



IZD.7211.14.2023.MD

Świebodzin, 2023-05-23

Usługi Inżynierskie Marcin Marchlewski

ul. Partyzancka 9b

66-200 Świebodzin

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.05.2023 r. dotyczące uzgodnienia projektu odtworzenia konstrukcji nawierzchni chodnika i jezdni w ciągu drogi gminnej ul. Strzelecka i ul. Partyzancka w m. Świebodzin w ramach zadania pn.: „Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie dróg gminnych ul. Strzelecka i Partyzancka w miejscowości Świebodzin”, uzgadnia się pozytywnie przedłożoną dokumentację.

BURMISTRZ
[Signature]
Tomasz Sielicki

Załącznik:

Dokumentacja projektowa – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Świebodzina z siedzibą ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin. Inspektorem Ochrony Danych w Urzędzie Miejskim w Świebodzinie jest Pani Anna Antoszek, e-mail: iod@um.swiebodzin.pl. Szczegółowe informacje o regułach przetwarzania danych dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Świebodzin: www.bip.swiebodzin.eu

USŁUGI INŻYNIERSKIE MARCIN MARCHLEWSKI

UL. PARTYZANCKA 9B, 66-200 ŚWIEBODZIN

NIP 927-182-81-06

tel. 508 355 848 E-mail: UI.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM

**PROJEKT
ODTWORZENIA KONSTRUKCJI
JEZDNI I CHODNIKA**

Tytuł inwestycji:

**BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ W PASIE
DRÓG GMINNYCH UL. STRZELECKA I UL. PARTYZANCKA
W MIEJSCOWOŚCI ŚWIEBODZIN**

Lokalizacja:

UL. STRZELECKA, UL. PARTYZANCKA

Inwestor:

ZWKiUK ŚWIEBODZIN

Kategoria obiektu budowlanego:

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
mgr inż. Marcin Marchlewski		04.2023	

egz. **2**

Załącznik do.....

Burmistrza Świebodzina

z dnia 23.05.2023 120.7211.14.2023 znak.....

mgr inż. Marcin Marchlewski

UPR. BUD. Nr ZAP/0195/WBD/15
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

Spis zawartości projektu

1.	Strona tytułowa	-
2.	Spis zawartości projektu	1
3.	Opis techniczny	2
4.	Lokalizacja odtwarzanej nawierzchni chodnika	5
5.	Załączniki	6
6.	Rysunki.	Rys.1-6

1. Inwestor.

ZWKiUK w Świebodzinie

2. Dane wyjściowe do projektu.

- Projekt budowlany z przebiegiem sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie dróg gminnych miejscowości Świebodzin,
- Decyzja nr 16.2023 z dnia 23.02.2023r.,
- Decyzja nr 10.2023 z dnia 24.01.2023r.

3. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje sposób odtworzenia nawierzchni chodnika i dróg gminnych ul. Strzelecka i ul. Partyzancka w m. Świebodzin po robotach budowlanych związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

4. Stan istniejący

4.1 Ul. Partyzancka

Ul. Partyzancka jest drogą o nawierzchni bitumicznej i z kamienia polnego. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki, spękania siatkowe i przełamania podłużne i poprzeczne. Zlokalizowane w niej studnie są zaniżone i zawyżone w stosunku do istniejącej nawierzchni. Droga posiada szerokość od 6,0 – 4,0m, oraz jednostronne ciągi piesze zlokalizowane z lewej i prawej strony jezdni na odcinku drogi z masy bitumicznej (rejon zabudowany). Nawierzchni bitumiczna grubości średniej 6cm została ułożona na istniejącej drodze wykonanej z kamienia polnego.

Istniejący chodnik wykonany jest z betonowych kostek brukowych ułożonych na podsypce cementowo piaskowej grubości 3-5cm na warstwie gruntu rodzimego/podsypki piaskowej. Chodnik jest ograniczony z dwóch stron, krawężnikiem drogowym betonowym od strony drogi oraz obrzeżem betonowych od strony zabudowań.

4.2 Ul. Strzelecka

Ul. Strzelecka jest drogą o nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia jest w dobrym stanie technicznym. Spływ wody odbywa się powierzchniowo do kanalizacji deszczowej przez wpusty deszczowe umieszczone przy krawędzi jezdni. Nawierzchnia posiada szerokość 5,0m i jest ograniczona z obydwu stron prefabrykatami betonowymi – krawężnik najazdowy. Droga od strony wschodniej posiada pobocze gruntowe natomiast od strony zachodniej drogę dla pieszych. Istniejący chodnik wykonany jest z betonowych kostek brukowych ułożonych na podsypce cementowo piaskowej grubości 3-5cm na warstwie gruntu rodzimego/podsypki piaskowej. Chodnik jest ograniczony z dwóch stron, krawężnikiem drogowym betonowym od strony drogi oraz obrzeżem betonowych od strony zabudowań.

5. Stan projektowany – odtworzenie nawierzchni chodnika.

5.1. Roboty rozbiórkowe.

Należy wyznaczyć przebieg projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz zakres rozbiórki chodnika. Betonowe kostki chodnikowe należy składować na wyrównanym podłożu rębem, płaszczyznami górnymi ku sobie. Kostki należy ustawiać na podkładkach drewnianych oraz zabezpieczyć krawędzie przed uszkodzeniem przekładkami drewnianymi. Kostki powinny być posegregowane na kostki nieuszkodzone nadające się do ponownego wbudowania, oraz uszkodzone, które należy wymienić na nowe. Rozebrane obrzeża/krawężniki betonowe należy układać na wyrównanym podłożu tak, aby nieuległy zniszczeniu, jeżeli podczas rozbiórki obrzeże/krawężnik ulegnie uszkodzeniu, należy je bezwzględnie wymienić na nowe.

5.2. Odtworzenie wykopu do wysokości konstrukcji chodnika.

Podczas układania projektowanych sieci wykonany wykop należy zasypywać i zagęszczać warstwami o grubości około 30cm. Każdą warstwę

należy zagęścić oraz sprawdzić jej wskaźnik zagęszczenia zgodnie z normalną metodą Proctora (wskaźnik zagęszczenia każdej warstwy nie może być mniejszy od 1,0). Grunty spoiste pochodzące z wykopu należy wymienić na grunty niespoiste.

5.3. Odtworzenie konstrukcji chodnika.

Podczas odtwarzania wykopu należy obsadzić oraz wyregulować obrzeże/krawężnik betonowe na ławie betonowej z oporem, ostatnią warstwę odtwarzanego wykopu należy wyprofilować zgodnie z istniejącymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi chodnika. Na przygotowane podłoże należy ułożyć podsypkę cementowo piaskową grubości 3-5cm, dodatkowo kostki betonowe przy obrzeżach należy układać w taki sposób, aby ich górna krawędź znajdowała się poniżej górnej krawędzi obrzeży i powyżej górnej krawędzi krawężnika. Kostki należy układać zgodnie z wzorem chodnika istniejącego przed przełożeniem. Spoiny nie powinny przekraczać 0,8 cm, jednakże muszą być takie jak przed rozbiórką.

5.4 Roboty rozbiórkowe jezdni

Należy wyznaczyć przebieg projektowanych sieci oraz zakres rozbiórki jezdni. Nawierzchnię należy naciąć piłą pod kątem prostym. Oraz wykonać wykop mechanicznie tak, aby nie doprowadzić do osunięć ścian bocznych wykopu, w przeciwnym razie należy wykonać rozbiórkę na większej powierzchni drogi (obejmującą osuwiska).

5.5. Odtworzenie wykopu do wysokości konstrukcji jezdni.

Podczas układania projektowanych sieci wykonany wykop należy zasypywać i zagęszczać warstwami o grubości około 30cm. Każdą warstwę należy zagęścić oraz sprawdzić jej wskaźnik zagęszczenia zgodnie z normalną metodą Proctora (wskaźnik zagęszczenia każdej warstwy nie może być mniejszy od 1,0). Grunty spoiste pochodzące z wykopu należy wymienić na grunty niespoiste.

5.6. Odtworzenie konstrukcji jezdni.

Podczas odtwarzania wykopu należy obsadzić oraz wyregulować krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem, ostatnią warstwę odtwarzanego wykopu należy wyprofilować zgodnie z istniejącymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni.

W przypadku ul. Strzeleckiej i ul. Partyzanckiej gdzie zakres dotyczy jezdni bitumicznej, na przygotowane podłoże należy ułożyć kolejno podbudowę pomocniczą z Chudego betonu C8/10 grubości 15cm, warstwę wiążącą i ścieralną z betonu asfaltowego w grubościach jak przed rozbiórką. Każdą kolejną warstwę należy układać po uprzednim spryskaniu wcześniejszej emulsją asfaltową. Kolejne warstwy należy układać z odsadzkami, zgodnie z rysunkiem nr 4. Rozbiórkę ul. Partyzanckiej na wysokości nawierzchni z kamienia polnego należy wykonać przez wykonanie 10cm podbudowy pomocniczej z chudego betonu, 10cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz odtworzenia istniejącej nawierzchni z kamienia polnego. Każdą z warstw należy odtwarzać z 10cm odsadzkami – zgodnie z rysunkiem nr 5.

6. Konstrukcje odtwarzanych nawierzchni.

6.1 Konstrukcja chodnika

- betonowe kostki chodnikowe 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa grubości 3-5cm,
- zagęszczony grunt niespoisty rodzimy.

6.2 Konstrukcja jezdni bitumicznej

- warstwa ścieralna – grubość jak przed rozbiórką,
- warstwa wiążąca – grubość jak przed rozbiórką,
- podbudowa pomocnicza – 15cm chudego betonu C8/10,
- zagęszczony grunt niespoisty rodzimy.

6.3 Konstrukcja jezdni z kamienia polnego

- nawierzchnia z kamienia polnego,

- podbudowa zasadnicza – 10cm KŁSM,
- podbudowa pomocnicza – 10cm C8/10,
- zagęszczony grunt niespoisty rodzimy.

7. Uwagi końcowe.

W przypadku uszkodzenia konstrukcji nawierzchni chodnika lub jezdni w miejscu niewskazanym na załączonych planach sytuacyjnych, zobowiązuje się wykonawcę do odtworzenia zniszczonej nawierzchni zgodnie z projektem odtworzenia konstrukcji nawierzchni chodnika i jezdni, w ciągu dróg gminnych ul. Strzelecka i ul. Partyzancka.

Prace należy prowadzić zgodnie z zasadami wiedzy budowlanej, obowiązującymi normami, z zachowaniem wydanych uzgodnień branżowych do projektu budowlanego i przepisami bhp.

Po odtworzeniu nawierzchni chodnika i jezdni należy uzyskać pisemny protokół odbioru wykonanych prac.

Handwritten signature

DECYZJA NR 10.2023

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zmianami),
- art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zmianami),
- art. 8, art. 20 pkt 7, art. 39 ust. 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. - o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1693 ze zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 19.01.2023 r. przez Pana Rafała Podgórskiego reprezentującego spółkę ABRYŚ Technika Sp. z o.o., ul. Wiślana 46, 60-401 Poznań, działającego z pełnomocnictwa Zakładu Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych Sp. z o.o., ul. Młyńska 37, 66-200 Świebodzin, w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej w pasie publicznej drogi gminnej - na terenie działki o nr ewid. 251/1 położonej w obrębie geodezyjnym 0001 miasta Świebodzin, gm. Świebodzin,

zezwalam z uwagami

na lokalizację sieci wodociągowej w pasie publicznej drogi gminnej - na terenie działki o nr ewid. 251/1 położonej w obrębie geodezyjnym 0001 miasta Świebodzin, gm. Świebodzin, na następujących warunkach:

- 1) przed rozpoczęciem robót inwestor jest zobowiązany do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania skutecznego zgłoszenia budowy/ wykonywania robót budowlanych,
 - b) uzyskania przez inwestora budowy zezwolenia od zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego drogi publicznej - dz. o nr ewid. 251/1 dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi (decyzja administracyjna zajęcia pasa drogowego),
- 2) utrzymania w/w urządzeń należy do ich posiadaczy,
- 3) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia w/w urządzeń, koszt tego przełożenia ponosi:
 - a) zarządca drogi - w przypadku gdy okres umieszczenia w/w urządzeń w pasie drogowym jest krótszy lub równy 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych urządzeń;
 - b) właściciel w/w urządzeń - w przypadku gdy:
 - okres umieszczenia urządzeń lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi;
 - na żądania właściciela wprowadzono ulepszenia w w/w urządzeniach.
- 4) wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu, zaopiniować w tut. Urzędzie Miejskim przez zarządcę dróg gminnych i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Świebodzinie - jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa

się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.



zup. BURMISTRZA
Grzegorz Boży
Za KIEROWNIKA WYDZIAŁU
INWESTYCJI I ZARZĄDZANIA DROGAMI

Załączniki:

- projekt zagospodarowania w skali 1:500 – 1 egz.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Podgórski - pełnomocnik Zakładu Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych Sp. z o. o.
ABRYS Technika Sp. z o.o.
ul. Wiślana 46, 60-401 Poznań
2. a/a

DECYZJA NR 16.2023

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zmianami),
- art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zmianami),
- art. 8, art. 20 pkt 7, art. 39 ust. 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. - o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1693 ze zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 13.02.2023 r. i jego uzupełnieniu w dniu 22.02.2023 r. przez Pana Rafała Podgórskiego reprezentującego spółkę ABRYŚ Technika Sp. z o.o., ul. Wiśłana 46, 60-401 Poznań, działającego z pełnomocnictwa Zakładu Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych Sp. z o.o., ul. Młyńska 37, 66-200 Świebodzin, w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ramach zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa sieci wodociągowej oraz rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej ulicy Partyzanckiej w Świebodzinie”, w pasie publicznych dróg gminnych - na terenie działek o nr ewid. 362, 363/1 i 464/2 położonych w obrębie geodezyjnym 0001 miasta Świebodzin, gm. Świebodzin,

zezwalam z uwagami

na lokalizację sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie publicznych dróg gminnych - na terenie działek o nr ewid. 362, 363/1 i 464/2 położonych w obrębie geodezyjnym 0001 miasta Świebodzin, gm. Świebodzin, na następujących warunkach:

- 1) przed rozpoczęciem robót inwestor jest zobowiązany do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania skutecznego zgłoszenia budowy/ wykonywania robót budowlanych,
 - b) uzyskania przez inwestora budowy zezwolenia od zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego dróg publicznych – dz. o nr ewid. 362, 363/1 i 464/2, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi (decyzja administracyjna zajęcia pasa drogowego),
- 2) utrzymania w/w urządzeń należy do ich posiadaczy,
- 3) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia w/w urządzeń, koszt tego przełożenia ponosi:
 - a) zarządca drogi – w przypadku gdy okres umieszczenia w/w urządzeń w pasie drogowym jest krótszy lub równy 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych urządzeń;
 - b) właściciel w/w urządzeń – w przypadku gdy:
 - okres umieszczenia urządzeń lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi;
 - na żądania właściciela wprowadzono ulepszenia w w/w urządzeniach,

do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.



z up. BURMISTRZA
Grzegorz Bosy
Za KIEROWNIKĄ WYDZIAŁU
INWESTYCJI I ZARZĄDZANIA DROGAMI

Załączniki:

- projekt zagospodarowania w skali 1:500 – 1 egz.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Podgórski - pełnomocnik Zakładu Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych Sp. z o. o.
ABRYS Technika Sp. z o.o.
ul. Wiślana 46, 60-401 Poznań
2. a/a

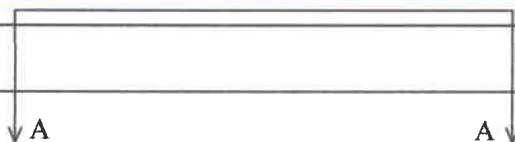
Administratorem danych jest Burmistrz Świebodzina z siedzibą ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin. Inspektorem Ochrony Danych w Urzędzie Miejskim w Świebodzinie jest Pani Anna Antoszek e-mail iod@um.swiebodzin.pl. Szczegółowe informacje o regulach przetwarzania danych dostępne są na stronie <http://www.bip.swiebodzin.eu>.

JEZDNIA
DROGI GMINNEJ

JEZDNIA
DROGI GMINNEJ

CHODNIK

WYKOP



ZAKRES ODTWORZENIA



PROJEKTOWANA
SIEĆ

USŁUGI INŻYNIERSKIE MARCIN MARCHLEWSKI 66-200 ŚWIEBODZIN, UL. PARTYZANCKA 9B NIP 927-182-81-06 E-MAIL: UI.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM TEL. 508 355 848			
TEMAT: <u>ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA NA DROGACH GMINNYCH UL. PARTYZANCKA I UL. STRZELECKA W M. ŚWIEBODZIN</u>			
INWESTOR: ZWKiUK Świebodzin			
NAZWA RYSUNKU:			
UDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ - ODTWORZENIE KONSTRUKCJI CHODNIKA			
PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	SPEC. DROGOWA	mgr inż. Marcin Marchlewski	
OPRACOWAŁ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
mgr inż. MARCIN MARCHLEWSKI	SPEC. DROGOWA	KWIECIEŃ 2023R.	ZAP/0195/WBD/15
BRANŻA DROGOWA	SPEC. DROGOWA		
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PROJEKT WYKONAWCZY	-----	1	
NR UMOWY:		DATA ZLECENIA: 02.2023R.	

JEZDNIA DROGI GMINNEJ

JEZDNIA DROGI GMINNEJ

CHODNIK

WYKOP

A

A

ZAKRES ODTWORZENIA

PROJEKTOWANA
SIEĆ

USŁUGI INŻYNIERSKIE MARCIN MARCHLEWSKI
68-200 ŚWIEBODZIN, UL. PARTYZANCKA 9B
NIP 927-182-81-06
E-MAIL: UJ.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM
TEL. 508 355 848

TEMAT: ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
JEZDNI I CHODNIKA NA DROGACH GMINNYCH
UL. PARTYZANCKA I UL. STRZELECKA W M. ŚWIEBODZIN

INWESTOR: ZWKiUK Świebódzin

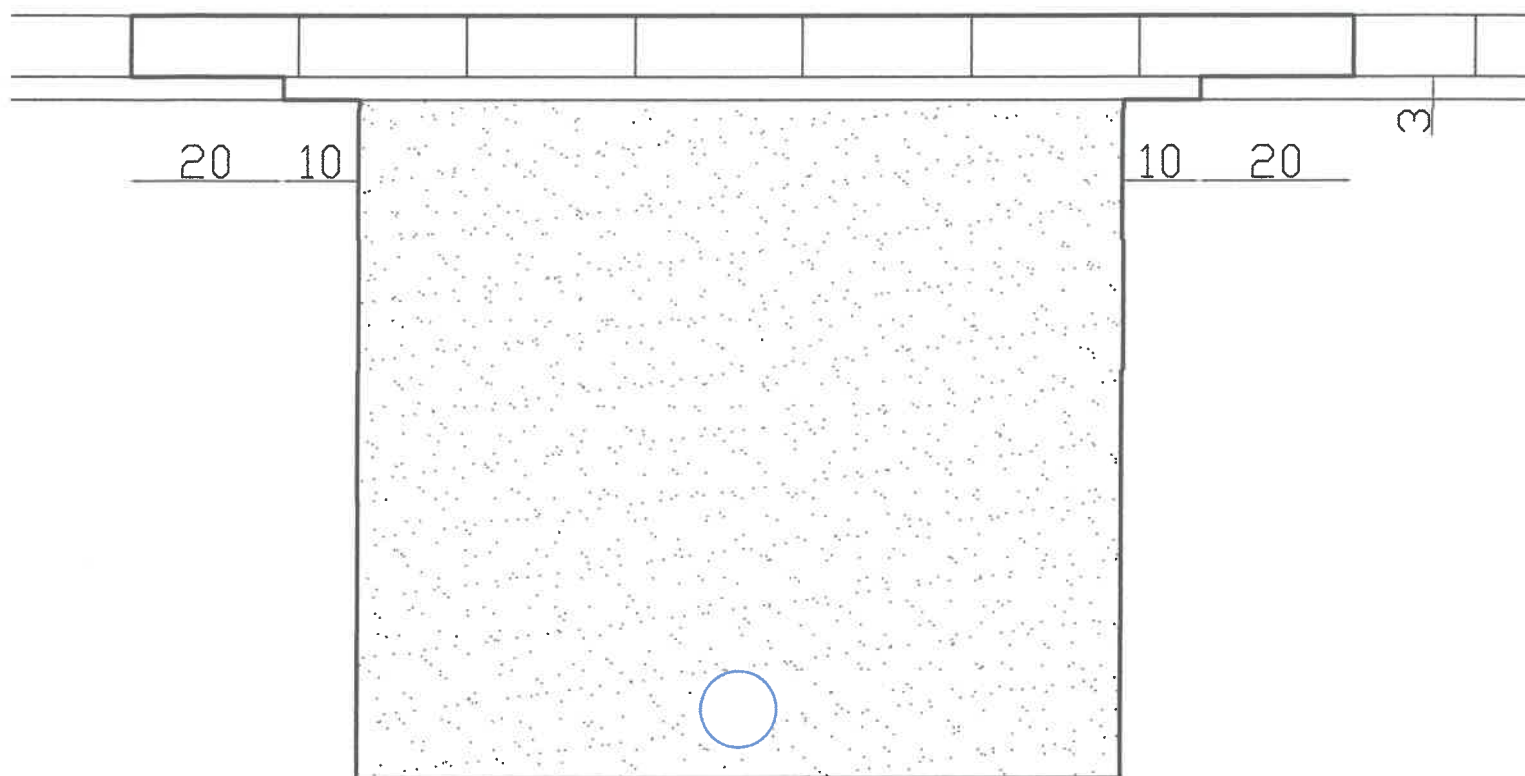
NAZWA RYSUNKU:

UDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ - ODTWORZENIE KONSTRUKCJI CHODNIKA

PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
BRANZA DROGOWA	SPEC. DROGOWA	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ MGR INŻ. MARCIN MARCHLEWSKI	UPRAWNIENIA	KWIECIEŃ 2023R.	PODPIS
BRANZA DROGOWA	SPEC. DROGOWA		
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PROJEKT WYKONAWCZY	*****	2	
NR UMOWY:		DATA ZŁOŻENIA: 02.2023R.	

mgr inż. Marcin Marchlewski
UPR. B.5.Nr ZA-1004-WBD/15
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

PRZEKRÓJ I ODTWORZENIE KONSTRUKCJI CHODNIKA

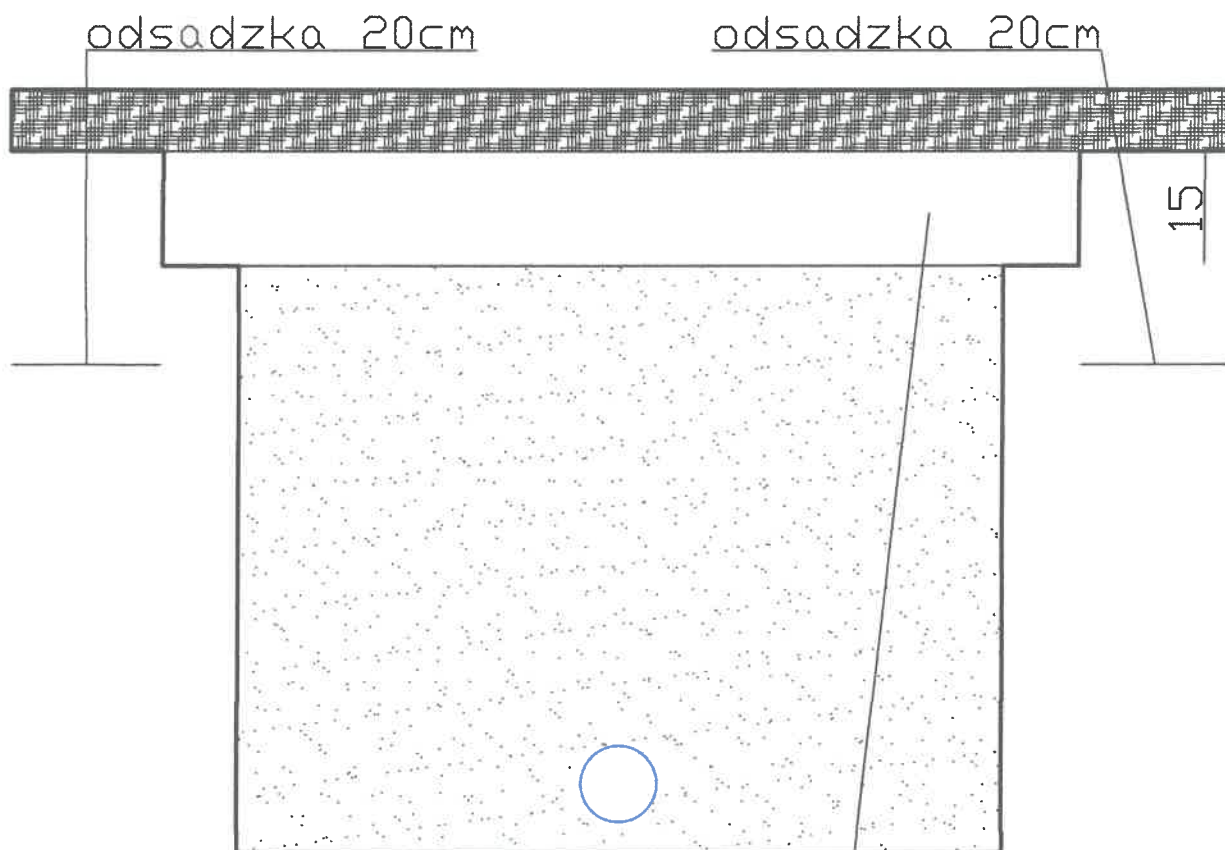


**ZAKRES DO
ODTWORZENIA**

USŁUGI INŻYNIERSKIE MARCIN MARCHLEWSKI 66-200 ŚWIEBODZIN, UL. PARTYZANCKA 9B NIP 927-132-91-06 E-MAIL: UI.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM TEL. 508 355 848			
TEMAT: <u>ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA NA DROGACH GMINNYCH UL. PARTYZANCKA I UL. STRZELECKA W M. ŚWIEBODZIN</u>			
INWESTOR: ZWKiUK Świebódzin			
NAZWA RYSUNKU: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ - PRZEKRÓJ 1			
PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	SPEC. DROGOWA		
OPRACOWAŁ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
MGR INŻ. MARCIN MARCHLEWSKI		KWIECIEŃ 2023R.	<i>Marcin Marchlewski</i>
BRANŻA DROGOWA	SPEC. DROGOWA		
UPR. BUD. Nr ZAP/0195/WBD/15 W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ			
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PROJEKT WYKONAWCZY	-----	3	
NR UMOWY:		DATA ZLECENIA: 02.2023R.	

PRZEKRÓJ II

ODTWORZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI BITUMICZNEJ (ul. Strzelecka i Partyzancka)



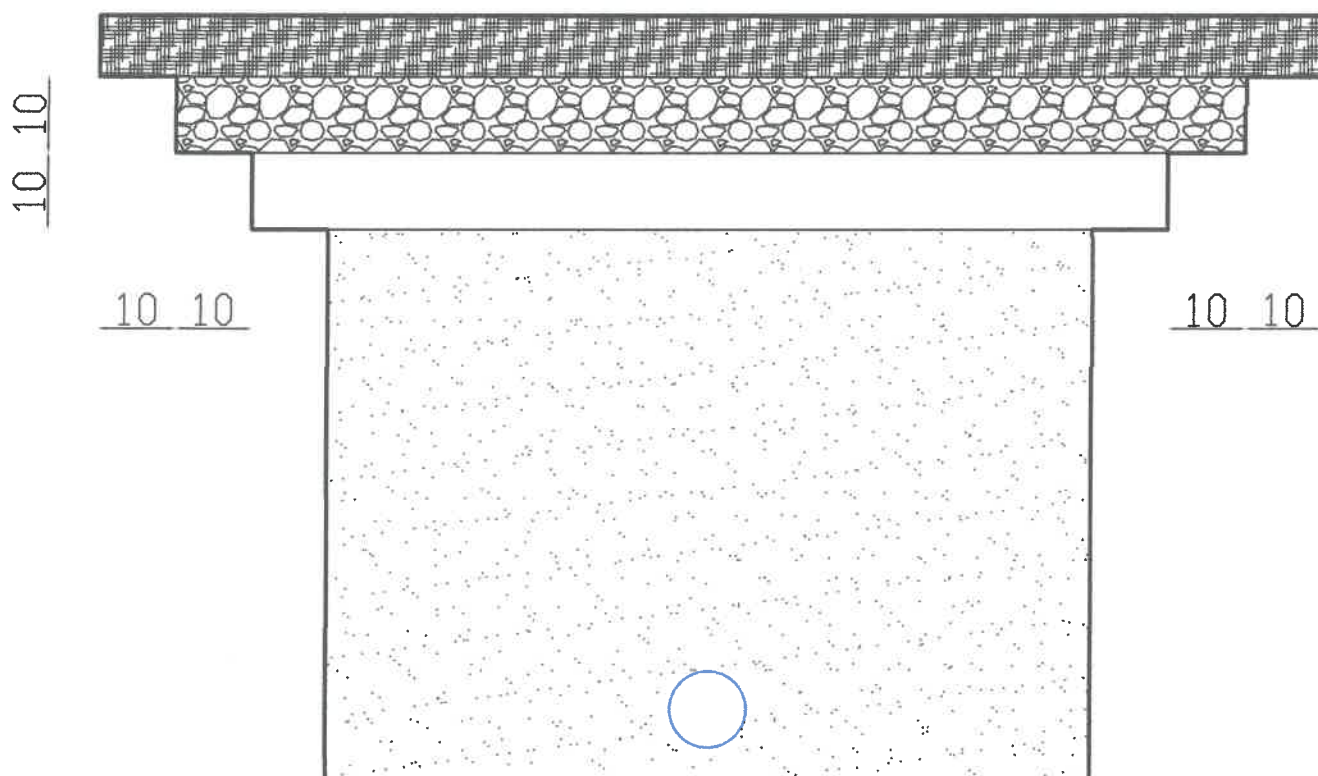
Podbudowa betonowa C8/10

**ZAKRES DO
ODTWORZENIA**

USŁUGI INŻYNIERSKIE MARCIN MARCHLEWSKI 66-200 ŚWIEBODZIN, UL. PARTYZANCKA 9B NIP 927-182-81-06 E-MAIL: UI.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM TEL. 508 355 848			
TEMAT: <u>ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA NA DROGACH GMINNYCH UL. PARTYZANCKA I UL. STRZELECKA W M. ŚWIEBODZIN</u>			
INWESTOR: ZWUKIUK Świebódzin			
NAZWA RYSUNKU: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ - PRZEKRÓJ 1			
PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
BRANZA DROGOWA	SPEC. DROGOWA		
OPRACOWAŁ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
MGR INŻ. MARCIN MARCHLEWSKI	SPEC. DROGOWA	KWIECIEŃ	
BRANZA DROGOWA	SPEC. DROGOWA		
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ			
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PROJEKT WYKONAWCZY	-----	4	
NR UMOWY:		DATA ZLECENIA: 02.2023r.	

PRZEKRÓJ II

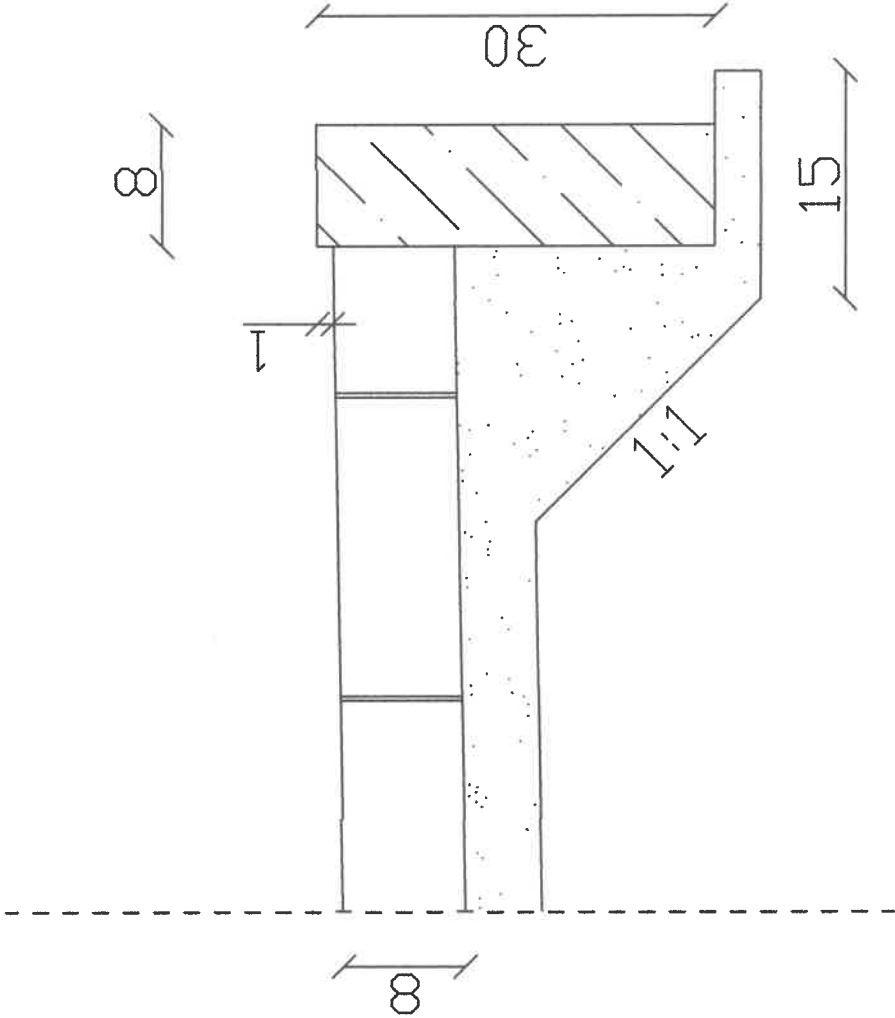
ODTWORZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI KAMIENNEJ (ul. Partyzancka)



**ZAKRES DO
ODTWORZENIA**

USŁUGI INŻYNIERSKIE MARCIN MARCHLEWSKI 66-200 ŚWIEBODZIN, UL. PARTYZANCKA 9B NIP 927-182-81-06 E-MAIL: U1.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM TEL. 508 355 948			
TEMAT: <u>ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA NA DROGACH GMINNYCH UL. PARTYZANCKA I UL. STRZELECKA W M. ŚWIEBODZIN</u>			
INWESTOR: ZWKiUK Świebódzin			
NAZWA RYSUNKU: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ - PRZEKRÓJ 1			
PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
BRANZA DROGOWA	SPEC. DROGOWA	10.04.2023r.	Marcin Marchlewski
OPRACOWAŁ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
MGR INŻ. MARCIN MARCHLEWSKI	SPEC. DROGOWA	KWIECIEŃ 2023r.	Marcin Marchlewski
BRANZA DROGOWA	SPEC. DROGOWA	10.04.2023r.	Marcin Marchlewski
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ			
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PROJEKT WYKONAWCZY	-----	5	
NR UMOWY: DATA ZŁOŻENIA: 02.2023r.			

SZCZEGÓŁ A



USŁUGI INŻYNIERSKIE MARGIN MARCHLEWSKI 66-200 ŚWIEBODZIN, UL. PARTYZANCKA 98 NIP 927-182-87-06 E-MAIL: U.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM TEL. 508 355 848			
TEMAT: ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA NA DROGACH GMINNYCH UL. PARTYZANCKA I UL. STRZELECKA W M. ŚWIEBODZIN			
INWESTOR: ZWUKUK Świebódzin			
NAZWA RYSUNKU: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ - SZCZEGÓŁ			
PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	SPEC. DROGOWA		
OPRACOWAŁ	UPRAWNIENIA		
MSR INŻ. MARGIN MARCHLEWSKI			
BRANŻA DROGOWA	SPEC. DROGOWA		
KWIECIEŃ 2023 R. Nr 15/2023 W SPECJALNOŚCI INŻYNIERSTWA DROGOWEGO			
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PROJEKT WYKONAWCZY	*****	6	
NR UMOWY: DATA ZLECENIA: 02.2023R.			