę nie będzie naruszać jakichkolwiek praw osób trzecich.

Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia Zamawiającemu dokumentów potwierdzających posiadanie przez Wykonawcę niezbędnych uprawnień oraz zgód i zezwoleń odpowiednich organów, urzędów itp., o których mowa w zdaniu poprzedzającym, na każde żądanie Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia żądania.

5. Wykonawca oświadcza, że dostarczone Pojazdy spełniać będą wszelkie wymogi określone w przepisach prawa obowiązującego na dzień złożenia oferty i będą dopuszczone do używania i eksploatacji w pełnym zakresie na terenie Polski, Niemiec, Austrii, Belgii, Francji oraz w okresie maksymalnie 12 miesięcy od daty dostawy również na terytorium Luxemburga.

§2.

Zasady realizacji Umowy

1. Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednim zapleczem, w tym w szczególności technicznym i organizacyjnym oraz doświadczeniem gwarantującym należyte wykonanie przedmiotu Umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania przepisów o transporcie kolejowym i dozoru technicznym oraz wymogów w nich określonych, w szczególności, gdy przepisy te określają zasady postępowania i parametry urządzeń wchodzących w skład przedmiotu Umowy.
3. Zamawiający ma prawo kontroli procesu produkcji Pojazdów na każdym etapie wykonania Pojazdów. Zamawiający powiadomi Wykonawcę o planowanej wizycie w zakładzie produkcyjnym pisemnie z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. Wizytację będzie prowadzić do 5 przedstawicieli Zamawiającego, którzy będą uprawnieni do kontroli postępu i przebiegu poszczególnych etapów produkcji i zgodności z Umową i jej załącznikami.
4. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Pojazdy do Zamawiającego na warunkach Incoterms 2010 DAP stacja kolejowa Wołów, tory bocznic kolejowej – Baza Captrain Polska (dalej: „**bocznica kolejowa CTPL**”).
5. Odbiór Pojazdów przez Zamawiającego odbędzie się w miejscu dostawy lub w innym miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego na zasadach określonych w § 4 Umowy.
6. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników Wykonawcy i osób trzecich, powstałych w związku z realizacją Umowy, w tym także w związku z czynnościami wykonywanymi przez Wykonawcę, albo osoby lub podmioty trzecie działające na zlecenie Wykonawcy oraz w związku z ruchem pojazdów mechanicznych i za wszelkie szkody powstałe w Pojazdach od dnia rozpoczęcia realizacji Umowy do dnia podpisania przez Zamawiającego bezusterkowego protokołu odbioru pogwarancyjnego ostatniego Pojazdu spośród dostarczonych na podstawie Umowy.
7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone na terenie bocznicy kolejowej CTPL, powstałe z winy Wykonawcy w związku z realizacją Umowy.
8. Wykonawca jest wytwórcą wszelkich odpadów powstających w wyniku realizacji Umowy w myśl ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.). Wykonawca ma obowiązek prawidłowego zagospodarowania odpadów, tzn. zapewnienia odpowiednich warunków gromadzenia odpadów w miejscu ich wytworzenia oraz transportu z miejsc wytwarzania do miejsc magazynowania, odzysku lub unieszkodliwienia, zgodnie z właściwymi przepisami prawa.
9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich związaną z wykonywaniem Umowy na terenie należącym do Zamawiającego zgodnie z zasadami ochrony środowiska i gospodarki odpadami wynikającymi z przepisów prawa.

§3.

Terminy realizacji Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Pojazdy, o których mowa w §1 ust. 2, w terminie do dnia **26 kwietnia 2026 r.**
2. Wykonawca dołoży najwyższej staranności w celu uniknięcia jakichkolwiek opóźnień w realizacji Umowy oraz niezwłocznie poinformuje Zamawiającego o wystąpieniu jakichkolwiek okoliczności, mogących skutkować lub skutkujących opóźnieniem. Wykonawca przyjmuje do wiadomości i akceptuje fakt, iż terminowa realizacja przedmiotu Umowy ma pierwszorzędne znaczenie dla działalności gospodarczej Zamawiającego i stanowi istotne postanowienie Umowy, m.in. z uwagi na dofinansowanie realizacji przedmiotu Umowy ze środków unijnych.
3. Jeżeli z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy organizacja produkcji Pojazdów lub sposób przygotowania dostawy Pojazdów zostanie uznany przez Zamawiającego jako stwarzający zagrożenie dla dotrzymania terminu dostawy Pojazdów, powiadomi wówczas Wykonawcę o przedmiotowym zagrożeniu na piśmie oraz e- mailem na adres wskazany w §14 ust. 1 Umowy, a Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia na własny koszt wszelkich niezbędnych działań naprawczych (tj. np. zwiększenie potencjału wykonawczego) dla przyspieszenia tempa realizacji Umowy.
4. Własność Pojazdu przechodzi na Zamawiającego z dniem zapłaty przez Zamawiającego całości wynagrodzenia za dany Pojazd zgodnie z §5 Umowy.

§4.

Protokół odbioru

1. Zamawiający wyznaczy przedstawiciela, który będzie w jego imieniu prowadził czynności odbioru Pojazdów. Każdy protokół odbioru wymaga podpisu Zamawiającego. Zamawiający może zmieniać swoich przedstawicieli w procedurze odbioru.
2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację techniczną Pojazdów, co najmniej 40 dni przed dostawą Pojazdów. Zamawiający może zgłosić uwagi do tych dokumentów w ciągu 20 dni od ich otrzymania. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić uwagi Zamawiającego i poprawić dokumenty, chyba że Strony uzgodnią inaczej.
3. Strony ustalają, że poszczególne Pojazdy uważane będą za przekazane do eksploatacji po podpisaniu bezusterkowego protokołu odbioru przez Zamawiającego i Wykonawcę według następujących zasad:
 - a. Zamawiający zobowiązuje się przystąpić do odbioru Pojazdu niezwłocznie w ciągu 3 dni roboczych (tj. dni z wyłączeniem sobót, niedziel i innych dni ustawowo wolnych od pracy) od dostarczenia Pojazdu do bocznic kolejowej CTPL, przy czym Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o planowanej dacie dostawy na piśmie z minimum 10-dniowym wyprzedzeniem. Wysłanie pisma musi być połączone z przesłaniem skanu drogą wiadomości e-mail na adres wskazany w §14 ust. 1 Umowy,
 - b. Jeżeli w trakcie odbioru zostaną stwierdzone usterki lub wady Pojazdu dające się usunąć, to Zamawiający może odmówić odbioru tego Pojazdu oraz podpisania bezusterkowego protokołu odbioru i wyznaczyć dodatkowy termin do ich usunięcia nie dłuższy niż 10 dni roboczych,
 - c. Koszty transportu Pojazdów celem usunięcia wad lub usterek stwierdzonych podczas procedury odbioru, jak i koszty ich usunięcia, obciążają Wykonawcę,
 - d. O fakcie usunięcia wad i usterek Wykonawca zawiadamia Zamawiającego pisemnie oraz drogą wiadomości e-mail, żądając jednocześnie wyznaczenia terminu odbioru w zakresie uprzednio zakwestionowanym jako wadliwym,

- e. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru wystąpienia wad lub usterek nienadających się do usunięcia, Zamawiający może domagać się obniżenia wynagrodzenia, jeżeli wady lub stwierdzone usterek nie uniemożliwiają używania Pojazdu,
 - f. Wszelkie czynności dokonania odbioru, jak i terminy wyznaczone na usunięcie wad i usterek zawarte będą w protokole odbioru podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy,
 - g. Termin podpisania przez Strony bezusterkowego protokołu odbioru Pojazdu, o którym mowa w ust. 3 powyżej, jest datą przekazania Pojazdu do eksploatacji.
4. Do poszczególnych protokołów odbioru, o których mowa w ust. 3 powyżej, Wykonawca dołączy dokumentację techniczną Pojazdu co najmniej w języku polskim, angielskim i niemieckim oraz wszelkie dokumenty potwierdzające dopuszczenie Pojazdu do eksploatacji na terenie Polski, Niemiec, Austrii, Belgii, Luksemburga, Francji. Jeżeli Pojazd będzie posiadał dodatkowo dopuszczenie do eksploatacji na terenie również innych państw, Wykonawca dostarczy dokumentację również dla tych państw. Jeżeli homologacja nie będzie możliwa w dniu dostawy Pojazdu na terytorium któregośkolwiek z państw wskazanego korytarza (poza terytorium Polski i Niemiec), Zamawiający dopuszcza uzupełnienie dokumentacji dla państw, dla których Pojazd nie będzie posiadał homologacji, w okresie maksymalnie 12 miesięcy od daty dostawy Pojazdu. Rodzaj i ilość dokumentacji technicznej Pojazdu została szczegółowo określona w Opisie przedmiotu zamówienia zawartym w Załączniku nr 1 do Umowy. Celem uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że brak kompletnej dokumentacji dotyczącej danego Pojazdu będzie traktowany jako wada takiego Pojazdu.
5. Strony ustalają, że po sporządzeniu bezusterkowego protokołu odbioru ostatniego Pojazdu dokonają na piśmie odbioru końcowego Umowy (skwitowania realizacji Umowy). W protokole końcowym Umowy Strony ustalą w szczególności ostateczną wartość Umowy po ewentualnym obniżeniu ceny na podstawie § 4 ust. 3 lit. c) Umowy i z uwzględnieniem indeksacji, o której mowa w §5 ust. 11 Umowy oraz terminy przeglądów gwarancyjnych.

§5.

Wynagrodzenie

1. Całkowita wartość przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 Umowy (łączna cena), zgodnie z Załącznikiem nr 2, będącym integralną częścią niniejszej Umowy, wynosi:
netto:EUR
(słownie netto: euro).
2. Jednostkowa cena za Pojazd wynosi EUR netto (słownie netto: euro).
3. Strony zgodnie ustalają, że każdy z Pojazdów będzie fakturowany odrębnie. Zamawiający na poczet wykonania przedmiotu umowy, wniesie Wykonawcy zaliczki na następujących zasadach:
 - a) 10% wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 2 powyżej - w terminie 30 dni od podpisania Umowy;
 - b) 15% wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 2 powyżej - w terminie 12 miesięcy przed dostawą Pojazdu;
 - c) 30% wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 2 powyżej - w terminie 6 miesięcy przed dostawą Pojazdu;
 - d) 30% wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 2 powyżej - w terminie 3 miesięcy przed dostawą Pojazdu.

Warunkiem realizacji poszczególnych płatności wskazanych w lit. od a) do d) powyżej, będzie dostarczenie przez Wykonawcę gwarancji zwrotu zaliczki, o której mowa w §9 ust. 8 Umowy.

Pozostałe 15% wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 2 powyżej zostanie uregulowane po podpisaniu przez Strony bezusterkowego protokołu odbioru Pojazdu.

4. Zamawiający będzie uprawniony do żądania zwrotu zaliczek w kwotach brutto w przypadku, gdy Wykonawca nie wypełni któregośkolwiek z zobowiązań wynikających z umowy lub którakolwiek ze Stron od niej odstąpi lub ją rozwiąże z jakichkolwiek przyczyn.
5. Wykonawca oświadcza, że cena, o której mowa w ust. 1 powyżej, obejmuje wszystkie niezbędne koszty dostawy Pojazdów do Zamawiającego, w szczególności wszelkie koszty transportu, odbiorów technicznych, opracowania i uzyskania wszelkich niezbędnych dokumentów do rejestracji Pojazdów przez Zamawiającego w EVR, usuwania wad i usterek, w tym stwierdzonych w trakcie odbiorów, koszty szkolenia osób wyznaczonych przez Zamawiającego, oprogramowania do obsługi pojazdu, a także przeglądy gwarancyjne i czynności utrzymania planowego Pojazdów realizowane w okresie gwarancji oraz ewentualne koszty, jakie mogą powstać w okresie gwarancji.
6. Zamawiający zobowiązuje się do dokonania płatności w terminie 30 dni od dostarczenia Zamawiającemu poprawnie wystawionej faktury, pod warunkiem przedłożenia przez Wykonawcę gwarancji zwrotu zaliczki, o której mowa w §9 ust. 8 Umowy;
7. Należności wynikające z faktur płatne będą w formie przelewu na konto bankowe Wykonawcy wskazane w treści faktury.
8. W przypadku opóźnienia w zapłacie, Wykonawca jest uprawniony do naliczenia odsetek ustawowych za opóźnienie.
9. Za datę płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
10. Wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1, zostanie powiększone o podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
11. Wynagrodzenie Wykonawcy podlega waloryzacji na następujących zasadach, zgodnie z niniejszą formułą (klauzula indeksacyjna):

$$P = P_o * (WCK / WCP)$$

gdzie:

- P = dostosowana cena bazowa przy wystawianiu faktury za dany Pojazd
- P_o = cena bazowa za jeden Pojazd określona przy podpisaniu Umowy
- WCK = opublikowana przez Eurostat wartość wskaźnika produkcji lokomotyw kolejowych z miesiąca poprzedzającego miesiąc wystawienia faktury, a jeśli taki nie został jeszcze opublikowany to wartość ostatniego opublikowanego wskaźnika, (Producer prices in industry, domestic market - monthly data, Manufacture of railway locomotives and rolling stock, EU-27 https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/sts_inppd_m__custom_10930012/default/table?lang=en)
- WCP = opublikowana przez Eurostat wartość wskaźnika produkcji lokomotyw kolejowych z miesiąca poprzedzającego miesiąc podpisania Umowy, a jeśli taki nie został jeszcze opublikowany to wartość ostatniego opublikowanego wskaźnika (Producer prices in industry, domestic market - monthly data, Manufacture of railway locomotives and rolling stock, EU-27 https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/sts_inppd_m__custom_10930012/default/table?lang=en)

§6.

Gwarancja i rękojmia

1. Strony wyłączają odpowiedzialność Wykonawcy za wady Pojazdów z tytułu rękojmi.
2. Wykonawca udziela gwarancji najwyższej jakości i prawidłowości wykonania Pojazdów.
3. Gwarancja obejmuje także urządzenia, narzędzia, zespoły, podzespoły, inne przynależności lub części składowe Pojazdów dostarczone razem z nimi.
4. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje wad powstałych w wyniku nieprawidłowej obsługi, niewłaściwej eksploatacji niezgodnej z instrukcją obsługi, aktów wandalizmu, siły wyższej, wypadków, za wyjątkiem wypadków, do których doszło w wyniku wad Pojazdu, powstałych lub

- ujawnionych w okresie gwarancji.
5. Okres gwarancji wynosi **24 miesiące** i biegnie od daty podpisania przez Strony bezusterkowego protokołu odbioru danego Pojazdu. Podstawowy okres gwarancji wskazany w zdaniu poprzednim nie może zostać skrócony. W przypadku naprawy związanej z wymianą elementów lub zespołów, Wykonawca udzieli jednorazowo gwarancji na wymieniane elementy lub zespoły na dodatkowy okres 24 miesięcy liczonych od dnia odbioru Pojazdu przez Zamawiającego po naprawie.
 6. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do usuwania wad lub usterek w Pojazdach oraz wykonywania przeglądów gwarancyjnych na własny koszt. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
 7. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się ponadto do realizacji planowych czynności utrzymaniowych Pojazdów tj. czynności utrzymaniowych przewidzianych do wykonania na poszczególnych poziomach utrzymania cyklu przeglądowo-naprawczego po upływie określonego czasu lub/i po określonym przebiegu, ujętych i opisanych w dokumentacji technicznej Pojazdu. Utrzymanie planowe obejmuje także naprawy będące wynikiem powyższych czynności, tzn. wymianę części, które nie spełniają już kryteriów eksploatacyjnych i zdefiniowanych w dokumentacji technicznej Pojazdu w zależności od ich stanu technicznego, o ile zużycie nastąpiło w wyniku prawidłowej eksploatacji zgodnej z dokumentacją techniczną Pojazdu.
 8. Czynności w ramach gwarancji, jak i czynności utrzymania planowego realizowane przez Wykonawcę w ramach Umowy w okresie gwarancyjnym, będą wykonywane na terenie zaplecza technicznego udostępnionego przez Zamawiającego na terenie bocznic kolejowej CTPL (dalej: „Miejsce Naprawy Gwarancyjnej”). Zamawiający zobowiązuje się do zrealizowania zaplecza technicznego przed upływem terminu dostaw Pojazdów, o którym mowa w § 3. ust. 1 Umowy, przy założeniu, że w terminie 3 miesięcy od zawarcia niniejszej Umowy, Strony rozpoczną dialog techniczny, którego celem będzie ustalenie niezbędnych wymagań i wyposażenia takiego zaplecza technicznego.
 9. Szczegółowe warunki gwarancji:
 - a. Wykonawca zapewni pomoc techniczną poprzez udostępnienie codziennej, całodobowej gorącej linii telefonicznej (hotline) obsługiwanej przez inżyniera serwisowego.
 - b. Zgłaszanie wad i usterek dokonywane będzie niezwłocznie telefonicznie oraz pisemnie lub mailowo na następujący adres Wykonawcy:
Inżynier serwisu
E-mail:
Tel.
Adres:
 - c. Jeśli wsparcie telefoniczne (hotline) okaże się nieskuteczne i nie doprowadzi do usunięcia zgłoszonej wady lub usterki Pojazdu, inżynier serwisu przeprowadzi pierwszą analizę danych związanych z awarią (za pośrednictwem diagnostyki zdalnej) w ciągu 2 godzin od zgłoszenia. W tym celu Zamawiający zapewni dostępność Pojazdu w celu przesyłania danych. Na podstawie wyników analizy, Strony wspólnie określą dalsze zasady postępowania.
 - d. Po zgłoszeniu wady lub usterki, która nie uniemożliwia samodzielnej jazdy Pojazdu, Zamawiający zorganizuje, za uprzednim mailowym uzgodnieniem z Wykonawcą dopuszczalność i sposób transportu Pojazdu, na koszt i ryzyko Wykonawcy, do Miejsca Naprawy Gwarancyjnej, chyba że Strony uzgodnią inne miejsce. W sytuacji, gdy wada lub usterka uniemożliwia samodzielną jazdę Pojazdu lub zagraża bezpieczeństwu, naprawa zostanie wykonana przez Wykonawcę lub przez Zamawiającego za pisemną zgodą Wykonawcy i na jego koszt, w innym miejscu niż Miejsce Naprawy Gwarancyjnej w takim zakresie, aby umożliwić jej transport do miejsca naprawy za uprzednim pisemnym (lub mailowym) uzgodnieniem z Wykonawcą jego dopuszczalności i sposobu realizacji. Dalszy transport do Miejsca Naprawy Gwarancyjnej zorganizuje Zamawiający na zasadach określonych w niniejszym punkcie.
 - e. Każda naprawa gwarancyjna przedłuża okres gwarancji o liczbę dni wyłączenia Pojazdu z

eksploatacji. Wyłączenie Pojazdu z eksploatacji trwa do dnia podpisania przez Strony pisemnego protokołu potwierdzającego usunięcie wady lub usterki, a także pełną przydatność Pojazdu do eksploatacji i jest liczone:

- od dnia zgłoszenia wady lub usterki przez Zamawiającego zgodnie z pkt. b) - w przypadku, gdy wada lub usterka uniemożliwia eksploatację Pojazdu lub
 - od udostępnienia Pojazdu do naprawy gwarancyjnej - w przypadku, gdy mimo istnienia wady, Pojazd może być bezpiecznie eksploatowany, co Wykonawca potwierdza na piśmie.
- f. Wykonawca zobowiązuje się usunąć wady lub usterki w Pojeździe w terminach uzgodnionych z Zamawiającym, zależnych od stopnia uszkodzenia i charakteru wady lub usterki, lecz nie dłuższych niż:
- 3 dni robocze - w przypadku drobnych wad i usterek, których naprawa nie wymaga wymiany materiału lub gdy naprawa wymaga materiałów, które są przechowywane w bazach serwisu gwarancyjnego Wykonawcy,
 - 6 dni roboczych - w przypadku wad i usterek, których naprawa wymaga materiałów, które nie są dostępne w bazach serwisu gwarancyjnego Wykonawcy,
 - 12 dni roboczych - w przypadku wad i usterek, których naprawa wymaga ciężkich materiałów np. pantograf, silnik trakcyjny, wózek, przekształtnik trakcyjny lub rzadko wymienianych materiałów, na dostawę których czas oczekiwania jest długi i naprawa pochłonie znaczący okres czasu.

Powyższe terminy napraw liczone będą od zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dostarczeniu Pojazdu do Miejsca Naprawy Gwarancyjnej lub innego miejsca naprawy uzgodnionego przez Strony. Czas naprawy gwarancyjnej kończy się wraz z zawiadomieniem Zamawiającego przez Wykonawcę o gotowości naprawionego Pojazdu do eksploatacji.

Jeżeli z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, wykonanie naprawy gwarancyjnej w powyższych terminach będzie niemożliwe, Strony przystąpią do negocjacji ich przedłużenia.

- g. W przypadku niedotrzymania terminów napraw, o których mowa w §6 ust. 9 pkt. f) Umowy, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną, o której mowa w §8 ust. 5 Umowy.
- h. Brak elementów zamiennych nie stanowi istotnej przyczyny wydłużenia czasu naprawy.
- i. W przypadku opóźnienia Wykonawcy w usuwaniu wad lub usterek w Pojeździe przekraczającego 5 dni roboczych w stosunku do terminów określonych w §6 ust. 9 pkt. f) Umowy lub gdy wada lub usterka wystąpi po raz trzeci po dwukrotnej dokonanej przez Wykonawcę próbie jej usunięcia, Zamawiający jest uprawniony do zlecenia usunięcia wad lub usterek wykwalifikowanej osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy (wykonanie zastępcze). Celem uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że zlecenie naprawy osobie trzeciej nie wpływa na zakres gwarancji.
- j. W przypadku nieusunięcia wady lub usterki pomimo trzykrotnego naprawiania, Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni wymienić na nowe elementy uszkodzone i mające związek przyczynowy z danym uszkodzeniem.
- k. Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady lub usterki w terminie 6 miesięcy licząc od daty powiadomienia Wykonawcy o jej wystąpieniu, to Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów wynajmu przez Zamawiającego Pojazdu zastępczego o specyfikacji nie gorszej niż specyfikacja naprawianego Pojazdu do czasu skutecznego usunięcia wady lub usterki oraz przekazaniu Zamawiającemu Pojazdu do eksploatacji po naprawie.
- l. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca przeprowadzi wymagane przez producenta przeglądy gwarancyjne (wraz z materiałami).
10. W przypadku odrzucenia reklamacji Zamawiający ma prawo wystąpić do właściwego organu, urzędu lub innej instytucji w celu uzyskania ekspertyzy w zakresie jakości i właściwości Pojazdu oraz jego zgodności z wymogami przewidzianymi przepisami prawa oraz określonymi przez

Zamawiającego w zapytaniu ofertowym. Jeżeli reklamacja Zamawiającego okaże się uzasadniona, wszelkie koszty związane z uzyskaniem ekspertyzy ponosić będzie Wykonawca, który zobowiązany będzie do ich zwrotu w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia żądania przez Zamawiającego.

11. Nieuzasadnione odrzucenie przez Wykonawcę reklamacji może zostać potraktowane jako nienależyte wykonanie Umowy przez Wykonawcę i wywołać skutek w postaci powstania po stronie Wykonawcy obowiązku zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości określonej zgodnie z § 8 ust. 5 Umowy za okres od dnia zgłoszenia wady do dnia jej usunięcia.
12. W ostatnim miesiącu gwarancji Strony dokonają pogwarancyjnego odbioru Pojazdów. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonywany na takich samych zasadach jak odbiór końcowy, co oznacza, że wszelkie stwierdzone nieprawidłowości wywołują takie same skutki jak nieprawidłowości wykryte w trakcie odbioru końcowego, a w szczególności obowiązek ich usunięcia oraz zapłaty kar umownych w przypadku opóźnień, a także możliwość zastępczej realizacji tego obowiązku przez Zamawiającego lub podmioty trzecie na koszt i ryzyko Wykonawcy.
13. W przypadku ujawnienia wad lub usterek Pojazdu po otwarciu postępowania restrukturyzacyjnego, ogłoszeniu upadłości lub likwidacji Wykonawcy, Zamawiający może we własnym zakresie usuwać wady lub usterki na koszt Wykonawcy. Usuwanie wad lub usterek przez Zamawiającego nie wpływa na gwarancję Wykonawcy. Okres gwarancji przedłuża się o czas naprawy. Wykonawca jest zobowiązany zwrócić Zamawiającemu koszty, o których mowa w zdaniu pierwszym, w ciągu 7 dni od wezwania do zapłaty.
14. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia dostępności części zamiennych do Pojazdów przez okres 10 lat, liczony od dnia dokonania przez Zamawiającego bezusterkowego odbioru ostatniego Pojazdu. W przypadku, gdy części zamienne staną się przestarzałe, Wykonawca zapewni części zamienne o takiej samej funkcjonalności lub wskaże alternatywnych dostawców.

§ 7.

Odpowiedzialność

1. Wykonawca na zasadach określonych w kodeksie cywilnym ponosi pełną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność w szczególności za skutki i następstwa awarii lub uszkodzeń/usterek Pojazdów, spowodowanych ich wadą (w tym wynikłe z zastosowania niewłaściwych technologii lub materiałów), błędami w oprogramowaniu lub przekazanej dokumentacji, a także nienależytym świadczeniem napraw w ramach udzielonej gwarancji.
3. Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia szkód, obejmujących w szczególności:
 - a) koszty naprawy sieci trakcyjnej, jeżeli powstały z przyczyn określonych w ust. 2,
 - b) koszty naprawy innego pojazdu lub mienia osoby trzeciej uszkodzonego w skutek kolizji z przyczyn określonych w ust. 2,
 - c) koszty uszkodzenia mienia Zamawiającego lub osób trzecich, jeżeli do uszkodzenia doszło z przyczyn określonych w ust. 2,
 - d) koszty poniesione przez Zamawiającego z tytułu niewykonania lub niewłaściwego wykonania przewozu, jeżeli nastąpiło to z przyczyn określonych w ust. 2.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność w przypadku, gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy uniemożliwi Zamawiającemu skuteczne rozliczenie i otrzymanie dofinansowania Pojazdów.

§8.**Kary umowne, odstąpienie od Umowy**

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, na zasadach określonych w Umowie.
2. W przypadku opóźnienia Wykonawcy w realizacji dostawy Pojazdów wraz z dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji Pojazdu w pełnym zakresie wynikającym z niniejszej Umowy, w stosunku do terminu, o którym mowa w §3 ust. 1, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,04% wartości Pojazdu netto, o której mowa w § 5 ust. 2 Umowy, za każdy dzień opóźnienia za każdy Pojazd, którego opóźnienie dotyczy.
3. Strony ustalają że wysokość kary umownej naliczonej za opóźnienie w dostawie Pojazdu nie może przekroczyć 10% wartości Pojazdu, którego dotyczy opóźnienie.
4. Strony ustalają limit odpowiedzialności za opóźnienie w dostawie Pojazdów do kwoty równej 8% całkowitej wartości Umowy, o której mowa w § 5 ust. 1.
5. Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kar umownych za opóźnienie w realizacji przedmiotu Umowy, o których mowa w ust. 2, po upływie okresu karencji tj. 7 dni od terminu wskazanego w Umowie w §3 ust. 1. Okres karencji dotyczy zarówno terminu dostawy, ale także zapewnienia zgodności z wymaganą specyfikacją Pojazdów, o której mowa w Załączniku nr 1 do Umowy.
6. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,02% wartości Pojazdu netto określonej w § 5 ust. 2 Umowy, w przypadku opóźnienia Wykonawcy w usunięciu wad lub usterek danego Pojazdu, stwierdzonych przy odbiorze, w stosunku do terminu o którym mowa w § 4 lub wad lub usterek danego Pojazdu w okresie gwarancyjnym w stosunku do terminów określonych § 6, za każdy dzień opóźnienia za każdy Pojazd, którego opóźnienie dotyczy, ale nie więcej niż 5 % wartości danego Pojazdu.
7. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wartości Umowy netto określonej w § 5 ust. 1 Umowy w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. W przypadku odstąpienia od umowy w części, kara umowna będzie proporcjonalna do ilości Pojazdów, dla których odstąpiono od Umowy.
8. Kary umowne są jedynym i wyłącznym sposobem odszkodowania za zdarzenia objęte karami, z wyłączeniem sytuacji, gdy okoliczności ich nałożenia na Wykonawcę uniemożliwią Zamawiającemu skuteczne rozliczenie i otrzymanie dofinansowania Pojazdów **opisanych w § 8 ust. 14**. W tym przypadku, Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli wartość szkody przewyższa wysokość kar umownych zastrzeżonych w niniejszej Umowie.
9. Zamawiający może w części, lub w całości odstąpić od Umowy lub ją wypowiedzieć ze skutkiem natychmiastowym z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy wtedy, gdy:
 - a. Wykonawca opóźnia się co najmniej 7 dni z dostawą któregośkolwiek Pojazdu w stosunku do terminu, o którym mowa w par. 3 ust. 1 Umowy, lub
 - b. jeśli Wykonawca nie będzie w stanie zrealizować przedmiotu Umowy w terminie umożliwiającym Zamawiającemu odbiór końcowy Pojazdów zgodnie z niniejszą Umową oraz zapłatę Wykonawcy pełnego Wynagrodzenia w okresie kwalifikowalności tych wydatków, tj. do dnia 30.06.2026, lub
 - c. jeśli Wykonawca wykonuje umowę w sposób wadliwy albo sprzeczny z umową i pomimo wezwania Wykonawcy do zaniechania naruszeń i wyznaczenia mu dodatkowego 30-dniowego terminu.
10. Prawo odstąpienia z przyczyn określonych ust. 9 powyżej przysługuje Zamawiającemu do dnia 31 grudnia 2026 r. i może zostać wykonane w terminie 3 miesięcy liczonych od dnia, w którym zaistniały okoliczności uzasadniające odstąpienie od umowy. Oświadczenie o odstąpieniu od

umowy powinno zostać złożone na piśmie ze wskazaniem przyczyny je uzasadniającej.

11. W przypadku opóźnienia Zamawiającego w zapłacie należnego Wykonawcy wynagrodzenia o co najmniej 60 dni, Wykonawca będzie miał prawo wstrzymać swoje prace. Wykonawca będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy w przypadku opóźnienia Zamawiającego w zapłacie należnego Wykonawcy wynagrodzenia przez okres co najmniej 90 dni, ale po wyznaczeniu i bezskutecznym upływie dodatkowego terminu co najmniej 30 dni i braku zapłaty w tym terminie.
12. Łączna suma kar umownych naliczonych na podstawie Umowy nie może przekroczyć 10% wartości Umowy netto określonej w § 5 ust. 1 Umowy.
13. Strony zgodnie ustalają, że całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej Umowy ograniczona jest do 15% wartości Umowy, o której mowa w § 5 ust. 1 Umowy z wyłączeniem odpowiedzialności z tytułu utraconych korzyści. Powyższe ograniczenia nie dotyczą winy umyślnej Wykonawcy.
14. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, iż terminowe Wykonanie przedmiotu Umowy, ma dla Zamawiającego istotne znaczenie, wobec czego Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku opóźnienia Wykonawcy w realizacji dostawy Pojazdów wraz z dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji Pojazdu w pełnym zakresie wynikającym z niniejszej Umowy, skutkującego utratą dofinansowania, o którym mowa w preambule Umowy, ograniczenia, o których mowa w §8, ust. 3, 4, 12 i 13 nie mają zastosowania tj. Zamawiający będzie uprawniony do odbioru części lub całości zamówienia i dochodzenia od Wykonawcy zapłaty odszkodowania uzupełniającego w wysokości 50% wartości Pojazdów, dla których w wyniku opóźnienia nie będzie możliwe uzyskanie dofinansowania.

§ 9.

Zabezpieczenie wykonania Umowy i usunięcia wad i usterek oraz zabezpieczenie zwrotu zaliczki

1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy służącego pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy oraz roszczeń z tytułu gwarancji.
2. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1 wnosi się najpóźniej w dniu podpisania Umowy (w formie pieniężnej lub gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej).
3. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1 ustala się w wysokości 4% wartości Umowy netto podanej w § 5 ust. 1 Umowy.
4. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia podpisania przez Zamawiającego bezusterkowego protokołu odbioru pogwarancyjnego ostatniego Pojazdu spośród dostarczonych na podstawie Umowy.
5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie innej niż pieniężna musi ono zachować ważność przez cały okres obowiązywania Umowy z uwzględnieniem okresu gwarancji jakości. Jeżeli zajdzie konieczność przedłużenia terminu obowiązywania zabezpieczenia (np. wniesionego w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej) Wykonawca zobowiązany jest do dokonania tego co najmniej 14 dni przed upływem terminu obowiązywania zabezpieczenia. Jeżeli Wykonawca nie przekaże Zamawiającemu dokumentu potwierdzającego skuteczne przedłużenie zabezpieczenia w terminie, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Zamawiający jest uprawniony do wypłaty środków z zabezpieczenia i przeznaczenie tej kwoty na kaucję zabezpieczającą, względnie kaucję gwarancyjną. Po upływie gwarancji kwota kaucji zostanie zwrócona Wykonawcy w kwocie nominalnej bez odsetek.
6. Za naruszenie obowiązku przedłużenia terminu obowiązywania zabezpieczenia Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,02% wartości Umowy netto określonej w § 5 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia.
7. Zamawiający jest uprawniony do wykorzystania kwot z zabezpieczenia (w tym gwarancji bankowej

lub ubezpieczeniowej) na pokrycie wszelkich roszczeń lub zobowiązań powstałych w związku z nienależytą realizacją Umowy po stronie Wykonawcy, a w szczególności do doprowadzenia Pojazdów do stanu zgodnego z niniejszą Umową oraz pokrycia kar umownych. W przypadku, gdy Zamawiający podejmie jakąkolwiek kwotę z zabezpieczenia (w tym gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej) w celu zaspokojenia swoich roszczeń, Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni od dnia otrzymania pisemnego wezwania od Zamawiającego uzupełnić kwotę zabezpieczenia do poziomu określonego zgodnie z § 9 ust. 3 niniejszej Umowy.

8. Niezależnie od zabezpieczeń, o których mowa w ustępach powyżej, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć gwarancję bankową lub ubezpieczeniową zwrotu należności wpłaconych przez Zamawiającego zgodnie z § 5 ust. 3 Umowy (gwarancja zwrotu zaliczki), na wypadek rozwiązania lub wygaśnięcia Umowy. Przedłożona gwarancja musi być nieodwołalna, bezwarunkowa, płatna na pierwsze żądanie Zamawiającego. Wykonawca może przedłożyć gwarancję zwrotu zaliczki co do poszczególnych kwot, o których mowa w §5 ust. 3 Umowy przed terminem ich płatności lub przy zawarciu niniejszej Umowy co do całości należności. Do gwarancji zwrotu zaliczki postanowienia ust. 4 - 8 stosuje się odpowiednio.
9. W przypadku przedstawienia przez Wykonawcę gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, zgodnie z Umową wzór takiej gwarancji podlega uprzedniej akceptacji przez Zamawiającego.
10. Zamawiający jest uprawniony do dokonywania cesji oraz przeniesienia praw lub obowiązków z gwarancji na instytucję finansującą Zamawiającego, na co Wykonawca wyraża zgodę.

§ 10.

Podwykonawcy

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie niniejszej Umowy podmiotom trzecim wyłącznie za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego. Brak odpowiedzi Zamawiającego na pisemny lub mailowy wniosek Wykonawcy o akceptację podwykonawcy w terminie 10 dni od doręczenia powyższego wniosku Zamawiającemu uznaje się zgodę Zamawiającego.
2. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji Umowy lub jej części podwykonawcom Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania tychże podmiotów, jak za działania lub zaniechania własne w tym za wszelkie spowodowane przez nich szkody.

§ 11.

Szkolenie

1. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia w ramach wykonania przedmiotu Umowy i w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w §5 ust. 1 Umowy szkoleń dla osób wyznaczonych przez Zamawiającego, obejmujących:
 - a) szkolenie dla maszynistów z zakresu obsługi i eksploatacji Pojazdów, w tym w zakresie obsługi oprogramowania używanego przy eksploatacji Pojazdów, odczytu danych i tworzenia raportów oraz
 - b) szkolenie dla personelu technicznego z zakresu czynności konserwacyjnych i utrzymaniowych Pojazdów, w tym w zakresie oprogramowania używanego przy tych czynnościach.
2. Szkolenia odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego lub innym miejscu uzgodnionym przez Strony, przeprowadzone zostaną w języku polskim i obejmować będą zagadnienia teoretyczne oraz praktyczne (w tym jazdę próbną) w łącznej liczbie: co najmniej 24 godzin na szkolenie dla maszynistów i 36 godzin na szkolenie dla personelu technicznego.
3. Udział w szkoleniach weźmie grupa do 12 osób wskazanych przez Zamawiającego.
4. Szkolenia, o których mowa w ust. 1 zostaną przeprowadzone nie wcześniej niż 3 miesiące przed

dostawą pierwszego Pojazdu.

5. Szczegółowe terminy i organizacja szkoleń zostaną ustalone przez Strony przed planowanym terminem szkolenia, z należyтым wyprzedzeniem. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu właściwe dokumenty Pojazdów niezbędne do przygotowania się do szkolenia (instrukcja obsługi, konserwacji itp.).
6. Po przeprowadzeniu szkolenia, Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez osoby wskazane przez Zamawiającego.

§12.

Klauzula poufności

1. Strony zobowiązują się do:
 - 1) nieujawniania, nieudostępniania ani nieprzekazywania Informacji Poufnych jakimkolwiek osobom lub podmiotom w jakikolwiek sposób, za wyjątkiem przyznania dostępu do Informacji Poufnych wyznaczonym osobom w celu należytego wykonania zobowiązań wynikających ze współpracy Stron;
 - 2) niewykorzystywania Informacji Poufnych w jakikolwiek inny sposób niż w celu należytego wykonania zobowiązań, w tym niewykorzystywania ich dla osiągnięcia korzyści pośrednich bądź bezpośrednich ani w jakichkolwiek działaniach własnych lub podmiotów trzecich.
2. Przez „**Informacje Poufne**” rozumieć należy wszelkie informacje związane z przedsiębiorstwem którejkolwiek ze Stron lub dotyczące Strony, informacje związane ze współpracą Stron, jak też wszelkie inne informacje posiadające wartość gospodarczą, pozyskane przez Stronę niezależnie od tego, czy informacje takie zostały udostępnione lub uzyskane w formie ustnej, pisemnej, elektronicznej, wizualnej, zapisu magnetycznego lub cyfrowego, czy też w jakiegokolwiek innej formie, czy to w jaki sposób lub celu Strona weszła w ich posiadanie w związku ze współpracą Stron lub przy okazji takiej współpracy, oraz niezależnie od tego, czy informacje takie były oznaczone jako „poufne”, „zastrzeżone” lub podobnie.
3. Informacji Poufnych nie stanowią informacje:
 - 1) powszechnie znane,
 - 2) przeznaczone do rozpowszechnienia na podstawie pisemnego porozumienia Stron,
 - 3) których ujawnienie jest wymagane przez przepisy prawa,
 - 4) których ujawnienia zażąda uprawniony organ w przewidzianej prawem formie i treści, jednakże tylko w niezbędnym zakresie,
 - 5) których ujawnienie jest konieczne dla prawidłowej realizacji postanowień niniejszej Umowy.
4. W celu prawidłowej realizacji obowiązku zachowania poufności o którym mowa w ust. 1 powyżej Strona zobowiązana jest w szczególności do:
 - 1) zapewnienia skutecznego i właściwego zabezpieczania Informacji Poufnych,
 - 2) ograniczania liczby osób uprawnionych do dostępu do Informacji Poufnych,
 - 3) uniemożliwienia dostępu do Informacji Poufnych osobom nieuprawnionym,
 - 4) uniemożliwienia dokonania modyfikacji lub usunięcia Informacji Poufnych przez osoby nieuprawnione,
 - 5) nieodwracalnego usunięcia wszelkich zapisów lub utrwań w jakiegokolwiek formie (w tym magnetycznych i cyfrowych) Informacji Poufnych ze wszelkich urządzeń (w tym wszelkich nośników), które nie zostaną przekazane lub zwrócone Stronie po zakończeniu i rozliczeniu współpracy pomiędzy Stronami,
 - 6) niezwłocznego informowania Strony o wszystkich zdarzeniach dotyczących podejrzenia naruszenia lub naruszenia bezpieczeństwa Informacji Poufnych.
5. Każda ze Stron jest w pełni odpowiedzialna na zasadzie ryzyka za zachowanie obowiązku poufności Informacji Poufnych przez swoich pracowników, współpracowników, doradców,

- konsultantów i wszelkie inne osoby działające w jej imieniu i na jej rzecz, jak też za wszelkie osoby, które uzyskały dostęp do Informacji Poufnych. Działanie lub zaniechanie takich osób będzie traktowane jako działanie lub zaniechanie Strony, w szczególności w zakresie nieuprawnionego przetwarzania w tym pozyskiwania i rozpowszechniania, wszelkich Informacji Poufnych. Nie jest dozwolone stosowanie ograniczeń lub wyłączeń odpowiedzialności Stron w tym zakresie.
6. W przypadku naruszenia obowiązków, o których mowa powyżej, Strona naruszająca zobowiązanie zobowiązana jest do naprawienia drugiej Stronie wszelkich szkód i strat na podstawie wystarczających dowodów przedstawionych przez drugą Stronę.
 7. Strony uzgadniają, że postanowienia niniejszego paragrafu pozostają wiążące w okresie obowiązywania niniejszej Umowy i przez okres 3 lat po ustaniu jej obowiązywania.

§13.

Prawa własności intelektualnej i przemysłowej

1. Wykonawca oświadcza, że wszelkie prawa własności przemysłowej, własności intelektualnej, znaki towarowe, know-how oraz inne chronione prawem dobra niematerialne (prawa własności intelektualnej) wykorzystane do produkcji Pojazdów oraz dokumentacje i rysunki przekazane Zamawiającemu, stanowią jego własność lub własność poddostawców, przy czym Wykonawca ma zgodę na korzystanie z nich, w tym jest uprawniony do udzielenia licencji i sublicencji i w związku z realizacją niniejszej Umowy nie istnieje obawa naruszenia praw własności przemysłowej i intelektualnej osób trzecich.
2. Wykonawca w ramach wynagrodzenia określonego w Umowie udziela Kupującemu niewyłącznych, nieprzenoszalnych w okresie o którym mowa w ust. 3, ograniczonych terytorialnie do terytorium Polski, Niemiec, Austrii, Belgii, Luxemburga i Francji oraz innych krajów Unii Europejskiej i zwolnionych od opłat praw do korzystania (licencji, dalszych licencji) ze wszystkich praw własności intelektualnej, w tym dokumentacji i oprogramowania przekazanych Zamawiającemu w wykonaniu niniejszej Umowy, z prawem udzielenia sublicencji, w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania Pojazdów, w tym obsługi eksploatacyjnej i napraw albo zbycia Pojazdów lub oddania ich do korzystania osobie trzeciej na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego uprawniających do korzystania z przedmiotowych praw w tym dokumentacji i oprogramowania na polach eksploatacji koniecznych do używania Pojazdów, napraw i konserwacji, w tym:
 - 1) wykorzystywania dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej Pojazdów, ich przeglądów i napraw okresowych przez Kupującego lub osoby trzecie (po podpisaniu przez osobę trzecią zobowiązania do korzystania z tej dokumentacji i oprogramowania tylko i wyłącznie do celów realizacji usługi);
 - 2) utrwalania i zwielokrotniania dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym poligraficznymi, kserograficznymi, cyfrowymi;
 - 3) wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenia dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych, obrotu oryginałem albo kopiami dokumentacji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania Pojazdów lub przeniesienia własności Pojazdów lub oddania ich do korzystania osobie trzeciej na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego.
3. Prawa do korzystania z praw własności intelektualnej udzielane są w ramach wynagrodzenia za przedmiot Umowy na "czas życia" Pojazdów, nie mają charakteru czasowego lub okresowo odnawialnego i nie podlegają wypowiedzeniu przez Wykonawcę. Wynagrodzenie za przedmiot umowy obejmuje również wynagrodzenie Wykonawcy za przeniesienie na Zamawiającego własności nośników utworów dostarczonych przez Wykonawcę w wykonaniu Umowy.

4. Udzielona licencja obejmuje również prawo do wykorzystania dokumentacji do wykonania na jej podstawie dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej Pojazdów przy czym w przypadku udzielenia sublicencji osobie trzeciej, Zamawiający odbierze od osoby trzeciej zobowiązanie, że dokumentacja ta zostanie wykorzystana tylko i wyłącznie w powyższym celu.
5. Udzielone licencje obejmują również wszelkie zmiany w dokumentacji i oprogramowaniu objętych niniejszą Umową dokonane przez Wykonawcę w ramach nadzoru autorskiego z tym, że licencję do zmienionych utworów Zamawiający nabędzie z chwilą wprowadzenia zmian.
6. Licencje na korzystanie z dokumentacji i oprogramowania zostają udzielone lub przeniesione na Zamawiającego z chwilą ich wydania Zamawiającemu i z tą chwilą Zamawiający nabywa własność ich nośników.
7. W razie jakiegokolwiek uzasadnionego żądania, procesu lub postępowania skierowanego przeciwko Zamawiającemu, opartego na twierdzeniu, że Pojazd, jego dokumentacja, oprogramowanie lub inne Informacje przekazane Zamawiającemu w ramach Umowy naruszają prawa własności Intelektualnej (patent, prawa autorskie i inne) osoby trzeciej, wówczas Wykonawca zobowiązuje się zwolnić z odpowiedzialności Zamawiającego i pokryć wszelkie roszczenia kierowane przeciwko niemu oraz zwrócić Zamawiającemu poniesione przez niego z tego tytułu niezbędne koszty, z zastrzeżeniem, że Wykonawcy wolno podjąć wszelkie działania obronne i prowadzić wszelkie negocjacje prowadzące do ugody uwzględniając następujące warunki:
 - 1) wyżej wspomniane obowiązki Wykonawcy będą miały zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę na piśmie o roszczeniach strony trzeciej, nie uzna naruszenia i pozwoli Wykonawcy na podjęcie wszelkich działań obronnych oraz przeprowadzenie wszelkich rozmów prowadzących do ugody;
 - 2) Zamawiający nie ma prawa do żądania żadnego odszkodowania w przypadku, gdy jest on odpowiedzialny za naruszenie praw własności przemysłowej.Zobowiązania Wykonawcy wynikające z niniejszego ustępu pozostają w mocy również po odstąpieniu od Umowy. Zwolnienie od odpowiedzialności i pokrycie kosztów nastąpi po wydaniu prawomocnego wyroku zasadzającego od Zamawiającego odszkodowania, z zastrzeżeniem wykonania procedury z pkt. 1) i 2) powyżej.
8. Powyższe postanowienia nie ograniczają uprawnień Zamawiającego do zbycia Pojazdów na rzecz osoby trzeciej z własnością jednego egzemplarza dokumentacji technicznej, nośnika oprogramowania i z przeniesieniem prawa do korzystania z nich i pozostałymi prawami wymienionymi w ust. 2 w zakresie w jakim udzielono go Zamawiającemu, na co Wykonawca wyraża zgodę.

§14.

Kontakt między Stronami

1. Do kontaktów w sprawie realizacji Umowy wyznacza się:
ze strony Zamawiającego:
imię i nazwisko:
e-mail:tel.:
ze strony Wykonawcy:
imię i nazwisko: e-mail:
tel.:
2. Dla uniknięcia wątpliwości Strony oświadczają, że osoby wskazane w ust. 1 nie są uprawnione do składania lub przyjmowania oświadczeń o zmianie, rozwiązaniu lub odstąpieniu od Umowy.
3. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 nie stanowi zmiany Umowy i wymaga jedynie zawiadomienia pisemnego drugiej Strony.
4. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu swojej siedziby.

W razie nie uczynienia tego, przyjmuje się, że korespondencja przesłana na adres wskazany umową została Stronie prawidłowo doręczona.

5. W przypadku zmian w stanie prawnym Wykonawcy, wpływających na realizację Umowy, Wykonawca zobowiązuje się powiadomić o tym niezwłocznie Zamawiającego.

§ 15.

Siła wyższa

1. Przez „siłę wyższą” rozumie się wydarzenia nagłe, których nie można było przewidzieć ani zapobiec, a które zaistniały po zawarciu niniejszej Umowy. W szczególności za „siłę wyższą” uznać należy takie wydarzenia, jak działania wojenne, niepokoje społeczne, trzęsienia ziemi, klęski żywiołowe, pożary, powodzie, działania władz - o ile mają bezpośredni wpływ na prawidłowe realizowanie niniejszej Umowy przez Stronę i nie są wynikiem okoliczności zawinionej przez Stronę, która powołuje się na siłę wyższą.
2. W razie wystąpienia przypadku „siły wyższej”, mającego bezpośredni negatywny wpływ na prawidłowe realizowanie postanowień niniejszej Umowy, Strona dotknięta „siłą wyższą”, zostaje zwolniona ze swoich zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, na czas występowania „siły wyższej”, a uzgodnione terminy zostaną odpowiednio przedłużone. Wyjątek stanowi sytuacja, w której z powodu Siły Wyższej nastąpi opóźnienie, uniemożliwiające uzyskanie dofinansowania przez Zamawiającego – w takiej sytuacji Zamawiający pomimo wystąpienia Siły Wyższej ma prawo do odstąpienia od umowy w części lub całości.
3. W razie wystąpienia przypadku „siły wyższej”, Strona, która ze względu na „siłę wyższą” nie może zrealizować swoich zobowiązań, jest zobowiązana powiadomić pisemnie o tym fakcie drugą Stronę oraz podać dane na temat okoliczności „siły wyższej” oraz ich wpływu na realizację zobowiązań.
4. Po ustaniu „siły wyższej”, Strona dotknięta działaniem „siły wyższej”, jest zobowiązana niezwłocznie powiadomić pisemnie drugą Stronę o fakcie ustania okoliczności lub zdarzeń „siły wyższej”. Po otrzymaniu zawiadomienia Strony ustalają nowy termin realizacji Umowy.
5. Celem uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że jako przejaw możliwej siły wyższej nie będą traktowane działania wojenne w Ukrainie czy opóźnienia w dostawie usług, materiałów i komponentów przez dostawców lub podwykonawców Wykonawcy. Powyższe oznacza, że każda ze Stron uwzględniła potencjalną możliwość oddziaływania czynników wskazanych w zdaniu poprzednim na wykonywanie Umowy i podjęła stosowne działania zaradcze by one nie zakłóciły jej wykonywania. Tym samym żadna ze Stron nie będzie powoływać się na pośrednie czy bezpośrednie oddziaływanie tych czynników jako przyczynę usprawiedliwiającą ewentualne uchybienia w prawidłowym wykonywaniu obowiązków określonych w Umowie.

§ 16.

Zmiana Umowy

1. Zmiany niniejszej Umowy są dopuszczalne w następujących przypadkach:
 - a. konieczności dostosowania warunków Umowy do postanowień Umowy o dofinansowanie;
 - b. zmiany przepisów prawa Unii Europejskiej lub prawa krajowego, w zakresie mającym wpływ na realizację - w tym co do zakresu lub sposobu wykonania - Umowy (w szczególności zmiany stawek podatku VAT);
 - c. przedłużenie terminu realizacji Umowy na skutek konieczności wykonania prac dodatkowych, których wykonanie jest niezbędne dla należytego wykonania Umowy, a których wykonania Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł wcześniej przewidzieć, z zastrzeżeniem lit. e poniżej;
 - d. przedłużenie terminu realizacji Umowy na skutek działania siły wyższej wraz ze wszystkimi

- konsekwencjami występującymi w związku z przedłużeniem tego terminu;
- e. zmiana parametrów przedmiotu Umowy lub sposobu spełnienia świadczenia, nie prowadzące do zmiany charakteru Umowy - zmiany technologiczne, w szczególności: konieczność realizacji Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych, materiałowych niż wskazane w Zapytaniu ofertowym, w sytuacji gdy zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziłoby niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem Umowy, z zastrzeżeniem lit. f poniżej;
 - f. zmiany dotyczą realizacji dodatkowych dostaw lub usług Wykonawcy, nieobjętych Umową, o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:
 - zmiana Wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności sprzętu, usług lub instalacji, zamówionych w ramach podstawowego przedmiotu Umowy,
 - zmiana Wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego,
 - wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości pierwotnego przedmiotu Umowy netto;
 - g. zmiana nie prowadzi do zmiany charakteru Umowy i zostały spełnione łącznie następujące warunki:
 - konieczność zmiany Umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć,
 - wartość zmiany nie przekracza 50% wartości pierwotnego przedmiotu Umowy netto;
 - h. Wykonawcę ma zastąpić nowy wykonawca:
 - w wyniku połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian Umowy,
 - w wyniku przejęcia przez Zamawiającego zobowiązań Wykonawcy względem jego podwykonawców.
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W razie wątpliwości uznaje się, że zmianami Umowy nie są:
- a. zmiany danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy;
 - b. zmiany danych adresowych;
 - c. zmiany danych rejestrowych.

§ 17.

Postanowienia końcowe

1. Zamawiający uprawniony jest do kontrolowania prawidłowości wykonywania Umowy, w szczególności jakości, użycia właściwych materiałów, posiadania przez osoby realizujące Umowę uprawnień do prac i dozoru technicznego Pojazdów, oraz do żądania utrwalenia jego uwag w odpowiednich dokumentach.
2. Wykonawca jest zobowiązany do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za wszystkie szkody, za które Wykonawca może być pociągnięty do odpowiedzialności na mocy niniejszej Umowy, do sumy ubezpieczenia wynoszącej nie mniej niż 20.000.000,00 zł lub równowartości tej kwoty wyrażonej w walucie obcej. Wykonawca będzie również utrzymywać to ubezpieczenie przez okres swoich zobowiązań gwarancyjnych wynikających z niniejszej Umowy.
3. Strony zgodnie postanawiają, iż wyłączona jest możliwość przeniesienia przez Wykonawcę praw lub obowiązków wynikających z niniejszej Umowy bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

4. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie niniejszej Umowy okaże się z jakichkolwiek przyczyn nieważne, bezskuteczne lub niewykonalne, nie wpływa to na ważność, skuteczność lub wykonalność pozostałych postanowień Umowy. W przypadku opisanym w zdaniu poprzedzającym Strony zobowiązują się do takiego ułożenia swoich spraw i wspólnych interesów, aby wszystkie cele określone w niniejszej Umowie mogły zrealizować w inny, zgodny z prawem i możliwy do wykonania sposób.
5. Umowa podlega prawu polskiemu, przy czym Strony wyłączają stosowanie konwencji o międzynarodowej umowie sprzedaży towarów.
6. Ewentualne spory, mogące powstać przy wykonaniu Umowy, Strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu rzeczowo sądowi powszechnemu według siedziby Zamawiającego.
7. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
8. Integralną częścią niniejszej Umowy jest dokumentacja przetargowa, w tym w szczególności zapytanie ofertowe z załącznikami oraz oferta Wykonawcy z załącznikami:
 - 1) Zapytanie ofertowe wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia
 - 2) Oferta Wykonawcy
 - 3) Polisa ubezpieczeniowa OC Wykonawcy

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: