

ZAPYTANIE OFERTOWE
NR 2/2023/FENG/Ścieżka SMART z dnia 24 października 2023 r.

dotyczące wyboru podwykonawcy części prac merytorycznych projektu

W związku z planowaną realizacją projektu pt. **„Opracowanie algorytmu oraz mobilnego układu sensorycznego do estymacji wagi kontenera na podstawie analizy drgań oraz ruchu obiektu w trakcie realizacji procesów transportowych”** oraz obowiązkiem stosowania zasady konkurencyjności, RPGZ 2 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, upublicznia zapytanie ofertowe dotyczące przeprowadzenia części badań przemysłowych oraz części prac rozwojowych wg szczegółowej specyfikacji stanowiącej zał. nr 1.

Projekt planowany do realizacji jest w ramach **Programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki 2021-2027, Priorytet 1. Wsparcie dla przedsiębiorców, Ścieżka SMART**

Nazwa i adres zamawiającego:	RPGZ 2 SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ul. STANISŁAWA PRZYBYSZEWSKIEGO, nr 51, lok. C 30-128 Kraków NIP: 6772490444 KRS: 0001013097
Tryb udzielania zamówienia:	Do niniejszego zapytania ofertowego nie stosuje się Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych – tekst jednolity z 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.). Niniejsze postępowanie prowadzone jest zgodnie z zasadą konkurencyjności określoną w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji na lata 2021-2027.
Data i miejsce ogłoszenia zapytania ofertowego:	24 października 2023 r. - bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl
Data złożenia oferty:	Oferty można składać do końca dnia 31 października 2023 r. (23:59) . Liczy się data wpływu oferty do Beneficjenta.
Opis przedmiotu zamówienia:	Przedmiotem zapytania ofertowego jest przeprowadzenie części badań przemysłowych i części prac rozwojowych w następującym zakresie: <u>BADANIA PRZEMYSŁOWE</u> Zadanie 1: Opracowanie modelu symulacyjnego układu złożonego z samochodu ciężarowego z ładunkiem oraz pomiar wytypowanych parametrów fizycznych w ruchu dla potrzeb oszacowania masy kontenera. W ramach zadania należy w pierwszej fazie przeprowadzić badania wstępne, których celem jest zweryfikowanie w warunkach rzeczywistych przyjętych założeń dotyczących estymacji wagi kontenera na podstawie drgań w trakcie transportu na naczepie oraz rejestracja rzeczywistych przebiegów mierzonych wielkości na przeszkodach w trakcie procesu transportowego. Badania muszą zostać wykonane z wykorzystaniem ciągnika siodłowego oraz naczepy z kontenerem. Wykonawca musi

dokonać pomiaru drgań uwzględniającego zarówno oscylacje jak i przyspieszenia wymuszone na znanej przeszkodzie. Pomiary należy wykonać w zależności od wagi kontenera z uwzględnieniem właściwości tłumiących wynikających z budowy zawieszenia przyczepy w co najmniej jednym z dwóch wariantów:

- z wykorzystaniem naczepy/przyczepy z resorami piórowymi oraz amortyzatorami olejowymi
- z wykorzystaniem naczepy z zawieszeniem pneumatycznym oraz amortyzatorami olejowymi.

Zamawiający dokona wyboru testowej trasy przejazdu z potencjałem wielokrotnej aktywacji docelowego układu pomiarowego.

Badania wstępne będą wykorzystane do walidacji opracowywanego modelu numerycznego pojazdu. Wykonawca w ramach zadania wykona następujące prace:

- Przeprowadzi analizę zarejestrowanych przebiegów mierzonych sygnałów podczas rzeczywistych badań wstępnych zachowania dynamicznego pojazdu.
- Opracuje model numeryczny samochodu ciężarowego wraz z platformą i kontenerem poruszającego się na drodze w postaci modelu wielobryłowego (MBS) z możliwością rozszerzenia o bryły elastyczne.
- Przeprowadzi obliczenia pomocnicze metodą elementów skończonych (MES).
- Wprowadzi do modelu wymuszenia w postaci nierówności jezdni, określonej przez badania wstępne, która ma aktywować układ pomiarowy.
- Przeprowadzi parametryzację modelu w zależności od:
 - zmieniającej się masy ,
 - momentów bezwładności
 - pozycji środka ciężkości kontenera.
- Przeprowadzi serię obliczeń symulacyjnych dynamiki, których wyniki posłużą do analizy wpływu badanych parametrów na odpowiedź dynamiczną układu.
- Wytypuje parametry fizyczne, których docelowy pomiar ma posłużyć do oszacowania masy kontenera.

Zadanie 2: Walidacja modeli symulacyjnych wytypowanych elementów zawieszenia poprzez porównanie założonych charakterystyk ze zmierzonymi rzeczywistymi charakterystykami tych elementów.

Dla potrzeb realizacji procesu walidacji modelu cyfrowego w ramach zadania Wykonawca ma zaprojektować oraz wykonać stanowisko badawcze lub przystosować istniejące stanowisko, pozwalające na wyznaczenie charakterystyk sztywnościowych oraz tłumieniowych wybranych elementów zawieszenia naczep transportowych. Stanowisko ma umożliwić badanie układów zawieszenia złożonego:

- z resorów piórowych oraz amortyzatorów olejowych
- z zawieszenia pneumatycznego oraz amortyzatorów olejowych

Stanowisko ma umożliwiać zmianę obciążenia przykładanego do elementów zawieszenia.



Zadanie 3: Opracowanie i implementacja algorytmu wyznaczania wagi kontenera na podstawie danych z układu sensorycznego

Bazując na uzyskanych wynikach symulacji oraz pomiarach wstępnych Zamawiający opracuje algorytm, który na podstawie pomiarów sensorycznych będzie dokonywał estymacji wagi kontenera. Algorytm musi uwzględniać następujące działania:

- analizę przebiegów drgań oraz charakterystyk przyspieszeń i amplitudy
- wyszukiwanie rezonansów odpowiadających momentom pokonywania przeszkód z uwzględnieniem czynników tłumiących
- obróbkę uzyskanych danych w domenie czasu i częstotliwości i amplitudy
- wyznaczenie wskaźników tłumienia
- zastosowanie odpowiednich praw fizyki, np.: prawa Hooke'a dla określenia relacji pomiędzy masą ładunku a oscylacjami układu
- estymację masy obciążenia

Wykonawca bazując na wyniku pracy Zamawiającego zaimplementuje opracowany algorytm we wskazanej technologii informatycznej oraz przeprowadzić badania algorytmu z wykorzystaniem danych wejściowych zebranych w trakcie realizacji badań wstępnych, testów cyfrowego modelu symulacyjnego oraz modelu laboratoryjnego zawieszenia.

Powyższe zadania 1, 2 i 3 zostaną uznane za zrealizowane jeżeli powstaną:

- Protokół z prac zawierający:
 - sprawozdanie z pomiarów drgań na pojeździe + zarchiwizowane wyniki pomiarów zapisane na nośniku fizycznym
 - opis przygotowanego modelu MES/MBS oraz wyniki obliczeń symulacyjnych
 - określenie parametrów fizycznych niezbędnych dla pomiaru docelowego.
- Projekt i opis stanowiska badawczego modelującego fizycznie, w sposób uproszczony badane zjawiska
- Działające stanowisko – model fizyczny – wykonane zgodnie z przyjętymi założeniami.
- Kod źródłowy implementujący algorytm przygotowany zgodnie z opisem zawartym w punkcie 3 oraz dokumentację jego struktury, przetwarzanych danych oraz sposobu użytkowania.
- Wyniki testów oprogramowania wykonane z wykorzystaniem danych wejściowych zebranych w trakcie realizacji badań wstępnych, testów cyfrowego modelu symulacyjnego oraz modelu laboratoryjnego zawieszenia

PRACE ROZWOJOWE

Zadanie 4: Zaprojektowanie i budowa prototypów układu sensorycznego o wymaganej częstotliwości próbkowania pomiarów drgań oraz badanie efektywności energetycznej prototypu.



W ramach zadania Wykonawca będzie uczestniczył w pracach, których celem jest opracowanie prototypu układu sensorycznego, który po instalacji na kontenerze będzie odpowiedzialny za:

- rejestrację przebiegu drgań kontenera w trakcie transportu przy pomocy układu akcelerometrycznego
- wykrywanie znaczących przeszkód na drodze i aktywację procesu rejestracji danych z wykorzystaniem układu akustycznego
- rejestrację amplitudy ruchu kontenera w kierunku pionowym z wykorzystaniem wybranej przez Wykonawcę metody pomiarowej
- rejestrację lokalizacji kontenera z wykorzystaniem układu GPS/GLONASS
- transmisję danych do sieci GSM we wskazanych przez Zamawiającego standardach komunikacyjnych
- rejestrację wybranych parametrów środowiskowych: temperatury, wilgotności

W ramach zadania powinny zostać wykonane następujące prace:

- dobór komponentów realizowany przez Wykonawcę we współpracy z Zamawiającym,
- prace projektowe płytki PCB realizowane przez Zamawiającego we współpracy z Wykonawcą,
- proces prototypowania realizowany przez Wykonawcę,
- prace programistyczne w zakresie opracowania aplikacji wbudowanej realizowane przez Wykonawcę na bazie istniejących rozwiązań dostarczonych przez Zamawiającego,
- badania funkcjonalne prototypu realizowane przez Wykonawcę oraz Zamawiającego,
- pomiary efektywności energetycznej prototypu wykonane przez Wykonawcę.

Prace będą realizowane w ramach jednego zespołu złożonego z przedstawicieli Zamawiającego oraz Wykonawcy.

Zadanie 5: Opracowanie metodyki badawczej oraz przeprowadzenie testów układu sensorycznego w warunkach rzeczywistych

W ramach zadania Wykonawca podda szczegółowej analizie dane zebrane z wykorzystaniem prototypów sensorów z wykorzystaniem algorytmów i metod opracowanych przez Zamawiającego i zaimplementowanych przez Wykonawcę w postaci aplikacji informatycznej. Na podstawie rezultatów analizy Wykonawca dokona weryfikacji działania algorytmu i wprowadzi niezbędne korekty.

Wykonawca uwzględniając wyniki analizy opracuje metodykę badawczą dla realizacji testów w warunkach rzeczywistych.

W ramach pracy, jeżeli będzie to uzasadnione Wykonawca rozważy zastosowanie określonych metod sztucznej inteligencji dla poprawy efektów działania algorytmów.

W ramach zadania projektowego, zgodnie z opracowaną metodyką przeprowadzone zostaną testy rozwiązania w warunkach bliskich rzeczywistym. W związku z powyższym Wykonawca wykona następujące prace:

- Przygotuje tor testowy z określonymi przeszkodami i nierównościami.



	● Przygotuje testowy układ transportowy złożony z ciągnika siodłowego oraz naczep z zawieszeniem w dwóch wariantach: ○ z resorami piórowymi oraz amortyzatorami olejowymi ○ z zawieszeniem pneumatycznym oraz amortyzatorami olejowymi. ● Podda analizie zebrane w trakcie pomiarów dane z wykorzystaniem opracowanych i zaimplementowanych algorytmów i metod. ● Dokona estymacji rzeczywistej masy 10 testowych, różniących się wagowo kontenerów Powyższe zadania 4 i 5 zostaną uznane za zrealizowane jeżeli powstaną: ● Raport zawierający dobrane komponenty elektroniczne w postaci listy BOM oraz opisu kluczowych komponentów wraz z uzasadnieniem ich wyboru ● Prototyp układu wykonany na podstawie projektu dostarczonego przez Zamawiającego ● Prototypowa aplikacja wbudowana wraz z opisem struktury, danych i działania (na nośniku) ● Raport z wynikami badań funkcjonalnych ● Raport z wynikami pomiarów efektywności energetycznej układu ● Raport zawierający opis toru badawczego wraz ze specyfikacją co najmniej 5 przeszkód, opis układu transportowego przygotowanego do badań ● Przygotowany do badań testowy kontener z zainstalowanym układem sensorycznym ● Opis metodyki badawczej przyjętej dla realizacji testów prototypowego układu sensorycznego na rzeczywistych obiektach ● Raport zawierający wyniki testów wykonanych wg przyjętej metodyki ● Raport zawierający analizę danych, zebranych przy wykorzystaniu prototypów sensorów, z wnioskami dotyczącymi potrzebnych korekt algorytmu Kod CPV przedmiotu zamówienia: 73000000-2 Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze
Warunki udziału w postępowaniu	Wykonawca musi przedstawić kopię aktualnego odpisu z właściwego rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert wraz z kopią zaświadczenia NIP Wykonawcy. Spełnienie warunku weryfikowane będzie na podstawie przedłożonych dokumentów. 1. Wiedza i doświadczenie Do udziału w postępowaniu uprawnione są podmioty posiadające wiedzę i doświadczenie niezbędną do realizacji przedmiotu zamówienia, tj.: Wykonawca musi wykazać (na wzorze stanowiącym zał. nr 4 do Zapytania ofertowego), że spełnia następujące warunki: 1) Doświadczenie w realizacji projektów B+R z przedsiębiorcami – poprzez realizację w latach 2017 – 2022, minimum 5 projektów B+R we współpracy z przedsiębiorcami



2) **Doświadczenie w badaniach w tematyce technologii sensorycznych, symulacji komputerowej oraz badań mechanicznych** – poprzez min. 10 publikacji w latach 2017 – 2022 dotyczących wskazanych powyżej obszarów (sumarycznie)

3) **Doświadczenie w opracowywaniu innowacyjnych rozwiązań** – poprzez - opracowanie w latach 2017 – 2022 min. 5 innowacyjnych rozwiązań, które zakończyły się udzieleniem ochrony patentowej lub zgłoszeniem o jej udzielenie.

Spełnienie warunku weryfikowane będzie na podstawie wypełnionego załącznika według wzoru stanowiącego **załącznik nr 4** do niniejszego zapytania.

1. Potencjał techniczny

Do udziału w postępowaniu uprawnione są podmioty posiadające potencjał techniczny (zaplecze naukowo-badawcze) niezbędny do realizacji przedmiotu zamówienia, tj.: Wykonawca musi oświadczyć, że posiada wymagany potencjał techniczny oraz wykazać, że dysponuje niezbędnym sprzętem/urządzeniami (na wzorze stanowiącym zał. nr 5 do Zapytania ofertowego). Zamawiający wymaga, aby Oferent posiadał dostęp do poniższej aparatury:

- Maszyny do badań zmęczeniowych z możliwością z możliwością zadawania obciążenia w wielu osiach.
- Maszyny obliczeniowe z oprogramowaniem do symulacji
- Czujniki przyspieszeń o różnych charakterystykach.
- Aparaturę rejestrującą mierzone wielkości fizyczne
- Oprogramowanie do analizy sygnałów
- Aparaturę do pomiaru hałasu
- Aparaturę do testowania elektroniki: analizator stanów logicznych, oscyloskop, programowalne obciążenie.
- Oprogramowanie do projektowania układów elektronicznych

Spełnienie warunku weryfikowane będzie na podstawie wypełnionego załącznika wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 5** do niniejszego zapytania.

2. Osoby zdolne do wykonania zamówienia

Do udziału w postępowaniu uprawnione są podmioty zdolne do wykonania zamówienia, poprzez posiadanie w zespole projektowym:

- min. 1 Doktora habilitowanego lub profesora tytularnego w dziedzinie Nauk Technicznych w dyscyplinie mechanika
- min. 1 Doktora w dziedzinie Nauk Technicznych w dyscyplinie Elektrotechnika lub Elektronika i Telekomunikacja lub pokrewne
- min. 1 Doktora w dziedzinie Nauk Technicznych w dyscyplinie inżyniera materiałowa
- min. 2 Doktorów w dziedzinie Nauk Technicznych w dyscyplinie inżyniera mechaniczna



	Spełnienie warunku weryfikowane będzie na podstawie wypełnionego załącznika wg wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do niniejszego zapytania. 3. Brak powiązań z Zamawiającym Z udziału w postępowaniu <u>wykluczone są podmioty powiązane osobowo i kapitałowo z Zamawiającym</u>. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzaniem procedury wyboru wykonawcy, a Wykonawcą polegające w szczególności na: • uczestniczeniu w spółce, jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej, • posiadaniu co najmniej 5% udziałów lub akcji, • pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika, • pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli. Spełnienie w/w warunku weryfikowane będzie na podstawie oświadczenia oferenta (wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania). Ocena spełniania przedstawionych powyżej warunków zostanie dokonana wg formuły: „spełnia – nie spełnia”. Wykonawca, który nie spełni któregośkolwiek z warunków może zostać odrzucony z postępowania przez Zamawiającego. 4. Brak konfliktu interesów Konflikt interesów oznacza każdą sytuację, w której osoby biorące udział w przygotowaniu lub prowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia lub mogące wpłynąć na wynik tego postępowania mają, bezpośrednio lub pośrednio, interes finansowy, ekonomiczny lub inny interes osobisty, który postrzegać można jako zagrażający ich bezstronności i niezależności w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia. W celu uniknięcia konfliktu interesów, w przypadku beneficjenta, który nie jest zamawiającym w rozumieniu Pzp, zamówienia nie mogą być udzielane podmiotom powiązanym z nim osobowo lub kapitałowo, z wyłączeniem zamówień sektorowych i zamówień określonych w sekcji 3.2.1 pkt 2 lit. i-k Wytucznych.
Okres realizacji przedmiotu oferty:	W ciągu maksymalnie 36 miesięcy od rozpoczęcia prac projektowych w projekcie pt. „Opracowanie algorytmu oraz mobilnego układu sensorycznego do estymacji wagi kontenera na podstawie analizy drgań oraz ruchu obiektu w trakcie realizacji procesów transportowych” (zgodnie z harmonogramem prac wskazanym we wniosku o dofinansowanie w ramach działania 1.1 ścieżka SMART programu FENG).

	Warunkiem rozpoczęcia współpracy będzie podpisanie warunkowej umowy z Zamawiającym.
Kryteria wyboru oferty:	Cena netto – 100 pkt. (100%) Liczba pkt. w kryterium „cena” będzie przyznawana wg. poniższego wzoru: $C = C_{\min} / C_{\text{oferty}} \times 100$ gdzie C - liczba pkt. dla danej oferty C_{min} - najmniejsza cena z otrzymanych ofert C_{oferty} - cena oferty badanej
Oferta musi zawierać następujące elementy:	Oferta musi zawierać następujące elementy: • Pełne dane identyfikujące oferenta (nazwa, adres, nr NIP) • Informacje dotyczące typu podmiotu (np. uczelnia publiczna, państwowy instytut badawczy, instytut PAN lub inna jednostka naukowa będąca organizacją badawczą prowadzącą badania i upowszechniającą wiedzę), • Datę przygotowania i termin ważności oferty, • Dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu, • Zakres i szczegółowy opis oferowanej usługi badawczej w ramach oferty, • Cenę całkowitą netto i brutto każdego zadania oraz sumę całkowitą, • Warunki i terminy płatności, • Dane osoby do kontaktu (imię nazwisko, numer telefonu, adres e-mail), • Podpis osoby upoważnionej do wystawienia oferty. Brak jakiegokolwiek z wyżej wymienionych elementów może skutkować odrzuceniem oferty przez Zamawiającego. Zamawiający po dokonaniu oceny nadesłanych ofert proponuje oferentowi, który uzyskał największą ilość punktów zawarcie umowy warunkowej na realizację przedmiotu zamówienia. Warunkiem wejścia w życie umowy z wybranym Wykonawcą jest podpisanie przez Zamawiającego Umowy o dofinansowanie projektu w ramach działania Ścieżka SMART, Priorytet 1. Wsparcie dla przedsiębiorców Programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki 2021- 2027
Sposób składania oferty:	Oferta może zostać złożona tylko i wyłącznie przez Bazę konkurencyjności (BK2021), która znajduje się pod adresem: Baza Konkurencyjności (funduszeuropejskie.gov.pl) Oferty złożone po wskazanym terminie nie będą rozpatrywane. Liczy się data wpłynięcia oferty do firmy. Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania na każdym jego etapie, bez podawania przyczyny. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany treści zapytania ofertowego. O wprowadzonych zmianach Zamawiający niezwłocznie poinformuje na stronie internetowej bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl.



	Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania oferentów do złożenia dodatkowych informacji, dokumentów lub wyjaśnień, dotyczących złożonej oferty.
Warunki zmiany umowy zawartej z wykonawcą:	Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany umowy zawartej z wybranym wykonawcą w zakresie terminu realizacji przedmiotu zamówienia w stosunku do terminu określonego w niniejszym zapytaniu. Zmiana umowy może wynikać wyłącznie ze zmiany okresu realizacji projektu „<i>Opracowanie algorytmu oraz mobilnego układu sensorycznego do estymacji wagi kontenera na podstawie analizy drgań oraz ruchu obiektu w trakcie realizacji procesów transportowych</i>”, lub jego etapu/etapów i nie może wynikać z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

Wraz z ofertą powinno zostać przesłane na adres Zamawiającego zaparafowane niniejsze zapytanie ofertowe wraz z pozostałymi załącznikami.

Złożenie oferty w odpowiedzi na niniejsze zapytanie ofertowe jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na jej udostępnienie instytucjom upoważnionym do weryfikacji i kontroli prawidłowości realizacji projektu pt. „*Opracowanie algorytmu oraz mobilnego układu sensorycznego do estymacji wagi kontenera na podstawie analizy drgań oraz ruchu obiektu w trakcie realizacji procesów transportowych*”, Działanie Ścieżka SMART, Priorytet 1. Wsparcie dla przedsiębiorców Programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki 2021- 2027.

Szczegółowych informacji na temat przedmiotu i warunków zamówienia udziela Pan Amit Aflalo, e-mail: amit.aflalo@loginno.com.

Niniejsze zapytanie ofertowe zostało upublicznione na stronie internetowej: bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Specyfikacja przedmiotu zamówienia.
2. Załącznik nr 2 - Oświadczenie o braku powiązań osobowych i kapitałowych (wzór).
3. Załącznik nr 3 - Formularz oferty (wzór).
4. Załącznik nr 4 – Wykaz doświadczenia w realizacji projektów B+R, badaniach w tematyce inżynierii materiałowej, zgłoszeniach patentowych w okresie 2017-2022 (wzór).
5. Załącznik nr 5 - Oświadczenie o posiadaniu potencjału technicznego wraz z wykazem sprzętu laboratoryjnego i urządzeń niezbędnych do przeprowadzenia usługi badawczo-rozwojowej w wymaganym zakresie (wzór).
6. Załącznik nr 6 – Oświadczenie o posiadaniu osób zdolnych do wykonania zamówienia (wzór).