

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: "Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślanej Trasy Rowerowej R9 na terenie Gminy Gniew (Partnerstwo Miasta Tczewa)"

Lokalizacja:

- droga powiatowa 2815G
- Ulica Sobieskiego (droga gminna)
- Ulica Plac Grunwaldzki (droga gminna)
- Ulica Pod Basztą (droga gminna)
- Ulica Wiślanej (droga powiatowa)
- Ulica Promowej (droga wojewódzka – 518)
- Droga gminna w Nicponi
- Droga powiatowa 2823G
- Droga gminna 228054G

Branża:

ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor:

**Gminą Gniew
Plac Grunwaldzki 1
83-140 Gniew**

Umowa:

nr z dnia 16.09.2021r.

		Podpis:
Projektował:	mgr inż. Rafał Studziński	

UWAGA:

Wykorzystywanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone!

Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 04.02.1994 r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83).

Kopiowanie w całości lub w części bez zgody autora zabronione!

Październik 2021

Egzemplarz	1	2	
------------	---	---	--

OPIS TECHNICZNY
do projektu wykonawczego:

**Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu w ramach
zadania pn.: "Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych o
znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślanej Trasy
Rowerowej R9 na terenie Gminy Gniew (Partnerstwo
Miasta Tczewa)"**

<u>Spis treści</u>

1. Przedmiot opracowania.	2
2. Zakres opracowania.....	2
3. Podstawa prawna opracowania.	3
4. Charakterystyka stanu istniejącego.....	3
5. Charakterystyka projektowanych rozwiązań.	4
5.1 Szczegóły niektórych odcinków.....	4
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 90 (w miejscowości Aplinki)	4
ODCIENEK LEŚNY – Widlice – granica województwa.	4
5.2 Oznakowanie poziome	6
5.3 Oznakowanie pionowe	6
6.0 Termin wprowadzenia.....	7
7.0 Wykaz oznakowania:	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja projektu wykonawczego stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „Realizacja Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślanej Trasy Rowerowej R9 na terenie Gminy Gniew (Partnerstwo Miasta Tczewa)””, które jest realizowane w ramach projektu partnerskiego w powiecie tczewskim pn.: „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Miasta Tczewa”, w ramach Przedsięwzięcia Strategicznego Województwa Pomorskiego „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Działanie 8.4 „Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego”.

2. Zakres opracowania.

W ramach inwestycji przewiduje się wyznaczenie trasy rowerowej poprzez odpowiednie oznakowanie dróg publicznych:

- droga powiatowa 2815G
- Ulicy Sobieskiego (droga gminna)
- Ulicy Plac Grunwaldzki (droga gminna)
- Ulicy Pod Basztą (droga gminna)
- Ulicy Wiślanej (droga powiatowa)
- Ulicy Promowej (droga wojewódzka – 518)
- Drogi gminnej w Nicponi
- Drogi powiatowej 2823G
- Drogi gminnej 228054G

Orientacyjną lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na Rys. 0 „Orientacja” w niniejszym opracowaniu.

3. Podstawa prawna opracowania.

Dokumentacja została opracowana na podstawie umowy o dzieło z dnia 16.09.2021r. zawartej pomiędzy Gminą Gniew, (Plac Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew) a projektantem – Rafałem Studzińskim, zamieszkałym w Gdyni przy ul. Zaruskiego 12c/7.

Materiałami wyjściowymi do projektowania były:

- umowa wraz z opisem przedmiotu zamówienia,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500;
- „Koncepcja oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiśłana Trasa Rowerowa (R-9)”;
- "WYTYCZNE ROWEROWE Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim" – opracowanie wykonane przy współpracy i na zlecenie Departamentu Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego przez zespół firmy VISION Management & Consulting sp. z o.o.
- inwentaryzacja wykonana w terenie,
- obowiązujące przepisy i normy;

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Postaw na Rower. Podręcznik projektowania przyjaznej dla rowerów infrastruktury, C.R.O.W oraz ZG
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U.2021.1376 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.).
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w drogownictwie.

4. Charakterystyka stanu istniejącego.

Drogi w zakresie opracowania są drogami jednojezdniowymi. Prowadzą one głównie ruch lokalny. Przedmiotowymi drogami (w większości odcinków) porusza się transport zbiorowy.

Droga krajowa nr 90 prowadzi ruch tranzytowy, o dużym natężeniu ruchu, w tym dużą ilość pojazdów ciężarowych. Przedmiotowa trasa przekracza drogę nr 90.

Odcinek końcowy stanowi droga leśna od drogi gminnej, na terenie Nadleśnictwa Starogard.

5. Charakterystyka projektowanych rozwiązań.

Przygotowany projekt prowadzi kierunkowo Wiślaną Trasę Rowerową na całej długości Gminy Gniew.

Trasę, liczącą ok. 32,1km długości, prowadzą głównie odpowiednie znaki R-4 umieszczane w obrębie każdego istotnego skrzyżowania, na którym kierujący rowerem – turysta korzystający z trasy – mógłby nie być pewny zmiany lub utrzymania kierunku. Przed zmianami kierunku trasy projektuje się znak R-4b z grotem wskazującym kierunek.

Na tarczach tablic R-4 umieszczono symbol szlaku WTR oraz symbol trasy Eurovelo. Wzory zastosowanych znaków przedstawia załącznik z wytycznych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Na całym odcinku należy pozostawić wcześniejsze oznakowanie szlaków rowerowych R-2, np. zielonego i czarnego.

5.1 Szczegóły niektórych odcinków

Na początku i końcu zakresu zastosowano znak R-4d (na wprost) z podaniem odległości do najbliższego większego miasta leżącego na trasie WTR.

W Nicponi trasa rowerowa przechodzi z drogi gruntowej na jezdnię drogi powiatowej. Z tego powodu zastosowano znaki A-24 „rowerzysta” z obu stron dojazdu do miejsca krzyżowania się dróg.

Na drodze gruntowej prowadzącej do mostku na rzece Wierzyca projektuje się znak D-4a z tabliczką „Nie dotyczy rowerów” – w wielu systemach nawigacji droga ta wskazywana jest jako droga bez przejazdu – jednak przejście jak i przejazd rowerem przez mostek jest możliwy.

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 90 (w miejscowości Aplinki)

Na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 90 w miejscowości Aplinki zaprojektowano tarcze znaków R-4c.. Znaki te są umieszczone pod tarczami znaków drogowskazowych E-2a.

Znaki R na tym skrzyżowaniu tak samo jak i na pozostałych odcinkach trasy, zgodnie z deklaracją Gminy Gniew, będą w utrzymaniu Gminy. Dotyczy to przede wszystkim wymiany tarcz znaków.

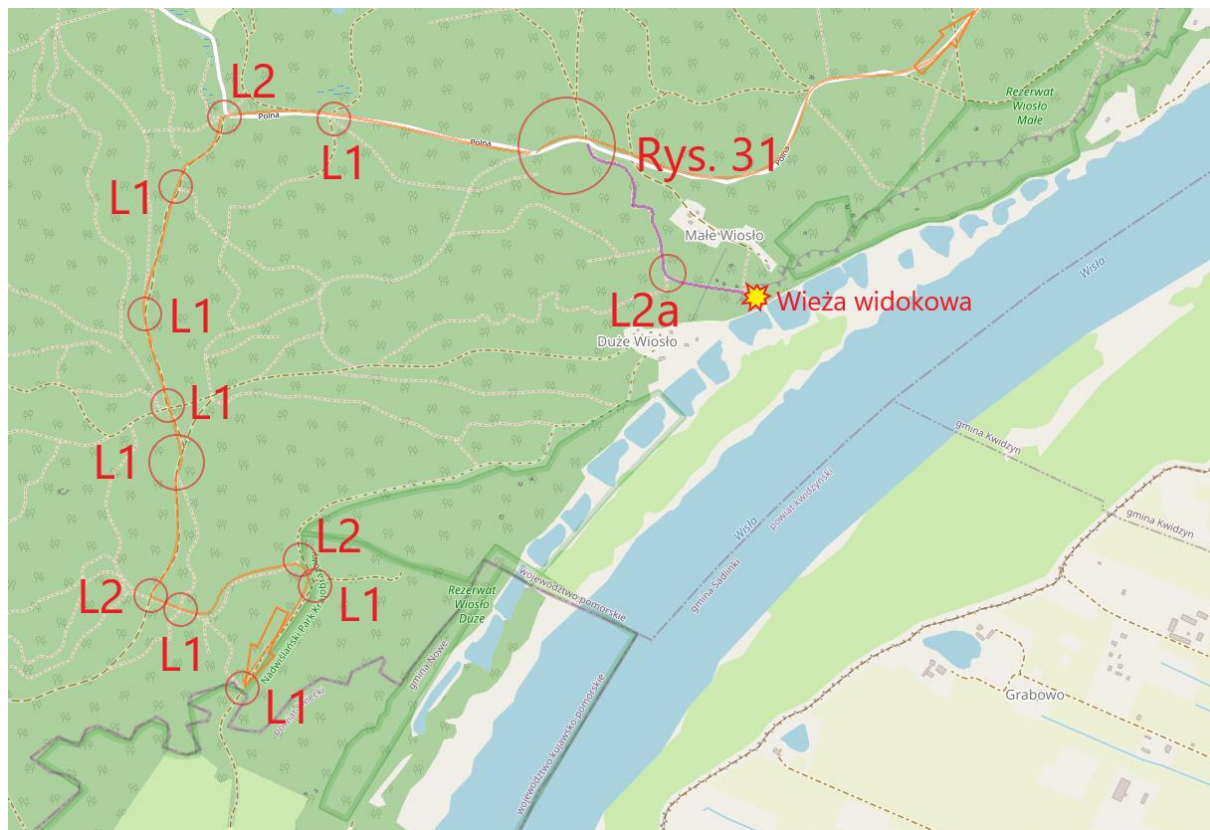
Z uwagi na duży ruch na drodze krajowej i charakter tranzytowy trasy, pojazdy rozwijają często prędkość wysokie, nierzadko nieprzepisowe prędkości. Z tego powodu skrzyżowanie oznaczono dodatkowo znakiem A-24 „rowerzyści”. Od strony zachodniej umieszczono go na jednej konstrukcji ze znakiem A-16.

ODCIENEK LEŚNY – Widlice – granica województwa.

Z uwagi na brak odpowiednich map dostępnych w powiatowym ośrodku geodezyjnym w Tczewie oraz niepublicznym charakterze drogi, po konsultacji z Departamentem Turystyki i Promocji Urzędu

Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego (koordynujący Projekt), zrezygnowano z wykonywania szczegółowego projektu dla obszarów leśnych za Widlicami do granicy województwa.

Teren ten przedstawiono na Rysunku nr 2:



Rysunek 1 Teren leśny między Widlicami a granicą województwa.

Teren ten należy oznakować w sposób podany na schematach rysunku nr 2.

Na terenach leśnych, poza przebiegiem dróg gminnych, projektowane oznakowanie należy wykonać z drewna (konstrukcja wsporcza) odpowiednio zaimpregnowanego i malowanego w kolorze brązowym oraz tworzyw sztucznych (tarcze znaków). Tarcze należy pokryć folią odblaskową II generacji.



Fotografia 1 Granica województwa – teren Nadleśnictwa Starogard Gdański. Widoczny znak WTR.

5.2 Oznakowanie poziome

Projekt nie obejmuje zmian w zakresie istniejącego oznakowania poziomego.

5.3 Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe należy ustawić w odległości i wysokości zgodnej z przepisami. Lica znaków powinny spełniać wymagania fotometryczne, kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy a także zastosowanych powłok kryjących zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Znaki kategorii R, o ile zajdzie taka potrzeba mogą być umieszczane na wysokości od 1 do 2,5m od nawierzchni do najniższej krawędzi a nad chodnikiem od 2,2m (Dz.U.2013.891 §1 ust. 4).

Wszystkie projektowane znaki nie posiadające z góry ustalonych wymiarów, powinny być z grupy wielkości małe, za wyjątkiem znaków A-24 na drodze krajowej nr 90, które powinny być średnie.

Do wszystkich znaków należy stosować folię odblaskowa drugiej generacji, również do tych stosowanych na terenie leśnym.

6.0 Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu to 30.06.2022 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że dokumentacja projektowa jest kompletna oraz, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami prawa oraz normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Ponadto oświadczam, że wszelkie zmiany i uwagi wniesione na etapie uzgodnień, zostały wprowadzone do projektu.

Projektował:

mgr inż. Rafał Studziński

7.0 Wykaz oznakowania:

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Wielkość [cm]	Szt.
PROJEKTOWANE		
Znaki drogowaskazowe R-4	20x20	
Znaki drogowaskazowe R-4b	30x20	
Znaki drogowaskazowe R-4a	20x20	
Znaki drogowaskazowe R-4c		
Dodatkowe znaki o rodzaju utrudnienia R-4		
Znaki ostrzegawcze	Małe	
Znaki ostrzegawcze	Średnie	
Znaki informacyjne	Małe	
Tabliczki T		
Drogowskazowe E	Różne	
RAZEM		

Nowe konstrukcje wsporcze	Szt.
Projektowane do 1 znaku	
Projektowane do 2 znaków	
Projektowane do 3+ znaków	

Ze względu na małe wymiary tarcz R-4, konstrukcja wsporcza typowa dla 1 znaku, wystarcza do montażu dwóch znaków R-4.

Ponadto należy zamontować następującą ilość znaków z tworzywa sztucznego:

R-4 – x szt.

R-4b – x szt.

Oraz drewnianych konstrukcji wsporczych – x szt.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Fragment wytycznych „Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”

Oznakowanie Pomorskie Trasy Rowerowe

Pomorskie
Trasy
Rowerowe

Znak E12a - miejsce postojowe

EUROVELO 10/13 i R10

Znak EV10/13 stosujemy na trasie głównej czyli: zachodnią granicą województwa - Ustka - Leba - Dębki - Gniewdź - Puck - Gdynia - Sopot - Gdańsk - Mikoszewo - Jantar - Nowy Dwór Gdański - Jazowa - Elbląg

Znak R10 stosujemy na odcinkach tras głównych są to: Słupsk - Ustka; Sławoszyń - Krokowa; Gniewdź - Władysławowo - Hel; Karwińskie Błota - Ostrowo - Jastrzębia Góra - Władysławowo; Pruszcz Gdański - Przejazdowo; Jantar - Stegna - Sztutowo - Krynica Morska;

Znak R4b

umieszcza się przed początkiem drogi lub odcinków rowerowych, na którym udzieli się kierunek

zmiana kierunku ruchu rowerowego w prawo

zmiana kierunku ruchu rowerowego w lewo

EUROVELO 9/WTR i R9

Znak EV9/WTR stosujemy na trasie głównej czyli: Gdańsk - Sobieszewo - Świnoujście - Wąsk - Kieźmark - wał rzeki Wiśły (od Giemlic do Tczewa) - Tczew - Gorzędziej - Małe Wąłchnowy - Gniew - Opalenie - Koźle - Dębica - Nowa Kocina - Ostaszewo - Lichnowy - Mątko - Wielka Biała Góra - Janowo - Maresa - Nebrowo - Wielka Rusinowo

Znak R9 stosujemy na odcinkach tras głównych są to: Błotnik - Cedry Małe - Cedry Wielkie - Leszkowy - wjazd na wał rzeki Wiśły; Gm. Cedry Wielkie zjazd z wału rzeki Wiśły w ok. Steblewa; Miasto Tczew dojazd do dworca PKP ul. Kolejowa, Pomorska i Gdańska; Miasto Kwidzyn; od Maresy do Dworca PKP

Znak R4b

umieszcza się przed początkiem drogi lub odcinków rowerowych, na którym udzieli się kierunek

zmiana kierunku ruchu rowerowego w prawo

zmiana kierunku ruchu rowerowego w lewo

Pomorskie



STAROSTWO POWIATOWE W TCZEWIE

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG

83-110 Tczew, ul. Piaskowa 2, tel. (58) 77-34-800 (infolinia), fax (58) 77-34-965, e-mail: komunikacja@powiat.tczew.pl

STAROSTA TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 TCZEW

Tczew, dnia 14 lipca 2023 r.

Znak sprawy: WKD.7121.1⁽³⁵⁾.2023.WC

Gmina Gniew
Plac Grunwaldzki 1
83-140 Gniew
inwestor

Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem zwanego dalej rozporządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 07 lipca 2023 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez Gminę Gniew jako inwestora, na potrzeby wprowadzenia stałej organizacji ruchu związanej z realizacją projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10” i „Wiśłana Trasa Rowerowa R9 na terenie Gminy Gniew”,

zatwierdzam **stałą organizację ruchu w całości bez zmian** **w zakresie kompetencji Starosty Tczewskiego.**

Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu w okresie od 22 lipca 2023 roku do 31 grudnia 2024 roku.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej **na 7 dni przed dniem wprowadzenia** organizacji ruchu. Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia.

Pouczenie

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń, zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Decyzję otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Sporządził:

1. Wojciech Chojnacki
tel. 58 77 34 911, wchojnacki@powiat.tczew.pl

z up. STAROSTY
mgr Wojciech Chojnacki
PODINSPEKTOR