

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Kod CPV:

- 31158000-8 – Ładowarki
- 31170000 -8 - Transformatory
- 32441100-7 – System zdalnego monitorowania pracy stacji ładowania
- 45232221-7 – Podstacje transformatorowe
- 45317000-2 – Inne instalacje elektryczne
- 71323100-9 – Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną
- 45232200-4 – Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych
- 45311000-0 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych
- 45310000-3 – Roboty w zakresie instalacji elektrycznych
- 45315300-1 – Instalacje zasilania elektrycznego
- 45316000-5 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
- 45314300-4 – Instalowanie infrastruktury okablowania
- 45300000-0 – Roboty instalacyjne w budynkach
- 51610000-1 – Usługi instalowania urządzeń komputerowych i przetwarzania informacji

II. Definicje i Skróty

Poniższym pojęciom wykorzystanym w niniejszym dokumencie nadaje się następujące znaczenie:

Stacja ładowania	Kompletne urządzenie elektroenergetyczne wyposażone w Złącza i/lub Gniazda, przeznaczone do ładowania energią elektryczną akumulatorów trakcyjnych służących do napędu Pojazdów elektrycznych.
Przyłącze energetyczne	Odcinek lub element elektroenergetycznej sieci rozdzielczej służący do przyłączenia instalacji elektrycznej.
Złącze	Integralna część Stacji ładowania składająca się z przewodu elektrycznego zakończonego odpowiednią wtyczką, umożliwiającą ładowanie Pojazdu elektrycznego.
Gniazdo	Integralna część Stacji ładowania, umieszczona w obudowie, umożliwiająca ładowanie Pojazdu elektrycznego z wykorzystaniem dedykowanego do pojazdu przewodu zasilającego.
Ładowanie pojazdu	Proces ładowania akumulatorów Pojazdu elektrycznego, poprzez dostarczenie energii elektrycznej, zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.



Citronex Trans Energy sp. z o.o. z siedzibą w Zgorzelcu NIP 6152046672 REGON 361614001
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000559894 BDO 000523450 Kapitał zakładowy: 12 055 000 zł

AC	(Alternating Current) Prąd przemienny.
DC	(Direct Current) Prąd stały.
Typ 2	Typ Złącza lub Gniazda Stacji ładowania, przeznaczony do ładowania zgodnego z normami prądem przemiennym (AC) Pojazdów elektrycznych.

CCS	(Combined Charging System) Typ Złącza Stacji ładowania, przeznaczony do ładowania zgodnego z normami prądem stałym (DC) Pojazdów elektrycznych.
Klient	Użytkownik Stacji ładowania, eksploatujący Pojazd elektryczny.
Pojazd elektryczny	Pojazd samochodowy wyposażony: a) w napęd spalinowo-elektryczny, z wbudowanym akumulatorem służącym do zasilania pojazdu i możliwością podłączenia do Stacji ładowania (PHEV – Plug-in Hybrid Electric Vehicle); b) w napęd zasilany wyłącznie energią elektryczną, pochodzącą z akumulatorów pokładowych i możliwością podłączenia do Stacji ładowania (BEV – Battery Electric Vehicle).
Infrastruktura ładowania	Sieć Stacji ładowania.
BMS	(Battery Management System) System Zarządzania Magazynem energii elektrycznej.
Badania UDT	Rodzaje oraz zakres badań, jakim podlegają stacje ładowania i punkty ładowania stanowiące element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, oraz sposób i terminy przeprowadzania tych badań przez Urząd Dozoru Technicznego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego.
Punkty ładowania	Urządzenia zlokalizowane przy stanowiskach ładowania pojazdów elektrycznych. Wyposażone są w wyświetlacz, który informuje użytkownika o statusie przed rozpoczęciem procesu ładowania oraz o zużytej energii, jego koszcie i postępie procesu ładowania w trakcie ładowania pojazdu. Punkty ładowania mogą być rozróżniane ze względu na zastosowany interfejs ładowania (CCS Combo-2 lub CHAdeMO) oraz maksymalną moc ładowania.
Pylon	Fizyczne urządzenie zlokalizowane przy wjeździe na teren stacji ładowania. Urządzenie pełni funkcję informacyjną, wyświetla aktualne ceny za 1kW energii elektrycznej.
System wizyjny	Fizyczne urządzenia (kamery monitorujące) zlokalizowane w obrębie stacji ładowania. Urządzenia służą do zapewnienia bezpieczeństwa, ponadto mogą służyć do rozpoznawania tablic rejestracyjnych pojazdów elektrycznych użytkowników stacji ładowania.



System monitorowania i zarządzania stacji SMZS	Aplikacja służąca do monitorowania oraz zarządzania stacjami ładowania. Jej funkcjonalność polega na zdalnej konfiguracji stanowisk ładowania, weryfikowaniu stanów aktywności stanowisk, przechowywaniu informacji o statusach stanowisk ładowania pojazdów. Aplikacja zgodna ze standardem OCPP 1.6. Umożliwia również integrację z systemem Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych (EIPA).
System monitorowania płatności SMP	Główną rolą aplikacji jest procedowanie płatności za energię elektryczną pobraną podczas ładowania pojazdów elektrycznych na stacji ładowania.
CMS zawarty w punkcie ładowania	CMS (Cable Management System) system do zarządzania złączem ładowania, niwelujący ciężar złącza podczas procesu ładowania oraz zabezpieczający przed przypadkowym najazdem na złącze.
System administracyjny	EDS (Ekoenergetyka Driver System) system do zarządzania i rozliczania procesu ładowania pojazdów elektrycznych dla administratorów flot.
usług flotowych EDS	

III. Opis przedmiotu zamówienia:

- Przedmiotem zamówienia jest dostawa, instalacja i uruchomienie Stacji ładowania Pojazdów elektrycznych, w ramach przedsięwzięcia pn. „**Budowa ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych przez firmę Citronex Trans Energy Sp. z o.o.**” współfinansowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego 6.4 „Zeroemisyjny transport. Wsparcie infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury tankowania wodoru”, realizowanego przez spółkę Citronex Trans Energy Sp. z o.o. , adres: ul. Słowiańska 13 , 59-900 Zgorzelec , z uwzględnieniem zasad: jawności, niedyskryminującego opisu przedmiotu zamówienia, równego dostępu dla podmiotów gospodarczych ze wszystkich państw członkowskich, wzajemnego uznawania dyplomów, świadectw i innych dokumentów potwierdzających posiadanie kwalifikacji, zgodnie z prawem polskim, odpowiednich terminów oraz przejrzystego i obiektywnego podejścia. Zamówienie nie zostało podzielone na części. Przedmiotem zamówienia jest dostawa , instalacja i uruchomienie stacji ładowania pojazdów wraz z odbiorami UDT, pozostałe czynności związane z przedsięwzięciem zostaną rozstrzygnięte w odrębnych postępowaniach.
- Nazwa i adres dostawy oraz planowany typ Stacji ładowania Pojazdów elektrycznych:

Numer	Nazwa	Miejsce dostawy* *dokładny adres dostawy na terenie wskazanego powiatu zostanie podany w treści umowy dostawy	Typ Stacji ładowania
1	Dostawa, instalacja i uruchomienie stacji ładowania	Dyskont Paliwowy Zgorzelec, ul. Słowiańska 2,	Całkowita moc stacji: 120 kW Stacja ładowania: 1 szt Punkty ładowania: 2 szt.
2	Dostawa, instalacja i uruchomienie stacji ładowania	Dyskont Paliwowy Siechnice ul. Opolska 36,	Całkowita moc stacji: 120 kW Stacja ładowania: 1 szt Punkty ładowania: 2 szt.



Citronex Trans Energy sp. z o.o. z siedzibą w Zgorzelcu NIP 6152046672 REGON 361614001
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000559894 BDO 000523450 Kapitał zakładowy: 12 055 000 zł

3	Dostawa, instalacja i uruchomienie stacji ładowania	Dyskont Paliwowy Siechnice ul. Opolska 36,	Całkowita moc stacji: 120 kW Stacja ładowania: 1 szt Punkty ładowania: 2 szt.
4	Dostawa, instalacja i uruchomienie stacji ładowania	Zgorzelec, ul. Słowiańska 13,	Całkowita moc stacji: 60 kW Stacja ładowania: 1 szt Punkty ładowania: 2 szt.
5	Dostawa, instalacja i uruchomienie stacji ładowania	Zgorzelec, ul. Słowiańska 13,	Całkowita moc stacji: 60 kW Stacja ładowania: 1 szt Punkty ładowania: 2 szt.

Wykonawca zobowiązany jest do:

1. DOSTARCZENIA, INSTALACJI I URUCHOMIENIA Stacji ładowania Pojazdów elektrycznych (dalej: Stacji ładowania) zgodnie z dokumentacją projektową. Zamawiający planuje przekazać Wykonawcy dokumentację projektową, o której mowa w zdaniu poprzednim, nie później niż w dniu podpisania umowy.
2. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia, którego koszt winien Wykonawca uwzględnić w ofercie, obejmuje co najmniej:
 - 1) Dostawę urządzeń zgodnie z zapytaniem ofertowym oraz dokumentacją projektową.
 - 2) Wykonawca, który będzie prowadził roboty budowlane (wybrany w odrębnym postępowaniu) pełni rolę koordynatora wszystkich robót budowlanych w zakresie inwestycji prowadzonych w danej lokalizacji, dostaw, usług i innych czynności prowadzonych na terenie budowy.
 - 3) Wykonawca dostarczy Stację ładowania w terminie ustalonym z Wykonawcą, o którym mowa w pkt 2) powyżej.
 - 4) Po montażu Stacji ładowania wykonawca przeprowadzi niezbędne pomiary i odbiory techniczne, zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i ewentualnymi wymaganiami UDT.
 - 5) Wykonawca dostarczy dokumentację techniczno-ruchową do zainstalowanych urządzeń oraz szczegółowe warunki gwarancji (książkę gwarancyjną) i instrukcję obsługi – ww. dokumenty zostaną dostarczone co najmniej w języku polskim (jeżeli dokumentacja nie istnieje w języku polskim, musi zostać dostarczone tłumaczenie na język polski).
 - 6) Wykonawca działając jako pełnomocnik Zamawiającego uzyska w imieniu Zamawiającego, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 110, z późn. zm.) decyzję zezwalającą na eksploatację infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego we właściwej dla Zamawiającego jednostce Urzędu Dozoru Technicznego (UDT). Na podstawie wydanej decyzji zostaną założone księgi rewizyjne urządzeń - sposób ich dostarczenia zostanie uzgodniony między stronami. Uzyskanie decyzji zezwalającej na eksploatację ładowarek stanowi warunek ich odbioru przez Zamawiającego.
 - 7) Po uzyskaniu dopuszczenia do eksploatacji, o którym mowa w pkt 6 powyżej, Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumenty załączone do wniosku o przeprowadzenie badania, o którym mowa w § 17 pkt 1 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ENERGII z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, co najmniej:



Citronex Trans Energy sp. z o.o. z siedzibą w Zgorzelcu NIP 6152046672 REGON 361614001
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000559894 BDO 000523450 Kapitał zakładowy: 12 055 000 zł

- opis techniczny urządzenia;
- deklarację zgodności, o której mowa w art. 5 pkt 10 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2021 r. poz. 1344);
- instrukcję eksploatacji w języku polskim;
- poświadczenie prawidłowości montażu, którego wzór stanowi załącznik do rozporządzenia;
- protokoły pomiarów elektrycznych, o których mowa w § 13 ust. 3, zatwierdzone przez osobę spełniającą wymagania kwalifikacyjne dla stanowiska dozoru, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 716, z późniejszymi zmianami), wraz z kopią świadectwa kwalifikacyjnego tej osoby poświadczoną przez nią za zgodność z oryginałem;
- rysunek/rysunki wraz z opisem:
 - miejsc usytuowania urządzeń, w szczególności względem obszarów ruchu drogowego, ruchu pieszego, stanowisk postojowych do ładowania pojazdów, stref zagrożenia wybuchem;
 - zastosowanych zabezpieczeń urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi w rozumieniu § 8 i sposobu odprowadzania wód opadowych, jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają;
- schematy zasilania urządzeń, w szczególności ze wskazaniem wyposażenia punktu ładowania umożliwiającego połączenie pojazdu z punktem ładowania i pobór energii elektrycznej przez ten pojazd (osprzęt zasilający), wielkości i rodzaju zabezpieczeń, rodzaju i typu przewodów zasilających;
- kopię protokołu odbioru technicznego instalacji elektrycznej lub przyłącza elektroenergetycznego;
- opinię o spełnieniu wymagań z zakresu ochrony przeciwpożarowej wystawioną przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych;
- inne niezbędne dokumenty w przypadku zmiany obowiązujących przepisów dotyczących dopuszczenia infrastruktury ładowania do eksploatacji.

IV. Ogólne wymagania stacji ładowania o mocy 60 kW i 120 Kw – złącza CCS2/CHAdeMO)

- 1) Urządzenie muszą być fabrycznie nowe o najnowszej oferowanej i dopuszczonej wersji urządzenia i integralnego oprogramowania wraz z instrukcją obsługi i deklaracją zgodności w języku polskim
- 2) Stacja musi być wyposażona w dwa punkty ładowania DC, wyposażone w złącza połączonego systemu ładowania Combo spełniające normę EN 62196-3:2014 oraz przynajmniej jedno gniazdo ładowania AC złącze Typ 2 spełniające normę EN 62196-2:2017. Możliwość jednoczesnego ładowania pojazdów elektrycznych na obu złączach DC oraz możliwość jednoczesnego ładowania pojazdów elektrycznych na złączach AC i DC ,
- 3) Stacja wyposażona w terminal płatności bezpośredniej wraz z oprogramowaniem do jego obsługi, umożliwiający autoryzację transakcji za pomocą karty płatniczej użytkownika. Moduł będzie posiadał funkcję wydruku paragonu lub faktury



Citronex Trans Energy sp. z o.o. z siedzibą w Zgorzelcu NIP 6152046672 REGON 361614001

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000559894 BDO 000523450 Kapitał zakładowy: 12 055 000 zł

- 4) Stacja wyposażona w dwa gniazda kart SIM - jedno do łączności serwisowej, drugie do procesów zarządzania i łączności z systemem Charging Station Management System (CSMS)
- 5) Dostawca zapewni referencje dotyczące zrealizowanych projektów z terminalem bezpośredniej płatności kartami debetowymi/kredytowe (przynajmniej realizacji 4 stacji ładowania)
- 6) Możliwość rozbudowy stacji do mocy nawet 180 kW przy niezmiennych wymiarach
- 7) Stacja będzie posiadać wyświetlacz, umożliwiający użytkownikowi zmianę języka (min. Język polski, angielski, niemiecki), podgląd parametrów trwającej sesji ładowania oraz wprowadzenie danych użytkownika wymaganych do wystawienia faktury. Transakcje płatnicze dokonywane za pomocą zainstalowanego terminala są zgodne z obowiązującymi w Polsce przepisami prawa
- 8) Urządzenie będzie wyposażone we wszystkie wymagane przepisy prawa zabezpieczenia
- 9) Dostawca zapewni bieżącą aktualizację oprogramowania stacji, dostosowywanego do zmian prawnych, nowych standardów technicznych, komunikacyjnych oraz nowych modeli pojazdów wchodzących na rynek w przyszłości
- 10) Dostawca zapewni okresowe przeglądy stacji ładowania co 12 miesięcy przez okres 5 lat od dnia jej uruchomienia
- 11) Dostawca zapewni gwarancję urządzenia przez okres minimum 2 lat od dnia uruchomienia stacji
- 12) Dostawca zapewni szkolenie pracowników w zakresie obsługi stacji
- 13) Dostawca zapewni serwis i/lub naprawę stacji nie później niż w ciągu 5 dni od otrzymania zgłoszenia
- 14) Dostawca stacji zobowiązuje się do jej montażu i uruchomienia oraz do przygotowania kompletnej dokumentacji i wniosku niezbędnego do uzyskania z Urzędu Dozoru Technicznego pozwolenia na jej użytkowanie
- 15) Dostawca stacji, niezwłocznie po wyborze jego oferty, przekaze zamawiającemu wszystkie informacje niezbędne do przygotowania fundamentu oraz instalacji elektrycznej zasilającej

4. Specyfikacja techniczna przykładowej Stacji ładowania

Podłączenie elektryczne	Kablowe
Układ sieci	TNC (L1, L2, L3, PEN)
Napięcie wejściowe	AC,
Częstotliwość	50Hz +/- 10%
Zabezpieczenie RCD	TAK, $\Delta I \leq 30$ mA
Pomiar energii wejściowej	TAK
Sprawność minimalna	94%
Liczba punktów ładowania	2
Liczba złącz typu Combo-2 (Type2/Mode4)	2
Minimalna moc złącz typu Combo-2 (Type2/Mode4)	60 kW



Citronex Trans Energy sp. z o.o. z siedzibą w Zgorzelcu NIP 6152046672 REGON 361614001
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000559894 BDO 000523450 Kapitał zakładowy: 12 055 000 zł

Minimalna długość kabla ładowania	4m
Zabezpieczenie przeciwporażeniowe	IEC 61851-23, Układ IT; Miernik rezystancji izolacji
Pomiar energii wyjściowej	TAK
Pomiar rezystancji	TAK
Punkt ładowania oddzielnie poza Power Unit	TAK
Punkt ładowania zawiera CMS	TAK
Standardy ładowania	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DIN 70121.
Protokół komunikacji z pojazdem	PLC
Protokół komunikacji do monitorowania	OCPP 1.6-J
Standardy komunikacji do połączenia internetowego	GSM, LTE, ETHERNET;
Zgodność ze standardami	CE, LVD dyrektywa, EMC dyrektywa, IEC 62262, IEC 60529, IEC 61439-1, IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, IEC 62196-3, IEC 62196-1, IEC 60364-7-722, IEC 61439-7, ISO 15118, DIN70121, IEC 61439-2, IEC 61851-21-2, IEC 61851-21-1, DIN EN 61000-3-3, DIN EN 61000-3-11,
Autoryzacja RFID	TAK
Poziom emitowanego hałasu	nie wyższy niż 65 dB
Płatność bezpośrednia	TAK
Typ złącza ładowania	Chłodzone cieczą
Dynamiczny przydział mocy ładowania w zależności od zapotrzebowania pojazdu	TAK
Sygnalizacja stanu ładowania	W formie oświetlenia LED
Ekran dotykowy dla punktu ładowania	TAK

V. Terminy realizacji:

Maksymalny termin realizacji: do 31.07.2023r.*

*Uwaga : Zamawiający informuje, że realizacja niniejszego zamówienia uzależniona jest od terminowej realizacji prac budowlanych będących przedmiotem oddzielnego zapytania ofertowego. Realizacja etapów prac budowlanych,



Citronex Trans Energy sp. z o.o. z siedzibą w Zgorzelcu NIP 6152046672 REGON 361614001
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000559894 BDO 000523450 Kapitał zakładowy: 12 055 000 zł

po których możliwa będzie DOSTAWA, INSTALACJA I URUCHOMIENIE Stacji ładowania Pojazdów elektrycznych, może ulec przesunięciu ze względu na nieprzewidziane okoliczności. Z uwagi na powyższe, Zamawiający zastrzega sobie prawo do przesunięcia terminu realizacji niniejszego zamówienia.

V. Gwarancja :

1. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres co najmniej 24 miesięcy, przy czym gwarancja na obudowę oraz powłokę lakierniczą powinna wynosić nie mniej niż 84 miesiące.
2. Jeżeli na przedmiot zamówienia, jego część lub komponenty gwarancji udzielił również producent tych części, Wykonawca przenosi na Zamawiającego uprawnienia z tytułu gwarancji producenta.
3. W ramach udzielonej gwarancji, Wykonawca przystąpi do naprawy wadliwego przedmiotu zamówienia w ciągu 24 h od chwili zgłoszenia wady. Naprawa przedmiotu zamówienia zostanie wykonana w miejscu, w którym znajduje się przedmiot zamówienia; naprawa w siedzibie Wykonawcy możliwa jest tylko i wyłącznie za uprzednią zgodą Zamawiającego i tylko i wyłącznie, jeśli naprawa w miejscu, w którym znajduje się przedmiot zamówienia okaże się niemożliwa lub nadmiernie utrudniona. Wykonawca pokrywa koszty transportu wadliwego przedmiotu zamówienia do swojej siedziby. Niebezpieczeństwo przypadkowej utraty lub uszkodzenia przedmiotu zamówienia od dnia jego wydania Wykonawcy do dnia jego odebrania przez Zamawiającego, ponosi Wykonawca.
4. Zamawiającemu przysługuje żądanie dostarczenia nowego przedmiotu zamówienia, wolnego od wad, jeżeli w danym roku kalendarzowym w trakcie trwania okresu gwarancyjnego dokonane zostały co najmniej 4 jego naprawy, a przedmiot zamówienia jest nadal wadliwy.
5. Zamawiający będzie zgłaszał wady w dni robocze²
6. Gwarancja nie wyłącza, ani nie ogranicza uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi, przy czym okres rękojmi i sposób jego liczenia jest taki sam jak okresu gwarancji.
7. W przypadku ujawnienia się w okresie gwarancyjnym wady, okres gwarancji zostaje przedłużony o okres od momentu zgłoszenia wady do momentu jej skutecznego usunięcia, a w przypadkach wymiany przedmiotu zamówienia bądź jego elementów okres gwarancji dla nowego przedmiotu zamówienia lub nowych elementów biegnie od nowa od daty wymiany.
8. Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązany jest wykonywać bez dodatkowych opłat obsługi, przeglądy dostarczonych urządzeń zgodnie z warunkami gwarancji, DTR oraz obowiązującymi przepisami prawa zapewniając bez dodatkowych opłat wszelkie materiały eksploatacyjne niezbędne do wykonywania przywołanych wyżej czynności.



Citronex Trans Energy sp. z o.o. z siedzibą w Zgorzelcu NIP 6152046672 REGON 361614001

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000559894 BDO 000523450 Kapitał zakładowy: 12 055 000 zł