

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I SPECYFIKACJA TECHNICZNA

I. KOD CPV

CPV – 34521000-5 łodzie specjalistyczne

II. Przedmiotem zamówienia jest **zakup i dostawa gotowej łodzi motorowej – kabinowej od 8,5 do 9,0 metrów długości, zamykanej, o małym zanurzeniu** – dostosowanej do wykonywania prac hydrograficznych na akwenach morskich i śródlądowych. Łódź dostosowana do transportu kołowego – wyposażona w odpowiednią przyczepę podłodziową.

1. Poszczególne komponenty łodzi i inne niezbędne akcesoria muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane w 2023 i/lub w 2024 r.
2. Wykonawca dostarczy dokumentację techniczną w języku polskim w wersji drukowanej i zbindowanej oraz cyfrowej na nośniku USB w formacie doc.
3. Dokumentacja techniczna powinna obejmować minimum następujące zagadnienia i obszary:
 - a) zasady bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - b) opis i podstawowe parametry taktyczno-techniczne,
 - c) zasady uruchamiania i obsługi operatorskiej urządzenia,
 - d) rodzaje i zakres konserwacji, obsługi technicznej w celu zapewnienia właściwej eksploatacji łodzi.
4. Odbiór dostawy i montaż wszystkich urządzeń musi zostać zakończony wykonaniem przez Wykonawcę pomiarów testowych poprawności funkcjonowania wszystkich składników łodzi.
5. Zamówienie obejmuje bezpłatną dostawę do miejsca realizacji projektu Zamawiającego: ul. Tama Pomorzańska 14 w Szczecinie.

6. ZESTAWIENIE MINIMALNYCH WYMAGAŃ PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

L.p.	Cecha, funkcja, parametr	Wartość parametru
1	łódź aluminiowa z kabiną	TAK
2	długość: od 8,5 m do 9 m	TAK
3	szerokość: od 2,40 m do 2,60 m	TAK
4	zanurzenie: do 0,6 m	TAK
5	klasa morska - zasięg do 20 NM z uznaniem jednostki klasyfikacyjnej (np. PRS)	TAK
6	kadłub łodzi typu V przystosowany do napędu silnikiem/silnikami zaburtowymi o napędzie śrubowym	TAK
7	pokład samospływowy	TAK
8	2 silniki przyczepne czterosuwowe o mocy minimum 150 KM Mercury (lub równoważne)	TAK
9	napęd śrubowy	TAK
10	manetka topowa lub boczna	TAK

11	elektryczny ustawiany trim z miejsca sternika	TAK
12	układ hydrauliczny dla jednego lub dwóch silników zaburtowych o mocy do 300 KM. Obrót kierownicy 4.3	TAK
13	2 zbiorniki paliwa po 200 L każdy	TAK
14	akumulatory do silników 2 szt	TAK
15	ładowarka do akumulatorów – Mastervolt- ChargeMaster plus 12/75-3 CZone (lub równoważna)	TAK
16	inwerter 12v-230volt - GREEN 12V na 230V 3000W/6000W (lub równoważny) czysty sinus	TAK
17	silnik elektryczny Haswing Protruar G 5.0 160Lbs 2520W 24V (lub równoważny)	TAK
18	bramownica rufowa wraz z instalacją elektryczną oraz hydrauliczną konstrukcją podnośnika	TAK
19	wbudowane uchwyty służące do podniesienia jednostki dźwigiem	TAK
20	odbojnica gumowa 360°	TAK
21	odbiornik AIS klasy B	TAK
22	radio morskie stałe (z DSC) - ICON ICE-M330GE z GPS (lub równoważny) + antena	TAK
23	radio morskie ręczne (z DSC) – Standard Horizon HX890E z GPS (lub równoważny)	TAK
24	antena radarowa Quantum 2 Q24D Doppler 18" z ploterem, nawigacją GPS i mapą min. 12" (lub równoważny)	TAK
25	<u>wyposażenie:</u> a- ocieplenie, wytłumienie i wyklejenie wykładziną ścian kabiny, b- drabinka zejściowa dla nurka, rufowa, c- wycieraczki szyb przednich, d- toaleta z wejściem bezpośrednio z pokładu (wraz z pomieszczeniem), e- stół roboczy wraz z miejscem do siedzenia dla 3 osób, f- stół roboczy pod komputer dla prowadzącego, g- szafka na sprzęt komputerowy typu RAK, h- lodówka 12V, i- kuchenka z szafką.	TAK
26	<u>ster strumieniowy</u> wraz z inst. elektryczną oraz akumulatorem: a- wszystkimi urządzeniami zabezpieczającymi zarządza mikroprocesor zainstalowany na panelach sterowania (za pomocą joysticka lub przycisków), b- odwrócenie ciągu z opóźnieniem czasowym, c- czasowe automatyczne wyłączanie, d- zabezpieczenie przed przegrzaniem silnika zaimplementowane w panelu zdalnym, napięcie 12V, pchnięcie 30kp, 294 N.	TAK
27	<u>autopilot</u> (przeznaczony do silników ze sterowaniem hydraulicznym); a- steruje silnikiem zaburtowym prowadząc łódź na zadany kurs, waypoint, rutę lub kursor, b - kontrola poprzez wyświetlacz wielofunkcyjny interfejs Smart Steer™ pozwala na kontrolowanie silnika zaburtowego ze sterowaniem hydraulicznym, c- możliwość zapamiętywania tras i powtarzania ich za jednym dotknięciem. System VRF.	TAK

28	<u>oświetlenie:</u> a- oświetlenie nawigacyjne, b- oświetlenie kabiny białe + czerwone, c- punktowe na stanowiska robocze, d- oświetlenie pokładu, e- szperacz.	TAK
29	<u>ogrzewanie łodzi</u> - diesel + zbiornik paliwa a- ogrzewanie kabiny z możliwością grzania w warunkach postoju łodzi (bez pracy silnika), b- minimum 6 wylotek powietrza w kabinie, c- wyposażony w panel sterujący.	TAK
30	<u>sprzęt ratunkowy:</u> a- tratwa ratunkowa pneumatyczna – max 6 osób, b- radiopława awaryjna McMurdo Smartfind G8 EPIRB (lub równoważny), c- transponder radarowy McMurdo Smartfind S5A (lub równoważny).	TAK
31	<u>przyczepa podłodziowa</u> do łodzi wraz z kompletem rolek, podporami, wciągarką: a- nośność przyczepy dostosowana do przewożenia przedmiotowej łodzi motorowej, b- przyczepa fabrycznie nowa, oświetlenie – zgodnie z przepisami o ruchu drogowym obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej, c- wciągarka – odpowiednia do masy łodzi, d- kółko podporowe – regulowane, wyposażona w hamulec najazdowy, e- wyposażona w rolki kilowe, wyposażona w rolki boczne podwójne, f- konstrukcja przyczepy ocynkowana.	TAK
32	<u>zdalny monitoring jednostki</u> (kamery na zewnątrz i wewnątrz); a- minimalne oświetlenie 0,5 luksa, światło podczerwone: 18, b- odległość widzenia w nocy: 8-15 metrów, c- wodoodporność: IP67. Kąt: 120°, d- napięcie robocze: 12/35 V DC, e- temperatura pracy: -20°C ~ +80°C, f- materiał obudowy: aluminium, g- materiał montażowy: metal, h- odebrany sygnał: 2,4G, i- zasięg sygnału: ok. 35-40 stóp (10 m).	TAK