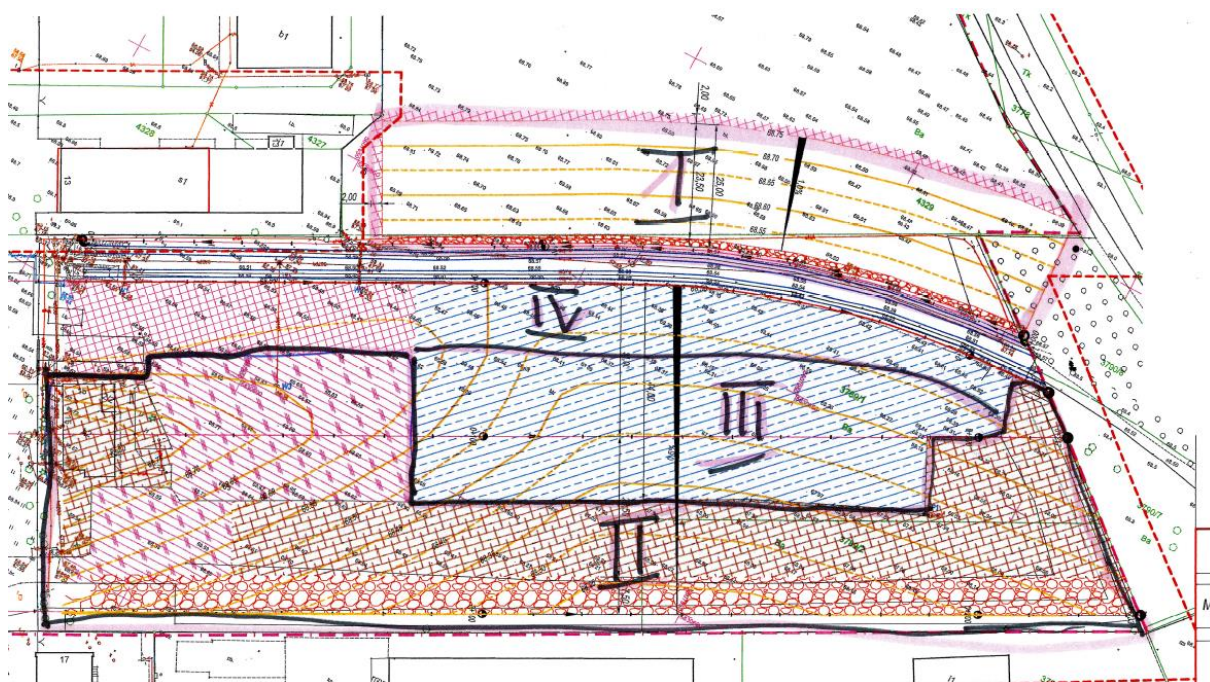


Schemat etapowania:**Opis etapowania:**

I etap – przekazanie wykonawcy plac robót zaznaczony I. Konieczna będzie reorganizacja ruchu i zrobienie tymczasowego przejazdu dla ciężarówek bliżej obecnego biura. Tor 102 będzie mógł służyć za parking wagonów. Roboty powinny zacząć się od strony biura, aby jak najszybciej umożliwić przejazd sprzętu po obecnym przejeździe. Po zakończeniu prac możliwość przejścia do etapu II.

II etap – Przekazanie placu od strony ZUS – w części zaznaczonej. Obsługa kolejowa możliwa z 2 torów. Zakończenie etapu II daje możliwość przejścia do etapu III.

III Etap – przekazanie głównej części obecnego placu betonowego - Możliwość obsługi kolejowej z 2 torów. Zakończenie etapu III daje możliwość przejścia do etapu IV.

IV Etap – najkrótszy etap z wyłączaniem pasa 14 m szerokości wzdłuż starego toru. Konieczność zostawienia możliwości przejazdu przez tory do terenu z Etapu II – do ustalenia z wykonawcą – oraz wyjazd z terminala przez „wagę” – do zabezpieczenia. W tym etapie praktycznie tylko położenie masy asfaltowej na istniejącej płycie betonowej i ułożenie krawężnika, dlatego powinien być najszybszy. Brak możliwość obsługi starego toru. Ustawienie kontenerów na starej płycie betowej (z Etapu III) ale dojazd tylko od „tyłu”.

Powierzchnia utwardzeń całkowita 15 000 m²

Powierzchnia utwardzeń etapów	Pow.
I etap	4000
II Etap	6000
III Etap	3500
IV Etap	1500