



Poznań, 18.04.2023r.

Zapytanie ofertowe
w sprawie nabycia i dostawy elementów wyposażenia pojazdu elektrycznego

na potrzeby projektu:
„Wielozadaniowy, modułowy elektryczny pojazd terenowy z możliwością zasilania paliwami alternatywnymi”
Program Operacyjny Inteligentny Rozwój
Działanie 1.1 Projekty B+R przedsiębiorstw
Poddziałanie 1.1.1 Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa

KOD CPV:

34300000-0 – Części i akcesoria do pojazdów i silników do nich

I. ZAMAWIAJĄCY:

N.E.T. Sp. z o.o.
ul. Dobra 26
60-596 Poznań
NIP: 7792465326
REGON: 367414680

II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia są elementy wyposażenia tj. podzespoły przeznaczone do budowy prototypu samochodu terenowego, elektrycznego, z napędem na 4 koła kategorii N1. Elementy dostarczane w ramach zamówienia opisane są poniżej z podziałem na grupy:

- 1) **Układ zawieszenia (1 komplet)** – kompletny układ konstrukcyjny prototypowego pojazdu terenowego zamontowany na stałe w pojeździe, zapewniający zakładane właściwości terenowe pojazdu, łączący koła pojazdu z ramą oraz zapewniając ich odpowiednią pracę. W skład wchodzi m. in.:
 - a. 1 kpl. – materiał na wahacze, zgodnie z dokumentacją techniczną dostępną u Zamawiającego:
 - i. 1 szt. - poprzeczny góra L;
 - ii. 1 szt. - poprzeczny góra P;
 - iii. 1 szt. - poprzeczny dół L;
 - iv. 1 szt. - poprzeczny dół P;
 - v. 1 szt. - wleczony L;
 - vi. 1 szt. - wleczony P;
 - vii. 6 szt. - szablony wahaczy;
 - b. 2 szt. – stabilizatory o parametrach:
 - i. średnica drążka skrętnego: min. 18 mm;
 - ii. możliwość regulacji sztywności skrętnej poprzez zmianę punktu łączenia ramion stabilizatora z łącznikiem stabilizatora;
 - iii. konstrukcja umożliwiająca wymianę drążka skrętnego bez konieczności wymiany pozostałych komponentów (jak: ramiona, łączniki itd.);
 - c. 4 szt. – sprężyny pneumatyczne o parametrach:
 - i. skok: min. 155 mm;
 - ii. nośność maksymalna: 2500 kg;

- iii. maksymalna średnica: 290 mm;
- d. 4 szt. – kompletów amortyzatorów o parametrach:
 - i. skok: min. 250 mm;
 - ii. średnica tłoczyska: min. 50 mm;
 - iii. możliwość regulacji siły tłumienia dla dwóch prędkości: dobicia oraz odbicia;
 - iv. ogranicznik dobicia/odbicia - dopuszcza się zastosowanie oddzielnych komponentów pełniących tę funkcję;
- e. 4 szt. – drążki stabilizatora o funkcjach:
 - i. możliwość szybkiego, manualnego rozłączania stabilizatorów;
- f. 12 szt. – tuleje zawieszenia/łożyska sferyczne;
- g. 4 szt. – łożyska sferyczne/sworznie;
- h. materiał na zwrotnice, zgodnie z dokumentacją techniczną pojazdu dostępną u Zamawiającego:
 - i. 1 szt. – przód L ;
 - ii. 1 szt. – przód P ;
 - iii. 2 szt. – szablony zwrotnicy;
 - iv. pozostałe elementy układu zawieszenia w tym mocowania i elementy złączne.

Dostarczone elementy muszą być zgodne ze specyfikacją techniczną projektowanego pojazdu, w szczególności w zakresie możliwości montażu do przygotowanej konstrukcji pojazdy (zgodne z punktami montażu) oraz spełniać parametry dla offroad-owych zastosowań.

2) Układ kierowniczy (1 komplet) - kompletny układ konstrukcyjny prototypowego pojazdu terenowego zamontowany na stałe w pojeździe, zapewniający zachowanie właściwej geometrii skrętu kół przednich, odpowiedniej pracy kół przednich podczas ugięć zawieszenia oraz zachowaniu zakładanego minimalnego promienia zawracania. W skład wchodzi m. in.:

- a. 1 kpl - system wspomagania w tym m.in.:
 - i. 1 szt. – przekładnia kierownicza typu ślimakowego lub śrubowo-kulkowego wraz ze zintegrowanym, elektrycznym układem wspomagania napędzanym napięciem 24V o maksymalnych gabarytach 450 x 350 x 250 mm;
 - ii. 1 szt. – ramię kierownicze z wielofrezem kompatybilnym z przekładnią;
 - iii. 1 kpl.. – wspornik układu kierowniczego z ramieniem;
 - iv. 1 szt. – drążek poprzeczny;
- b. 2 szt. – końcówka drążka kierowniczego;
- c. 2 szt. – drążki kierownicze z przegubem wewnętrznym;
- d. 1 kpl. - drążek z wielofrezem i krzyżakami w tym m.in.:
 - i. 3 szt. – krzyżaki kolumny kierowniczej;
 - ii. 2 szt. – drążki kierownicze;
- e. 1 kpl. – mocowanie kolumny kierowniczej z regulacją przynajmniej wysokości kierownicy, zgodnie z dokumentacją techniczną pojazdu dostępną u Zamawiającego;
- f. 1 kpl. - mocowania przekładni kierowniczej, zgodnie z dokumentacją techniczną pojazdu dostępną u Zamawiającego;
- g. 1 szt. – kierownica trójramienna w kolorze czarnym wraz z elementem łączącym z kolumną kierowniczą oraz z przyciskiem sygnału dźwiękowego (dopuszcza się dostarczenie wszystkich elementów osobno);
- h. pozostałe elementy układu kierowniczego w tym mocowania i elementy złączne;

Dostarczone elementy muszą być zgodne ze specyfikacją techniczną projektowanego pojazdu, w szczególności w zakresie możliwości montażu do przygotowanej konstrukcji pojazdy (zgodne z punktami montażu) oraz spełniać parametry dla offroad-owych zastosowań.

3) Układ hamulcowy (1 komplet) – kompletny układ konstrukcyjny prototypowego pojazdu terenowego zamontowany na stałe w pojeździe, umożliwiający spełnienie wymogów

homologacyjnych dotyczących układów hamulcowych oraz procesu hamowania pojazdów małoseryjnych, terenowych kategorii N1. W skład wchodzi m. in.:

- a. 2 szt. – tarcza hamulcowa (w przypadku tarcz kierunkowych po 1 szt. Lewa/prawa), wentylowana, na oś przednią;
- b. 2 szt. Tarcza hamulcowa (w przypadku tarcz kierunkowych po 1 szt. Lewa/prawa), na oś tylną;
- c. 2 szt. – zacisk hamulcowy hydrauliczny na oś przednią;
- d. 2 szt. – zacisk hamulcowy hydrauliczny na oś tylną;
- e. 2szt. – jarzma zacisków
- f. 2 kpl. – klocki hamulcowe zacisku przedniego współpracujące z zaciskami i tarczami na tej osi;
- g. 2 kpl. – klocki hamulcowe zacisku tylnego współpracujące z zaciskami i tarczami na tej osi;
- h. 2 szt. – osłony pyłowe na oś przednią;
- i. 2 szt. – osłony pyłowe na oś tylną;
- j. 1 kpl – przewody hamulcowe sztywne, stalowe wraz ze złączkami i rozdzielaczami typu „T”;
- k. 1 kpl. – przewody hamulcowe elastyczne, zakute z końcówkami;
- l. 1 kpl. – komplet zaworów regulacyjnych ciśnienia w układzie hamulcowym;
- m. 1 szt. – dwusekcyjna pompa hamulcowa;
- n. 1 szt. – zbiornik płynu hamulcowego, przeźroczysty lub z przeźroczystą częścią umożliwiającą odczyt poziomu płynu bez otwierania zbiornika oraz czujnikiem poziomu płynu w zbiorniku;
- o. 4 l – płyn hamulcowy DOT 4;
- p. 1 kpl. – elektryczny system wspomagania układu hamulcowego;
- q. 1 szt. – włącznik światła STOP;
- r. 1 kpl. – linki hamulca postojowego;
- s. 1 szt. – mechanizm wyrównujący siłę hamowania hamulca postojowego;
- t. 1 szt. – dźwignia hamulca postojowego z zapadką;
- u. pozostałe elementy układu hamulcowego w tym mocowania i elementy złączne.

Dostarczone elementy muszą być zgodne ze specyfikacją techniczną projektowanego pojazdu, w szczególności w zakresie możliwości montażu do przygotowanej konstrukcji pojazdy (zgodne z punktami montażu) oraz spełniać parametry dla offroad-owych zastosowań.

4) Układ napędowy mechaniczny (1 komplet) – kompletny układ konstrukcyjny prototypowego pojazdu terenowego zamontowany na stałe w pojeździe, umożliwiający przeniesienie siły napędowej, generowanej przez silniki elektryczne na koła napędowe pojazdu oraz jej optymalny rozdział w zależności od chwilowych warunków pracy. W skład którego wchodzi m.in.:

- a. 4 szt. – opony:
 - i. średnica zewnętrzna: 35”;
 - ii. szerokość: min. 12”;
 - iii. typ A/T;
 - iv. indeks nośności: min. 113;
 - v. indeks prędkości: min. Q;
- b. 4 szt. – felgi:
 - i. średnica: min. 17”;
 - ii. szerokość: min. 8”;
 - iii. rozstaw śrub: 6x139,7 mm;
 - iv. średnica otworu centralnego: min. 67,1 mm;
- c. 4 szt. – półosie zewnętrzne:
 - i. moment obrotowy: min. 3600 Nm;
 - ii. długość: min. 550 mm;

- iii. przeguby zewnętrzne kulowe typu CV;
- iv. przeguby wewnętrzne z kompensacją długości;
- d. 4 szt. – piasty (w tym łożyska piast, szpilki):
 - i. typ: zintegrowana (z łożyskiem), koła napędzanego;
 - ii. rozstaw śrub: 6x139,7 mm;
 - iii. średnica kołnierza centrującego: 67,1 mm;
- e. 2 szt. – blokada mechanizmu różnicowego (typy dyferencjałów sprecyzowane w dokumentacji technicznej Zamawiającego);
- f. pozostałe elementy układu napędowego mechanicznego w tym mocowania i elementy złączne.

Dostarczone elementy muszą być zgodne ze specyfikacją techniczną projektowanego pojazdu, w szczególności w zakresie możliwości montażu do przygotowanej konstrukcji pojazdu (zgodne z punktami montażu) oraz spełniać parametry dla offroad-owych zastosowań.

5) **System HVAC (1 komplet)** – kompletny układ prototypowego pojazdu terenowego zamontowany na stałe w pojeździe, zapewniający dopływ i cyrkulację powietrza w kabinie pasażerskiej, ogrzewanie i chłodzenie kabiny pasażerskiej oraz utrzymywanie zadanej przez użytkownika temperatury. W skład wchodzi m. in.:

- a. 1 kpl. – system klimatyzacji składający się z kompresora, parownika, zaworu rozprężnego, osuszacza, skraplacza itd. (dopuszcza się dostarczenie osobno części składowych);
- b. 1 szt. – urządzenie grzewcze, elektryczne;
- c. 1 kpl. – przewody wentylacyjne;
- d. 1 kpl. – kratki nawiewu
- e. 1 szt. – wentylator nawiewu;
- f. 1 kpl. – opaski;
- g. 1 szt. – pokrętko;
- h. 1 kpl. – węże klimatyzacji (ze złączami i zakuciami);
- i. 1 kpl. – materiał na obudowę;
- j. 1 szt. – filtr kabinowy z węglem aktywnym;
- k. 1 kpl. – elementy sterujące kierunkiem i przepływem powietrza;
- l. pozostałe elementy systemu HVAC w tym mocowania i elementy złączne.

Dostarczone elementy muszą być zgodne ze specyfikacją techniczną projektowanego pojazdu, w szczególności w zakresie możliwości montażu do przygotowanej konstrukcji pojazdu (zgodne z punktami montażu) oraz spełniać parametry dla offroad-owych zastosowań.

6) **Układ elektryczny LV (Low Voltage) (1 komplet)** - kompletny układ prototypowego pojazdu terenowego zamontowany na stałe w pojeździe, umożliwiający spełnienie wymogów homologacyjnych i funkcjonalnych oraz zapewniający prawidłowe działanie pozostałych podukładów pojazdu. W skład wchodzi m. in.:

- a. 1 szt. – lampa lub para lamp lewych przednich pojazdu o funkcjonalności:
 - i. świateł mijania;
 - ii. świateł do jazdy dziennej;
 - iii. świateł pozycyjnych;
 - iv. świateł drogowych;
 - v. kierunkowskazu(wg. Standardu Europejskiego);
 o parametrach:
 - vi. napięcie zasilania: 24 VDC
 - vii. minimalna klasa szczelności: IP66
- b. 1 szt. – lampa lub para lamp prawych przednich pojazdu o funkcjonalności:

- i. świateł mijania;
 - ii. świateł do jazdy dziennej;
 - iii. świateł pozycyjnych;
 - iv. świateł drogowych;
 - v. kierunkowskazu(wg. Standardu Europejskiego);
- o parametrach:
- vi. napięcie zasilania: 24 VDC;
- vii. minimalna klasa szczelności: IP66;
- c. 1 kpl.. – zestaw oświetlenia przedniej i tylnej tablicy rejestracyjnej o parametrach:
 - i. napięcie zasilania: 24 VDC;
 - ii. minimalna klasa szczelności: IP67;
- d. 1 kpl. – lampa lub para lamp lewych tylnych pojazdu o funkcjonalności:
 - i. świateł pozycyjnych;
 - ii. światła stopu;
 - iii. świateł przeciwmgłowych;
 - iv. kierunkowskazu(wg. Standardu Europejskiego);
 - v. światła cofania;
- o parametrach:
- vi. napięcie zasilania: 24 VDC;
- vii. minimalna klasa szczelności: IP66;
- e. 1 kpl. – lampa lub para lamp prawych tylnych pojazdu o funkcjonalności:
 - i. świateł pozycyjnych;
 - ii. światła stopu;
 - iii. kierunkowskazu (wg. Standardu Europejskiego);
 - iv. światła cofania;
 - v. świateł odblaskowych;
- o parametrach:
- vi. napięcie zasilania: 24 VDC;
- vii. minimalna klasa szczelności: IP66;
- f. 1 szt. – lampa pełniąca funkcję trzeciego światła stopu o napięciu zasilania 24 V;
- g. 1 szt. – kierunkowskaz boczny lewy pojazdu;
- h. 1 szt. – kierunkowskaz boczny prawy pojazdu;
- i. 1 kpl. – zestaw oświetlenia wewnętrznego pojazdu o napięciu zasilania 24 V;
- j. 1 kpl. – wyświetlacz;
- k. 1 szt. – wiązka niskiego napięcia składająca się z:
 - i. kompletu złącz i gniazd elektrycznych;
 - ii. kompletu przewodów w izolacji odpornej na warunki atmosferyczne;
 - iii. kompletu elementów ochronnych przewodów;
 - iv. kompletu elementów montażowych;
 - v. kompletu sterowników;
 - vi. kompletu czujników;
- l. 2 szt. – akumulator 12 V o minimalnej pojemności: 40 Ah;
- m. pozostałe elementy układu elektrycznego LV w tym mocowania i elementy złączne.

Dostarczone elementy muszą być zgodne ze specyfikacją techniczną projektowanego pojazdu, w szczególności w zakresie możliwości montażu do przygotowanej konstrukcji pojazdy (zgodne z punktami montażu) oraz spełniać parametry dla offroad-owych zastosowań.

- 7) **Układ pneumatyczny (1 komplet)** - kompletny układ prototypowego pojazdu terenowego zamontowany na stałe w pojeździe, umożliwiający regulację ciśnienia w ogumieniu oraz regulacja ciśnienia elementów sprężystych układu zawieszenia. W skład wchodzi m. in.:
- a. 1 szt. – kompresor o parametrach:

- i. min. wydajność: 90 l/min;
 - ii. min. ciśnienie robocze: 8 bar;
 - iii. przybliżone maks. gabaryty: 400x300x200mm;
- b. 1 szt. – zbiornik akumulacyjny o parametrach:
 - i. typ: cylindryczny
 - ii. min. pojemność: 8 l;
 - iii. min. ciśnienie robocze: 8 bar;
- c. 4 szt. – zbiornik pneumatyczny zawieszenia;
- d. komplet przewodów, zaworów sterujących i regulujących, złącz, manometrów, czujników ciśnienia, przełączników oraz filtrów;
- e. pozostałe elementy układu pneumatycznego w tym mocowania i elementy złączne.

Dostarczone elementy muszą być zgodne ze specyfikacją techniczną projektowanego pojazdu, w szczególności w zakresie możliwości montażu do przygotowanej konstrukcji pojazdy (zgodne z punktami montażu) oraz spełniać parametry dla offroad-owych zastosowań.

8) System spryskiwaczy (1 komplet) - kompletny układ prototypowego pojazdu terenowego zamontowany na stałe w pojeździe, umożliwiający oczyszczanie szyby czołowej pojazdu z wody i zabrudzeń. W skład wchodzi m. in.:

- a. 1 szt. – pompa elektryczna spryskiwacza o parametrach:
 - i. napięcie zasilania 24 VDC;
- b. 1 szt. – zbiornik płynu spryskiwacza o właściwościach:
 - i. zatraskiwany korek;
 - ii. pojedyncze wyjście (króciec lub port) na przewód o średnicy odpowiadającej średnicy króćca pompy;
 - iii. maksymalna objętość płynu w zbiorniku nie mniejsza niż 1L i nie większa niż 5L;
 - iv. umożliwia się dostarczenie zbiornika ze zintegrowaną pompą;
- c. 1 kpl. – zestaw dysz spryskiwaczy z króćcami o średnicy odpowiadającej średnicy króćca pompy;
- d. 1 szt. – łącznik przewodów układu spryskiwaczy typu trójnik o średnicy odpowiadającej średnicy króćca pompy;
- e. 1 kpl. – przewodów dedykowanych do płynu do spryskiwaczy o średnicy o średnicy odpowiadającej średnicy króćca pompy.
- f. 1 szt. – silnik elektryczny z motoreduktorem mechanizmu wycieraczek o napięciu pracy 24 VCD, oraz funkcjach:
 - i. działanie w przynajmniej dwóch trybach prędkości;
 - ii. powrót ramion i piór do pozycji spoczynkowej w przypadku zatrzymania pracy poprzez urządzenie sterujące;
- g. 1 szt. – zestaw piór i ramion wycieraczek z możliwością wymiany pióra bez użycia narzędzi, umożliwiający pokrycie wymaganej do homologacji powierzchni;
- h. 1 szt. – mechanizm wycieraczek - system cięgien umożliwiający ciągły kontakt piór z szybą podczas ruchu, przystosowany do montażu wybranych ramion wycieraczek;
- i. pozostałe elementy systemu spryskiwaczy w tym mocowania i elementy złączne.

Dostarczone elementy muszą być zgodne ze specyfikacją techniczną projektowanego pojazdu, w szczególności w zakresie możliwości montażu do przygotowanej konstrukcji pojazdy (zgodne z punktami montażu) oraz spełniać parametry dla offroad-owych zastosowań.

9) Pozostałe elementy konstrukcyjne (1 komplet) - kompletny zestaw elementów konstrukcyjnych prototypowego pojazdu terenowego zamontowany na stałe w pojeździe, zawierający elementy niewyszczególnione w innych pozycjach, niezbędne do wykonania prototypu i spełnienia zakładanych funkcji. W skład wchodzi m. in.:

- a. 1 szt. – wyciągarka o napędzie elektrycznym przeznaczona do zabudowy w pojeździe terenowym wraz, akcesoriami, wyłącznikiem bezpieczeństwa i elementami złącznymi. Wymagane parametry silnika wyciągarki:
 - i. minimalna moc: 1000 W;
 - ii. napięcie zasilania: 24 V;
- b. 1 szt. – podnośnik typu hi-lift;
- c. 1 szt. – hak holowniczy wraz z elementami montażowymi umożliwiającymi montaż zgodny z wymaganiami homologacyjnymi;
- d. 1 kpl. – materiał na belkę pełniącą funkcję tylnego urządzenia zabezpieczającego przed wjechaniem pod pojazd. Wszystkie krawędzie elementu muszą posiadać zaokrąglenia o promieniach zdefiniowanych przez wymogi homologacyjne. Zgodnie z dokumentacją projektową dostępną u zamawiającego;
- e. 1 szt. – koło zapasowe wraz z mocowaniem i elementami złącznymi (specyfikacja wyżej);
- f. 1 szt. – podstawa pod podnośnik hi-lift;
- g. 1 kpl. – led bar zasilany napięciem 24 V, rozmiary według dokumentacji;
- h. 12 szt. - mocowania bagażnika
- i. 3 szt. - bagażnik dachowy
- j. 1 kpl. - materiał na płytę poślizgową lub zestaw płyt tworzących płaszczyznę pod podwoziem pojazdu pełniących funkcję ochronną przed uszkodzeniem ramy i komponentów pojazdu. Osłona wykonana z odpowiednich dla maksymalnej masy całkowitej pojazdu wytrzymałością. Wszystkie krawędzie elementu muszą posiadać zaokrąglenia o promieniach zdefiniowanych przez wymogi homologacyjne. Zgodnie z dokumentacją projektową dostępną u zamawiającego;
- k. 1 kpl. - materiał na płytę wyciągarki, Zgodnie z dokumentacją projektową dostępną u zamawiającego.
- l. 1 kpl. - materiał na belkę zderzeniową, zgodnie z dokumentacją techniczną Zamawiającego;
- m. 1 kpl. - materiał na progi boczne, zgodnie z dokumentacją techniczną Zamawiającego;
- n. 1 kpl. - materiał na mocowania modułów napędowych, komponentów wysokiego napięcia oraz baterii, zgodnie z dokumentacją techniczną Zamawiającego;
- o. 1 kpl. - tulei pozycjonujących mocowań modułów napędowych, komponentów wysokiego napięcia oraz baterii, zgodnie z dokumentacją techniczną Zamawiającego;
- p. pozostałe elementy konstrukcyjne w tym mocowania i elementy złączne.

Dostarczone elementy muszą być zgodne ze specyfikacją techniczną projektowanego pojazdu, w szczególności w zakresie możliwości montażu do przygotowanej konstrukcji pojazdy (zgodne z punktami montażu) oraz spełniać parametry dla offroad-owych zastosowań.

10) Wyposażenie wewnętrzne (1 komplet) – kompletny zestaw elementów wyposażenia wewnętrznego prototypowego pojazdu terenowego zamontowany na stałe w pojeździe, zawierający elementy umożliwiające zachowanie bezpieczeństwa użytkowników oraz spełnienie wymagań homologacyjnych dotyczących wyposażenia pojazdu. Umożliwiają również „komunikację” kierowcy z podukładami pojazdu takimi jak system hamulcowy, układ napędowy czy komputer sterujący pracą poszczególnych podukładów. W skład wchodzi m. in.:

- a. 5 szt. – fotele z pasami bezpieczeństwa, w tym;
 - i. 2 szt. – fotel pierwszego rzędu: kierowcy (pas bezpieczeństwa montowany po lewej stronie) i pasażera (pas bezpieczeństwa montowany po prawej stronie). Obszyty materiałem tekstylnym w kolorze czarnym o drobnym splocie, odpornym na uszkodzenia mechaniczne i zabrudzenia, nadającym się do czyszczenia ekstrakcyjnego. Wyposażony w:

1. dwa regulowane, składane podłokietniki, po jednym na stronę, symetrycznie montowane o maksymalnej szerokości w zakresie 65-75 mm;
 2. bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, montowane bezpośrednio i całkowicie do fotela;
 3. regulację pochylenia oparcia do pozycji leżącej;
 4. regulację kąta pochylenia siedziska w zakresie min. 0-10°;
 5. regulację przesuwu poziomego siedziska względem oparcia w zakresie min. 0-50 mm;
 6. mechanizm przesuwu przód-tył w zakresie min. 0-195 mm;
 7. podgrzewanie;
 8. zagłówek z regulacją wysokości;
 9. czujnik zajętości fotela;
 10. czujnik zapiętego pasa.
- ii. 3 szt. – fotel pasażera drugiego rzędu (2 szt. - fotel z pasem bezpieczeństwa montowanym po lewej stronie, 1 szt. – fotel z pasem bezpieczeństwa montowanym po prawej stronie). Obszyty materiałem tekstylnym w kolorze czarnym o drobnym splocie, odpornym na uszkodzenia mechaniczne i zabrudzenia, nadającym się do czyszczenia ekstrakcyjnego. Wyposażony w:
1. bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, montowane bezpośrednio i całkowicie do fotela;
 2. regulację pochylenia oparcia;
 3. składane siedzisko do pozycji pionowej (po złożeniu siedziska fotel powinien zajmować na długość ok. 240 mm);
 4. czujnik zajętości fotela;
 5. czujnik zapiętego pasa.
- Wszystkie fotele muszą spełniający wymogi:
1. Regulamin nr 14 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (ECE R14) lub równoważny,
 2. Regulamin nr 16 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (ECE R16) lub równoważny,
 3. Regulamin nr 17 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (ECE R17) lub równoważny,
- b. 1 kpl - zestaw przełączników, paneli przycisków i manetek;
- c. 1 kpl. – pedaliera, w skład której wchodzi (dopuszcza się dostarczenie elementów składowych osobno) m.in.:
- i. pedał hamulca wraz z mechanizmem;
 - ii. elektryczny pedał przyspiesznika; 1 szt. – lusterko wewnętrzne z regulacją pozycji i przyciemnianiem;
- d. 2 szt. – osłony słoneczne;
- e. 1 szt. – gaśnica zgodna z wymaganiami homologacyjnymi dla kategorii N1;
- f. 1 kpl. – uchwyty wewnętrzne;
- g. 4 szt. - wyposażenie drzwi, w tym:
- i. 4 szt. – mechanizm szyby;
 - ii. 4 szt. – przełącznik szyby;
 - iii. 4 szt. – silnik szyby;
 - iv. 2 szt. – linka drzwi;
 - v. 4 szt. – tuleje drzwi;
 - vi. 4 szt. – zamek drzwi;
 - vii. 8 szt. – zawiasy drzwi;
 - viii. 4 szt. – klamka zewnętrzna;

- ix. 4 szt. – klamka wewnętrzna;
- h. 1 szt. – zamek klap;
- i. 2 szt. – zawiasy klap
- j. 1 szt. – zamek maski
- k. 2 szt. – zawiasy maski/elementy ustalające;
- l. 1 szt. - klamka klapy;
- m. 2 szt. - sprężyny pneumatyczne klapy;
- n. 2 szt. - linki ograniczające otwarcie klapy;
- o. 1 kpl. - system wspomagania wejścia na klapę;
- p. 2 szt. - zawias schowka;
- q. 1 szt. - klamka schowka;
- r. pozostałe elementy wyposażenia wewnętrznego w tym mocowania i elementy złączne.

Dostarczone elementy muszą być zgodne ze specyfikacją techniczną projektowanego pojazdu, w szczególności w zakresie możliwości montażu do przygotowanej konstrukcji pojazdy (zgodne z punktami montażu) oraz spełniać parametry dla offroad-owych zastosowań.

11) Dodatkowe wyposażenie zewnętrzne (1 komplet) - kompletny zestaw elementów wyposażenia zewnętrznego prototypowego pojazdu terenowego zamontowany na stałe w pojeździe. W skład wchodzi m. in.:

- a. 1 kpl. – komplet kamer pełniących funkcję lusterek zewnętrznych bocznych, o minimalnej klasie szczelności: IP66;
- b. 2 szt. – ramka tablicy rejestracji wraz z elementami montażowymi;
- c. 1 kpl. – komplet oświetlenia dodatkowego, w tym:
 - i. przednie oświetlenie dodatkowe;
 - ii. oświetlenie robocze tylne;
 - iii. mocowania i elementy montażowe;
- d. 1 szt. – klakson drogowy ze sterowaniem;
- e. pozostałe elementy wyposażenia zewnętrznego w tym mocowania i elementy złączne.

Dostarczone elementy muszą być zgodne ze specyfikacją techniczną projektowanego pojazdu, w szczególności w zakresie możliwości montażu do przygotowanej konstrukcji pojazdy (zgodne z punktami montażu) oraz spełniać parametry dla offroad-owych zastosowań.

W przypadku gdy opis przedmiotu zamówienia w którymkolwiek miejscu odnosi się do znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych. W przypadku zastosowania rozwiązań równoważnych Wykonawca jest zobowiązany do wykazania w ofercie, że proponowane rozwiązanie w równoważnym stopniu spełnia wymagania określone w zapytaniu ofertowym.

Szczegółowa dokumentacja projektowa zostanie udostępniona do wglądu po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Dokumentacja zostanie udostępniona bez możliwości kopiowania.

III. WYKLUCZENIA

1. Zamówienie nie może być udzielone:

- a) podmiotom powiązanym kapitałowo lub osobowo z Zamawiającym, osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego, jak również osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy, w tym biorącymi udział w procesie oceny ofert, co polega w szczególności na:
 - uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,

- posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
 - pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
 - pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli,
- b) podmiotom, które podlegają wykluczeniu na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej rozporządzenie 2022/576,
- c) podmiotom, które podlegają wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 853).

W celu wykazania braku istnienia podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie przedmiotowego zamówienia, o których mowa w pkt. 1 a) powyżej, Oferent powinien wraz ofertą złożyć „Oświadczenie o braku powiązań” zgodnie z załącznikiem nr 2.

W celu wykazania braku istnienia podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie przedmiotowego zamówienia, o których mowa w pkt. 1 b) i 1 c) powyżej, Oferent powinien wraz z ofertą złożyć

IV. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Oferenci, którzy spełniają następujące warunki:
 - a) posiadają zdolność techniczną niezbędną do wykonania zamówienia tj. posiadają zasoby techniczne zapewniające prawidłowe wykonanie zamówienia,
 - b) posiadają wiedzę i doświadczenie w realizacji takich samych lub podobnych zamówień tj. zrealizowali co najmniej trzy zamówienia w zakresie dostaw elementów wyposażania pojazdu o wartości minimum 200 000,00 zł każde, w okresie ostatnich trzech lat od dnia publikacji zapytania ofertowego,
 - c) wniosą wadium w wysokości 5 000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100).
2. W celu wykazania spełnienia warunku o którym mowa w pkt. 1 a) Oferent powinien wraz z ofertą złożyć „Oświadczenie o posiadaniu zdolności technicznej” zgodnie z załącznikiem nr 4.
3. W celu wykazania spełnienia warunku, o którym mowa w pkt. 1 b) Oferent powinien wraz z ofertą złożyć „Oświadczenie o posiadaniu doświadczenia”, zgodnie z załącznikiem nr 5.
4. W celu wykazania spełnienia warunku, o którym mowa w pkt. 1 c) Oferent powinien wraz z ofertą złożyć potwierdzenie wniesienia wadium.
5. Wadium może zostać wniesione w jednej lub kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) gwarancjach bankowych,
 - c) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - d) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 Ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2019 r. poz. 310, 836 i 1572).
6. Wadium musi zostać wniesione najpóźniej do wyznaczonego terminu składania ofert, tj. do dnia **26.05.2023 r.**

Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej przyjmuje się datę wpływu wadium na rachunek Zamawiającego. Za skuteczne wniesienie wadium w formie pieniężnej, Zamawiający uzna wadium, które znajdzie się na rachunku bankowym Zamawiającego, wskazanym poniżej, przed upływem terminu składania ofert.

7. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wnieść przelewem na rachunek nr: **16 1140 2004 0000 3202 7689 8990** w tytule przelewu należy wpisać: „wadium – zapytanie ofertowe z dn. 18.04.2023 r”. Wadium wniesione w pieniądzu zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
8. W przypadku wniesienia wadium w formie poręczenia lub gwarancji, o których mowa w pkt. 2 ppkt. b-d oryginał dokumentu należy złożyć w formie pisemnej odrębnie względem oferty w sposób, który pozwoli na jego późniejszy zwrot bez naruszenia integralności całej oferty. Koperta powinna być oznaczona napisem „wadium – zapytanie ofertowe z dn. 18.04.2023 r.”. Dokument ten należy złożyć w formie pisemnej (osobiście, drogą pocztową – listem poleconym za potwierdzeniem odbioru lub przesyłką kurierską) w terminie określonym w pkt. VI pkt. 1 zapytania ofertowego w biurze Zamawiającego pod adresem N.E.T Sp. z o.o., Dobra 26, 60-595 Poznań. Z treści gwarancji (poręczenia) powinno wynikać bezwarunkowe, na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie od dnia złożenia oferty do dnia 16.06.2023r. zobowiązanie Gwaranta do wpłaty na rzecz Zamawiającego pełnej kwoty wadium w okolicznościach, określonych w ust. 2 lit. o niniejszej części zapytania ofertowego. Gwarancja (poręczenie) powinna zawierać poniższe elementy: nazwę i siedzibę zleceniodawcy (Wykonawcy), nazwę i siedzibę beneficjenta gwarancji/poręczenia (Zamawiającego), nazwę i siedzibę Gwaranta/Poręczyciela (banku, instytucji ubezpieczeniowej lub podmiotu, o którym mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości), kwotę gwarancji (poręczenia), termin ważności gwarancji (poręczenia) np. „od dnia.....do dnia r.”
Gwarancja (poręczenie) musi być podpisana/e przez upoważnionego przedstawiciela Gwaranta (Poręczyciela). Podpis powinien być złożony w sposób umożliwiający identyfikację osoby podpisującej, tj. złożony wraz z imienną pieczęcią lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).
9. Zamawiający dokona zwrotu wadium wszystkim Oferentom niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Oferenta, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
10. Zamawiający dokona zwrotu wadium Oferentowi, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, niezwłocznie po zawarciu umowy.
11. Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium na wniosek Oferenta, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
12. Zwrot wadium następuje na rachunek bankowy wskazany w ofercie Oferenta. Jeżeli Oferent nie wskaże w złożonej ofercie nr rachunku bankowego, na który należy dokonać zwrotu wadium, Zamawiający zwróci je na rachunek bankowy, z którego dokonano wpłaty wadium.
13. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami, wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Oferenta.
14. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, w przypadku gdy Oferent, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówi podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie,
 - b) zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Oferenta.
15. Zamawiający wykluczy z postępowania Oferentów, którzy nie wniosą wadium w określonym terminie i prawidłowej formie lub złożą wadliwe wadium.

V. KRYTERIA OCENY OFERT

1. Zamawiający wybierze najkorzystniejszą ofertę tj. ofertę która uzyska najwyższą liczbę punktów (maksymalna liczba punktów 100 pkt).
2. Wykonanie zamówienia zostanie powierzone Oferentowi, który określi najniższą całkowitą cenę netto za wykonanie całości zamówienia.

3. Jeżeli cena oferty wyda się rażąco niska w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzić będzie wątpliwości Zamawiającego co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego lub wynikającego z odrębnych przepisów, w szczególności będzie niższa o 30% od wartości zamówienia lub średniej arytmetycznej cen wszystkich ofert, Zamawiający zwróci się o udzielenie wyjaśnień w określonym terminie dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny. Obowiązek wykazania, że oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny, spoczywa na Oferencie.
4. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz ze wskazaniem sposobu oceny ofert:

Nazwa kryterium oceny ofert	Waga (maksymalna liczba punktów)
KRYTERIUM I – Cena netto – w ofercie należy określić cenę netto oraz brutto /z podatkiem VAT/ w złotych polskich za nabycie i dostawę całości zamówienia wskazanego w opisie przedmiotu zamówienia (pkt. II zapytania ofertowego), – do porównania ofert przyjęta zostanie cena netto w PLN za nabycie i dostawę całości zamówienia wskazanego w pkt. II, – cena winna być określona z uwzględnieniem wszystkich upustów cenowych, – wskazana cena powinna uwzględniać wszystkie koszty ponoszone przez Oferenta, – podana cena netto jest ceną ryczałtową, a Oferent uwzględnił w niej wszystkie koszty i okoliczności związane z wykonaniem Zamówienia. Wartość punktowa = $100 \times (c_{\min}/c_a)$ $c_{\min}$ – najniższa cena netto za nabycie i dostawę całości zamówienia spośród złożonych ofert [PLN] c_a – cena netto za nabycie i dostawę całości zamówienia wskazana w analizowanej ofercie [PLN] Maksymalna możliwa do uzyskania w ramach Kryterium I liczba punktów: 100 pkt.	100 pkt.
RAZEM	100% (100 pkt.)

VI. TERMIN I MIEJSCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Miejsce dostawy: **Poznań, ul. Dobra 26**

Termin realizacji dostawy: do dnia **31.07.2023r.**

VII. MIEJSCE, SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferta umieszczona w zamkniętej kopercie z dopiskiem „**Oferta w sprawie nabycia i dostawy elementów wyposażenia pojazdu elektrycznego**”, powinna zostać dostarczona do dnia **26.05.2023 r.**
 - a. listem poleconym za potwierdzeniem odbioru lub
 - b. przesyłką kurierską lub,
 - c. osobiście na adres: N.E.T. Sp. z o.o., ul. Dobra 26, 60-596 Poznań lub,
 - d. drogą mailową na adres: pawel.cyrson@nexcit.net lub,
 - e. przez stronę <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>
2. Oferty niekompletne oraz oferty złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.
3. Oferent może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę.

4. Zapytanie ofertowe dostępne jest na stronie:
<https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>

VIII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

Oferty mogą składać osoby fizyczne, osoby prawne oraz jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, którym przepisy rangi ustawowej przyznały zdolność prawną, tak przedsiębiorcy jak i podmioty nie będące przedsiębiorcami, zwane dalej Oferentami. Oferta musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania danego podmiotu, zgodnie z ustalonym sposobem reprezentacji Oferenta określoną w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innym dokumencie właściwym dla formy organizacyjnej Oferenta. Termin związania ofertą: oferta wiąże Oferenta od chwili jej złożenia u Zamawiającego do dnia **30.06.2023 r.** przy czym oferta przestaje wiązać jeżeli przed tym terminem została wybrana inna oferta i podpisana umowa, albo postępowanie zostało zamknięte bez wybrania którejkolwiek z ofert.

Oferta musi zawierać:

- **Ofertę**, która powinna zawierać co najmniej:
 - a) dane Oferenta (nazwa, adres, numer NIP),
 - b) przedmiot zamówienia,
 - c) dane Zamawiającego,
 - d) termin realizacji zamówienia,
 - e) cenę netto i brutto całości zamówienia wyrażoną w PLN,
 - f) termin ważności oferty,i może zostać złożona na formularzu stanowiącym załącznik nr 1,
- Oświadczenie o braku powiazań zgodnie z załącznikiem nr 2
- Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu zgodnie z załącznikiem nr 3
- Oświadczenie o posiadaniu zdolności technicznej, zgodnie z załącznikiem nr 4
- Oświadczenie o posiadaniu doświadczenia, zgodnie z załącznikiem nr 5
- Klauzula informacyjna zgodnie z załącznikiem nr 6
- Potwierdzenie wniesienia wadium.

IX. WARUNKI ZMIANY UMOWY

1. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy, w następującym zakresie:
- a) zmiany terminu realizacji umowy jeżeli jej wykonanie w terminie pierwotnie określonym jest niemożliwe z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę, w tym w szczególności:
 - wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy, przy zachowaniu przez niego należytej staranności, pod warunkiem, że zmiana taka wynika z okoliczności, których Wykonawca nie mógł przewidzieć na etapie składania oferty i nie jest ona przez niego zawniona,
 - wstrzymania przez Zamawiającego wykonania prac niewynikających z okoliczności leżących po stronie Wykonawcy (nie dotyczy okoliczności wstrzymania prac w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości zawnionych przez Wykonawcę),
 - wystąpienia siły wyższej (np. zdarzenie zewnętrzne, niemożliwe do przewidzenia i do zapobieżenia) uniemożliwiające wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z zapytaniem ofertowym i dokumentacją,
 - zawnionego przez Zamawiającego nieprzekazania Wykonawcy dokumentów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy, o ile Zamawiający zobowiązany był do przekazania takich dokumentów Wykonawcy,

- opóźnień Zamawiającego w zakresie dokonania odbiorów lub opóźnień w realizacji zadań powiązanych,
- zawieszenia realizacji prac w przypadku wystąpienia przyczyn technicznych lub organizacyjnych okresowo uniemożliwiających kontynuowanie wykonywania przedmiotu umowy, o zawieszeniu realizacji prac Zamawiający powiadomi Wykonawcę wskazując przyczynę zawieszenia,
- wystąpienia okoliczności, których obiektywnie nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
- konieczności zrealizowania projektu przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych/innych metod badawczych lub narzędzi niż wskazane w ofercie, w sytuacji gdyby zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem umowy,

przy czym zmiana terminu nastąpi odpowiednio do okresu trwania ww. przyczyn, które uniemożliwiają realizację przedmiotu Umowy zgodnie z jej treścią i w sposób należyty,

- b) zmiany sposobu i terminu dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek okoliczności niezależnych od Zamawiającego,
 - c) konieczności zrealizowania projektu przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych lub materiałowych niż wskazane w dokumentacji projektowej, w sytuacji, gdyby zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem projektu.
2. Wyżej wymienione zmiany nie mogą prowadzić do zmiany charakteru Umowy.
 3. Warunkiem dokonania zmiany umowy jest wystąpienie Wykonawcy z wnioskiem do Zamawiającego, zawierającym uzasadnienie oraz ewentualne dowody na poparcie wniosku. Po wyrażeniu zgody przez Zamawiającego, Strony zawrą stosowny aneks w formie pisemnej.

X. UWAGI KOŃCOWE

1. Każdy Oferent ma prawo złożyć tylko jedną ofertę.
2. Ocena ofert zostanie przeprowadzona przez 3-osobową Komisję powołaną przez Zamawiającego spośród pracowników Zamawiającego lub też spoza ich grona.
3. Komisja czuwa nad prawidłowym przebiegiem postępowania.
4. Wszelkie koszty przygotowania i złożenia oferty wraz z załącznikami ponosi tylko i wyłącznie Oferent.
5. Komisja:
 - stwierdza prawidłowość postępowania oraz liczbę otrzymanych ofert,
 - weryfikuje oferty i ustala, które z ofert spełniają warunki określone w zapytaniu ofertowym,
 - odrzuca oferty, które nie odpowiadają warunkom określonym w zapytaniu ofertowym,
 - wybiera najkorzystniejszą ofertę lub stwierdza, że nie wybiera żadnej ze złożonych ofert.
6. Komisja zastrzega sobie prawo do weryfikacji informacji podanych przez Oferentów poprzez żądanie przekazania dokumentów potwierdzających informacje zawarte w niniejszym zapytaniu ofertowym.
7. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zamknięcia lub unieważnienia postępowania bez podania przyczyny na każdym etapie postępowania.
9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość do zmiany zapytania ofertowego lub załączników przed upływem terminu składania ofert, w tym bez możliwości przedłużenia terminu składania ofert. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian będą one publikowane na stronie <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>
10. W przypadku odmowy podpisania umowy przez wybranego Wykonawcę, Zamawiający może zawrzeć umowę z Wykonawcą, który spełnia wymagania zapytania ofertowego i którego oferta uzyskała kolejno najwyższą liczbę punktów.
11. Postępowanie ofertowe zostanie rozstrzygnięte najpóźniej w dniu **02.06.2023 r.**

12. Umowa na wykonanie zamówienia zostanie podpisana do dnia **16.06.2023 r.**
13. Dodatkowych informacji udziela: **Paweł Cyrson** e-mail: pawel.cyrson@nexcit.net
14. Zapytanie ofertowe dostępne jest na stronie:
<https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>

Załączniki:

1. Formularz oferty
2. Oświadczenie o braku powiązań
3. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu
4. Oświadczenie o posiadaniu zdolności technicznej
5. Oświadczenie o posiadaniu doświadczenia
6. Klauzula informacyjna