

Umowa (WZÓR)

na dowóz uczestników do Dziennego Domu Pomocy w Rzeszowie

zawarta dnia [dzień, miesiąc] 2023 roku w Rzeszowie, pomiędzy:

Caritas Diecezji Rzeszowskiej, ul. Jana Styki 21, 35-006 Rzeszów, reprezentowaną przez:

- Dyrektora – **ks. dr. Piotra Potyrałę**,

zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

firmą **[nazwa Wykonawcy]**, reprezentowaną przez:

- Właściciela – **[imiona i nazwiska osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy]**,

zwaną/ym dalej „Wykonawcą”

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest usługa polegająca na dowożeniu uczestników i uczestniczek Dziennego Domu Pomocy w Rzeszowie z miejsca ich zamieszkania do Dziennego Domu Pomocy w Rzeszowie przy ul. Dębickiej 62 oraz odwożeniu ich z powrotem do miejsca zamieszkania, zgodnie z warunkami określonymi w zapytaniu ofertowym nr 3/DDPRZ/2023 z dnia 20 grudnia 2023 r. oraz ofertą Wykonawcy z dnia [dzień, miesiąc] 2023 r., stanowiącą integralną część niniejszej umowy.
2. Dowóz obejmuje maksymalnie 30 osób starszych, po 60 roku życia, niesamodzielnych, w tym z niepełnosprawnościami, zamieszkałych na terenie gminy Miasto Rzeszów
3. Usługa realizowana będzie w dni robocze, od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy. Dowóz uczestników do Dziennego Domu Pomocy odbywa się do godziny 9:30, odwóz uczestników do miejsca zamieszkania od godziny 13:30.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany godzin, o których mowa w p. 3 ze względu na godziny pracy Dziennego Domu Pomocy oraz indywidualne potrzeby uczestników.
5. Przewidywana dzienna liczba kilometrów do pokonania oszacowana przez Zamawiającego wynosi 62,5. Całkowita szacunkowa liczba kilometrów w okresie realizacji zamówienia wynosi 4 000 (cztery tysiące).
6. Lista uczestników korzystających z usługi transportowej wraz z adresami zamieszkania zostanie przekazana Wykonawcy przed rozpoczęciem realizacji zamówienia. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany listy, o której mowa wyżej, w zależności od rotacji uczestników Dziennego Domu Pomocy.
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwiększenia lub zmniejszenia do 20% zakresu usługi będącej przedmiotem umowy z przyczyn niezależnych od niego np. zgłaszane absencje Uczestników, przerwania, rezygnacje, zakończenia udziału w projekcie.
8. Zamawiający dopuszcza w sytuacjach wyjątkowych, niezależnych od Wykonawcy odstępstwa od przyjętego czasu dowozu w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, czasowej zmiany organizacji ruchu lub uzasadnionych sytuacji losowych. W takich przypadkach Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym ustali optymalną trasę przejazdu, mając na uwadze jak najkrótszy czas przebywania uczestnika w podróży.
9. Przewozy muszą być realizowane środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 t.j. ze zm.) i innych przepisach związanych z przewozem osób. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował pojazdami odpowiednio przystosowanymi do przewozu osób, zapewniającymi dowóz wskazanej przez Zamawiającego liczby uczestników projektu w wyznaczonych godzinach, dostosowanymi do potrzeb osób starszych, niesamodzielnych, w tym z niepełnosprawnościami. Pojazdy przeznaczone przez Wykonawcę do realizacji zleconego zamówienia muszą spełniać warunki do przewozu osób określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022, Dz.U. 2017 poz. 2338, Dz.U. 2018 poz. 855, Dz.U. 2019 poz. 2560, Dz.U. 2020 poz. 1886, Dz.U. 2021 poz. 1877, Dz.U. 2022 poz. 122, Dz.U. 2023 poz. 2803).

10. Wykonawca zamówienia zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości realizacji zamówienia przez cały okres obowiązywania umowy. Wykonawca jest zobowiązany informować Zamawiającego o problemach lub okolicznościach, które mogą wpłynąć na jakość przedmiotu zamówienia. W przypadku czasowej niemożności świadczenia usług przewozowych, w uzasadnionych przypadkach, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego i zorganizowania zastępstwa zapewniającego ciągłość dowozu oraz równorzędną poziom usług.
11. Realizacja przedmiotu umowy nastąpi w terminie od 2 stycznia 2024 roku do 31 marca 2024 roku.

§ 2

Obowiązki Wykonawcy w zakresie warunków prowadzenia dowozu

1. Wykonawca oświadcza, iż posiada wszelkie uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, w szczególności posiada uprawnienia niezbędne do prowadzenia co najmniej przewozów krajowych zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2022 r. poz. 2201 t.j. z późn. zm.) oraz ważne ubezpieczenie pojazdu (OC i NNW).
2. Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać pojazdy w należyтым stanie technicznym, gwarantując sprawność pojazdu i bezpieczeństwo przewożonych osób. Wszelkie usterki i doposażenie pojazdu Wykonawca zapewnia we własnym zakresie.
3. Wykonawca zapewnia należyte warunki prowadzenia dowozu, w szczególności zapewnia czystość pojazdu, w okresie zimowym wyposażenie w opony zimowe, sprawne ogrzewanie oraz klimatyzację w okresie letnim.
4. Wykonawca gwarantuje bezpieczeństwo osób i mienia podczas wykonywania usługi przewozu osób. Zamawiający nie bierze żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć czy szkoda materialna spowodowana działalnością Wykonawcy.
5. Wykonawca oświadcza, że dowóz będzie realizowany pojazdami przystosowanymi do przewozu osób z niepełnosprawnościami, w tym osób poruszających się na wózku inwalidzkim, tj. wyposażonymi w windę hydrauliczną lub podjazd dla wózków inwalidzkich, posiadającymi pasy bezpieczeństwa, pasy stabilizujące pozycję osoby niepełnosprawnej, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie, zgodnie ze złożoną ofertą.
6. Wykonawca oświadcza, że pracownicy realizujący zadanie posiadają ważne i odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem, ważne badania lekarskie oraz aktualne przeszkolenie w zakresie BHP i p.poż.
7. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w poufności danych osobowych osób uczestniczących w dowozie.

§ 3

Wynagrodzenie za Przedmiot Umowy i rozliczenia finansowe

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości odpowiadającej liczbie faktycznie przejechanych kilometrów.
2. Cena brutto usługi za jeden kilometr zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia [dzień, miesiąc] 2023 r. wynosi **[cena] zł** (słownie: [cena słownie]).
3. Cena podana w p. 2 obejmuje wszelkie opłaty i koszty Wykonawcy konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, w szczególności należytny podatek VAT.
4. Zapłata wynagrodzenia Wykonawcy realizowana będzie na podstawie faktury wystawianej przez Wykonawcę raz w miesiącu.
5. Podstawę do wystawienia faktury stanowić będzie wykaz faktycznie przejechanych kilometrów zaakceptowany przez Zamawiającego.
6. Należność za zrealizowaną usługę płatna będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze w terminie 14 dni a maksymalnie 30 dni od dnia doręczenia faktury Zamawiającemu. Za dzień zapłaty uznaje się dzień złożenia dyspozycji przelewu środków przez Zamawiającego na rachunek Wykonawcy (złożenie polecenia przelewu).
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przesunięcia terminu płatności w razie opóźnień związanych z przekazaniem środków finansowych przez instytucję finansującą projekt, o którym mowa w §1 ust. 1. W takim przypadku płatność nastąpi w terminie ustalonym przez Zamawiającego, a Zamawiający nie jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Wykonawcy jakichkolwiek odsetek.
8. Zamawiający dopuszcza wzrost ceny realizowanej usługi w trakcie trwania umowy maksymalnie o 20% w stosunku do ceny określonej w p.2. Wzrost ceny możliwy jest wyłącznie jeden raz w trakcie trwania umowy, na pisemny wniosek Wykonawcy, po akceptacji przez Zamawiającego i po podpisaniu stosownego aneksu do niniejszej umowy.

§ 4

Kontrola i nadzór realizacji umowy

1. Zamawiający ma prawo kontroli i nadzoru realizacji niniejszej umowy.
2. Zamawiający może w szczególności:
 - a. żądać do wglądu dokumentów potwierdzających sprawność pojazdów, posiadanego ubezpieczenia pojazdu OC i NNW oraz dowodów rejestracyjnych;
 - b. żądać wglądu do dokumentów kierowców;
 - c. domagać się przedstawienia wszelkich informacji i wyjaśnień co do wykonywania umowy w formie i terminach wyznaczonych przez Zamawiającego
 - d. żądać wyjaśnień w przypadku wątpliwości co do prawidłowości realizacji przedmiotu umowy;
 - e. przeprowadzać kontrole na miejscu świadczenia usługi.

§ 5

Siła wyższa

1. Żadna ze Stron umowy, nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienia wykonania swych zobowiązań, spowodowane siłą wyższą.
2. W przypadku zaistnienia siły wyższej, strona nią dotknięta informuje natychmiast o tym fakcie drugą Stronę oraz wzywa do przeprowadzenia konsultacji, w celu ustalenia wspólnego postępowania.
3. Okoliczności siły wyższej rozumiane są jako wszelkie, nadzwyczajne zdarzenia o charakterze zewnętrznym, niemożliwe do przewidzenia ani uniknięcia, w szczególności takie jak: katastrofy, pożary, powodzie, wybuchy, strajki, działania wojenne, akty władzy państwowej, które w części lub w całości uniemożliwiają wykonanie zobowiązań zawartych w umowie.

§ 6

Warunki odstąpienia od umowy i kary umowne

1. W przypadku niewykonywania lub wykonywania w sposób rażąco nienależyty podstawowych obowiązków Wykonawcy wynikających z niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy po bezskutecznym upływie wyznaczonego 7 dniowego terminu do usunięcia uchybień (po jednorazowym pisemnym wezwaniu do usunięcia uchybień).
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn określonych w ust.1, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości [kara umowna w wysokości 10% całkowitej szacunkowej wartości zamówienia brutto określonej w ofercie] zł.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia bądź ograniczenia zakresu realizacji zamówienia w sytuacji nieotrzymania przez zamawiającego dofinansowania na realizację projektu lub ograniczenia tego finansowania – bez prawa w związku z tym faktem żądania przez wykonawcę jakiegokolwiek odszkodowania od zamawiającego, w tym w szczególności z tyt. utraconych korzyści
4. Strony postanawiają, że obowiązującą je formą odszkodowania za niewykonanie, nienależyte wykonanie lub nieterminowe wykonanie zobowiązań umownych są kary umowne.
5. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu kary umowne:
 - a. za realizowanie dowozu w sposób niezgodny z niniejszą umową, jeśli niezgodność zostanie stwierdzona przez Zamawiającego w toku jej realizacji bądź w toku kontroli Zamawiającego w wysokości 500,00 zł za każde naruszenie,
 - b. za brak ciągłości w realizowanym dowozie w wysokości 500,00 zł za każdy dzień niezrealizowanego dowozu.
6. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
 - a. z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy w wysokości 10 % wartości wynagrodzenia umownego ustalonego w niniejszej umowie, z wyjątkiem przyczyn określonych w ust. 3 oraz art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.
7. Jeżeli kary umowne nie pokryją poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.
8. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
9. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności oraz powinno zawierać uzasadnienie.

Warunki zmiany niniejszej Umowy

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian postanowień niniejszej Umowy, dotyczące w szczególności:
 - a. zmiany rozporządzeń, przepisów i innych dokumentów, w tym dokumentów programowych Funduszy Europejskich dla Podkarpacia 2021-2027, mających wpływ na realizację umowy;
 - b. zmiany terminu płatności;
 - c. zmiany terminu realizacji umowy;
 - d. zmiany liczby dowożonych osób;
 - e. zmiany wynagrodzenia nie więcej niż o 20%.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej Umowy będą dokonywane w formie pisemnych aneksów, podpisanych przez obie strony, pod rygorem nieważności.

Postanowienia końcowe

1. Rozstrzyganie sporów wynikłych przy wykonywaniu zobowiązań wynikających z Umowy strony zgodnie poddają sądowi właściwemu według siedziby Zamawiającego.
2. W przypadku, gdyby którekolwiek z postanowień Umowy zostało uznane za nieważne, bezskuteczne lub nieodpowiadające zgodnemu zamiarowi stron pozostałe postanowienia Umowy pozostają w mocy. W takim wypadku Strony zastąpią postanowienia nieważne, bezskuteczne i nieodpowiadające ich zgodnemu zamiarowi postanowieniami ważnymi, skutecznymi i oddającymi ich zgodny zamiar.
3. Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.
4. Umowa zostaje sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

Wykonawca

Zamawiający