



**Fundusze
Europejskie**

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Załącznik nr 2

Specyfikacja techniczna

Wymogi przetargowe na Dostawę 10 szt. nowych naczep intermodalnych typu Huckepack

Naczepa o długości 13.62 w standardzie Mega o wysokości wewnętrznej 3000mm

Wymiary i masy

- Długość zabudowy w św.ca. 13.620 mm
- Szerokość zabudowy w świetle około 2.480 mm
- Wysokość ściany czołowej ca. 2.550 mm Obciążenie zespołu osi (dop/tech) 24.000/27.000 kg
- Wysokość zabudowy z przodu w św.ca. 2.900 mm Obciążenie siodła (dop/tech) 2.000/12.000 kg
- Wysokość zabudowy w świetle około 2.900 mm
- Wysokość wewnętrzna ustawiana Na max. 3.000 mm
- Wysokość boczna zał. z przodu ca. 2.750 mm
- Wysokość sprzęgu niezalad. około 982 mm
- Wysokość boczna zał. z tyłu ca. 2.750 mm
- Wysokość zawieszenia do jazdy 260 mm
- Wysokość całkow. z przodu bez ładunku ca. 4.002 mm
- Wysokość całkow. z tyłu bez ładunku ca. 4.002 mm
- Rozstaw osi 7.700 mm
- Rozmiar kół 445/45R19.5
- Masa całkowita (dop/tech) 36.000/39.000 kg
- Masa własna +/- 3% 6.993 kg
- Ładowność (dop/tech) 29.007/32.007 kg

Podwozie

- Dopuszczenie do ruchu/ Tablice 2 tablice wyróżniające z tyłu 565×200 ECE-R70 pionowo na tylnej ścianie
- Kraj dopuszczenia „POLSKA”
- Pojazd spełnia wymagania typu UE; Certificate of Conformity (CoC)
- Pojazd dopuszczony do transportu kolejną do prędkości 140 km/h (Kod XL)
- Kodyfikacja z naniesieniem kodu ILU oraz technicznej tabliczki znamionowej
- Certyfikat zabezpieczenia ładunku jako folia naklejana wewnątrz na prawych drzwiach tyln. bez międzynarodowego zamknięcia celnego
- Uchwyt na 2 koła zapasowe jako wciągarka przed osiami
- 10 lat gwarancji na przedziewienie dla części ocynkowanych ogniowo (patrz warunki gwar.)



**Fundusze
Europejskie**

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



- Rozstaw osi 1310/1310 mm
- Rama zewnętrzna z obrzeżem do zaczepiania plandeki i 3 pary gniazd na kłonicę
- 4 obrzeża chwytakowe dla załadunków kolejowych na wagony
- Otwory do mocowania ładunku w ramie zewnętrznej
- Boczne zabezpieczenie przeciwwjazdowe
- Osłona przeciwwjazdowa
- Sworzeń królewski 2" wg normy SAE wymienny 1 pozycja sworznia królewskiego 1690mm

Osie

- System jezdny dla 19,5" (hamulce tarczowe)
- Średnica tarczy hamulcowej ok. 370mm
- 3 x Oś SCB 9 t, SP2040, FM1300, odsadzenie 120 hamulce tarczowe 370 mm
- Mocowanie kół przez centrowanie wg. DIN 74 361 część 3

Zawieszenie

- 3 x Zawieszenie pneumatyczne

System hamulcowy

- Dwuobwodowy, pneum. system hamulcowy, z sprzęgami standardowymi
- Stalowe zbiorniki powietrza
- EBS 2S/2M z programem stabilizacji
- Zasilanie EBS przez gniazdo ISO 7638 + CAN
- Siłownik hamulcowy – dwumembranowy
- Zawór podnoszenia i opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET
- 2 kliny pod koła

Podpory postojowe

- Podpory postojowe JOST ,stopy półokrągłe, obsługa jednostronna

Instalacja oświetleniowa

- Instalacja oświetl. 24V z lampami wielokom.
- 2 gniazda wtyk.7-bieg.1xDIN ISO37 i 1xDIN 1185 i 1 gniazdo wtyk.15-bieg.DIN ISO 12098
- Jednocześnie wspornik lamp tylnych, biały, nisko zawieszony, bez wytłoczenia
- Boczne oświetlenie obrysowe LED sprzężone z kierunkowskazami
- 1 para tylnych świateł obrysowych LED

Koła i ogumienie

www.mcg-intermodal.com



**Fundusze
Europejskie**

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



- Marka ogumienia Continental/Goodyear/Dunlop/Hankook/Pirelli/Bridgestone
- Ogumienie dla transportu regionalnego (M + S) 6x 445/45R19.5 (14.00×19.5)
- 6 x Stalowe obręcze, odsadzenie 120
- Nakładki ochronne na śruby kół

Blotniki

- 2 x Dodatkowe proste błotniki z tworzywa sztucznego między osiami
- Błotniki z tworzywa sztucznego – proste
- Chlapacze przeciwbryzgowe

Pozostałe wyposażenie podwozia

- Ucha mocujące 5 par 2 t oraz 11 par 4 t wytrzymałości na ucho wg. EN 12640
- Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego przed osiami
- Profil PALET-STOP z obydwu stron przy ramie bocznej wys. 19mm szer. pomiędzy. 2460mm
- Stalowa osłona odbojowa z tyłu pojazdu
- Uchwyt dla złączy świateł i hamulcy z przodu pojazdu
- 1 drabinka wejściowa wysuwana z tyłu
- Certyfikat zabezpieczenia ładunku
- Zabezpieczenie ładunku: zabudowa certyfikowana wg EN 12642 XL z certyfikatem do transportu napojów
- Z certyfikatem Daimler 9.5 wraz z cert. do przewozu napojów

Zabudowa

- Nadwozie skrzyniowe
- Zabudowa skrzyniowa
- Ściana czołowa
- Ściana czołowa ze słupkami stalowymi, stalowa blacha ochronna wewnątrz wys. 350mm
- Dodatkowy element wzmocnienia ściany czołowej z ocynkowanej blachy stalowej wys. 350mm
- Kłonicie środkowe i narożne
- 3 pary wzmocnionych kłonic z 5 kieszeniami na łąty
- Słupki narożne z tyłu rozsuwane obustronnie ok. 450mm

Ściana tylna

- 2 stalowe słupki z tyłu ze zintegrowanym napinaczem plandeki



**Fundusze
Europejskie**

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



- 2-skrzydłowe drzwi aluminiowe na wysokość zabudowy, po 2 zamknięcia na skrzydło
- Drażek obsługi dachu na drzwiach tylnych

Podłoga

- Podłoga z płyty 28mm ,maks. obciążenie osi wózka 7100 kg, wytrzymałość wg DIN EN 283
- Podłoga uszczelniona wokół i między łączeniami płyt podłogi
- 400 mm blacha antyścierna na ostatniej płycie podłogowej
- Stelaż dachu rozsuwanego
- Dach przesuwany, wysokość profilu 180mm szer.wewn.2480mm,podnoszony wózek dachu
- Zabudowa z przestawianą wysokością przód/ tył 2×50 mm
- Dach rozsuwany, przesuwany również do tyłu, konieczne zluźnienie przedniej plandeki dachu
- Dach podnoszony manualnie za pomoc. siłowników zintegrowanych w słupkach narożnych

Łaty boczne

- P15061 5 x Rząd(-y) aluminiowych listew Plandeki
- 4 pasy mocujące w narożnikach ściany czołowej i ściany tylnej z przeciw – hakiem
- Plandeka przesuwana 880g/m2,typ DB TYRIDE ,wzmocnienie do zabezp.ładunku EN12641-2
- Plandeka z ochroną listew chwyt. Kolor żółty
- Plandeka przesuwana z zamknięciami TYRIDE
- Grzechotka napinacza plandeki z przodu nadwozia
- Plandeka dachowa kolor: biały
- Zaślepka ściany przedniej: ocynkowana
- Plandeka niepalna według ISO 3795-1989 /DIN 75200
- Linka plandekowa wokół z uchwytem na ścianie czołowej (bez zamknięcia celnego)

Informacje o kolorach

- Podwozie ocynkowane ogniowo
- Grafika według wzoru
- Ściana czołowa lakierowana
- Kolor piast: czarny KTL
- Obręcze lakierowane na kolor srebrny RAL 9006
- Podpory postojowe kolor czarny
- Ściana tylna i kłonicie narożne tylne lakierowane
- Oznakowanie odbłaskowe z tyłu po obwodzie kolor: czerwony
- Oznakowanie odbłaskowe obrysu bocznego na plandece, kolor: biały
- Lakierowanie/ Dane dot. kolorów

www.mcg-intermodal.com



**Fundusze
Europejskie**

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



- Część Kolor Numer Przepis
- Koła BIAŁY ALUMINIOWY (SREBRNY) 9006 RAL
- Piasty kół KTL-CZARNY 12 KTL
- Podwozie OCYNK OGNIOWY 10 _
- Winda podporowa CZARNY 14 _
- Ściana czołowa i słupki narożne CZARNY GŁĘB. 9005 RAL
- Tylne ściana i słupki narożne CZARNY GŁĘB. 9005 RAL
- Kolor plandeki CZARNY (RAL 9005)