

Śląskie Laboratorium Technologii Lotniczych

.....

(pieczęć jednostki lub komórki zamawiającej)

ZAPROSZENIE DO SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

na

Stanowisko badań interakcji zachodzących w relacji pilot-samolot w warunkach realizacji zadań lotniczych przy zastosowaniu symulatora na ziemi,

Zadanie C2. Platforma do badań symulacyjnych realizacji zadań lotniczych przez pilotów śmigłowców w środowisku hybrydowym (ELITE)

1. Pełna nazwa zamawiającego (dane do faktury)

POLITECHNIKA ŚLĄSKA

ul. Akademicka 2A, 44-100 Gliwice

NIP: 631 020 07 36

Dane jednostki zamawiającej:

nazwa: Śląskie Laboratorium Technologii Lotniczych

adres: 40-019 Katowice, ul. Krasińskiego 8

osoba do kontaktu:

kwestie merytoryczne: dr hab inż. Jarosław Kozuba prof. PŚ, mail: jaroslaw.kozuba@polsl.pl

kwestie proceduralne i administracyjne: dr inż. Małgorzata Czaja, malgorzata.czaja@polsl.pl tel. 32-400-3409

2. Opis przedmiotu zamówienia*:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego urządzenia symulacji lotu klasy FNPT II śmigłowca Robinson R44 Raven II dla Śląskiego Międzywydziałowego Laboratorium Technologii Lotniczych (ŚMLTL).

Poniżej zawarto wymagania dotyczące realizacji zamówienia oraz warunków technicznych symulatora przeznaczonego dla ŚMLTL. Przy czym wymagania techniczne i jakościowe są wymaganiami minimalnymi, Wykonawca może zaoferować sprzęt i wyposażenie o parametrach technicznych lepszych niż określone przez Zamawiającego.

1. W przypadkach, kiedy w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia wskazane zostały znaki towarowe, patenty, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, co prowadziłoby do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych Wykonawców lub produktów, oznacza to, że Zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób i jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia. W takich sytuacjach ewentualne wskazania na znaki towarowe, patenty, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, należy odczytywać z wyrazami „lub równoważne”.

2. Wymagania techniczne i jakościowe:

1. Specyfikacja techniczna pomieszczenia przeznaczonego do montażu urządzenia symulacji lotu:

- długość - 7,00 m;
- wysokość - 3,5 m;
- szerokość (głębokość) - 6,0 m;



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

- szerokość drzwi - 2,0 m;
 - wysokość drzwi - 2,0 m.
2. Ograniczenia wiekowe i nalotowe urządzenia symulacji lotu:
- rok produkcji - 2022 lub późniejszy;
 - stan podzespołów - fabrycznie nowe;
 - min czas eksploatacji - 10 lat i/lub 15 000 godzin pracy;
 - rejestracja czasu pracy - rejestracja całkowitego czasu pracy z możliwością wyboru i zapisu rodzaju pracy jako czasu szkolenia i obsługi.
3. Układ i konstrukcja:
1. Konfiguracja modułowa kabiny (zamknięta) z odwzorowaniem kokpitu śmigłowca jednosilnikowego łokowego Robinson R-44 Raven II.
4. Model lotu:
1. Odzwierciedlenie charakterystyk pilotażowych (stateczności, sterowności, przeciągnięcia WN) oraz osiągow śmigłowca R-44 Robinson (Raven II), określonych w Rotorcraft Flight Manual (RFM).
5. System wizualizacji:
1. System wizualizacji obrazu składający się z:
1. programu zarządzania obrazem, opracowanego przez producenta urządzenia symulacji lotu;
 2. minimum trzech projektorów:
 - źródło światła: laser;
 - żywotność źródła światła w trybie normalnej eksploatacji: minimum 20 000 godzin;
 - rozdzielczość podstawowa: WUXGA (1920 x 1200) pikseli;
 - częstotliwość odświeżania pionowego: 60 Hz dla 1080 pixeli z opóźnieniem 6 ms lub mniejszym;
 - jasność: 4500 ANSI lm;
 3. typ ekranu: cylindryczny:
 - kąt zobrazowania w pionie, wynoszący minimum 50 stopni;
 - kąt zobrazowania w poziomie minimum 210 stopni.
 4. brak efektu smużenia obrazu tj. „nienadążania” systemu zobrazowania podczas wykonywania obrotów śmigłowca wokół jego osi pionowej przy powierzchni ziemi z prędkością do 35 stopni na sekundę;
 5. widoczne z kokpitu kontury łopat wirnika nośnego oraz ruch innych statków powietrznych.
6. Model terenu:
1. Obszar terytorium Polski:
 1. cyfrowy model terenu 2D;
 2. rozdzielczość scenerii: 30 m/pixel.
 2. Lotniska kontrolowane na terenie Polski:
 1. cyfrowy model terenu 3D;
 2. rozdzielczość scenerii: 12 cm/pixel;
 3. aktualna baza danych wizualizacji zawierająca realne środowisko:
 - drogi startowe;
 - drogi kołowania;
 - płaszczyzny postojowe;
 - światła podejścia do lądowania oraz światła krawędziowe i progowe.
 3. Obszar portu lotniczego EPKT oraz EPWA (w tym również portu wojskowego) do jego granic ewidencyjnych:
 1. cyfrowy model terenu 3D;
 2. pełne i aktualne odzwierciedlenie infrastruktury lotniska (drogi startowe, drogi kołowania, oświetlenie, a także inne obiekty liniowe, punktowe i powierzchniowe).
 3. rozdzielczość scenerii:
 - terenu i wszelkich obiektów: 5 cm/pixel;
 - symboli, napisów, oznaczeń: 1 cm/pixel.
 4. Obszar o promieniu 15 km od środka drogi startowej portu lotniczego w Katowicach (EPKT):
 1. cyfrowy model terenu 3D;
 2. pełne i aktualne odzwierciedlenie infrastruktury lotniska (drogi startowe, drogi kołowania, oświetlenie, a także inne obiekty liniowe, punktowe i powierzchniowe).
 3. odzwierciedlenie ukształtowania i scenerii terenu (wszelkie obiekty liniowe, punktowe i powierzchniowe).
 4. rozdzielczość scenerii:
 - terenu i wszelkich obiektów: 5 cm/pixel;
 - symboli, napisów, oznaczeń: 1 cm/pixel.
 7. Osłona kabiny:



1. Odwzorowanie osłony kabiny śmigłowca R-44 Robinson pod względem wymiarów i kształtu, drzwi, oszklenia oraz kolorystyki kabiny.

8. Kokpit:

1. Replika (pełne odwzorowanie, z zachowaniem wymiarów i kształtu) niżej wymienionych elementów kabiny występujących w śmigłowcu Robinson R-44 Raven II:

- tablicy przyrządów;
- drążka sterowego T-Bar;
- dźwigni sterowania silnikiem/skokiem ogólnym;
- sterownic nożnych;
- dźwigni;
- pokręteł;
- włączników;
- bezpieczników;
- lampek sygnalizacyjnych;
- tabliczek informacyjnych;
- systemu podświetlenia tablicy przyrządów;

2. dwa fotele dla załogi – odwzorowujące wymiarami oraz kształtem zabudowane w śmigłowcach Robinson R-44 Raven II;

3. regulacja położenia sterownic nożnych lub foteli załogi;

4. trzy zestawy słuchawek, zgodnych ze standardem EASA Form-1, umożliwiających komunikację pomiędzy załogą (komunikacja z I-go i II-go fotela) i instruktorem.

9. Systemy pilotażowe, nawigacyjno-komunikacyjne oraz zarządzania lotem:

1. oryginalne urządzenie radionawigacyjne o przekątnej 10,6 cala, z dotykowym wyświetlaczem ciekłokrystalicznym, zobrazowującym, m.in.:

- położenie geograficzne śmigłowca (mapa terenu, wskazania ILS-DME/ VORDME/LPV/LNAV-VNAV);
- wysokość barometryczną;
- prędkość lotu;
- prędkość pionową;
- przechylenie i pochylenie;
- ześlizg/wyślizg;
- ruch lotniczy TA;
- mapy SID oraz STAR wszystkich lotnisk kontrolowanych w Polsce w oparciu o mapy Jeppesen.

2. oryginalny panel GPS/COM/NAV o przekątnej 6,9 cala.

3. sygnały alfabetu Morse'a, w zależności od ustawień na pulpicie radionawigacyjnym, są słyszalne w słuchawkach załogi z zasięgiem słyszalności stosownie do zasad propagacji fal radiowych.

4. replika wskaźników klasy backup/stand by, zabudowanych zgodnie z układem i wymiarowaniem jak w kokpicie śmigłowca Robinson R-44 Raven II;

5. panel audio;

6. odbiornik DME;

7. radiostacja pokładowa;

8. transponder;

9. system kontroli lotu (autopilot).

10. System paliwowy:

1. System zużycia paliwa oparty na tabeli osiągnięć określonych w RFM śmigłowca Robinson R-44 Raven II.

11. System głośników:

1. System nagłośnienia musi zapewnić sygnał akustyczny pochodzący od:

- a. pracującego silnika;
- b. pracującego wirnika nośnego;
- c. pracującej pompy paliwa;
- d. dźwiękowych systemów informowania i ostrzegania jakie występują w śmigłowcu R-44 Robinson.

12. Stacja instruktorska:

1. wyposażona w:

- a. dwa monitory;
- b. drukarkę laserową (wydruk w kolorze na papierze formatu A4);
- c. biurko (wysoka odporność na ścieranie);
- d. obrotowy fotel o parametrach:
 - obciążenie siedziska - nie mniej niż do 150 kg;
 - oparcie ergonomiczne dla odcinka szyjnego;
 - oparcie ergonomiczne dla odcinka lędźwiowego;



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

- podłokietniki;
 - tapicerka odporna na zaplamienie;
 - tapicerka o odporności na ścieranie powyżej 100 000 cykli Martindale'a;
 - regulowana wysokość miski fotela.
2. zapewniająca możliwość symulowania podczas lotu:
- a. turbulencji;
 - b. uskoku wiatru;
 - c. prądów zstępujących;
 - d. sytuacji awaryjnych i niestandardowych, określonych w Rotorcraft Flight Manual (RFM) śmigłowca Robinson R-44 Raven II;
 - e. zmiany pory doby;
 - f. zmiany warunków meteorologicznych, w tym:
 - widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR);
 - zamglenia/mgły;
 - zachmurzenia - minimum dwie warstwy chmur;
 - opadów deszczu, śniegu.
13. Ruch lotniczy:
1. Instruktor musi mieć możliwość generowania ruchu lotniczego w powietrzu. Ruch lotniczy, poza obrazem na ekranie, jest wyświetlany również na wskaźniku informacji o ruchu innych statków powietrznych TA (Traffic Advisory).
14. Przewodnik do testów kwalifikacyjnych (QTG):
- 1. dokumenty QTG zgodne z wymogami EASA;
 - 2. drukowanie wyników testów ze stacji instruktora;
 - 3. możliwość wykorzystania funkcji testowania automatycznego QTG;
 - 4. możliwość analizy wyników testów w formatach: Word lub Pdf lub HTML.
3. Warunki dostawy urządzenia symulacji lotu:
- 1. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu urządzenie symulacji lotu śmigłowca Robinson R44 Raven II we własnym zakresie i na własny koszt.
 - 2. Miejscem przeprowadzenia odbioru samolotu jest Śląskie Międzywydziałowe Laboratorium Technologii Lotniczych (ŚMLTL).
 - 3. Wykonawca zobowiązany jest do rozładunku, wniesienia oraz montażu urządzenia w pomieszczeniu wskazanym przez Zamawiającego.
 - 4. Wykonawca odpowiada za utratę lub uszkodzenie urządzenia w czasie jego transportu i ponosi z tego tytułu wszelkie skutki prawne, do chwili formalnego odbioru przez Zamawiającego, tj. podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego.
 - 5. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu wraz z urządzeniem symulacji lotu narzędzi do niezbędnej obsługi technicznej.
4. Warunki odbioru urządzenia symulacji lotu:
- 1. Odbiór protokolarny. Warunkiem podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego jest:
 - 1. przeszkolenie teoretyczne i praktyczne dwóch operatorów – techników FSTD do wykonywania obsługi urządzenia wraz z tworzeniem testów kwalifikacyjnych;
 - 2. przeszkolenie teoretyczne i praktyczne dwóch instruktorów-pilotów do wykorzystania operacyjnego urządzenia;
 - 3. przygotowanie urządzenia symulacji lotu wraz z niezbędną dokumentacją do rozpoczęcia procesu jego certyfikacji w celu uzyskania certyfikatu kwalifikacji urządzenia symulacji lotu do FSTD(H) FNPT II, zgodnie z obowiązującym standardem EASA.
 - 5. Proces certyfikacji urządzenia:
 - 1. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pomoc (udział) podczas procesu certyfikacji urządzenia klasy FNTP II przez Urząd Lotnictwa Cywilnego lub inny podmiot wskazany przez EASA;
 - 2. Termin uzyskania przez Zamawiającego certyfikatu klasy FNPT II dla urządzenia – do 4 miesięcy liczonych od daty odbioru urządzenia przez Zamawiającego.
6. Opcja rozszerzenia certyfikatu klasy FTD:
- 1. Dostarczone urządzenie musi posiadać możliwość implementacji realnego modelu aerodynamicznego śmigłowca Robinson R-44.
7. Konstrukcja urządzenia symulacji lotu:
- 1. Konstrukcja musi umożliwić dokonywanie modernizacji lub modyfikacji:
 - a. sprzętu komputerowego – w wyniku starzenia się i wprowadzania nowych technologii;
 - b. oprogramowania;
 - c. elementów mechanicznych;
 - d. elementów zobrazowania;



- e. innych elementów mających wpływ na pracę.
2. Podstawowe części składowe (podzespoły) muszą być wykonane w postaci jednostek konstrukcyjnych łatwych do wymontowania;
3. Konstrukcja połączeń rozłącznych oraz ich rozmieszczenie w urządzeniu muszą zapewniać możliwość stosowania narzędzi znormalizowanych;
4. Konstrukcja części składowych urządzenia musi umożliwiać indywidualną wymianę tych części przy usuwaniu niesprawności;
5. Poszczególne podzespoły muszą być łączone za pomocą złączy umożliwiających ich rozłączanie i ponowne łączenie.
8. Dokumentacja urządzenia symulacji lotu:
1. Wykonawca, wraz z dostarczonym urządzeniem musi dostarczyć poza dokumentacją niezbędną do rejestracji (certyfikacji), także:
1. Operations Manual w dwóch egzemplarzach, sporządzony w języku angielskim, zawierający m.in.:
- a. ograniczenia śmigłowca;
 - b. osiągi śmigłowca;
 - c. listy kontrolne dla załogi (normalne, niestandardowe, awaryjne).
2. Instructor Manual, sporządzony w języku angielskim, zawierający m.in.:
- a. podstawowe dane o urządzeniu;
 - b. procedury włączenia i wyłączenia urządzenia;
 - c. procedury operacyjne dla urządzenia (procedury awaryjne, raportowanie usterek);
 - d. procedury ustawiania sesji;
 - e. procedury ustawiania stanu i pozycji śmigłowca;
 - f. procedury ustawiania pory doby i warunków meteorologicznych;
 - g. funkcję wydruku danych z lotu (debriefing'u).
3. Qualification Test Guide (QTG);
- a. Maintenance Manual (sporządzony w języku polskim lub angielskim), zawierającym m.in.: a) specyfikację urządzenia symulacji lotu, obejmującą przewody przyłączeniowe, zestawy narzędzi i inne elementy, niezbędne do zapewnienia realizacji wszystkich funkcji urządzenia symulacji lotu oraz wykonania niezbędnych prac obsługowych przewidzianych do realizacji przez użytkownika;
 - b. specyfikację podzespołów i materiałów eksploatacyjnych, których wymianę/użycie może przeprowadzić personel Zamawiającego, wraz z rekomendacją liczbą tych podzespołów/ materiałów eksploatacyjnych, niezbędną do zapewnienia eksploatacji urządzenia symulacji lotu;
 - c. certyfikaty osobowe dla dwóch operatorów-techników FSTD, poświadczające uzyskanie przez nich pełnej zdolności do wykonywania prac obsługowych, określonych w Maintenance Manual i Qualification Test Guide (z uprawnieniem do tworzenia testów kwalifikacyjnych QTG), a także prawo do szkolenia z ww. zakresu kompetencji innych operatorów-techników wraz z prawem do nadawania certyfikatu do prowadzenia ww. obsługi;
4. Certyfikaty osobowe dla dwóch instruktorów-pilotów, poświadczające uzyskanie przez nich pełnej zdolności do wykonywania czynności, określonych w Maintenance Manual i Qualification Test Guide, a także prawo do szkolenia z ww. zakresu innych pilotów-instruktorów, przygotowujących się do prowadzenia szkoleń z wykorzystaniem urządzenia symulacji lotu;
5. Specyfikację fotela instruktora;
6. Inne dokumenty niewymienione, a niezbędne do rejestracji (certyfikacji) i eksploatacji urządzenia symulacji lotu FSTD (H) klasy FNPT II na terenie Polski;
7. Oświadczenie, że dostarczone urządzenie posiada możliwość rozbudowy do klasy wyższej niż FNPT II, tj. FTD.
8. Wykonawca wskaże w oświadczeniu nazwę programu zarządzania obrazem oraz oświadczy, że jest on opracowany w całości przez producenta urządzenia.
9. Wykonawca wskaże w oświadczeniu, że częstotliwość odświeżania pionowego urządzenia wynosi minimum 60 Hz dla 1080 pixeli z opóźnieniem 6 ms lub mniejszym.
10. Wykonawca wskaże w oświadczeniu dane dotyczące implementacji cyfrowego modelu terenu 3D i scenerii lotnisk EPKT, EPWA oraz EPKK, z uwzględnieniem:
- o rozdzielczości generowanego obrazu (cm/pixel).
 - o dokładności generowanego obrazu.
9. Eksploatacja urządzenia symulacji lotu:
1. Wraz z dostawą symulatora Wykonawca dostarczy:
- 1. narzędzia do niezbędnej obsługi technicznej;
 - 2. obrazy dysków stacji roboczych wchodzących w skład urządzenia symulacji lotu, które muszą umożliwiać odtworzenie stacji roboczej na sprzęcie komputerowym tej samej klasy lub lepszym;
 - 3. narzędzia przeznaczone do wykonywania kopii zapasowych danych przechowywanych na stacjach roboczych oraz wykonywania obrazów dysków tych stacji;



4. zapasowe źródło zasilania (UPS) zapewniające nieprzerwany czas pracy urządzenia symulacji lotu (w przypadku zaniku zasilania sieciowego) przez minimum 20 minut, a także umożliwiające zapis przebiegu sesji szkoleniowej oraz bezpieczne zamknięcia oprogramowania.

10. Gwarancja i serwis:

1. Wykonawca w ramach oferowanej ceny udzieli gwarancji, obejmującej koszty napraw wraz z częściami zamiennymi na dostarczone urządzenie symulacji lotu na następujących warunkach:

1. gwarancja na urządzenie (jako całość) na okres minimum 24 miesięcy;
2. wsparcie techniczne (online) przez okres równy okresowi udzielonej gwarancji;
3. licencja na korzystanie ze zaktualizowanych baz danych do systemów radionawigacyjnych przez okres równy okresowi udzielonej gwarancji na urządzenie symulacji lotu, a także dostarczenie warunków licencyjnych na ich wykorzystanie;
4. Wykonawca udzieli Zamawiającemu nieograniczonej czasowo licencji na korzystanie z oprogramowania zainstalowanego w urządzeniu;
5. Wykonawca gwarantuje, że w przypadku oprogramowania, którego nie jest producentem, uzyskał zgodę producenta lub podmiotu upoważnionego przez producenta, na korzystanie z oprogramowania lub jego aktualizacji, w tym na przekazywanie dokumentów zawierających warunki licencji;
6. W okresie licencji Zamawiający ma prawo do korzystania z oprogramowania w całości, jak również w dających się wyodrębnić częściach, oraz jego aktualizacji, na następujących polach eksploatacji:
 - a. wielokrotnego wykorzystywania oprogramowania do realizacji celów i zadań Zamawiającego w dowolnym miejscu i czasie;
 - b. wprowadzania do pamięci komputera;
 - c. udostępniania wykonawcom i innym osobom realizującym czynności, w ramach których konieczne jest korzystanie z tego oprogramowania.
2. W ramach gwarancji Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wady fizyczne urządzenia symulacji lotu zaistniałe przed upływem okresu gwarancyjnego. Wykonawca może oferować korzystniejsze niż podane powyżej warunki gwarancji.

11. Funkcjonalność/zastosowanie:

- c. Urządzenie symulacji lotu będzie brało udział w badaniach czynnika ludzkiego;
- d. Urządzenie symulacji lotu będzie brało udział w badaniach środowiskowych;
- e. Urządzenie symulacji lotu może mieć zastosowanie w aspektach biznesowych.

3. Sposób przygotowania oferty oraz miejsce i termin składania ofert:

Ofertę do szacowania należy złożyć w jednej z poniższych form (*należy wybrać proponowane sposoby komunikacji*),

w nieprzekraczalnym terminie: do dnia **10.11.2023 r.**

a) w wersji elektronicznej na adres e-mail:

stl@polsl.pl ; magdalena.letun-latka@polsl.pl ; malgorzata.czaja@polsl.pl ; jaroslaw.kozuba@polsl.pl

Wykonawca, który złoży ofertę w formie elektronicznej, jest zobowiązany do wysłania żądania potwierdzenia odebrania wiadomości elektronicznej przez zamawiającego. Po otrzymaniu żądania zamawiający potwierdzi otrzymanie oferty w formie elektronicznej. W przypadku gdy oferta nie wypłynie na wskazany adres zamawiającego oraz przy braku takiego potwierdzenia domniema się, że oferta nie została złożona.

Całkowita oferowana cena musi obejmować kompleksową realizację zamówienia i uwzględniać wszystkie składniki cenotwórcze, w tym wszelkie podatki, składki na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne itp., tzn. cena oferowana przez osobę prawną musi zawierać podatek VAT, a cena oferowana przez osobę fizyczną musi zostać powiększona o ewentualne obciążenia ZUS ponoszone przez Politechnikę Śląską.

W ofercie należy podać producenta/typ/model/nazwę oferowanego towaru.

KLAUZULA INFORMACYJNA RODO W ZWIĄZKU Z UDOSTĘPNIENIEM DANYCH OSOBOWYCH

1. Administrator danych osobowych

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Politechnika Śląska. Może Pani/Pan skontaktować się z administratorem w następujący sposób:

- 1) listownie na adres: ul. Akademicka 2A, 44-100 Gliwice
- 2) przez e-mail: RR1@polsl.pl



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

2. Inspektor ochrony danych

Może się Pani/Pan kontaktować z inspektorem ochrony danych we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych, w następujący sposób:

- 1) listownie na adres: ul. Akademicka 2A, 44-100 Gliwice
- 2) przez e-mail: iod@polsl.pl

3. Cele przetwarzania oraz podstawa prawna przetwarzania

Administrator będzie przetwarzać Pani/Pana dane osobowe na potrzeby przygotowania i realizacji niniejszego zamówienia. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c oraz f Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych):

- 1) udzielenie zamówienia publicznego,
- 2) prawnie uzasadniony interes realizowany przez administratora, polegający na konieczności kontaktu z Panią/Panem.

4. Okres przechowywania danych osobowych

Administrator będzie przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez okres wymagany przepisami prawa.

5. Odbiorcy danych

Pani/Pana dane administrator może przekazywać podmiotom zewnętrznym oraz organom lub podmiotom publicznym uprawnionym do uzyskania danych na podstawie obowiązujących przepisów prawa. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z Pzp.

6. Prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych

Przysługują Pani/Panu następujące prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych:

- 1) prawo dostępu do Pani/Pana danych osobowych;
- 2) prawo żądania sprostowania Pani/Pana danych osobowych, które są nieprawidłowe, oraz uzupełnienia niekompletnych danych osobowych;
- 3) prawo żądania ograniczenia przetwarzania Pani/Pana danych osobowych;
- 4) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

Pani/Pana dane nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Zaproszenie do składania ofert sporządził/sporządziła:

.....

(data)

.....

(imię, nazwisko i podpis pracownika prowadzącego sprawę)



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie